

گفت و گو با هوشنگ بازوند، مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور:

بازسازی پل B1 مهر ماه سال ۱۴۰۶ پایان می یابد

آخرین وضعیت بازسازی پل B1 پس از حمله موشکی



مختلفی مطرح بود و وزیر راه و شهرسازی نیز دستور دادند بررسی های کارشناسی بیشتری انجام شود تا تصمیم گیری با دقت لازم صورت گیرد. در همین راستا، نظر حدود ۱۱ شرکت مهندسی مشاور مختلف را دریافت کردیم و جمع بندی کارشناسی این مشاوران بر واگذاری پروژه به پیمانکار قبلی استوار بود. این تصمیم نیز از نظر فنی و اجرایی منطقی است؛ چراکه پیمانکار قبلی شناخت کاملی از پروژه، مشخصات فنی سازه و الزامات اجرایی آن دارد. بخشی از تجهیزات و قطعات مورد نیاز این پل، از جمله کابل ها، باید از خارج از کشور تأمین شود. پیمانکار قبلی پیش تر نیز این مسیر را طی کرده و با فرایند تأمین و واردات این قطعات آشنایی دارد. بنابراین، با توجه به شناخت فنی پیمانکار از پروژه و تجربه قبلی او، جمع بندی نهایی بر این شد که بازسازی پل به همان پیمانکار واگذار شود.

محل مستقر شد تا مشخص شود آیا در دال های سازه خیز یا تغییر شکل ایجاد شده است یا خیر. در مرحله بعد، معاینات فنی سازه انجام شد تا میزان آسیب دیدگی ستون ها و سایر اجزای پل بر اثر اصابت موشک ها مشخص شود. این سه مرحله شامل آواربرداری، نقشه برداری و معاینات فنی سازه، در مجموع حدود چهار ماه زمان برد. انجام این بررسی ها ضروری بود تا پیش از آغاز عملیات بازسازی، وضعیت موجود سازه به صورت دقیق ارزیابی شود و تصمیم گیری درباره نحوه ترمیم و بازسازی بر مبنای مطالعات کارشناسی صورت گیرد. پیمانکار بازسازی پل B1 چگونه انتخاب شد و آیا قرار است پروژه به پیمانکار قبلی واگذار شود؟ پس از انجام بررسی های فنی، دو گزینه پیش روی مقرر داشت؛ نخست اینکه برای بازسازی پل مناقصه برگزار کنیم و دوم اینکه پروژه را به پیمانکار قبلی واگذار کنیم. در این زمینه دیدگاه های

شدن فرآیند اجرا، ضرورت هماهنگی میان دستگاه های اجرایی و تأمین تجهیزات تخصصی مواجهه است؛ چالش هایی که تعیین تکلیف آن ها می تواند بر زمان بندی تکمیل پروژه ها و میزان بهره برداری اقتصادی از زیرساخت های حمل و نقل اثر مستقیم بگذارد. در همین راستا، هوشنگ بازوند، مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور و معاون وزیر راه و شهرسازی در گفتگو با خبرنگار مهر به موضوعاتی از جمله آخرین وضعیت بازسازی پل B1 پس از حمله موشکی، برآورد هزینه و زمان تکمیل این سازه پرداخت. آخرین وضعیت بازسازی پل B1 پس از حمله موشکی چگونه است و چه اقداماتی برای ارزیابی خسارت های وارده انجام شده است؟

پس از آنکه پل B1 با حدود هفت موشک مورد حمله قرار گرفت، لازم بود مقدمات فنی برای بررسی وضعیت سازه و تعیین میزان خسارت های وارده فراهم شود. نخستین اقدام، آواربرداری بود؛ چراکه تعدادی از دال های بتنی آسیب دیده به صورت آویزان باقی مانده بودند و با توجه به وزن بالای آن ها، که برای هر دال حدود ۵۰ تن برآورد می شد، وضعیت خطرناکی ایجاد شده بود. پس از اتمام عملیات آواربرداری، گروه نقشه برداری در

گروه حمل و نقل - زهره آقاجانی - توسعه زیرساخت های حمل و نقل، از جمله مهم ترین پیش نیازهای رشد اقتصادی، ارتقای ظرفیت ترانزیتی و تقویت پیوندهای تجاری کشور با بازارهای منطقه ای و بین المللی به شمار می رود؛ حوزه ای که تحقق اهداف آن، به توسعه شبکه های ریلی و آزادراهی، تکمیل کریدورهای راهبردی و رفع گلوگاه های زیرساختی وابسته است. در این میان، شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور به عنوان یکی از مجموعه های اصلی وزارت راه و شهرسازی، مسئولیت اجرای بخش مهمی از پروژه های زیرساختی کشور را بر عهده دارد و عملکرد آن در پیشبرد طرح های بزرگ ملی، نقشی تعیین کننده در ارتقای ظرفیت جابه جایی بار و مسافر، کاهش هزینه های حمل و نقل و بهبود اتصال شبکه های ارتباطی کشور ایفا می کند. پروژه های ریلی و آزادراهی کشور، به ویژه طرح های واقع در کریدورهای بین المللی، علاوه بر اهمیت در توسعه حمل و نقل داخلی، از منظر افزایش سهم ایران از ترانزیت منطقه ای و تسهیل مبادلات تجاری نیز حائز اهمیت هستند. با این حال، پیشبرد این طرح ها با چالش هایی همچون تأمین منابع مالی، طولانی

