



صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

دبیر شورای سیاستگذاری: مهدی دهدار

سر دبیر: شورای سردبیری

دبیر تحریریه: سعید قلیچی

چاپ: صمیم

دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کارنگاتور: فریبا عزیزی

توزیع: موسسه نشریات جراری

تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۷۲-۰۲۱

تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶-۰۲۱

سازمان آگهی ها: ۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶-۰

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سپهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی -

پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

«سر آمد» گزارش می دهد؛

# زنجره لجستیکی ایران سیل تحریم‌های آمریکا

## فشار اقتصادی آمریکابه حمل و نقل ریلی ایران پس از دریایی و هوایی



سوق داده است. این نکته از منظر اقتصاد لجستیک بسیار اهمیت پیدا می کند. می توان گفت که تحریم‌های جدید آمریکا علیه ایران پس از محدودیت در مسیر دریایی، ایجاد فشار برای مسیرهای جایگزین زمینی، ریلی، هوایی است و ممکن است در آینده حتی بنادر شمالی رانیز شامل شود. اهمیت مرحله جدید تحریم‌های آمریکا علیه جمهوری اسلامی زمانی بیشتر می شود که در نظر بگیریم پس از اختلال در تجارت دریایی، فشار قابل توجهی بر مرزهای زمینی ایران ایجاد شده است. گزارش خبرگزاری آسوشیتدپرس در اواخر سپتامبر نشان می دهد که شمار کامیون‌ها در گذرگاه‌های میان ترکیه و ایران از حدود ۲۰۰ دستگاه به حدود ۱۲۰۰ دستگاه افزایش یافته و صف کامیون‌ها به چندین کیلومتر رسیده است. فاینانشال تایمز نیز گزارش داده است که پیش از جنگ، بیش از ۸۰ درصد تجارت دوطرفه ایران، با حجم حدود ۱۸۰ میلیون تن در سال، از مسیر دریایی سواحل جنوبی انجام می شد و اکنون بخشی از این جریان به مرزهای زمینی منتقل شده است. امیری، کارشناس اقتصادی در گفتگو با خبرنگار «اقتصاد سرآمد» می گوید: «آنچه در اقتصاد ایران در حال اتفاق افتادن است، «تغییر مسیر حمل کالا» نیست؛ بلکه «تغییر جغرافیای تجارت» است. محموله‌ای که پیش از این از طریق بندر شهید رجایی بندرعباس وارد کشور می شد، حالا ممکن است از ترکیه، عراق، پاکستان، جمهوری آذربایجان، ترکمنستان یا مسیرهای شمالی وارد شود. این تغییر به معنای افزایش مسافت، هزینه سوخت، هزینه بیمه، زمان ترخیص، هزینه انبارداری و هزینه سرمایه در گردش است و هزینه‌های زیادی را به اقتصاد ایران تحمیل می کند». در چنین شرایطی، شبکه حمل و نقل ریلی و راه‌آهن می‌توانست بخشی از فشار ایجاد شده بر جاده‌ها و گذرگاه‌های مرزی زمینی را کاهش دهد؛ چرا که حمل ریلی برای محموله‌های حجیم و مسافت‌های طولانی معمولاً ظرفیت بالاتری دارد و در مقایسه با جاده، می‌تواند هزینه انرژی و تعداد کامیون‌های مورد نیاز را کاهش دهد. به نظر می‌رسد که تحریم‌های جدید ایالات متحده آمریکا علیه شرکت ملی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران نیز در مقطع فعلی دقیقاً به سراغ حوزه‌ای از زنجره لجستیکی کشور رفته است که قرار بود نقش ضربه گیر محاصره دریایی را ایفا کند.

### اهمیت تحریم شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی

شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران صرفاً یک شرکت حمل و نقل معمولی نیست؛ این مجموعه مالک و مدیر زیرساخت اصلی شبکه ریلی کشور است و هم در حمل مسافر و هم در حمل بار نقش دارد. وزارت خزانه‌داری آمریکا نیز آن را یک شرکت دولتی ارائه‌دهنده خدمات مسافری و باری معرفی کرده است. در کنار آن، شرکت قطارهای مسافری رجاء و شرکت راه‌آهن حمل و نقل نیز هدف قرار گرفته‌اند؛ دومی از سوی خزانه‌داری آمریکا به عنوان یکی از شرکت‌های مهم خصوصی حمل بار ریلی و شرکت‌های جدید ایالات متحده آمریکا تحریم شرکت ملی راه‌آهن جمهوری اسلامی، صرفاً تحریم یک فعالیت خاص نیست، بلکه ظرفیت عملیاتی شبکه ریلی ایران را هدف گرفته است.

از طرف دیگر، واشنگتن در همان بسته، شرکت‌های بزرگ

خودروسازی ایران و بخشی از زنجره تأمین خارجی آنها را نیز تحریم کرده است. این موضوع اهمیت دیگری دارد؛ زیرا حمل و نقل ریلی بدون لکوموتیو، واگن، تجهیزات تعمیر و نگهداری، قطعات، سیستم‌های سیگنالینگ و تأمین مالی نمی‌تواند پایدار بماند. به نظر می‌رسد که می‌توان هدف نهایی تحریم‌های جدید آمریکا علیه اقتصاد ایران را «زنجره لجستیک» دانست.

