

دریا پایه

بنادر

پیام فرمانده نیروی دریایی ارتش در روز جهانی دریانوردی؛

دریانوردان نقش آفرینان چرخه حیاتی تجارت جهانی هستند



فرمانده نیروی دریایی ارتش در پیامی به مناسبت روز جهانی دریانوردی، اقتدار دریایی جمهوری اسلامی ایران را عاملی برای صیانت از منافع ملی، تأمین امنیت منطقه‌ای و پاسداری از امنیت خطوط مواصلاتی و کشتیرانی عنوان کرد.

به گزارش اقتصادسرامد،امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، در پیامی به مناسبت روز جهانی دریانوردی با اشاره به اهمیت دریا در تجارت ومبادلات جهانی،دریانوردان را نقش آفرینان اصلی در تداوم این چرخه حیاتی دانست.

متن این پیام به شرح زیر است:

بسم‌الله الرحمن الرحیم

دریا یکی از مهم‌ترین بسترهای پیوند ملت‌ها و جریان تجارت ومبادلات جهانی است و دریانوردان، بی‌آنکه مرزهای جغرافیایی نامعی برای حرکت آنان باشد،در تداوم این پیوند نقش آفرینی می‌نمایند.لذا روز جهانی دریانوردی فرصتی است برای ارج نهادن به انسان‌هایی که یادانش، مهارت، شکیبایی و مسئولیت‌پذیری، چرخه حیاتی دریانوردی و تجارت جهانی را به حرکت درمی‌آورند.

برای ایران اسلامی بزرگ نیز، دریا مفهومی فراتر از یک مسیر ارتباطی دارد. کشوری با سواحل گسترده در شمال و جنوب و برخوردار از موقعیتی ممتاز در مجاورت یکی از حیاتی‌ترین آبراه‌های جهان، نمی‌تواند نسبت به سرنوشت و امنیت دریایی تفاوت باشد. تنگه هرمز، بخشی از جغرافیای راهبردی ایران عزیز و یکی از مهم‌ترین گذرگاه‌های انرژی و تجارت جهان بوده و اقتدار جمهوری اسلامی ایران در این پهنه با تدبیر فائق شهید امت حضرت امام سید علی حسینی خامنه‌ای (قدس‌سره) و منویات فرماندهی معظم کل قوا، پشتوانه‌ای برای صیانت از منافع ملی و تأمین امنیت منطقه‌ای به شمار می‌رود. قدرت دریایی ایران بزرگ اسلامی، قدرتی برای آید تهدید ملت‌ها یا ایجاد ناامنی نیست؛ بلکه اقتداری مسئولانه برای پاسداری از ثبات و امنیت کشتیرانی و جلوگیری از ماجراجویی در منطقه است؛ به نحوی که این مهم در جنگ رمضان و حملات ددمنشانه رژیم سفاک و کودک‌کش آمریکایی - صهیونی به منصف ظهور رسیده است. جمهوری اسلامی ایران با بر خور داری از توانمندی‌های دفاعی و حضور مقتدرانه در آب‌های پیرامونی، نشان داده که میان قدرت و مسئولیت و میان بازدارندگی و صلح، پیوندی پایدار برقرار نموده است.

در این منظومه، نیروی دریایی حیاتی و تعیین کننده ارتش جمهوری اسلامی ایران با تکیه بر دانش، تجربه و توانمندی‌های بومی، در کنار سایر نیروهای مسلح، وظیفه‌ای خطیر در پاسداری از منافع دریایی کشور و تأمین امنیت خطوط مواصلاتی و کشتیرانی بر عهده دارد. اینجانب هشتم مهرماه، روز جهانی دریانوردی را به تمامی دریانوردان، فعالان صنعت دریایی و تلاشگران عرصه کشتیرانی کشور و خانواده‌های گرانقدر آنان تبریک و تهنیت عرض نموده؛ از درگاه خداوند متعال توفیق روزافزون در سایه توجهات ویژه اهل بیت (ع)، حضرت ولی عصر (عج)، امام شهید بسیار عزیز امت و رهبری خردمندانه فرماندهی معظم کل قوا، حضرت آیت‌الله سید مجتبی حسینی خامنه‌ای، مسئلت می‌نمایم.

