

حکمرانی زنجیره ارزش ریز ماهیان؛ فرصتی برای تحول در سیاستگذاری شیلات ایران



دبیر کمیته علمی رویداد ملی زنجیره ارزش ریز ماهیان و مشاور رئیس سازمان شیلات ایران در توسعه ارزش افزوده و زنجیره تأمین محصولات شیلاتی با اشاره به ظرفیت ریز ماهیان برای ایجاد تحول در صنعت شیلات کشور، حکمرانی زنجیره ارزش را فرصتی برای عبور از نگاه بخشی و حرکت به سمت سیاست گذاری یکپارچه دانست و گفت: این امر رویکردی است که در آن، میزان برداشت تنها معیار ارزیابی عملکرد نیست و ارزش اقتصادی ایجاد شده در مراحل مختلف تولید، فرآوری و عرضه نیز مورد توجه قرار می‌گیرد.

دکتر رضا عباسپور نادری در گفت‌وگو با اقتصاد سرآمد بر ضرورت تغییر رویکرد سیاستگذاری در صنعت شیلات تأکید کرد و گفت: آینده ریز ماهیان را نباید صرفاً در افزایش میزان صید جست‌وجو کرد، بلکه باید با توسعه فرآوری، کاهش ضایعات، ایجاد ارتباط پایدار میان حلقه‌های تولید و بازار و رعایت اصول پایداری، زمینه تبدیل این منابع به زنجیره‌ای مولد، رقابت‌پذیر و ارزش‌آفرین را فراهم کرد.

دبیر کمیته علمی رویداد علمی زنجیره ارزش ریز ماهیان با اشاره به ظرفیت ریز ماهیان برای ایجاد تحول در صنعت شیلات کشور، حکمرانی زنجیره ارزش را فرصتی برای عبور از نگاه بخشی و حرکت به سمت سیاست گذاری یکپارچه دانست و اظهار داشت: این امر رویکردی است که در آن، میزان برداشت تنها معیار ارزیابی عملکرد نیست و ارزش اقتصادی ایجاد شده در مراحل مختلف تولید، فرآوری و عرضه نیز مورد توجه قرار می‌گیرد.

وی در تشریح اولویت‌های سیاستی این حوزه، تغییر شاخص موفقیت از «تن» به «ارزش» را ضروری دانست و اظهار کرد: ارزش ایجاد شده، سهم فرآوری، میزان کاهش ضایعات و بهره‌وری زنجیره باید در کنار حجم صید ارزیابی شوند؛ بر این اساس، موفقیت صنعت شیلات صرفاً با افزایش تناژ صید سنجیده نمی‌شود، بلکه میزان ارزشی که از منابع آبی ایجاد و در طول زنجیره حفظ می‌شود نیز اهمیت دارد.

شناسایی زنجیره‌های ارزش دارای مزیت

مشاور رئیس سازمان شیلات ایران در توسعه ارزش افزوده و زنجیره تأمین محصولات شیلاتی، شناسایی زنجیره‌های ارزش اولویت‌دار را از دیگر محورهای سیاستگذاری در این حوزه بر شمرد و گفت: با توجه به ویژگی منابع، ظرفیت تولید، زیرساخت‌های موجود و شرایط بازار، باید زنجیره‌هایی که از مزیت بیشتری برخوردارند شناسایی شوند و برای توسعه هر یک، برنامه مشخصی تدوین شود.

وی همچنین بر ضرورت ایجاد ارتباط پایدار میان صیادان، صنایع و بازار تأکید کرد و افزود: حرکت از معاملات کوتاه‌مدت به سمت قراردادهای شفاف، استانداردهای مشترک و روابط پایدار میان فعالان زنجیره می‌تواند ریسک تولیدکنندگان و صنایع را کاهش دهد و زمینه هماهنگی بیشتر میان عرضه و تقاضا را فراهم کند.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

قشما آب در مسیر مهار تنش آبی

قشما آب؛ طرحی برای در گهان و روستاهای پیرامونی



زمینه بهره‌گیری بهتر از ظرفیت‌های غرب جزیره در گردشگری، صیادی، کشاورزی، شیلات و صنایع تبدیلی و تکمیلی را فراهم کند. او همچنین از برنامه‌ریزی برای اجرای تقاطع غیر همسطح در میدان دوم در گهان خبر داد و ابراز امیدواری کرد عملیات اجرایی آن در آبان‌ماه آغاز شود که این محدوده به دلیل ارتباط با ورودی جزیره، مراکز تجاری در گهان، شهرک صنعتی طولاب، محورهای گردشگری و فرودگاه قشم، از نقاط مهم شبکه ارتباطی جزیره به شمار می‌رود.

