



مدیر کل امور اقتصادی استانداری هرمزگان از پیگیری الحاق بندر گوکسر جاسک به رویه ملوانی در کار گروه ماده ۴ سازمان توسعه تجارت خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، نیلوفر علیمادی به مهر، اظهار کرد: سفر امروز به شهرستان جاسک با هدف بازدید از بنادر محلی شهرستان جاسک و در ادامه شهرستان سیریک و در ارتباط با حضور اعضای دبیر خانه کار گروه ماده ۴ سازمان توسعه تجارت انجام شد که به صورت خاص و ویژه موضوع تجارت خرد و ملوانی با همان کالاهای تهنجی را که از دریا به عنوان یکی از مشاغل سنتی در استان هرمزگان رایج بوده، بررسی کنیم.وی افزود: در این سفر نسبت به بررسی مسائل و مشکلات ملوانان با اهالی و فعالان این حوزه صحبت کردیم و از بندر جاسک بازدید داشتیم.مدیر کل امور اقتصادی استانداری هرمزگان، ادامه داد: یکی از موضوعات مطرح شده، لنج‌هایی بود که در جنگ رمضان و نبرد هرمز دچار خسارت و آسیب دیدگی شده بودند و مطالبه استان این بود که برای این لنج‌ها چه راهکاری می‌توان در نظر گرفت.علیمادی، بیان کرد: یکی از مطالبات مردم شریف شهرستان جاسک، راهاندازی و توسعه رویه ملوانی در گمرک گوکسر بود که در این خصوص نیز با دوستان صحبت شد.

وی گفت: با توجه به مطالبات متعددی که طی سال‌های گذشته به استانداری به عنوان نهاد حاکمیتی استان ارجاع شده مبنی بر اینکه اکثریت لنج‌هایی که در شهرستان جاسک تحت عنوان تهنجی فعالیت می‌کنند مربوط به گوکسر هستند، مطالبه مردم این بود که این رویه در خود گوکسر نیز ایجاد شود.مدیر کل امور اقتصادی استانداری هرمزگان، تصریح کرد: این مطالبه مردم را به اعضای کار گروه ماده ۴ ارجاع دادیم و با توجه به اینکه رویه ملوانی می‌تواند تأثیر بسزایی در رونق بندر و گمرک، اشتغال‌زایی و همچنین احقاق حقی داشته باشد که سال‌ها مردم گوکسر مطالبه کرده‌اند، در این خصوص صحبت‌هایی انجام شد.علیمادی با اشاره به شرایط ایجاد شده در جریان جنگ رمضان و نبرد هرمز و محاصره دریایی تنگه هرمز، اظهار کرد: با توجه به تنش‌های موجود در این منطقه، بندر جاسک و سیریک توانستند نشان دهند که از لحاظ ژئواستراتژیک موقعیت بسیار خوبی دارند و می‌توانند با کشورها به ویژه کشور عمان که بندر جاسک نزدیک‌ترین بندر به آن است، نقش آفرینی بسزایی داشته باشند.

ظرفیت صادرات بیش از ۲۵ هزار تن آبریزان در لرستان



عضو هیات علمی گروه آموزشی مهندسی شیلات دانشگاه لرستان گفت: شرایط اقلیمی و کیفیت منابع آبی استان موجب تولید آبریزان با کیفیت شده‌است و در صورت توسعه صنایع فراوری، بسته‌بندی و حمل‌ونقل تخصصی، لرستان می‌تواند سالانه بیش از ۲۵ هزار تن آبریزان به بازارهای خارج از استان و حتی خارج از کشور عرضه کند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، منوچهر نصری با اشاره به ظرفیت‌های صادراتی صنعت شیلات لرستان به ایسنا اظهار کرد: آب‌هوای مناسب و کیفیت مطلوب منابع آبی استان، زمینه تولید ماهیان با کیفیت را فراهم کرده و حجم تولید آبریزان در لرستان چندین برابر نیاز مصرف داخلی استان است.وی افزود: با وجود این ظرفیت، هنوز سهم لرستان از بازارهای بزرگ مصرف و صادرات متناسب با توان تولیدی استان نیست و یکی از مهم‌ترین دلایل آن، ضعف در زیرساخت‌های پس از تولید و نبود زنجیره کامل ارزش در صنعت شیلات است.عضو هیات علمی دانشگاه لرستان با بیان اینکه صنایع فراوری و بسته‌بندی از حلقه‌های مفقوده توسعه صادرات آبریزان استان محسوب می‌شوند، تصریح کرد: نبود صنایع تخصصی فراوری، سردخانه‌های مناسب و امکانات مورد نیاز برای نگهداری و عرضه محصول، موجب شده بسیاری از تولیدکنندگان نتوانند محصولات خود را در شرایط مطلوب و با ارزش افزوده بیشتر به بازار عرضه کنند.