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران

دریادار شهرام ایرانی

آزاد مطرح کرد: عملکرد ضعیف دولت در پرداخت تسهیلات تکلیفی بودجه

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس با انتقاد از روند پرداخت تسهیلات تکلیفی در سال جاری، گفت: بسیاری از مشکلات معیشتی مردم و ایجاد کسب و کارهای جدید به دریافت این تسهیلات معطوف شده است و تأخیر در پرداخت آنها، مشکلات مردم را افزایش می دهد.

به گزارش اقتصادسرامد،الهام آزاد، در گفت‌وگو با خبرنگار خانه ملت، در ارزیابی خود نسبت به پرداخت تسهیلات تکلیفی در سال ۱۴۰۵، گفت: اوایل سال جلسه‌ای داشتیم که بر اساس آن مقرر شد بانک‌ها تسهیلات تکلیفی مانند وام ازدواج و فرزندآوری را در حد توان خود پرداخت کنند.

نماینده مردم «تایپن، خور و بیابانک» در مجلس ادامه داد: چه بسا در سال گذشته که شرایط عادی بود و تنها در اواخر سال جنگ آغاز شد، صف بسیار طولانی برای دریافت تسهیلات تکلیفی وجود داشت و به نظر من حتی خارج از سامان جنگی نیز دولت در زمینه پرداخت تسهیلات تکلیفی به خوبی عمل نکرده است. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی بیان کرد: در شرایط موجود، مردم به دریافت این تسهیلات تکلیفی احتیاج حیرم دارند و بسیاری از مشکلات معیشتی آنها و همچنین ایجاد کسب و کارهای جدید به این موضوع معطوف شده است؛ بنابراین تأخیر در پرداخت این تسهیلات قطعاً می‌تواند مشکلات معیشتی مردم را افزایش دهد. این نماینده مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: مخصوصاً در بحث قوانین جوانی جمعیت، ما متعهد هستیم؛ چراکه وقتی قانونی را اخیراً مصوب می کنیم، دیگر نباید موضوع معارضی وجود داشته باشد و این قانون باید اجرایی شود.

پزشکیان در پیام روز جهانی دریانوردی نوشت:

باحضور مقتدرانه در دریاها، نبض شریان‌های حیاتی کشور همچنان می‌زند

امنیت پایدار آبراه‌های خلیج فارس در گرو مسئولیت‌پذیری و

نقش آفرینی کشورهای منطقه است

میان دولت، بخش خصوصی و نیروهای حافظ امنیت می‌تواند موانع را از سر راه بردارد.

متن کامل پیام رئیس جمهوری به این شرح است:

بسم الله الرحمن الرحيم
سَخَّرَ لَكُمُ الْفَلَکَ لِتَجْرِيَ فِیْهِ الْبَحْرُ بِأَمْرِہ (سوره ابراهیم/۳۲)

دریا برای ایران بزرگ ما، تنها یک پهنه آبی نیست، بلکه موهبتی الهی و بخشی از تاریخ، هویت و زندگی این سرزمین و از مهم‌ترین ظرفیت‌های امروز و فردای کشور است.

ملت ایران از دیرباز با دریا زیسته، از راه آن با جهان ارتباط برقرار کرده و از ظرفیت‌های آن برای تجارت، آبادانی و پیشرفت بهره گرفته است. امروز نیز دریا

و صنعت دریانوردی، یکی از پایه‌های مهم رشد اقتصادی، توسعه منطقه‌ای، اشتغال و ارتباط با جهان است.

کشور ما با بر خور داری از سواحل گسترده در شمال و جنوب، و قرار گرفتن در مسیرهای مهم ارتباطی منطقه، از کانون‌های اقتصاد و تجارت دریایی و دریانوردی در جهان است و در طول تاریخ، به همت والای دریانوردان، امروزه جایگاه ارزشمندی در این صنعت داریم و می‌توانیم تجربیات خود را به دیگران انتقال دهیم.

