

سخنگوی سازمان امور مالیاتی:

افزایش هزینه‌های دولت
پس از دو جنگ

سخنگوی سازمان امور مالیاتی با اشاره به افزایش هزینه‌های دولت در پی شرایط جنگی و احتمال تشدید رکود اقتصادی گفت: تلاش ما این است که با حرکت به سمت مالیات‌ستانی عادلانه و متناسب با شرایط اقتصادی کشور، کمترین آسیب به بخش تولید وارد شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی موحدی، سخنگوی درباره سهم مالیات در بودجه سال ۱۴۰۶ با توجه به تنش‌های احتمالی در آینده، کاهش درآمدهای نفتی و وضعیت اصناف و کسب و کارها در شرایط اقتصادی کشور به اینلنا اظهار داشت: در بودجه سال آینده با ملاحظات و مسائل خاصی مواجه هستیم که یکی از مهم‌ترین آن‌ها، افزایش هزینه‌های دولت ناشی از شرایط جنگی و جنگ اقتصادی است. از سوی دیگر، با توجه به افزایش نرخ ارز و تورم، باید انتظار افزایش هزینه‌های دولت را داشته باشیم. بنابراین، در چنین شرایطی تأمین هزینه‌های دولت از طریق منابع پایدار درآمدی، به‌ویژه مالیات، اهمیت بیشتری پیدا می‌کند.

وی با بیان اینکه افزایش درآمدهای مالیاتی در شرایط رکودی با ملاحظات جدی همراه است، تصریح کرد: مسئله اینجاست که از یک طرف، دولت در شرایطی قرار دارد که با افزایش هزینه‌ها و آسیب‌های ناشی از جنگ مواجه است و باید منابع لازم برای اداره کشور را تأمین کند؛ اما از طرف دیگر، با توجه به رکود حاکم بر اقتصاد و رکودی که برای آینده پیش‌بینی می‌شود، افزایش فشار مالیاتی می‌تواند مشکلات بخش تولید و کسب و کارها را تشدید کند.

سخنگوی سازمان امور مالیاتی ادامه داد: بنابراین، دشواری اصلی دولت، تعیین میزان مالیات در بودجه سال آینده است؛ به گونه‌ای که ضمن تأمین هزینه‌های ضروری دولت، فشار مضاعفی بر فعالان اقتصادی و بخش تولید وارد نشود.

وی با تأکید بر ضرورت بازنگری در شیوه‌های مالیات‌ستانی گفت: تلاش سازمان امور مالیاتی این است که با کمک مجلس شورای اسلامی و در چارچوب لایحه بودجه سال ۱۴۰۶، به سمت فرآیندها و شیوه‌هایی از مالیات‌ستانی حرکت کند که آسیب کمتری به حوزه تولید وارد کند تا بتوانیم دوره رکود اقتصادی را با کمترین هزینه ممکن پشت سر بگذاریم.

موحدی با اشاره به ضرورت تأمین هزینه‌های اجتناب‌ناپذیر دولت، از جمله هزینه‌های مربوط به کارکنان دولت، خاطر نشان کرد: بخشی از تلاش دولت باید معطوف به تأمین این هزینه‌ها باشد؛ هر چند تصمیم‌گیری درباره میزان و نحوه تأمین منابع، صرفاً در اختیار سازمان امور مالیاتی نیست و به سیاست‌گذاری کلی دولت و تصمیمات سازمان برنامه و بودجه نیز بستگی دارد.

وی در پاسخ به نگرانی اصناف درباره احتمال افزایش شدید مالیات‌ها تأکید کرد: پیش‌بینی نمی‌شود که افزایش عجیب و غریب و قابل توجهی در مالیات اصناف اتفاق بیفتد؛ البته میزان نهایی افزایش مالیات به تصمیمات دولت و نحوه مواجهه سازمان برنامه و بودجه با موضوع تأمین منابع در بودجه سال آینده بستگی خواهد داشت.

سیاست‌های ارزی باید متناسب با شرایط جنگی اصلاح شود

انتقاد رئیس کمیسیون عمران
مجلس به معطلی یک‌ماهه
کامیون‌ها در مرزها

اعتماد واقعی و ایجاد جاذبه و مشوق‌های اقتصادی برای حضور سرمایه‌گذاران غیردولتی است.

تمرکز افراطی بر صادرات نفتی؛ غفلت از خدمات فنی و
مهندسی و مصالح‌نوین

نماینده مردم چهارم و خفر در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: متأسفانه عمده سبب صادراتی کشور به نفت خام و فرآورده‌های نفتی وابسته مانده و از پتانسیل‌های بی‌شمار سایر بخش‌ها غفلت شده است. ما در زمینه‌هایی همچون مواد معدنی، محصولات کشاورزی و به‌ویژه صادرات خدمات فنی و مهندسی و مصالح ساختمانی دارای مزیت‌های رقابتی فوق‌العاده‌ای هستیم؛ به گونه‌ای که کیفیت برخی مصالح ساختمانی تولید داخل حتی از استانداردهای اروپایی بالاتر است، اما متأسفانه فرصت‌سازی مناسبی برای تصاحب بازارهای هدف منطقه‌ای و جهانی برای این محصولات صورت نگرفته است.