نصری ادامه داد: در حال حاضر بخش زیادی از تولیدکنندگان مجبور هستند تمامی مراحل تولید، از تأمین بچه‌ماهی و خوراک گرفته تا پرورش و فروش محصول را به تنهایی مدیریت کنند؛ در حالی که در یک زنجیره کامل تولید، هر بخش باید توسط مجموعه‌های تخصصی انجام شود تا بهر دوری افزایش یابدی یکی دیگر از چالش‌های بازار آبریزان را وجود نظام پیچیده واسطه‌گری عنوان کرد و گفت: سیستم دلای در بسیاری از حوزه‌های تولیدی وجود دارد، اما در صنعت شیلات به دلیل حساسیت محصول و نیاز به شرایط خاص نگهداری، اثرات آن بیشتر احساس می‌شود و می‌تواند سهم تولیدکننده از ارزش واقعی محصول را کاهش دهد.



آمریکادر سال‌های اخیر سرمایه‌گذاری قابل توجهی روی سامانه‌های بدون سرنشین دریایی و زیرسطحی انجام داده است، چنین سامانه‌هایی قرار است با کاهش نیاز به حضور مستقیم نیروی انسانی، توان شناسایی و جمع‌آوری اطلاعات را افزایش دهند.

اما ورود یک سامانه پیشرفته مانند REMUS ۶۰۰ به دست نیروی دریایی سپاه، آن هم در محیط راهبردی تنگه هرمز، می‌تواند نشان‌دهنده پیچیده‌تر شدن رقابت اطلاعاتی و فناوریانه در خلیج فارس باشد.

تنگه هرمز، می‌تواند نشان‌دهنده پیچیده‌تر شدن رقابت اطلاعاتی و فناوریانه در خلیج فارس باشد.

منشخه‌ها، باتری‌ها و پیکربندی‌های مأموریتی است؛ بنابراین برای یک گزارش فنی بهتر است اعداد را با ذکر «پیکربندی» ارائه کرد.



تنگه هرمز یکی از حساس‌ترین آبراه‌های راهبردی جهان است و کنترل محیط آن، بخشی مهم از معادلات امنیت دریایی منطقه محسوب می‌شود.

در چنین محیطی، استفاده از شناورهای خودمختار زیرسطحی می‌تواند به یک نیروی نظامی اجازه دهد بدون اعزام مستقیم نیروی انسانی به محیط پرخطر، اطلاعات مربوط به بستر دریا، مسیرهای عبور، اشیای زیرسطحی و دیگر مؤلفه‌های محیط دریایی را جمع‌آوری کند.

از این منظر، به دام انداختن یک REMUS ۶۰۰ را باید فراتر از توقیف یک شناور بدون سرنشین ارزیابی کرد؛ چراکه این اتفاق، در صورت تأیید جزئیات عملیاتی اعلام‌شده، نشان‌دهنده توانایی نیروهای ایرانی در کشف، رهگیری و مقابله با ابزارهای نوین شناسایی زیرسطحی خواهد بود.