یکی از مهم‌ترین جنبه‌های اقدام اخیر، جایگاه شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در نظام تحریم‌های آمریکا است. بررسی‌های انجام شده از سوی خبرنگار «اقتصاد سرآمد» نشان می‌دهد که شرکت ملی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، نخستین نمونه برجسته از یک اپراتور ملی راه‌آهن در کشور است. می‌توان گفت که هدف آمریکا از مستقیماً در قالب SDN و در چارچوب تعیین تحریم بخشی علیه صنعت ریلی یک کشور قرار داده است.

### افزایش ریسک همکاری ریلی با ایران

بررسی سوابق OFAC نشان می‌دهد که آمریکا پیش‌تر نیز شرکت‌های ریلی خارجی را تحریم یا محدود کرده بود. برای نمونه، Russian Railways یا RZD در سال ۲۰۲۲ در چارچوب تحریم‌های آمریکا علیه روسیه قرار گرفت؛ اما وضعیت آن با راه‌آهن ایران متفاوت بود. Russian Railways در فهرست SDN قرار گرفته بود، اما Non-SDN Menu-Based Sanctions قرار گرفت و محدودیت اصلی آن در آن مقطع مربوط به بدهی جدید و تأمین مالی جدید بود، و در آن خبری قرار گرفتن مستقیم به عنوان یک شخص مسدود شده در فهرست SDN و وزارت خزانه‌داری آمریکا نبود.

آمریکا همچنین پیش‌تر شرکت‌های ریلی روسیه و

### گروه حمل و نقل – سعید قلیچی – موج

جدید تحریم‌های یک‌جانبه دولت ایالات

متحده آمریکا علیه اقتصاد جمهوری اسلامی ایران در راستای «کارزار طرد اقتصادی ایران» وارد مرحله تازه‌ای شده است. موج تازه تحریم‌های آمریکا که از سوی وزارت خزانه‌داری این کشور اعلام شده نشان می‌دهد که سیاست فشار اقتصادی به ایران حالا از محاصره دریایی بنادر جنوب و محدودیت خطوط هوایی، به تحریم راه‌آهن رسیده و فشار اقتصادی آمریکا دریا به خشکی رسیده است.

موج تازه تحریم‌های ایالات متحده علیه اقتصاد ایران، تفاوت مهمی با بسیاری از دوره‌های پیشین تحریم دارد؛ در تحریم‌های جدید صرفاً درآمد نفتی، بانک‌ها یا شرکت‌های کشتیرانی مورد هدف قرار نگرفته‌اند؛ بلکه زنجره لجستیک و مسیرهای جایگزین انتقال کالا به ایران، مستقیماً در تیررس هستند. وزارت خزانه‌داری آمریکا روز اول اکتبر (پنجشنبه ۹ مهر) در چارچوب برنامه‌ای که دولت دونالد ترامپ آن را «Operation Economic Outcasts» نامیده، بخش ریلی و خودرویی ایران را نیز هدف تحریم قرار داد.

از طرف دیگر در موج جدید تحریم‌ها، همزمان شرکت‌های خارجی مرتبط با زنجره تأمین این بخش‌ها را نیز در فهرست تحریم قرار گرفته است. در میان مهم‌ترین اهداف شاید بتوان «شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران»، «شرکت قطارهای مسافری رجاء» و «شرکت راه‌آهن حمل و نقل» را نام برد. به نظر می‌رسد که این اقدام دولت آمریکا را دیگر نمی‌توان صرفاً یک بسته تحریمی علیه چند شرکت ایرانی دانست. اهمیت آن زمانی روشن می‌شود که در کنار دو تحول اخیر، یعنی محدود شدن شدید حمل و نقل هوایی ایران و اختلال در تجارت دریایی از طریق عملیات غیرقانونی محاصره دریایی بنادر در تنگه هرمز، مورد بررسی قرار گیرد.

### راه‌آهن پس از دریا و هوا

به نظر می‌رسد فشار آمریکا عملاً از سه ضلع اصلی جابه‌جایی کالا و مسافر از طریق دریا، هوا و حلال ریل عبور کرده و به سمت یک فشار همه‌جانبه بر شبکه لجستیک ایران حرکت کرده است. وزارت خزانه‌داری آمریکا صراحتاً اعلام کرده که ایران در پی محدودیت‌های دریایی، برای حفظ تجارت و انتقال کالا به راه‌آهن روی آورده است. براساس روایت رسمی واشنگتن، شبکه ریلی ایران برای انتقال نفت، کود، مواد شیمیایی و سایر کالاها اهمیت بیشتری پیدا کرده و به همین دلیل اکنون هدف قرار گرفته است.