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای توأم با ارزیابی کیفی (یکپارچه) شماره ۲۰۰۵۰۲۰۰۰۷۰۰۰۰۹

مجتمع معدنی سرب و روی انگوران به نمایندگی شرکت تهیه و تولید

مواد معدنی ایران در نظر دار انجام عملیات

و خدمات ژئوفیزیک مگنتوتلوریک به روش AMT

(ادبوالکتر و مغناطیس) در معدن سرب و روی انگوران به تعداد ۲۵۰



نقطه و بر اساس شرایط، مشخصات و مفاد مندرج در اسناد مناقصه شماره ۲۰۰۵۰۲۰۰۰۷۰۰۰۰۹ و ضامنه پیوست آن را از طریق برگزاری مناقصه در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با شماره ثبت سامانه ۲۰۰۵۰۲۰۰۰۷۰۰۰۰۹ و همچنین با تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (سی و هشت میلیارد) ریال در قالب ضمانت نامه بانکی معتبر با اعتبار سه ماهه و قابل تمدید تا سه ماه دیگر یا ارائه فیش واریز نقدی بر گزار نماید. تاریخ انتشار اسناد و مهلت دریافت آن از طریق سامانه ستاد از ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۵ لغایت روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۳۰ بوده و مهلت ارسال پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۷ می باشد جلسه ارزیابی کیفی در ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۸ و جلسه اول گشایش پیشنهادات برای حائزین امتیاز حداقل ۱۶۰ از ۱۰۰ در مرحله ارزیابی کیفی ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۰ و جلسه دوم گشایش پیشنهادات برای حائزین امتیاز حداقل ۱۶۰ از ۱۰۰ در مرحله ارزیابی فنی - بازرگانی در ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۷ در محل مجتمع معدنی سرب و روی انگوران برگزار میگردد. پیشنهاد دهندگان باید دارای گواهی صلاحیت پایه یک در رشته "ژئوفیزیک" صادره از سازمان برنامه و بودجه کشور و ظرفیت مجاز بوده و در مرحله ارزیابی کیفی امتیاز حداقل ۱۶۰ از ۱۰۰ را کسب نمایند سایر شرایط در اسناد مناقصه ذکر گردیده و شرکت کنندگان می توانند به منظور کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۰۲۴-۲۶۵۲۶۵۳۵ دبیرخانه کمیسیون معاملات مجتمع معدنی سرب و روی انگوران تماس حاصل فرمایند. تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۲۵ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۲۶

شناسه آگهی: ۲۲۹۸۶۶۱

نوبت دوم

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله ای شماره SKS - ۰۴۳۱۴۶۸



شرکت نفت مناطق مرکزی ایران
شرکت بهره برداری نفت و
گاز شرق

۱- موضوع: فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله ای شماره SKS-۰۴۳۱۴۶۸ راجع به خرید قطعات یدکی شیرهای ایمنی درون چاهی
۲- محل و مدت انجام کار: استان خراسان رضوی، سرخس، منطقه عملیاتی خانگیران به مدت ۱۰ ماه.
۳- نام و نشانی مناقصه گزار: شرکت بهره برداری نفت و گاز شرق - مشهد، بلوار خیام، بلوار ارشد، خیابان مهندس، نبش مهندس ۶، پلاک ۱۸.
۴- شرایط مناقصه گر:
۱-۴- دارا بودن شخصیت حقوقی، کد اقتصادی و شناسه ملی.
۲-۴- دارا بودن تأییدیه عضویت در فهرست سازندگان تأمین کنندگان کالای وزارت نفت.
۳-۴- داشتن توانائی مالی، تجربه، تخصص و سوابق کافی در زمینه موضوع قرارداد.
۴-۴- توانایی تهیه ضمانت نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه) به مبلغ ۳,۲۱۷,۵۰۰,۰۰۰ ریال و در صورت برنده شدن ارائه تضمین معتبر بانکی انجام تعهدات به میزان ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی.
۵-۴- در ضمن ۲۵ درصد بار مالی معامله به برنده مناقصه بعنوان پیش پرداخت در قبال اخذ ضمانت نامه معتبر بانکی مورد قبول مناقصه گزار پرداخت خواهد گردید.
۵- کلیه مراحل از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است متقاضیان در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فرآیند از طریق سایت سامانه محقق سازند. شماره فراخوان ارزیابی کیفی در سامانه ستاد ایران ۰۳۰۰۵۰۹۲۲۵۸۰۰۰۰۰۰۰۰ می باشد.
۶- گشایش پاکت های مناقصه پس از انجام مراحل ارزیابی کیفی، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با اطلاع رسانی قبلی انجام خواهد شد.
۷- این قرارداد مشمول تعدیل می باشد.
۸- در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان میتوانند با تلفن های ۳۳۳ و ۳۷۹۲۳۳۳۷ و ۰۵۱ تماس حاصل نمایند. ضمناً آگهی فوق در سایت WWW.SHANAIR و WWW.ICOFI.R و WWW.EOGPC.IR درج می باشد.
تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۲۲ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۲۵

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز شرق