سپاه و نبرد نسل جدید در دریا

یکی از نکات قابل توجه در اطلاعیه نیروی دریایی سپاه، تأکید بر «شراف اطلاعاتی» و «جنگ الکترونیک» است. این تأکید نشان می‌دهد که در نگاه فرماندهان نیروی دریایی سپاه، مقابله با تهدیدات جدید دریایی صرفاً با تکیه بر شناورهای رزمی متعارف انجام نمی‌شود و شبکه‌ای از شناسایی، پایش، اطلاعات و جنگ الکترونیک نیز در این نبرد نقش دارد.

اگر جزئیات بیشتری از نحوه عملیات منتشر شود، آنچه برای تحلیلگران دفاعی اهمیت ویژه خواهد داشت، نه صرفاً نوع REMUS، بلکه چگونگی کشف و رهگیری آن در محیط زیرسطحی است؛ زیرا این بخش می‌تواند تصویری روشن‌تر از سطح توانمندی ایران در مقابله با سامانه‌های خودمختار زیرآبی ارائه کند.

یک غنیمت فناوریانه در میانه جنگ اطلاعاتی

REMUS ۶۰۰ نمادی از تغییر ماهیت جنگ دریایی است؛ وسیله‌ای کوچک‌تر از یک شناور رزمی متعارف، اما مجهز به حسگرها و سامانه‌های ناوبری پیشرفته که می‌تواند ساعت‌ها در زیر آب فعالیت کند.

اکتوں، طبق اعلام نیروی دریایی سپاه، یکی از همین سامانه‌ها به جای جمع‌آوری اطلاعات برای نیروی دریایی آمریکا، در اختیار تخصصی ایرانی قرار گرفته است.

این اتفاق را می‌توان بخشی از نبرد خاموش و پیچیده اطلاعاتی در زیر آب‌های خلیج فارس و تنگه هرمز دانست؛ نبردی که در آن، هر داده، هر مسیر ثبت‌شده و هر فناوری به دست‌آمده می‌تواند به بخشی از معادله قدرت تبدیل شود.

در نهایت، اهمیت این رخداد تنها در «شکار یک پنهان زیرسطحی» نیست؛ اهمیت اصلی آن در این است که یکی از ابزارهای پیشرفته جمع‌آوری اطلاعات زیرآبی آمریکا، بنابر اعلام سپاه، اکنون در اختیار طرف ایرانی قرار گرفته است. این موضوع می‌تواند برای شناخت فناوری، تاکتیک‌ها و الگوهای عملیات زیرسطحی آمریکا ارزش قابل توجهی داشته باشد.

قابلیت تغییر و بازپیکربندی حسگرها تأکید کرده است، به‌طور خلاصه، REMUS ۶۰۰ یک AUV میان‌رده، خودمختار و ماژولار با قطر حدود ۳۲ سانتی‌متر، طول حدود ۳.۲۵ متر، عمق عملیاتی پایه ۶۰۰ متر، سرعت حداکثر حدود ۵ گره و ظرفیت حمل مجموعه متنوعی از حسگرهای سونار، ناوبری، تصویربرداری و اقیانوس‌شناسی است. تفاوت قابل توجه بین اعداد منتشرشده درباره مداومت و عمق، ناشی از تفاوت نسخه‌ها، باتری‌ها و پیکربندی‌های مأموریتی است؛ بنابراین برای یک گزارش فنی بهتر است اعداد را با ذکر «پیکربندی» ارائه کرد.

چرا شکار REMUS ۶۰۰ در هرمز اهمیت دارد؟

تنگه هرمز یکی از حساس‌ترین آبراه‌های راهبردی جهان است و کنترل محیط زیرسطحی آن، بخشی مهم از معادلات امنیت دریایی منطقه محسوب می‌شود.

در چنین محیطی، استفاده از شناورهای خودمختار زیرسطحی می‌تواند به یک نیروی نظامی اجازه دهد بدون اعزام مستقیم نیروی انسانی به محیط پرخطر، اطلاعات مربوط به بستر دریا، مسیرهای عبور، اشیای زیرسطحی و دیگر مؤلفه‌های محیط دریایی را جمع‌آوری کند.