سیاست‌های ارزی بانک مرکزی باید با واقعیت‌های شرایط
جنگی تطبیق یابد

رئیس کمیسیون عمران مجلس در ادامه به چالش‌های حوزه پیمان‌سپاری ارزی پرداخت و تأکید کرد: کشور در حال حاضر در شرایط جنگی به سر می‌برد و مدیریت آن با قواعد شرایط عادی همخوانی ندارد. همه ما معتقدیم ارزش حاصل از صادرات باید به چرخه اقتصادی بازگردد، اما انتظار از صادرکننده برای رفع تعهد ارزی باید متناسب با موانع و شرایط واقعی روز باشد. در وضعیتی که دشمن

سازمان گروه اقتصاد - رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با انتقاد از حاکمیت نگاه دولتی بر اقتصاد و بی‌اعتمادی به توان فعالان بخش خصوصی، بر ضرورت تطبیق سیاست‌های ارزی بانک مرکزی با شرایط جنگی و مقررات‌زدایی فوری تأکید کرد و از تدوین و ارائه گزارش جامع مجلس پیرامون معطلی‌های یک‌ماهه در پایانه‌های مرزی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا رضایی کوچی رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، در این باره با اشاره به آسیب‌های ساختار متمرکز دولتی در عرصه اقتصاد گفت: یکی از اساسی‌ترین معضلات کنونی کشور این است که اقتصاد ما به شدت دولتی اداره می‌شود؛ متأسفانه یا هنوز ظرفیت بخش خصوصی را به درستی نشناخته‌ایم یا اراده‌ای برای اعتماد به آن وجود نداشته و بسترهای لازم جهت نقش‌آفرینی این بخش در پروژه‌های عمرانی و زیرساختی کشور فراهم نشده است.

وی با انتقاد از تفکر حاکم بر برخی لایه‌های مدیریتی افزود: متأسفانه برخی از مسئولان اجرایی تصور می‌کنند نسبت به بخش خصوصی دلسوزتر هستند و امور اقتصادی صرفاً در دست دولت بهتر پیش می‌رود؛ حتی در مواردی شاهدیم افرادی که پیش‌تر در بدنه بخش خصوصی فعال بوده‌اند، پس از ورود به ساختار دولتی تحت تأثیر این رویکرد قرار گرفته و به جای حمایت، وارد رقابت یا تقابل با فعالان اقتصادی می‌شوند. کلید برون‌رفت از چالش‌های فعلی، باور قلبی،

معاون اول رییس جمهور:

ایران ظرفیت تبدیل شدن به هاب حمل‌ونقل منطقه را دارد

معاون اول رئیس‌جمهور گفت: محاصره دریایی دشمن اگر چه یک تهدید است اما همین تهدید، فرصت بی‌ظنیر و جدیدی برای توسعه گذرگاه‌های مرزی و تکمیل کریدورهای حمل‌ونقل کشور فراهم کرده است. معاون اول رئیس‌جمهور، محمدرضا عارف در جلسه ستاد ملی گذر با اشاره به اهمیت توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشور اظهار کرد: توسعه حمل‌ونقل و تکمیل کریدورهای شمال - جنوب و شرق - غرب از اولویت‌های دولت چهاردهم است. وی افزود: از ابتدای دولت، اقدامات خوبی در این

زمینه آغاز شد و این روند با شتاب پیش رفت، اما در ادامه مسئله محاصره دریایی از سوی دشمن پیش آمد که البته این محاصره، فرصت جدیدی برای کشور به‌منظور توسعه سایر گذرگاه‌ها و پایانه‌های مرزی ایجاد کرد. معاون اول رئیس‌جمهور با اشاره به پیشبرد دیپلماسی منطقه‌ای برای توسعه مسیرهای حمل‌ونقل کالا گفت: ما معتقدیم کشور ظرفیت کافی برای تبدیل شدن به هاب حمل‌ونقل منطقه را دارد. عارف ادامه داد: با تکمیل این مسیرها، قادر خواهیم بود کشورهای محصور در خشکی در منطقه

تمام ابزارهای خود را برای انسداد مسیرهای مالی به کار گرفته، بانک مرکزی موظف است سیاست‌ها و فرآیندهای بازگشت ارز را متناسب با مقتضیات میدانی شرایط جنگی بازتعریف و اصلاح کند.

انتقاد از ناکارآمدی هیئت مقررات‌زدایی؛ کمبود قانون

نداریم، بوروکراسی مازاد داریم

رضایی کوچی با یادآوری مصوبات مجلس در تسهیل فضای کسب و کار گفت: ما در مجلس قوانین متعددی برای رفع موانع تولید تصویب کردیم و با تشکیل «هیئت مقررات‌زدایی» و «کمیته بهبود محیط کسب و کار»، اختیارات وسیعی به دستگاه‌ها سپردیم، اما واقعیت این است که این مراجع به وظایف قانونی خود به درستی عمل نکرده‌اند. کشور ما با خلأ قانون روبه‌رو نیست؛ بلکه با انباشت قوانین دست‌وپاگیر و بخشنامه‌های مازادی مواجه است که توسط خود مدیران دولتی خلق شده‌اند.

