

بازی بزرگ در آب راه‌های باریک

مرتضی فاخری

۷

یادداشت

ریل متوقف نمی‌شود!

سید علی سید صدر

- اقدام جدید آمریکا علیه

راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران ، پرسشی فراتر از ادامه حرکت قطارها پیش روی صنعت ریلی کشور قرار داده است ؛ اینکه چگونه می‌توان در شرایط

افزایش محدودیت‌های خارجی ، ظرفیت حمل ، یعنی کیفیت خدمات و پایداری اقتصادی شبکه را حفظ کرد. پاسخ به این پرسش ، نه در انکار چالش‌ها و نه در بزرگ‌نمایی آثار آن ، بلکه در شناخت دقیق دامنه محدودیت‌ها ، مدیریت ریسک و تبدیل ظرفیت‌های داخلی و منطقه‌ای به برنامه‌ای مشترک برای استمرار حرکت نهفته است.

راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران صرفاً یک مجموعه عملیاتی یا اقتصادی نیست ؛ بلکه بخشی از زیرساخت عمومی کشور است که در خدمت جابه‌جایی مسافر، حمل کالا، پشتیبانی از فعالیت‌های صنعتی و اقتصادی و ایجاد اشتغال در زنجیره گسترده حمل‌ونقل ریلی قرار دارد.

از این منظر ، هرگونه محدودیت مرتبط با راه‌آهن ، تنها یک موضوع سازمانی یا قراردادی نیست ؛ بلکه می‌تواند بر مجموعه‌ای از فعالان اقتصادی، شرکت‌های حمل‌ونقل، تأمین‌کنندگان تجهیزات، صنایع وابسته و افرادی که فعالیت و معیشت آنها با این زنجیره ارتباط دارد، اثرگذار باشد. راه‌آهن یک شریان عمومی است ؛ شریانی که عملکرد آن با زندگی روزمره مردم ، جریان تولید، تجارت و دسترسی به خدمات حمل‌ونقل ارتباط مستقیم دارد.

بر اساس اقدام اخیر دفتر کنترل دارایی‌های خارجی وزارت خزانه‌داری آمریکا (OFAC) ، شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در چارچوب تحریم‌های مرتبط با فرمان اجرایی ۱۳۹۰۲ قرار گرفته است. همچنین بخش ریلی اقتصاد ایران در چارچوب این فرمان به‌عنوان یکی از بخش‌های قابل هدف‌گذاری تحریمی تعیین شده است. با این حال، قرار گرفتن یک نهاد مشخص در فهرست تحریم‌ها به معنای توقف خودکار تمامی فعالیت‌های ریلی بین‌المللی نیست؛ همان‌طور که ادامه حرکت قطارها نیز به معنای بی‌اثر بودن محدودیت‌ها نخواهد بود.

ادامه در صفحه ۴

سلب گزارش می‌دهد:

فراخوانی برای رستگاری ایران در قطب جنوبگان

حمایت جدی مرکز ملی تحقیقات جنوبگان
از توسعه پژوهش‌های قطب جنوب

۲

ظرفیت‌های بنادر شمال باید در برنامه‌ریزی اقتصادی جدی‌تر گرفته شود

۳

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad www.Eghtesadsaramad.ir

استاندار گیلان:



دوشنبه - ۱۳ مهر ۱۴۰۵ - سال دوازدهم - شماره ۲۶۰۱ - قیمت: ۱۵۰۰۰۰ تومان

سلب بررسی می‌کند:

چرا جانمایی انبارهای بندر امیرآباد تعیین تکلیف نمی‌شود

گروه‌های اجرایی در مسیر توسعه دروازه تجاری به اوراسیا

۷

سلب گزارش می‌دهد:

«کیش و قشم» از رونق تارکود

۳



باب‌المنذب در مشت حوثی‌ها

نیروهای حوثی به فاصله ۲۰ کیلومتری سواحل آفریقا رسیده‌اند. در این حالت، کنترل کامل تنگه راهبردی باب‌المنذب در دست آن‌هاست.

گزینه‌های عملیاتی احتمالی



حملات موشکی
و پهپادی



استفاده از
شهبادهای انتحاری



مین‌گذاری
باب‌المنذب



فرسایش توان دفاعی دشمن
با سلاح‌های ارزان

تهدید هدفمند
کشتی‌های عربستان و اسرائیل

ضربه کاری آتی به عربستان



از دست رفتن مسیر
جایگزین تنگه هرمز



افزایش هزینه
حمل‌ونقل نفتکش‌ها



اختلال جدی در ۷۰٪
صادرات نفتی عربستان



محدودیت خرید
تجهیزات نظامی



کاهش
تولید نفت



افت درآمدهای
ارزی عربستان

تشدید آسیب‌پذیری زیرساخت‌های انرژی

اینفوگرافیک: اقتصاد سرآمد

جناب آقای دکتر سیدعباس عراقچی وزیر محترم امور خارجه

خبر درگذشت خواهر گرامی‌تان، موجب تألم و تأثر شد این ضایعه تأسفبار را به جنابعالی و خاندان معزا تسلیت و تعزیت عرض می‌کنیم از درگاه خداوند متعال برای آن مرحومه مغفوره، علو درجات و برای جنابعالی و بازماندگان معزز، صبر جمیل و اجر جزیل مسئلت داریم.

مدیر مسئول و تحریر به روزنامه اقتصادسرآمد



خاندان محترم و معزای کسائیان

درگذشت استاد فرهیخته، جناب آقای دکتر مهندس محمد کسائیان را به شما و جامعه مهندسی دریایی ایران صمیمانه تسلیت و تعزیت عرض کرده و از خداوند متعال علو درجات الهی برای آن مرحوم مغفور و آرامش و صبر در مصیبت برای بازماندگان خواستارم.

فیروز اسماعیلی نژاد
مدیر مسئول روزنامه دریایی اقتصادسرآمد

انا لله و انا الیه راجعون

با نهایت تأسف و تأثر، درگذشت استاد فرهیخته، مهندس برجسته، پژوهشگر پیشگام و عضو ارشد انجمن مهندسی دریایی ایران، جناب آقای دکتر مهندس محمد کسائیان را به خانواده گرامی و داغدار ایشان، جامعه بزرگ مهندسی کشور، متخصصان صنعت دریایی و فراساحلی، همکاران، شاگردان و همه دوستداران آن فقید سعید صمیمانه تسلیت عرض می‌کنیم.

انجمن مهندسی دریایی ایران

این نیمکت، نباید خالی به‌ونه!

تو می‌تونی یه دانش‌آموز رو به مدرسه برگردونی...

با حمایت از درمان کودکان محک
بخشی از فردای روشن کودکانمان باشید.



من هم حمایت می‌کنم

۱۷۳ * ۱