از این منظر، به دام انداختن یک REMUS ۶۰۰ را باید فراتر از توقیف یک شناور بدون سرنشین ارزیابی کرد؛ چراکه این اتفاق، در صورت تأیید جزئیات عملیاتی اعلام‌شده، نشان‌دهنده توانایی نیروهای ایرانی در کشف، رهگیری و مقابله با ابزارهای نوین شناسایی زیرسطحی خواهد بود.

غنیمت اصلی: اطلاعاتی که در دل سامانه قرار دارد

ارزش واقعی یک سامانه مانند REMUS ۶۰۰ تنها در بدنه، موتور یا تجهیزات آن خلاصه نمی‌شود.

هر مأموریت این گونه سامانه‌ها می‌تواند داده‌هایی درباره مسیر حرکت، نقاط مورد بررسی، داده‌های سوناری، تنظیمات حسگرها و الگوی اجرای مأموریت تولید کند.

بنابراین در اختیار قرار گرفتن یک سامانه سالم می‌تواند فرصت مهمی برای متخصصان دفاعی کشور فراهم کند تا ابعاد مختلف فناوری و شیوه به کارگیری آن را بررسی کنند. البته میزان اطلاعات قابل‌بازایی به وضعیت سامانه، نحوه بازایی و حفاظت اطلاعات آن بستگی دارد؛ اما اصل ماجرا از منظر جنگ اطلاعاتی اهمیت بالایی دارد: سامانه‌ای که برای جمع‌آوری اطلاعات در محیط زیرسطحی طراحی شده، خود می‌تواند به منبع اطلاعاتی برای طرفی تبدیل شود که آن را به دست آورده است.

پیام عملیات: تنگه هرمز محیط بی‌صاحب نیست

پیام مهم این رخداد را می‌توان در یک جمله خلاصه کرد: تنگه هرمز برای نیروهای فرامنطقه‌ای، محیطی بدون نظارت و کنترل نیست.

اهمیت شکار REMUS ۶۰۰ در اعماق هرمز چیست؟

رازهای REMUS ۶۰۰ در اختیار ایران

توجهی را در زیر آب طی کند.

REMUS ۶۰۰ یک وسیله نقلیه زیرسطحی خودمختار (AUV/UUV)، ساخت Kongsberg، است که برای انجام مأموریت‌های طولانی‌مدت زیر آب، برداشت داده‌های اقیانوسی، نقشه‌برداری بستر دریا و کار بردهای دفاعی و پژوهشی توسعه یافته است. طراحی آن ماژولار است؛ یعنی مجموعه حسگرها و محموله مأموریتی را می‌توان متناسب با نوع عملیات تغییر داد.

مشخصات قدیمی‌تر ۲۴ ساعت مداومت را گزارش می‌کنند، در حالی که WHOI برای یک پیکربندی REMUS ۶۰۰ مداومت نزدیک به ۷۰ ساعت را ذکر کرده است؛ بنابراین مداومت یک عدد ثابت برای تمام پیکربندی‌های REMUS ۶۰۰ نیست و به باتری، سرعت، عمق و محموله بستگی دارد.

ارتباطات زیرآبی در AUV ها بر خلاف ارتباطات معمول رادیویی محدود است. REMUS ۶۰۰ می‌تواند از مودم آکوستیک برای تبادل داده و فرمان در زیر آب استفاده کند و پس از رسیدن به سطح، ارتباطات سطحی مانند GPS و ارتباطات بی‌سیم در دسترس قرار می‌گیرد.

در یک پیکربندی فنی مستند، مودم آکوستیک WHOI Micro-Modem در محدوده ۲۰-۳۰ kHz با نرخ داده ۱۵۰ تا ۱۲۰۰ bits/s و برد حداکثر حدود ۱.۵ کیلومتر ذکر شده است. این ارقام مربوط به همان پیکربندی خاص هستند و نباید به‌عنوان مشخصات ثابت همه نسخه‌ها در نظر گرفته شوند.