در این مسیر، امنیت و توسعه از یکدیگر جدا نیستند؛ امنیت دریا، بنادر و خطوط مواصلاتی، زمینه جریان تجارت و فعالیت اقتصادی را فراهم می‌کند و توسعه اقتصادی نیز به تقویت جایگاه و توان ملی کشور می‌انجامد. جمهوری اسلامی با تکیه بر توان و تجربه نیروهای دریایی و همه دست‌اندرکاران عرصه دریا، مسئولیت خود را در حفظ امنیت و ثبات آبراه‌های

رئیس جمهور در پیامی به مناسبت روز جهانی دریانوردی، با تأکید بر اینکه امنیت و توسعه از یکدیگر جدا نیستند، تصریح کرد: امنیت پایدار خلیج فارس و آبراه‌های آن بیش از هر چیز در گرو همکاری، مسئولیت‌پذیری و نقش آفرینی کشورهای منطقه است.

به گزارش اقتصادسرامد، دکتر مسعود پزشکیان در پیامی به مناسبت روز جهانی دریانوردی، دریا را برای ایران بزرگ، تنها یک پهنه آبی ندانست و آن را موهبتی الهی و بخشی از تاریخ، هویت و زندگی این سرزمین و از مهم‌ترین ظرفیت‌های امروز و فردای کشور توصیف کرد.

رئیس جمهور با اشاره به اینکه شناخت بهتر دریاها، توسعه فناوری‌های نوین، ارتقای ایمنی دریانوردی، استفاده از ظرفیت انرژی‌های دریایی و حفاظت از زیست‌بوم‌های دریایی، سرمایه‌گذاری برای آینده کشور و نسل‌های آینده است، تصریح کرد: وظیفه دولت هم این است با کاهش موانع، تسهیل‌گری، هماهنگی دستگاه‌ها و بهبود زیرساخت‌ها و فراهم کردن زمینه مشارکت و سرمایه‌گذاری، راه را برای حضور بیشتر مردم و بخش خصوصی هموار کند.

دکتر پزشکیان با اشاره به جایگاه ویژه تنگه هرمز در امنیت و اقتصاد منطقه و جهان، بر نگاه مسئولانه و مبتنی بر حفظ ثبات و منافع کشورهای منطقه تأکید کرد و گفت: امنیت پایدار خلیج فارس و آبراه‌های آن را در گرو همکاری و مسئولیت‌پذیری کشورهای منطقه است. گواه همت والای دریانوردانی است که اجازه ندادند نبض شریان‌های حیاتی کشور لحظه‌ای از حرکت باز بماند و نشان دادند هماهنگی

77

تنگه هرمز به

عنوان یکی

از مهم‌ترین

گذرگاه‌های

دریایی، جایگاهی

ویژه در امنیت و

اقتصاد منطقه و

جهان دارد

منطقه و تأمین امنیت کشتیرانی و تجارت دریایی با جدیت دنبال می‌کند.

تنگه هرمز به عنوان یکی از مهم‌ترین گذرگاه‌های دریایی، جایگاهی ویژه در امنیت و اقتصاد منطقه و جهان دارد. نگاه ما به این آبراه راهبردی، مسئولانه و مبتنی بر حفظ امنیت، ثبات و منافع کشورهای منطقه است. باور ما این است که امنیت پایدار خلیج فارس و آبراه‌های آن، بیش از هر چیز در گرو همکاری، مسئولیت‌پذیری و نقش آفرینی کشورهای منطقه است.

حضور مقتدرانه در پهنه‌های آبی در سالی که گذشت، گواه همت والای مردانی است که اجازه ندادند نبض شریان‌های حیاتی کشور لحظه‌ای از حرکت باز بماند. جامعه دریایی کشور نشان داد هماهنگی میان دولت، بخش خصوصی و نیروهای حافظ امنیت

با حضور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی صورت گرفت؛

به آب اندازی شناور تانکر ۸۰۰ تنی ساخت مهندسان کشتی‌سازی اروندان



سازنده، در سال جاری صنعت دریایی کشور شاهد به آب‌اندازی و تحویل ۶ فروگرد شناور تولید داخل خواهد بود.

