

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

مرز ریمدان در بن بست!

ادامه رایزنی‌ها برای باز کردن گره تازه در مسیر تجارت ایران و پاکستان



صادراتی و ترانزیتی پیدا کرده بود.

ریمدان کجاست؟

مرز ریمدان در شهرستان دشتیاری استان سیستان و بلوچستان قرار دارد و از طریق گذرگاه گبید به ایالت بلوچستان پاکستان متصل می‌شود. موقعیت جغرافیایی این مرز، امکان دسترسی به بازار پاکستان و استفاده از مسیرهای زمینی برای جابه‌جایی کالا را فراهم می‌کند. با این حال، اهمیت اقتصادی ریمدان فقط به مبادلات دوجانبه محدود نیست؛ این گذرگاه می‌تواند بخشی از مسیرهای جایگزین انتقال کالا در شرایط اختلال در شبکه حمل‌ونقل دریایی ایران باشد.

از زمان آغاز محدودیت‌های دریایی آمریکا علیه بنادر جنوبی ایران، ضرورت استفاده از ظرفیت مرزهای زمینی بیش از گذشته مورد توجه قرار گرفته است. اختلال در مسیرهای کشتیرانی، افزایش ریسک حمل‌ونقل و دشوارتر شدن برنامه‌ریزی برای ورود و خروج کالا، بازارگانان را به سمت مسیرهای جایگزین سوق داده است. در چنین شرایطی، مرزهایی مانند ریمدان می‌توانند بخشی از فشار واردشده بر شبکه حمل‌ونقل کشور را کاهش دهند؛ البته مشروط به آنکه ظرفیت گمرکی، زیرساخت جاده‌ای و امکان عبور مستمر کامیون‌ها در دو سوی مرز فراهم باشد.

گزارش‌های منتشرشده از سوی خبرگزاری‌ها در ماه‌های گذشته نشان می‌دهد که افزایش تردد کامیون‌ها در

گره ترانزیت - سعید قلیچی

تعلیق فعالیت‌های تجاری در گذرگاه ریمدان - گبید پاکستان، در شرایطی رخ داده که محدودیت‌های دریایی و فشارهای اقتصادی ناشی از جنگ، اهمیت مسیرهای زمینی جایگزین را برای تجارت خارجی ایران افزایش پیدا کرده است. اکنون صدها کامیون در دو سوی مرز متوقف شده‌اند، محموله‌های بازارگانان ایرانی در بندر کراچی تعیین تکلیف نشده‌اند و رایزنی‌های تهران و اسلام‌آباد برای بازگشت فعالیت‌های تجاری ادامه دارد.

توقف فعالیت تجاری مرز ریمدان در جنوب شرق ایران حالا به گره تازه‌ای در مسیر تجارت میان ایران و پاکستان تبدیل شده است. براساس گزارش‌ها هنوز بسیاری کامیون ایرانی در انتظار تعیین تکلیف عبور از مرز هستند. کانتینرهای متعلق به بازارگانان ایرانی در بنادر پاکستان نیز با مشکلات ترخیص و انتقال مواجه‌اند. این درحالی است که مقام‌های دو کشور از ادامه رایزنی‌ها و احتمال بازگشایی گذرگاه سخن می‌گویند. با این حال نگرانی از افزایش هزینه حمل‌ونقل، توقف صادرات و تشدید ریسک تجارت در سایه تحریم‌های آمریکا همچنان پابرجاست.

کارشناسان معتقدند که بسته شدن مرز ریمدان - گبید پاکستان، آن هم در شرایطی که پس از عملیات غیرقانونی محاصره دریایی آمریکا، بنادر جنوب کشور با چالش مواجه شده‌اند و اهمیت مسیرهای جایگزین برای ورود کالا به کشور بیش از زمان‌های گذشته است؛ بار دیگر آسیب‌پذیری مسیرهای زمینی تجارت خارجی ایران را آشکار کرده است. ریمدان در ماه‌های گذشته و هم‌زمان با تشدید محدودیت‌های دریایی و دشوارتر شدن فعالیت بنادر جنوبی، نقش پررنگ‌تری در انتقال کالاهای