کلائی در پایان بر ضرورت هماهنگی دستگاه‌های اجرایی و مجموعه‌های فنی و عمرانی برای پیشبرد پروژه‌ها تأکید کرد و تحقق اهداف اعلام‌شده در حوزه آب و راه، در نهایت با زمان‌بندی دقیق اجرا، تکمیل زیرساخت‌های مکمل و بهبود ملموس خدمات برای ساکنان مناطق هدف سنجیده خواهد شد.

قشما آب؛ طرحی برای در گهان و روستاهای پیرامونی

شهرام داوری، مدیرعامل شرکت آب، برق و تأسیسات سازمان منطقه آزاد قشم، قشما آب را از پروژه‌های

گروه گزارش - حمید الماسی نیا - مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم از اجرای مجتمع آب‌شیرین‌کن قشم‌آب با ظرفیت نهایی ۳۰ هزار مترمکعب در شبانه‌روز، برنامه احداث مخزن رملکان و آغاز طرح‌های راه‌سازی در غرب جزیره خبر داد؛ هم‌زمان، شرکت آب، برق و تأسیسات قشم از برنامه انتقال موقت آب به در گهان و هدف‌گذاری برای کاهش فاصله نوبت‌های آبرسانی به حداکثر سه روز خبر می‌دهد.

توسعه زیرساخت‌های آب و راه در قشم با اجرای طرح آب‌شیرین‌کن قشم‌آب و پیگیری چند پروژه ارتباطی در دستور کار سازمان منطقه آزاد قشم قرار گرفته است؛ طرح‌هایی که به گفته مدیران این سازمان، با هدف پاسخ‌گویی به نیازهای روبه‌رشد جزیره و تقویت دسترسی مناطق مرکزی و غربی دنبال می‌شوند. محمدرضا کلائی، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، در آیین آغاز عملیات اجرایی مجتمع آب‌شیرین‌کن قشما آب، تأمین پایدار آب، تکمیل شبکه راه‌های ارتباطی و توزیع متوازن امکانات را از محورهای برنامه‌های عمرانی عنوان کرد و گفت طرح‌های زیرساختی باید علاوه بر پاسخ به نیازهای امروز، ظرفیت لازم برای توسعه سال‌های آینده جزیره را نیز فراهم کنند.

به گفته کلائی، قشما آب در نهایت ظرفیت تولید روزانه ۳۰ هزار مترمکعب آب را خواهد داشت، او توسعه شبکه توزیع، افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی و گسترش تأسیسات آب‌شیرین‌کن را سه محور اصلی برنامه تأمین آب دانست و از برنامه آغاز عملیات احداث مخزن رملکان خبر داد و مخازن طبل، پی‌پشت و سوزا نیز از دیگر طرح‌های مورد پیگیری برای تقویت ذخیره‌سازی آب در جزیره هستند.

براساس اظهارات مدیرعامل شرکت آب، برق و تأسیسات قشم، فاصله نوبت‌های آبرسانی در در گهان از حدود ۲۵ روز به کمتر از هفت روز کاهش یافته و پیش‌بینی شده است با رسیدن آب به مخزن، این فاصله به حداکثر سه روز برسد و همچنین بهره‌برداری از مرحله نخست قشما آب را عاملی برای کاهش تنش آبی در در گهان دانست و تأکید کرد هدف نهایی، عبور از قطعی‌های برنامه‌ریزی شده و حرکت به سمت تأمین پایدار آب در سراسر جزیره است.

محورهای غربی؛ از سوزا تا باسعیدو

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در بخش دیگری از سخنان خود، توسعه راه‌های ارتباطی را از اولویت‌های عمرانی سازمان دانست و از برنامه افتتاح باند نخست محور سوزا - زیرانگ - رملکان در هفته آینده خبر داد و همچنین اعلام کرد عملیات اجرایی محور گوران به دولاب آغاز شده و شروع عملیات محور دولاب به باسعیدو برای آبان‌ماه برنامه‌ریزی شده است.

کلائی با اشاره به اینکه مناطق میانی و غربی قشم در سال‌های گذشته در مقایسه با بخش‌های شرقی کمتر از توسعه زیرساختی بهره‌مند شده‌اند، جبران این فاصله را نیازمند تمرکز بیشتر بر طرح‌های زیربنایی دانست و توسعه راه‌ها و تقویت خدمات پشتیبان می‌تواند