احمد میدری افزود: هزینه ساخت این شناور حدود پنج میلیون دلار بوده که سه میلیون دلار آن از داخل تأمین شده و تمام تجهیزات آن داخلی است. طراحی این

شناور نیز به‌صورت صددرصد داخلی و توسط کارشناس شرکت کشتی‌سازی اروندان و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران انجام شده است وی با اشاره به مزیت اقتصادی شناور هوتن یک گفت: قیمت ساخت همین شناور در کشورهاى دیگر حدود هفت میلیون دلار است و این موضوع نشان می‌دهد که ظرفیت قابل توجهی برای ساخت شناور با اتکا به توان داخلی در کشور وجود دارد. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به شرایط فعالیت کشتی‌سازی اروندان در جریان جنگ تحمیلی سوم تصریح کرد: محوطه کشتی‌سازی اروندان در جریان جنگ مورد اصابت موشک‌های رژیم صهیونیستی و آمریکا قرار گرفت، اما کارگران، کارکنان و کارمندان کشتی‌سازی کار را متوقف نکردند و امروز شاهد آماده شدن این شناور برای به آب‌اندازی هستیم. وی ادامه داد: این شناور پس از به آب‌اندازی، مراحل مختلف تست دریایی را انجام خواهد داد.

میدری درباره کاربردهای این شناور توضیح داد: «هوتن یک» قادر است انواع مایعات را به کشتی‌های دیگر تحویل دهد و تکنولوژی به‌روز بر خوردار است و نسل متفاوتی از کشتی‌های حمل دریایی محسوب می‌شود.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در پایان از همه دست‌اندرکاران ساخت و طراحی این شناور قدردانی کرد و گفت: از همه عزیزانی که در ساخت، طراحی و انجام این کار، به‌ویژه کسانی که پس از شروع جنگ کار و پروژه ای تمام دادند تا امروز شاهد آب‌اندازی این شناور باشیم، سپاسگزارم.

دریادار سیاری:

دریانوردان در خط مقدم تاب‌آوری اقتصادی کشور ایستادند



رهبری حضرت امام خامنه‌ای (مدظله‌العالی)، مسئلت می‌نمایم

معاون هماهنگ کننده ارتش جمهوری اسلامی در پیامی به مناسبت روز جهانی دریانوسوری تأکید کرد: جنگ‌های تحمیلی دوم و سوم، جلوه‌ای روشن از اهمیت این ظرفیت راهبردی بود؛ آنجا که دریانوردان و مجموعه‌های فعال در عرصه کشتیرانی، بنادر و حمل‌ونقل انرژی، با حضور مسئولانه و مجاهدانه، استمرار جریان کالای اساسی، مواد اولیه، انرژی و نیازهای حیاتی کشور را تضمین کردند و در خط مقدم تاب‌آوری اقتصادی ایستادند.

به گزارش اقتصادسرامد، در پیام دریادار حبیب الله سیاری به مناسبت روز جهانی دریانوری آمده است: دریا در گستره ژئوپلیتیک امروز، یکی از ارکان اقتدار ملی، پیشران تجارت و اقتصاد و بستر حیاتی برای تأمین امنیت انرژی و استمرار زنجیره تأمین کشور است. جنگ‌های تحمیلی دوم و سوم، جلوه‌ای روشن از اهمیت این ظرفیت راهبردی بود؛ آنجا که دریانوردان و مجموعه‌های فعال در عرصه کشتیرانی، بنسادر و حمل‌ونقل انرژی، با حضور مسئولانه و مجاهدانه، استمرار جریان کالای اساسی، مواد اولیه، انرژی و نیازهای حیاتی کشور را تضمین کردند و در خط مقدم تاب‌آوری اقتصادی ایستادند.

در این پیام آمده است: در این میان، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، سازمان