که از سوی خبرگزاری‌ها منعکس شده، از توقف فعالیت تجاری مرز از سوی پاکستان و ادامه رایزنی‌ها برای رفع مشکل خبر داد. گزارش‌ها البته تأکید دارند که تردد مسافران از این مسیر همچنان برقرار بوده و تلاش‌ها برای ازسرگیری فعالیت‌های تجاری ادامه داشته است. در سوی دیگر، رسانه پاکستانی «دان» در گزارشی در روز یکشنبه (۱۸ اکتبر) اعلام کرد که وزارت بازرگانی پاکستان دستورالعمل قبلی درباره ترتیبات واردات از ایران را لغو کرده و فعالیت تجاری در گذرگاه‌های گبید - ریمدان و تفتان را به حالت تعلیق درآورده است.

گزارش این رسانه پاکستانی به نگرانی‌های مربوط به امنیت مرزی، قاچاق و اصلاح سازوکارهای اداری اشاره داشت. شاهد ریند، مشاور رسانه‌ای و امور سیاسی

براساس گزارش‌های روز شنبه هفته جاری (۲۵ مهر)، فعالیت تجاری مرز ریمدان از سوی پاکستان متوقف شد؛ تصمیمی که عبور محموله‌های تجاری را تحت تأثیر قرار داد و نگرانی‌هایی درباره سرنوشت کامیون‌های منتظر در مرز و کالاهای در انتظار ترخیص ایجاد کرد. سیدحسین حسینی، مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، در اظهاراتی

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توام با ارزیابی کیفی (شماره فراخوان: ۲۶۸۰۰۵۰۰۱۱۰۵۰۰۲۰۰۵)

و گاز با حداقل پایه ۳ در سامانه ستاد.

۴- تکمیل فرم خوداظهاری ظرفیت آزاد پیمانکاران و بارگذاری در سامانه ستاد و انطباق اطلاعات درج شده در آن با سامانه سامجار و پایگاه اطلاعات قرار دادهای کشور.

۵- لزوم بارگذاری گواهینامه‌ها و مدارک لازم مندرج در استعلام ارزیابی کیفی در سامانه ستاد.

۶- انجام ارزیابی کیفی و امتیازدهی براساس معیارهای تعیین شده در استعلام انجام خواهد شد.

۱- مهلت دریافت استعلام ارزیابی کیفی و دریافت اسناد مناقصه و مهلت پاسخ و اعلام نتایج ارزیابی کیفی

پ) مهلت دریافت استعلام ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۶ از طریق سامانه ستاد.

۲- مهلت پاسخ به استعلام ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۷ از طریق سامانه ستاد.

۳- اعلام نتایج ارزیابی کیفی و دریافت اسناد مناقصه: پس از گشایش پاکت‌ها و انجام ارزیابی کیفی و امتیازدهی، دعوت‌نامه دریافت اسناد از طریق سامانه ستاد برای مناقصه‌گرانی که در ارزیابی کیفی حداقل

امتیاز لازم را کسب نموده ارسال خواهد شد.

ت) توضیحات

• اطلاع از تاریخ گشایش پیشنهادها و مواعید زمانی از طریق سامانه ستاد امکان پذیر می‌باشد.

• درج نشانی، تلفن تماس و نامبر محل اقامت مناقصه‌گران در سامانه ستاد برای ارسال دعوت‌نامه و یا هرگونه اطلاع‌رسانی از جمله مواعید مهلت‌های مناقصه الزامی می‌باشد.

• برای کسب اطلاعات بیشتر تماس با تلفن ۰۲۱-۶۱۶۲۶۶۴۵ تماس حاصل فرمایید.

www.shana.ir www.setadiran.ir www.iopte.ir

شماره آگهی: ۲۳۰۳۴۹۹

روابط عمومی

این فعال اقتصادی با اشاره به دشواری‌های بسته شدن مرز برای بازارگانان ایرانی، تصریح کرد: «برای صادرکنندگان تأخیر در تحویل کالا می‌تواند به از دست رفتن مشتری، جریمه قراردادی یا کاهش اعتماد طرف تجاری منجر شود».