این موضوع در گزارش رابرتز نیز بازتاب یافته و این خبرگزاری تحریم‌های اول اکتبر را انتقال فشار اقتصادی آمریکا «از دریا به خشکی» توصیف کرده و نوشته است که محاصره دریایی، ایران را به استفاده بیشتر از شبکه‌های جاده‌ای و ریلی برای انتقال کالاهای حیاتی و صادراتی

## فراخوان عمومی شناسایی اولیه اشخاص حقوقی متقاضی ارائه خدمات تسهیل‌گری مشارکت عمومی – خصوصی در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در نظر دارد در راستای اجرای آیین‌نامه اجرایی بندهای «الف» و «ب» ماده (۳۵) و ماده (۴۰) قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها و بند «ث» ماده (۲۰) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران، موضوع تصویب‌نامه شماره ۵/۳۹۰۰۵/ت-۶۳۹۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۴ هیئت محترم وزیران، به‌ویژه بند «۱۷» ماده (۱) و ماده (۵) آن، ظرفیت اشخاص حقوقی متقاضی ارائه خدمات تسهیل‌گری مشارکت عمومی – خصوصی در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات را شناسایی کند. لذا تمام اشخاص حقوقی متقاضی ارائه خدمات تسهیل‌گری مشارکت عمومی – خصوصی، از جمله اشخاص زیر، می‌توانند در این فراخوان شرکت کنند:

الف- مشاوران تشخیص صلاحیت‌شده؛

ب- شرکت‌های تأمین سرمایه؛

پ- شرکت‌های مشاور سرمایه‌گذاری؛

ت- شرکت‌های حقوقی فعال در حوزه تأمین مالی خارجی؛

ث- سایر اشخاص حقوقی متقاضی که حسب موضوع فعالیت خود، مجوزهای قانونی لازم را از مراجع ذی‌صلاح دارا باشند.

متقاضیان موضوع بندهای فوق باید مجوزها یا گواهی‌های معتبر خود را، حسب مورد، از سازمان برنامه و بودجه کشور، وزارت امور اقتصادی و دارایی، سازمان

### اداره کل پشتیبانی، رفاه و امور قراردادها



شرکت گاز استان گلستان (سهامی خاص)

موضوع مناقصه: خرید لوله‌های فولادی سایز ۶۰۲ و ۸ اینچ

کد فراخوان در پایگاه ملی مناقصات

۱۰۵۲۸۷۰۶ مورخ

۱۴۰۵/۰۷/۰۱

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان گلستان به آدرس: گرگان- میدان بسیج –

سایت آتار – کد پستی

۳۶۹۴۸-۴۹۱۸۹

۲- زمان در یافت اسناد: کلیه اسناد مناقصه حداقل دو روز پس از چاپ آگهی

تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۵ در سامانه بارگذاری و پس از آن تا

۱۴۰۵/۰۷/۲۲ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی

www.Setadiran.ir قابل دریافت (ناقص) میباشد.

۳- نحوه دریافت اسناد مناقصه و مهلت ارائه مدارک: تولید کنندگان و تامین کنندگان مناقصه

گران دارای صلاحیت از وزارت نفت و شرکت ملی گاز ایران، همراه با (توانایی مالی، تخصص و سابقه

کاری مرتبط) میبایست ضمن ثبت نام در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس

www.Setadiran.ir و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی ( در صورت

عدم عضویت قبلی) جهت شرکت در مناقصه از طریق سامانه ستاد اقدام

نمایند. ضمناً لازم است مناقصه گران کلیه مدارک خواسته شده براساس دعوت‌نامه ارسالی

که در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.Setadiran.ir

### نوبت اول

## آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای باارزیابی کیفی (شماره ۰۵۱۳۰۲-R)

پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات <http://iets.mporg.ir> درج گردیده پس از تهیه و تکمیل مستندات، حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۴ در سامانه ستاد بارگذاری نمایند. (در این مرحله مناقصه گران علاوه بر بارگذاری مستندات، همزمان با آن ملزم به ارسال پاکت ضمانت نامه شرکت در فرایند ارجاع کار و مستندات مربوط به ارزیابی کیفی و فنی بصورت دستی به آدرس شرکت گاز استان گلستان امور بیمه‌های می‌باشند. بدیهی است کلیه مناقصه گران در صورت بارگذاری اسناد و تکمیل مستندات در موعد تعیین شده، قابلیت مشارکت در فرایند مناقصه را خواهد داشت. همچنین شرکت‌کنندگانی که دارای عضو هیئت مدیره مشترک می‌باشند مجاز به شرکت همزمان در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت بصورت توانمند نخواهند بود و در هر مرحله از مناقصه که این موضوع ثابت شود مناقصه گذار نسبت به حذف مناقصه گران مربوطه از روند مناقصه اقدام خواهد نمود.

۴- نوع و میزان تقسیم شرکت در فرایند ارجاع کار: مطابق با بند الف ماده ۴ آیین‌نامه تضمین کمیسیون مناقصات (بازگشایی پاکت): روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۴

شماره مرکز تلفن: کد شهری: ۵(۰۱۷) - ۲۲۲۰۰۲۲۸۰ داخلی: ۲۰۵۹

کارشناس مربوطه: آقای مهندس رهنماج فاکس: ۲۲۲۸۰۲۲۸۰ (۰۱۷)

نشانه آگهی: ۲۲۸۴۴۵۵

### شرکت گاز استان گلستان

### اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز