



پنج شنبه- ۷ آبان ۱۴۰۵- سال دوازدهم- شماره ۲۶۲۲

دریاپایه ۳

گفت و گو

مدیر کل دفتر بهداشت و مدیریت بیماری های آبریان به سرآمد می گوید:

**افزایش ۳۷ درصدی تولید میگو
همزمان با کاهش ۴۰ درصدی
بیماری ها**



مدیر کل دفتر بهداشت و مدیریت بیماری های آبریان سازمان دامپزشکی کشور با اشاره به ارتباط میان کنترل بیماری ها و افزایش تولید در صنعت میگو گفت: در سال ۱۴۰۴ میزان تولید و برداشت میگوی کشور نسبت به سال پیش از آن ۳۷ درصد افزایش داشت و این روند با کاهش ۴۰ درصدی بیماری ها در میگو همراه بود.

رضا اسدی در گفت و گو با اقتصاد سرآمد با اشاره به ارتباط میان کنترل بیماری ها و افزایش تولید در صنعت میگو گفت: در سال ۱۴۰۴ میزان تولید و برداشت میگوی کشور نسبت به سال پیش از آن ۳۷ درصد افزایش داشت و این روند با کاهش ۴۰ درصدی بیماری ها در میگو همراه بود.

مدیر کل دفتر بهداشت و مدیریت بیماری های آبریان سازمان دامپزشکی کشور اظهار کرد: صنعت میگوی کشور در سال های اخیر در مسیر بهبود وضعیت بهداشتی و کنترل بیماری ها حرکت کرده است و مشارکت فعالان بخش خصوصی در رعایت الزامات بهداشتی، قرنطینه و امنیت زیستی نقش مهمی در این روند داشته است.

وی با بیان اینکه هنوز برداشت میگوی امسال به پایان نرسیده است، افزود: به همین دلیل نمی توان در حال حاضر درباره میزان نهایی تولید سال جاری اظهار نظر قطعی کرد. پس از پایان برداشت امکان ارائه آمار دقیق تر درباره عملکرد تولید فراهم خواهد شد.

مدیر کل دفتر بهداشت و مدیریت بیماری های آبریان سازمان دامپزشکی کشور ادامه داد: تجربه سال گذشته نشان داد که بهبود وضعیت کنترل بیماری ها می تواند با افزایش تولید همراه باشد؛ در سال ۱۴۰۴، افزایش ۳۷ درصدی تولید و برداشت نسبت به سال قبل از آن در شرایطی رقم خورد که میزان بیماری ها در میگو نیز حدود ۴۰ درصد کاهش یافته بود.

اسدی با اشاره به وضعیت بیماری لکه سفید گفت: این بیماری که در سال های گذشته از مشکلات مهم صنعت میگو محسوب می شد، طی حدود سه سال اخیر در پایش های انجام شده شناسایی نشده است؛ امسال نیز تاکنون موردی از ردیابی این بیماری گزارش نشده و وضعیت کنترل بیماری ها نسبت به بسیاری از سال های گذشته بهتر بوده است.

این مقام مسئول در سازمان دامپزشکی کشور، کاهش بیماری های باکتریایی را نیز از دیگر تحولات مثبت این بخش دانست و افزود: در کنار نبود شواهدی از بروز بحران یا اپیدمی بیماری در مزارع پرورش میگو، روند بیماری های باکتریایی نیز کاهش یافته است.

به گفته اسدی، رعایت اصول بهداشتی و قرنطینه ای، توجه به امنیت زیستی و تغییر ساختار پرورش از شیوه های سنتی به روش های مدرن، از جمله عواملی هستند که به بهبود شرایط کمک کرده اند.

اعتراض سراسری کارگران حوزه بنادر به امریکا در جمعه ۸ آبان ۱۴۰۵

اعتصاب کارگران ۱۰۰ بندر در ۱۷ کشور اروپا، امریکا و آسیا



پیام این اعتصاب به کشورهای غربی روشن است؛ نادیده گرفتن اقتدار ایران و پیروی از آتش افروزی های ترامپ و نتانیاهو، هزینه ای جز از دست رفتن امنیت ترانزیتی، توقف شریان های اقتصادی و فروپاشی زنجیره تامین برای آن ها نخواهد داشت. منبع: انجمن ملی کشتیرانی ایران

تاریخی و قابل توجه اقدام هماهنگ کارگران بندری علیه انتقال تسلیحات و گسترش جنگ های سفارشی واشنگتن تبدیل خواهد شد؛ اقدامی که آثار آن فراتر از یک اعتراض صنفی، کل شبکه تجارت و لجستیک بین المللی غرب را فلج می کند.

«آماده باش النینویی» از لایروبی رودخانه ها تا اصلاح گلوگاه های سیلابی



افراد مربوط است که برای آن ها خطر صادر شده است. بخشی از این موارد بازسازی و احیا شده و بخش دیگری نیز در دست اقدام قرار دارد.

لایروبی رودخانه ها و مسیل های اولویت دار معاون حفاظت و بهره برداری شرکت آب منطقه ای تهران، لایروبی رودخانه ها و مسیل ها را از دیگر اقدامات این شرکت برای آمادگی در برابر بارندگی های احتمالی عنوان کرد و گفت: رودخانه ها و مسیل هایی که از نظر شرکت اهمیت بیشتری دارند، به ویژه مسیرهای واقع در محدوده های شهری، در اولویت برنامه های لایروبی قرار گرفته اند. وی افزود: طی ماه های گذشته، برنامه های لایروبی در بخش هایی از استان تهران، از جمله شمیرانات، تهران و شهرستان پاکدشت، دنبال شده است و این اقدامات در نقاط مورد نیاز ادامه خواهد داشت. حبیبی با اشاره به برخی رودخانه های مهم استان اظهار کرد: رودخانه های کرج، کن و فرحزاد از جمله مسیرهایی هستند که به دلیل اهمیت آن ها از نظر عبور جریان آب در محدوده های شهری، رصد و کنترل شده اند و در بخش هایی که نیاز به لایروبی وجود داشته، اقدامات لازم انجام شده یا در دستور کار قرار گرفته است.

وضعیت گلوگاه های سیلابی امامزاده داوود حبیبی در پاسخ به پرسشی درباره احتمال تکرار سیلابی مشابه سیل امامزاده داوود در صورت وقوع بارندگی های شدید گفت: در محدوده امامزاده داوود، گلوگاه هایی وجود داشته که برای عبور

متفاوت هستند و هم موارد کوچک و هم موارد بزرگ را شامل می شوند. حبیبی با توضیح درباره ماهیت این نقاط افزود: برخی تقاطع ها به صورت هم سطح و برخی دیگر به صورت غیر هم سطح و از طریق کالورت ها و زیرگذر ها اجرا شده اند. در بعضی از این مقاطع، به دلیل رعایت نشدن ملاحظات فنی و استانداردهای لازم هنگام ساخت، ظرفیت عبور آب متناسب با حجم جریان مورد انتظار نیست و در نتیجه، هنگام افزایش جریان رودخانه یا مسیل، احتمال پس زدگی آب وجود دارد. معاون حفاظت و بهره برداری شرکت آب منطقه ای تهران ادامه داد: حدود نیمی از نقاط شناسایی شده به برخی دستگاه ها و سازمان های مسئول ساخت جاده ها و ایجاد فضاهای شهری مربوط است. این موارد به دستگاه های ذی ربط، از جمله شهرداری ها و اداره راه، اعلام شده تا بررسی های لازم انجام شود و نقاط نیازمند اصلاح، بازسازی یا بهسازی در دستور کار قرار گیرند. وی با اشاره به معیارهای فنی طراحی این مقاطع تصریح کرد: عرض زیرگذر و مسیر عبور آب باید متناسب با عرض استاندارد بستر رودخانه و دبی های مبنای طراحی، از جمله دبی های مربوط به دوره بازگشت ۵۰ و ۱۰۰ ساله، در نظر گرفته شود. اگر بارندگی های شدید موجب افزایش جریان آب به بیش از ظرفیت طراحی یک مقطع شود، امکان عبور کامل جریان وجود نخواهد داشت. حبیبی همچنین درباره نقاط حادثه خیز مرتبط با اشخاص گفت: حدود ۱۰۰ مورد از این نقاط به

یک مقام مسئول با اشاره به پیش بینی بارش های بیش از نرمال در پاییز و زمستان امسال گفت: حدود ۴۰۰ نقطه حادثه خیز در تقاطع رودخانه ها و مسیل ها با جاده ها و معابر استان شناسایی شده است. همزمان با پیش بینی بارندگی های بیش از نرمال در پاییز و زمستان، شناسایی گلوگاه های عبور جریان آب و رفع موانع موجود در مسیر رودخانه ها و مسیل ها اهمیت بیشتری پیدا کرده است؛ چرا که محدودیت ظرفیت عبور آب در برخی مقاطع می تواند هنگام بارندگی های شدید، موجب پس زدگی جریان و افزایش خطر سیلاب شود.

شناسایی ۴۰۰ نقطه حادثه خیز در استان تهران

راما حبیبی، معاون حفاظت و بهره برداری شرکت آب منطقه ای تهران، در گفت و گو با خبرنگار مهر با اشاره به پیش بینی های هواشناسی درباره بارندگی های فصل پاییز و زمستان اظهار کرد: بر اساس اعلام همکاران در سازمان هواشناسی، پیش بینی شده است که امسال در کشور بارندگی های بیش از نرمال داشته باشیم و بر همین اساس، مجموعه ای از اقدامات برای آمادگی در برابر شرایط احتمالی در دستور کار قرار گرفته است. وی رصد و پایش نقاط حادثه خیز را از جمله این اقدامات دانست و گفت: در استان تهران حدود ۴۰۰ نقطه حادثه خیز شناسایی شده که مربوط به تقاطع رودخانه ها و مسیل ها با جاده ها، معابر و سایر مسیرهای عبوری است. این نقاط از نظر مقیاس