قابلیت‌های مأموریتی

REMUS ۶۰۰ یک پلتفرم چندمنظوره است و بسته به محموله می‌تواند برای موارد زیر به کار رود:

نقشه‌برداری هیدروگرافی و بستر دریا - برداشت عمق و تهیه نقشه‌ها - بررسی‌های زمین‌شناسی و ژئوفیزیکی - پایش محیط زیست و اقیانوس‌شناسی - جست‌وجو و مکان‌یابی اشیای زیرآبی - بازرسی سازه‌ها و تأسیسات زیرسطحی - جست‌وجو و بازایی - بررسی مناطق بندری و ساحلی - پایش تغییرات بستر دریا - مأموریت‌های Mine (Countermeasure) با حسگرهای مناسب - مأموریت‌های شناسایی، پایش و برداشت داده‌های زیرسطحی و تحقیقات علمی - نمونه‌برداری اقیانوسی Kongsberg - صراحتاً REMUS ۶۰۰ را برای مأموریت‌هایی مانند area survey, bathymetric survey, environmental survey, charting, change detection و برخی کاربردهای MCM معرفی کرده است.

ویژگی مهم: ماژولار بودن

مزیت اصلی REMUS ۶۰۰ این است که خود وسیله ثابت می‌ماند اما پکیج حسگر و مأموریت می‌تواند تغییر کند. بدین ترتیب یک پلتفرم می‌تواند برای نقشه‌برداری، اقیانوس‌شناسی، بازرسی یا مأموریت‌های شناسایی زیرسطحی پیکربندی شود. WHOI نیز روی همین

توجهی را در زیر آب طی کند.

از نوع REMUS ۶۰۰، بنا بر اطلاعیه نیروی دریایی سپاه، در تنگه هرمز به دست نیروهای ایرانی افتاده است؛ سامانه‌ای که با توانایی فعالیت در عمق صدها متر، جمع‌آوری داده‌های زیرسطحی و بهره‌گیری از حسگرهای پیشرفته، می‌تواند فراتر از یک «پنهان زیرآبی» ارزش اطلاعاتی داشته باشد. حالا پرسش اصلی این است: این غنیمت فناوریانه چه اطلاعاتی از مأموریت‌های زیرسطحی خود با خود به همراه دارد؟

شکار دومین زهدیا پیشرفته آمریکایی در تنگه هرمز باز دیگر بخشی از توانمندی اطلاعاتی و عملیاتی نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در نبرد پیچیده زیرسطحی را به نمایش گذاشت؛ این بار یک فروند REMUS ۶۰۰ از شناورهای خودمختار زیرسطحی پیشرفته آمریکای به دست رزمندگان سپاه افتاده است.

نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی اعلام کرده است که رزمندگان این نیرو در عملیاتی هماهنگ و پیچیده، با اتکا به اشراف اطلاعاتی و توانمندی‌های جنگ الکترونیک، یک فروند زهدیا آمریکایی از نوع REMUS ۶۰۰ را که در تنگه هرمز فعالیت می‌کرد، به دام انداخته‌اند.

اهمیت این عملیات صرفاً به تصرف یک شناور بدون سرنشین محدود نمی‌شود؛ چراکه REMUS ۶۰۰ یک سامانه پیشرفته برای عملیات زیرسطحی، شناسایی، نقشه‌برداری بستر دریا، کشف و طبقه‌بندی مین و جمع‌آوری داده‌های محیطی است و در پیکربندی‌های مختلف می‌تواند به مجموعه‌ای از حسگرها و تجهیزات پیشرفته مجهز شود.

اکتوں این سامانه در اختیار متخصصان ایرانی قرار گرفته است؛ موضوعی که می‌تواند از منظر شناخت فناوری، بررسی داده‌های مأموریت و مطالعه شیوه فعالیت سامانه‌های خودمختار زیرسطحی آمریکا اهمیت ویژه‌ای داشته باشد.