وی ادامه داد: تجربه موفق دوران دفاع مقدس به ما نشان داد هر زمان مقررات زاید و دست‌وپاگیر را حذف کردیم، ترخیص کالاها و مدیریت چرخه توزیع در کشور روان‌تر شد. در نشست اخیر کمیسیون عمران نیز صراحتاً از وزرای مربوطه خواستیم تا هیئت مقررات‌زدایی را فعال کرده و با حذف امضاهای طلایی و ضوابط موازی، راه را برای تجار و صادرکنندگان باز کنند.

معطلی یک‌ماهه کالا در مرزها نشانه ضعف مدیریت است /

موازی‌کاری دستگاه‌ها پایان یابد

رئیس فراکسیون نظارت بر اتاق اصناف کشور با انتقاد شدید از اوضاع مبادی خروجی کشور یادآور شد: امروز شاهد صف‌های فرسایشی و کیلومتری کامیون‌ها در پایانه‌های مرزی هستیم؛ این که محموله صادراتی به مدت نزدیک به یک ماه در پایانه مرزی معطل بماند، در تضاد با استانداردهای تجارت جهانی است. در چنین شرایطی نه صاحب کالا می‌تواند برنامه‌ریزی دقیقی برای زمان تحویل داشته باشد و نه خریدار خارجی می‌تواند به تعهدات تجاری ایران اعتماد کند. وی به ریشه‌های این اختلالات مرزی اشاره کرد و گفت: موازی‌کاری چندین دستگاه فاقد مدیریت واحد، نقص عملکرد دستگاه‌های ایکس‌ری (X-Ray)، بازرسی‌های مکرر و غیرفنی و همچنین سوءاستفاده‌های برون‌مرزی از جمله تله‌گذاری برای کامیون‌های ایرانی از عوامل این معطلی‌هاست. حل این چالش‌ها نیازمند تجهیز فنی گذرگاه‌ها، اصلاح رویه‌های کنترلی و پیش از همه، دیپلماسی اقتصادی فعال با کشورهای همسایه به هدف (تظنیر تیره) از سوی دستگاه سیاست خارجی با همکاری اتاق بازرگانی است تا موانع تردد رانندگان ایرانی برطرف شود.

تنوع بخشی به مسیرهای وارداتی و بهره‌گیری

از تجارت تهاطری

نماینده مردم چهارم و خفر در مجلس با اشاره به لزوم بازآرایی جریان‌های ترانزیتی کشور خاطر نشان کرد: تمرکز واردات نزدیک به ۸۰ درصد از کالاهای اساسی و مصرفی بر بندر جنوبی، در شرایط بروز بحران ریسک بالایی دارد؛ موقعیت ژئوپلیتیک ایران این امکان را فراهم می‌سازد که از ظرفیت پایانه‌های زمینی، شبکه ریلی و بندر دریای شمال به عنوان مسیرهای جایگزین و مطمئن استفاده کنیم. همچنین استفاده از ابزار «تجارت تهاطری» برای واردات اقلام راهبردی در ازای صدور کالا، ظرفیتی است که تاکنون سازوکار شفافیتی برای آن پیاده‌سازی نشده و مغفول مانده است.

رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در پایان اعلام کرد: کمیسیون عمران و فراکسیون نظارت بر اصناف و اتاق‌های بازرگانی تمامی این محورها را به صورت مستمر و میدانی با حضور وزرای امور اقتصادی و دارایی، صنعت، معدن و تجارت، و راه و شهرسازی پیگیری خواهند کرد و عن‌قریب گزارش نظارتی جامعی پیرامون موانع صادراتی و آسیب‌شناسی پایانه‌های مرزی جهت قرائت و تصمیم‌گیری نهایی به صحن علنی مجلس شورای اسلامی ارائه خواهد شد.



اوراسیا یا شرق کشور را به آب‌های آزاد متصل کنیم. وی با تأکید بر ضرورت توسعه زیرساخت‌های جایگزین حمل‌کالا افزود: در حال حاضر، هدف کشور افزایش ظرفیت بندر شمالی و مرزهای زمینی شرقی و غربی است؛ بنابراین لازم است مصوبات ستاد ملی گذر با جدیت پیگیری شود تا هر چه سریع‌تر ظرفیت بندر افزایش یابد و نگرانی درباره انتقال کالاهای اساسی و مورد نیاز کشور نداشته باشیم. در ادامه این جلسه، گزارش‌های وضعیت تجارت کشور در شش‌ماهه نخست امسال ارائه شد. بر اساس این گزارش، با وجود محاصره دریایی، واردات کشور از مرزهای دریایی شمال، از مرزهای جاده‌ای و مرزهای ریلی افزایش چندین برابری یافته است. همچنین در این مدت، صادرات از مرزهای دریایی شمال، مرزهای جاده‌ای و از مسیرهای ریلی رشد بسیار زیادی داشته است.