

مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست به سرآمد می گوید:

بر خور داری ۵۲ درصدی شهرهای ساحلی شمال از زیر ساخت تصفیه فاضلاب



زهراسکری- مدیرکل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی های دریایی معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: بر اساس آمار مربوط به سال گذشته، حدود ۵۲ درصد شهرهای ساحلی استان های گیلان، مازندران و گلستان از شبکه جمع آوری فاضلاب و تصفیه خانه برخوردارند و امیدوارم با تامین منابع مالی و سرعت گرفتن اجرای طرح های تصفیه فاضلاب، بقیه شهرهای ساحلی تحت پوشش قرار گیرند.

امید صدیقی در گفت و گو با اقتصاد سرآمد با اشاره به آخرین آمار ارائه شده از سوی وزارت نیرو درباره وضعیت تصفیه فاضلاب شهرهای ساحلی سه استان شمالی کشور گفت: بر اساس آمار مربوط به سال گذشته، حدود ۵۲ درصد شهرهای ساحلی استان های گیلان، مازندران و گلستان از شبکه جمع آوری فاضلاب و تصفیه خانه برخوردارند و امیدوارم با تامین منابع مالی و سرعت گرفتن اجرای طرح های تصفیه فاضلاب، بقیه شهرهای ساحلی تحت پوشش قرار گیرند.

مدیرکل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی های دریایی معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه بر خور داری از تصفیه خانه لزوماً به معنای تکمیل بودن شبکه و پوشش کامل فاضلاب شهری نیست، اظهار کرد: برخی از شهرهایی که جزو شهرهای دارای تصفیه خانه محسوب می شوند، همچنان با کمبودها و نواقصی در این زمینه مواجه اند و ظرفیت موجود آنها برای تصفیه تمام فاضلاب تولیدی کافی نیست.

وی افزود: در برخی شهرها، پروژه ها در مرحله اجرا قرار دارند و در برخی دیگر، هنوز در مرحله تعریف پروژه و تأمین اعتبار برای انجام است. بنابراین، علاوه بر تکمیل طرح های نیمه تمام، باید برای اجرای پروژه هایی که هنوز به مرحله اجرا نرسیده اند نیز برنامه ریزی شود.

پس از بندرانزلی، رشت در اولویت تکمیل زیر ساخت های فاضلاب

وی با اشاره به اولویت بندی پروژه های فاضلاب در استان گیلان گفت: در اولویت بندی های انجام شده، بندرانزلی به دلیل شرایط تالاب انزلی و اهمیت حفاظت از سلامت مردم و محیط زیست ساحلی، در اولویت نخست قرار دارد و پس از آن، شهر رشت و دیگر شهرهای پرجمعیت استان از جمله لاهیجان و لنگرود مورد توجه هستند.

وی با تأکید بر ضرورت تسریع در تکمیل تصفیه خانه های فاضلاب شهرهای ساحلی شمال کشور گفت: تکمیل این زیر ساخت ها یکی از اقدامات مهم و اولویست دار در حوزه حفاظت از محیط زیست دریای خزر است و می تواند نقش مؤثری در کاهش آلودگی رودخانه های منتهی به دریا، بهبود وضعیت شناگاه های ساحلی و حفاظت از زیست بوم های دریایی و تالابی داشته باشد.

«سرآمد» گزارش می دهد:

آغازی بر بهبود زیر ساخت های گردشگری و دسترسی ساکنان غرب قشم

شمارش معکوس تکمیل طرح ۱۸ کیلومتری محور فرودگاه قشم- طبل



زیر ساخت جاده های؛ حلقه اتصال گردشگری و اقتصاد غرب قشم

حسین امیر تیموری، فرماندار شهرستان قشم، نیز با اشاره به تداوم فعالیت های اقتصادی و عمرانی جزیره در شرایط جنگی، هم افزایی دستگاه های اجرایی را در پیشبرد طرح های توسعه ای مؤثر دانست. وی با بیان اینکه فعالیت های تولیدی، صنعتی و عمرانی جزیره با وجود محدودیت ها ادامه دارد، اظهار کرد: توسعه قشم نباید به یک بخش محدود شود و نیاز های مناطق مختلف در حوزه هایی مانند آب، برق، آموزش و پرورش و راه سازی باید به صورت متوازن مورد توجه قرار گیرد. فرماندار شهرستان قشم، محور فرودگاه تا طبل را یکی از مسیر های مهم در دسترسی به ظرفیت های گردشگری غرب جزیره دانست و تأکید کرد ارتقای زیر ساخت های این محدوده، علاوه بر پاسخ گویی به نیاز های ساکنان، برای میزبانی مناسب از گردشگران نیز اهمیت دارد.

مطالبه دیرینه مردم غرب جزیره

شیخ محمد نجیب صابری، امام جمعه روستای تنبان، نیز با اشاره به اهمیت این پروژه برای ساکنان غرب قشم، تکمیل جاده فرودگاه تا طبل را گامی ارزشمند در توسعه زیر ساخت های حمل و نقل، افزایش ایمنی و رونق اقتصادی و گردشگری منطقه دانست. وی اظهار کرد: اجرای این طرح موجب خرسندی مردم، به ویژه ساکنان شهر طبل و روستاهای اطراف از جمله تنب پارسیان، سهیلی، دهخدا و هفت نگو شده و نشان دهنده توجه به مطالبات مردم منطقه است. صابری با اشاره به حوادث جاده ای رخ داده در این مسیر، ابراز امیدواری کرد با تکمیل و سامان دهی پروژه، شاهد کاهش حوادث

گروه گزارش - حمید الماسی نیا - عملیات اجرایی تکمیل فاز نخست پروژه بهسازی و تعریض محور فرودگاه تا گوران، در محدوده میدان فرودگاه تا شهر طبل، با اعتبار یک هزار میلیارد تومان آغاز شد؛ طرحی ۱۸ کیلومتری که قرار است طی ۱۴۵ روز تکمیل شود و با ارتقای ایمنی تردد و بهبود دسترسی به غرب جزیره، به تقویت زیر ساخت های حمل و نقل و گردشگری قشم کمک کند. به گزارش اقتصاد سرآمد، عملیات اجرایی تکمیل فاز نخست پروژه بهسازی و تعریض بزرگراه فرودگاه تا گوران، روز شنبه ۲۵ مهر ماه ۱۴۰۵، در محدوده میدان فرودگاه تا شهر طبل آغاز شد که این پروژه با هدف بهبود کیفیت مسیر، افزایش ایمنی تردد و پاسخ گویی به مطالبات دیرینه ساکنان غرب جزیره قشم اجرایی می شود. برای اجرای این طرح، یک هزار میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده و معاونت عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد قشم مسئولیت کارفرمایی آن را بر عهده دارد و بر اساس برنامه زمان بندی اعلام شده، مدت اجرای پروژه تا بهره برداری ۱۴۵ روز تعیین شده است؛ مهلتی که ضرورت تأمین تجهیزات، تقویت توان اجرایی و نظارت مستمر بر پیشرفت عملیات را دوچندان می کند.

تأکید بر کیفیت اجرا و پاسخ گویی به نیاز های مردم

محمدرضا کلاتسی، رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم، در آیین آغاز عملیات اجرایی این پروژه، با اشاره به مطالبه دیرینه مردم برای بهسازی این مسیر، بر تسریع در اجرا، ارتقای کیفیت فنی و رعایت استانداردهای لازم تأکید کرد. وی با بیان اینکه پروژه از اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ آغاز شده است، اظهار کرد: پس از بررسی های انجام شده در اردیبهشت ماه امسال، تصمیم گرفته شد سرعت اجرای پروژه افزایش یابد. همچنین در شش ماه گذشته، عملیات خاکی مسیر با سرعت مناسبی پیش رفته و تلاش پیمانکار و مجموعه اجرایی موجب تحرک بیشتر در روند اجرای طرح شده است.