REMUS ۶۰۰: ربات زیرآبی پیشرفته آمریکایی

REMUS ۶۰۰ یک وسیله زیر سطحی خودمختار یا AUV است که برای انجام مأموریت‌های طولانی‌مدت در زیر آب طراحی شده است. این سامانه می‌تواند تا عمق حدود ۶۰۰ متری فعالیت کند و با استفاده از سامانه‌های ناوبری اینرسی، DVL و موقعیت‌یابی آکوستیکی، بخش مهمی از مسیر مأموریت را بدون نیاز به هدایت لحظه‌به‌لحظه اپراتور طی کند.

این شناور قابلیت حمل انواع حسگرها از جمله سونارهای تصویربرداری، سونارهای جانبی، حسگرهای محیطی، دوربین و تجهیزات تخصصی شناسایی را دارد. همین ویژگی، REMUS ۶۰۰ را به یک پلتفرم مهم برای شناسایی زیرسطحی و جمع‌آوری اطلاعات از محیط دریایی تبدیل کرده است.

در برخی پیکربندی‌های این خانواده، مداومت عملیاتی به ده‌ها ساعت می‌رسد و سامانه می‌تواند مسافت قابل

وزیر میراث فرهنگی در گفت‌وگو سراسر آمد:

استان گیلان در صدر جذب بیشترین میزان گردشگر کشور ضریب اشغال ۹۸ درصدی مراکز اقامتی گیلان



سسمیه ملایی- وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به مقایسه وضعیت ضریب اشغال مراکز اقامتی در شهریور ۱۴۰۵، شهریور ۱۴۰۴ و اردیبهشت ۱۴۰۵ اظهار کرد: بررسی آمار نشان می‌دهد در شهریور امسال، برخی استان‌ها ضریب اشغال بالایی را در مراکز اقامتی خود تجربه کرده‌اند.

سیدرضا صالحی امیری در گفت‌وگو با اقتصاد سراسر آمد با اشاره به مقایسه وضعیت ضریب اشغال مراکز اقامتی در شهریور ۱۴۰۵، شهریور ۱۴۰۴ و اردیبهشت ۱۴۰۵ اظهار کرد: بررسی آمار نشان می‌دهد در شهریور امسال، برخی استان‌ها ضریب اشغال بالایی را در مراکز اقامتی خود تجربه کرده‌اند.

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی افزود: در استان گیلان ضریب اشغال مراکز اقامتی در شهریور ۱۴۰۵ ۹۸ درصد رسیده است؛ این رقم در شهریور ۹۵، ۱۴۰۴ درصد و در اردیبهشت امسال ۸۵ درصد بوده است.

وی ادامه داد: در مازندران نیز ضریب اشغال مراکز اقامتی در شهریور ۹۵ درصد ثبت شده که با شهریور سال گذشته برابری می‌کند؛ این رقم در اردیبهشت ۸۸، ۱۴۰۵ درصد بوده است.

صالحی امیری گفت: اردیبل نیز در شهریور ۱۴۰۵ ضریب اشغال ۹۳ درصدی را ثبت کرده است، در حالی که این شاخص در شهریور ۹۰ درصد و در اردیبهشت امسال ۸۹ درصد بوده است.

وی با اشاره به وضعیت آذربایجان شرقی اظهار کرد: ضریب اشغال مراکز اقامتی این استان در شهریور امسال ۹۰ درصد بوده که در مقایسه با ۸۵ درصد شهریور سال گذشته افزایش داشته است؛ این رقم در اردیبهشت ۸۵، ۱۴۰۵ درصد ثبت شده بود.

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی افزود: در قزوین نیز ضریب اشغال مراکز اقامتی در شهریور امسال به ۹۰ درصد رسیده است؛ این رقم در شهریور ۸۵، ۱۴۰۴ درصد و در اردیبهشت امسال ۸۵ درصد بوده است.