ادامه رایزنی‌ها برای احیای تجارت

ادامه رایزنی‌های ایران و پاکستان و اظهارات مقام‌های دو کشور درباره احتمال بازگشایی ریمدان، می‌تواند زمینه حل کوتاه‌مدت بحران را فراهم کند. با این حال، ازسرگیری فعالیت تجاری زمانی اثرگذار خواهد بود که با تعیین تکلیف کامیون‌های معطل، روشن شدن وضعیت کانتینرهای کراچی و اعلام برنامه مشخص برای عبور محموله‌های موجود همراه شود. هماهنگی میان گمرک‌های دو کشور، شفاف‌سازی دستورالعمل‌های واردات و صادرات، تسریع در رسیدگی به اسناد و اطلاع‌رسانی منظم به رانندگان و صاحبان کالا، از اقداماتی است که می‌تواند هزینه‌های توقف را کاهش دهد.

در این میان روز شنبه هفته جاری اسماعیل بقاتی، سخنگوی وزارت امور خارجه روز گذشته و در گفتگو با ایرنا، اظهار کرد: «به دلیل بروز برخی مشکلات فنی و لزوم اتخاذ تدابیر احتیاطی، ترددها و مراودات مرزی موقتاً متوقف شده است اما مراجع ذیربط دو کشور در تماس نزدیک با یکدیگر، در حال بررسی و مشورت برای رفع مشکل مذکور در اسرع وقت هستند تا فعالیت گذرگاه‌های مرزی به روال عادی بازگردد.»

در طرف مقابل روز یکشنبه به‌خیر اسماعیل بلوچ، معاون کمیسر منطقه مرزی چاغی در ایالت بلوچستان پاکستان در حساب رسمی اداره معاون کمیسر در شبکه اجتماعی ایکس (توییتر سابق) نوشت: «بستن مرز پاکستان و ایران اقدامی موقت برای بهبود مدیریت مرزی و حمایت از تلاش‌های ضدتروریستی است. به محض اتخاذ تدابیر مؤثر، مرز بازگشایی خواهد شد.»

تجربه ریمدان نشان می‌دهد که جایگزینی مسیرهای دریایی با گذرگاه‌های زمینی، بدون توافق پایدار با کشور مقابل و آمادگی زیرساختی، راهکاری مطمئن برای حفظ تجارت خارجی نیست. ایران در شرایط

محدودیت‌های دریایی به مسیرهایی نیاز دارد که علاوه بر ظرفیت جابه‌جایی کالا، از ثبات مقررات و هماهنگی عملیاتی برخوردار باشند. اهمیت اقتصادی ریمدان از آنجا ناشی می‌شود که این مرز در دوره فشار بر مسیرهای دریایی می‌تواند بخشی از بار تجارت خارجی ایران را به دوش بکشد. اما توقف اخیر نشان داده است که اتکاب به مسیرهای جایگزین، بدون حل موانع گمرکی، اداری و زیرساختی، خود می‌تواند به منشأ تازه‌ای از اختلال تبدیل شود. به باور کارشناسان در حال حاضر مسئله دیگر فقط اعلام زمان بازگشایی مرز نیست؛ بلکه توان ایران و پاکستان برای ایجاد سازوکاری پایدار برای این مسیر تجارت میان ایران و پاکستان است.

افزایش روزانه هزینه توقف کامیون‌ها

یکی از مهمترین پیامدهای بسته شدن جعفری، فعال اقتصادی عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران، در گفتگو با خبرنگار «اقتصاد سرآمد» می‌گوید: «توقف کامیون‌ها به معنای افزایش هزینه‌هایی است که به‌طور مستقیم و غیرمستقیم بر دوش رانندگان، شرکت‌های حمل‌ونقل و صاحبان کالا قرار می‌گیرد. هزینه سوخت، دستمزد راننده، استهلاک و وسیله نقلیه و خواب سرمایه از جمله هزینه‌هایی است که با طولانی شدن زمان توقف افزایش می‌یابد. افزون بر این، تمامی این افزایش هزینه‌ها به چرخه تامین کالا در کشور تحمیل می‌شود».