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم با تأکید بر ضرورت ادامه عملیات با سرعت بیشتر، همکاری جامعه محلی برای رفع موانع موجود را یکی از عوامل مؤثر در تکمیل به موقع پروژه دانست و ابراز امیدواری کرد با بهره برداری از این مرحله، پیگیری مراحل بعدی مسیر طبل تا گوران نیز در دستور کار قرار گیرد.

کلاتی با اشاره به اهمیت این محور در توسعه گردشگری جزیره گفت: مسیر فرودگاه تا طبل باید به محوری نمونه از نظر کیفیت فنی، ایمنی، روشنایی، فضای سبز و مدیریت ترافیک تبدیل شود و متناسب با ظرفیت های گردشگری قشم توسعه یابد. وی همچنین بر ضرورت توجه به نیاز های جامعه محلی در طراحی زیر ساخت ها تأکید کرد و گفت مسیر های ارتباطی باید به گونه ای طراحی و اجرا شوند که دسترسی مناسب تری برای ساکنان فراهم کنند و از تحمیل مسیر های غیر ضروری به شهروندان جلوگیری شود.

تأمین تجهیزات و پایداری به زمان بندی پروژه

عباس حریرنیا، مدیر فنی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد قشم، نیز با اشاره به اعتبار یک هزار میلیارد تومانی پروژه، تأمین زیر ساخت های مورد نیاز توسعه جزیره و افزایش رضایتمندی مردم را از اهداف اصلی اجرای این طرح عنوان کرد. وی اظهار کرد: تلاش می شود با بهره گیری از ظرفیت های عملیاتی معاونت فنی و زیربنایی سازمان و تأمین تجهیزات و ماشین آلات مورد نیاز، پروژه در مدت زمان پیش بینی شده تکمیل شود. به گفته حریرنیا، آثار و منافع طرح های عمرانی باید در نهایت به مردم و سایر بهره مندان برسد و فراهم کردن زیر ساخت های مورد نیاز منطقه، از اهداف اساسی اجرای این پروژه هاست.

قوة قضائیه

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

حوزه ثبت ملک نارمک تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای عبدالامیر دوانی با تسلیم تقاضا مشبوه به شماره ۵۹۱۴۲۳۷۸۵۲ مورخ ۱۴۰۵/۵/۲۰ منضم به دو ۲ برگ استشهادیه جهت دریافت سند مالکیت المثنی و مصدق شده طی شماره ۱۶۴۷۹۶ مورخ ۱۴۰۵/۵/۲۴ توسط دفتر خانه اسناد رسمی شماره ۵۱۶ حوزه ثبتی تهران مدعی گردیده است.

دانگ مشاع از شش دانگ یک دستگاه آپارتمان به پلاک ثبتی ۷۴۵۵۰ فرعی از ۶۹۳۳ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۹۸۸۹ فرعی از اصلی مذکور، قطعه اول تفکیکی واقع در طبقه اول واقع در بخش دو تهران به مساحت ۹۰/۶ متر مربع که ۱۰/۳۲ متر مربع آن بنای پیشرفته و چهار متر و بیست دسی متر مربع بالکن پیشرفته به فضای خیابان است به نام آقای عبدالامیر دوانی سند مالکیت اصلی به شماره چاپی ۴۷۳۴۶۳ سری الف سال ۹۵ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۶۲۰۳۰۱۰۲۵۰۲۱۹۶ ثبت گردیده است.

به علت سهل انگاری مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی پلاک موصوف را نموده است لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روز نامه کثیرالانتشار (همین روزنامه) آگهی می شود تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود اصل سند مالکیت نزد خود را داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ۱۰ روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این منطقه ارائه نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهی است اصل سند مالکیت پس از رویت و ملاحظه به ارائه دهنده اعاده خواهد شد لیکن به اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نمی شود. در صورت عدم وصول وخواهی ظرف مهلت مقرر قانونی المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید. میم الف: ۱۴۹۰۸ - شناسه آگهی: ۲۳۰۴۲۰۴

حمید شه دوست- سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نارمک تهران

از طرف علی محمدی