صالحی امیری در ادامه با اشاره به آمار فارس گفت: ضریب اشغال مراکز اقامتی این استان در شهریور ۱۴۰۵ ۸۵ درصد بوده، در حالی که این رقم در شهریور سال گذشته ۹۶ درصد و در اردیبهشت امسال ۳۵ درصد ثبت شده است.

وی درباره خراسان رضوی نیز اظهار کرد: ضریب اشغال مراکز اقامتی در این استان در شهریور امسال به ۸۰ درصد رسیده که در شهریور ۷۳، ۱۴۰۴ درصد و در اردیبهشت امسال ۶۵ درصد بوده است.

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در خاتمه گفت: در استان قم ضریب اشغال مراکز اقامتی در شهریور امسال ۸۰ درصد بوده که در شهریور سال گذشته ۷۰ درصد و در اردیبهشت امسال ۱۵ درصد ثبت شده است.

نصرالله ابراهیمی به سرآمد خبر داد:

افتتاح موزه شهید رئیسعلی دلواری با رویکردی جدید اختصاص ۵۰ میلیارد تومان برای بازسازی و هوشمندسازی موزه



رها عسکری- مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر، گفت: فردا هم‌زمان با سفر وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به استان بوشهر جهت حضور در مراسم ملی روز جهانی گردشگری، موزه شهید رئیسعلی دلواری بازگشایی خواهد شد.

نصرالله ابراهیمی در گفت‌وگو با اقتصاد سراسر آمد، گفت: فردا هم‌زمان با سفر وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به استان بوشهر جهت حضور در مراسم ملی روز جهانی گردشگری، موزه شهید رئیسعلی دلواری بازگشایی خواهد شد. مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر، اظهار داشت: بر اساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته، این موزه پنجشنبه شب افتتاح خواهد شد. وی درباره ویژگی‌های این موزه اظهار کرد: موزه شهید رئیسعلی دلواری مدتی تعطیل بود و با توجه به قدیمی شدن فضای موزه و همچنین ضرورت استفاده از فناوری‌های نوین، تصمیم گرفته شد این مجموعه با رویکردی جدید بازسازی و به‌روزرسانی شود. این مقام مسئول در استان بوشهر، افزود: این موزه حدود یک سال تحت مرمت و بازسازی قرار داشت و در بازطراحی آن تلاش شده است از فناوری‌های نوین، هوش مصنوعی، ابزارهای دیجیتال و شیوه‌های خلاقانه برای ارائه بهتر تاریخ و معرفی شخصیت شهید رئیسعلی دلواری استفاده شود. ابراهیمی خاطرنشان ساخت: در این بازطراحی، علاوه بر استفاده از اشیای قدیمی و آثار تاریخی که به شهید رئیسعلی دلواری مربوط است، نمادهای جدید، مجسمه‌ها و ابزارهای خلاقانه نیز به مجموعه اضافه شده تا روایت تاریخی موزه برای بازدیدکنندگان جذاب‌تر و متفاوت‌تر باشد. مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر با اشاره به تغییرات ایجادشده در این مجموعه گفت: تلاش شده است موزه با یک معماری و رویکرد جدید، متناسب با ظرفیت‌های تاریخی و فرهنگی منطقه و با استفاده از فناوری‌های جدید بازآفرینی شود.

اختصاص حدود ۵۰ میلیارد تومان برای بازسازی و هوشمندسازی موزه

وی درباره میزان اعتبار هزینه‌شده برای بازسازی موزه شهید رئیسعلی دلواری نیز گفت: رقم دقیق هزینه‌ها در حوزه معاونت میراث فرهنگی قرار دارد، اما حدود ۵۰ میلیارد تومان برای این مجموعه هزینه شده است.

این مقام مسئول در استان بوشهر، اظهار داشت: علاوه بر مرمت و بازسازی، بحث هوشمندسازی مجموعه نیز مورد توجه قرار گرفته و تلاش شده است از نوآوری و خلاقیت‌های جدید، به‌ویژه در حوزه فناوری‌های دیجیتال و هوش مصنوعی، استفاده شود.