



بررسی هانشان می دهد؛

اعتصاب بین المللی جامعه بندری و دریانوردی علیه جنگ

اتحادیه های کارگری در بنادر جهان هماهنگ
و همصدا مشارکت کردند

اتحادیه‌های کارگری در کالیفرنیا، هامبورگ، سوئد و اسلونی خبر داد. گزارش‌های الجزیره در ۳۰ اکتبر نیز به همراهی شکل‌هایی از هند، سوئد، دانمارک، استرالیا، برزیل، مکزیک، اروگوئه و سواحل غربی آمریکا اشاره کرد.

بر آردها از تأثیر اعتصاب بر جابه‌جایی کانتینرها

در حالی که پیش‌بینی‌های اولیه از احتمال تأخیر در جابه‌جایی ۴۰ هزار کانتینر حکایت داشت، فعالان کارزار «No Harbour for Genocide» در پایان روز ۳۰ اکتبر اعلام کردند که این حرکت بر جابه‌جایی ۵۲ هزار کانتینر و محموله‌هایی به ارزش ۲۰۸ میلیارد دلار اثر گذاشته است. نشریه تخصصی **The Maritime Executive** نیز در گزارشی با بررسی ظرفیت بندار مشارکت‌کننده، بر آرد کرد که این بندار معادل ۱۳۵ درصد از ظرفیت حمل‌ونقل کانتینری جهان و ۶۳ درصد از فعالیت کانتینری دریای مدیترانه را نمایندگی می‌کند. این رسانه همچنین هزینه تأخیرهای عملیاتی ناشی از این اقدام را حدود ۵۷ میلیون دلار بر آرد بر گزار کنندگان اعلام کرد.

اقدامی در ادامه کارزارهای بین‌المللی کارگری

این اقدام در امتداد تلاش‌های فراپهنده اتحادیه‌های کارگری برای هماهنگی بین‌المللی علیه انتقال تسلیحات و استفاده نظامی از بندار در قم خود، نشریه تخصصی **The Maritime Executive** در گزارش ۳۰ اکتبر خود با اشاره به پیشینه این تحرکات یادآوری کرد که در ۶ فوریه ۲۰۲۶ نیز حدود ۲۰ بندر در هفت کشور، در یک روز اقدام هماهنگ شرکت کرده بودند؛ حرکتی که سازمان دهندگانش مدعی شدند که پنج کشتی، مظلون به حمل محموله‌های نظامی را در جریان آن متوقف کرده‌اند. با این حال، هر حرکت ۳۰ اکتبر از نظر گستره جغرافیایی و شمار تشکلات مشارکت‌کننده ابعادی به مراتب وسیع‌تر به خود گرفت. در ارزیابی تاریخی این رویداد، خوزه نیووی از رهبران کارگری بندر جنوا در گفت‌وگو با خبرگزاری **ANSA**، این اعتراض را «بزرگ‌ترین اقدام هماهنگ بین‌المللی کارگران دریایی در تاریخ» توصیف کرد. با این وجود، پایگاه تحلیلی **Splash247** در گزارش خود با تکیه بر مقایسه‌ای یادآور شد که کارزار همبستگی تاریخی کارگران بندر لیورپول در ژانویه ۱۹۹۶ نیز پیش‌تر نتوانسته بود اقداماتی هم‌زمان را ۱۰۵ بندر و شهر در ۲۷ کشور جهان سازمان‌دهی کند.

چشم‌انداز و پیامدهای حقوقی

با پایان روز ۱۳۰ اکتبر، کانون توجه این حرکت به واکنش‌های حقوقی و دولتی معطوف شده است. در حالی که اتحادیه‌های کارگری بر تداوم پیش پایانه‌ها برای جلوگیری از ترانزیت تسلیحات تأکید دارند، به‌ویژه در ایتالیا به عنوان کانون اصلی این رویارویی، تنش میان اتحادیه USB و وزارت حمل و نقل وارد فاز حقوقی شده است؛ جایی که دولت با صدور دستور الزام به کار (precettazione) و غیرقانونی اعلام کردن اعتصاب، کارگران متهم در به جرمه‌های ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ یورویی و اتحادیه‌ها را به جرمه‌های مالی سنگین تهدید کرده است. در واکنش، این تشکل کارگری با برپایی چادرهای حقوقی در رم، لغو این احکام را پیگیری می‌کند؛ موضوعی که نشان می‌دهد پیامدهای عملیاتی، امنیتی و مقرراتی این روز اقدام مشترک در، کارگران آینده نیز در بنادر اروپایی تداوم خواهد داشت.

محموله متفاوت بوده است. در یونان، بندر پیرائوس یکی از کلون‌های اصلی اعتراض بود. روتر در گزارش ۱۰ کتبر از مشارکت حدود سه هزار کارگر بندری و در یونان در اعتصاب خبر داد و نوشت که عملیات بار و خدمات فری در این بندر مختل شد. اعتصاب اتحادیه‌های دریانوردان و مهندسان دریایی نیز موجب توقف بخش مهمی از تردد فری‌هایمان سرزمین اصلی و جزایر یونان شد. بر اساس گزارش **Port Technology International**، شماری از حرکت‌های شرکت **Blue Star Ferries** از کلمه مسیرهای به جزایر سیکلاد و سارونیک، لغو شد. به این ترتیب، دامنه اعتراض در یونان از فعالیت‌های بندری فراتر رفت و خدمات حمل و نقل دریایی مسافری رانیز تحت تأثیر قرار داد. در ایتالیا، اعتراض‌ها در چند بندر مهم، کلمه جنوا، لیورنو، ترستسه، ماسا کارارا و راونارا گزارش شد. خبرگزاری **ANSA** در گزارش ۱۰ کتبر از مسدود شدن ورودی آلبرتازی در بندر جنوا و برگزاری راهپیمایی در محدوده بندر خبر داد. در ماسا کارارا و راونارا نیز توقف عملیات بارگیری و تخلیه گزارش شد. در لیورنو، جمعی با حضور حدود ۱۵ هزار نفر بر گزار شد و فریچسکا آلبنزه، گزار شگر ویژه سازمان ملل در امور سرزمین‌های فلسطینی، نیز از حضور داشت. در ترستسه هم بیش از چهار هزار و ۵۰۰ نفر از راهپیمایی اعتراضی شرکت کردند. اعتراض‌های ایتالیایی علاوه بر مخالفت با جنگ و انتقال تسلیحات، با مطالبات درباره خبرهای زندگی، دستمزد و افزایش هزینه‌های درمانی نظامی همراه بود. در اسپانیا، اتحادیه **Coordinadora** توقف دو ساعته کار از ساعت ۱۳ تا ۱۵ را در بنادر دولتی دارای اهمیت عمومی اعلام کرده بود. این اتحادیه علاوه بر مخالفت با انتقال محموله‌های نظامی از پایانه‌های غیر نظامی، نسبت به اهر برد بنادر اتحادیه اروپا و گسترش استفاده دو گانه از تأسیسات بندری هشار داده بود؛ موضوعی که به اعتقاد این تشکل می‌تواند امنیت کارکنان بنادر را تحت تأثیر قرار دهد.

دامنه این حرکت به بنادر اروپایی محدود نماند. در آمریکا، مشارکت اتحادیه ILWU Local 10 در بنادر اوکلند و سان فرانسیسکو گزارش شد. در آلمان، شاخه هامبورگ اتحادیه Ver.di به حرکت پیوست و گزارش‌ها از همراهی تشکلات کارگری در سوئد و اسلونی نیز حکایت داشت. اتحادیه‌های کارگری هند The Maritime Executive در ۴۰ کشور، ۱۲۰۰۰۰ تشکلات کارگری در فرانسه، ایتالیا، یونان و ترکیه به اعتصاب‌هایی برگزار کردند و در برخی بنادر مراکش و قبرس نیز توقف کار صورت گرفت. این رسانه همچنین از مشارکت

اگهی مفقودی

گذرنامه/پاسپورت اتباع خارجی به شماره پاسپورت
P۰۸۹۶۵۵۸۳ بنام خالد اخی فرزند غلام فاروق مفقود
و درجه اعتبار خارج می شود.

مشهد

[illegible][illegible]

گروه گزارش - سعید بهمد - کارگران بندری در دهها کشور جهان روز جمعه ۲۰ آکتبر ۲۰۲۶، در اقدامی هماهنگ با شعار «بندر برای صلح؛ کارگران بنادر برای جنگ کار نمی‌کنند»، دست به اعتصاب، توقف کار و تجمع زدند. این حرکت با هدف اعتراض به جنگ‌افروزی، انتقال تسلیحات از مسیر بنادر و استفاده نظامی از زیرساخت‌های حمل‌ونقل دریایی برگزار شد و سازمان دهندگان آن از جمله در بیانیه رسمی اتحادیه USB ایتالیا، صراحتاً خواستار پایان جنگ‌های ایالات متحده و اسرائیل در غرب آسیا، از جمله جنگ علیه ایران شده‌اند؛ در حالی که مطالبات صنفی کارگران از جمله افزایش دستمزد، امنیت شغلی و بهبود شرایط کار نیز به موازات این اهداف پیگیری می‌شد. به گزارش اقتصادسازمند، براساس ارزیابی‌ها و پیوست‌ها برگزاری این رویداد مشارکت بیش از ۲۵۰ شرکت کارگری در ۱۱۲ کشور و منطقه در پنج قاره اعلام شده بود. ام‌اِی‌اِی میانی ملی نیز پیوست حمایت از کشورهای توسعه‌یافته را از پیش‌بینی‌ها داشت؛ چنان که خبرگزاری ANSA ایتالیا در ۲۰ آکتبر، با نقل از حوزه نیویورک، از رهبران کارگری بندر جنوا، شمار نهایی بنادر هماهنگ‌شده در این اعتصاب را ۱۱۸ بندر اعلام کرد.

اعتصاب‌ها و توقف عملیات در بنادر اروپا

آن گونه که در گزارش مارین نیز آمده است؛ شکل و مدت اعتراض در همه بنادر یکسان نبود. در فرانسه، ایتالیا، یونان، ترکیه و هند اعتصاب‌های ۲۴ ساعته اعلام شده بود؛ در برخی بنادر مراکش و قبرس نیز توقف کار تا دو ساعت در برنامه قرار داشت. در تعدادی از نقاط، کارگران عملیات بارگیری و تخلیه را متوقف کردند و در برخی دیگر، تجمع و راهپیمایی اعتراضی برگزار شد. گزارش‌های میدانی نشان می‌دهد که میزان اختلال عملیاتی، بسته به نوع بندر و پایانه، متفاوت بوده است. در فرانسه، اتحادیه کارگران بندری CGT فراخوان اعتصاب ۲۴ ساعته داده بود. بر اساس گزارش International Port Technology در ۱۳۰ اکتبر، در بندر لوهار عملیات بارگیری و تخلیه متوقف شد. با این حال، مدیریت بندر لوهار و روشن اثر اعتصاب را محدود توصیف کرد و از لغو یک نوبت پهلوگیری کشتی کروز و تأخیر در ورود و خروج هشت کشتی در پهلووار خبر داد. در بندر داکتر، که ترمنال کانتینری به‌طور مستقیم تحت تأثیر اعتصاب قرار نگرفت، اما نماینده CGT از توقف فعالیت در پایانه‌ها مربوط به محموله‌های مایعات و سوخت خبر داد. در نانت-سن نازیر نیز مقام‌های بندری اعلام کردند که میزان اثرگذاری اعتصاب حتی در بنادر یک کشور نیز با توجه به نوع ترمنال و این گزارش نشان می‌دهد که میزان اثرگذاری اعتصاب حتی در بنادر یک کشور نیز با توجه به نوع ترمنال و

[illegible]

علی سپہری قریبی - رئیس ثبت اسناد و املاک احمد آباد

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه خانم فاطمه سعد آبادی به استناد دو برگ استشهادیه گواهی امضاء شده منضم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه و مدعی است که سند مالکیت ششدانگ پلاک ۱۸۰۴۲۹۱ از ۴ اصلی ۹ مشهد به علت سهل انگاری مفقود شده است با بررسی سیستم جامع معلوم شد ششدانگ اعیان یک پلاک خانم مسکونی پلاک مذکور مستند به سند انتقال طامعی ۱۵۱۱۰۶/۱۲/۲۷-۸۶/۲۷۰۵۳ مشهد بنام مشار الیه ثبت و سند سریال ۱۵۹۴۷۴۰۴/۴ صادر و تسلیم شده است. اکنون این سند مفقود شده است سیستم جامع املاک بیش از این حکایتی ندارد. لذا به استناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی و متذکر می گردد هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود باشد. بایستی ظرف ده روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض کتبی خود را به پیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله ای به این اداره تسلیم نماید بدیهی است در صورت عدم اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد. الف: ۱۵۸۱۰

بشیر پاشائی- رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه ۲ مشهد

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای حمزه محمدی ابا قلمه به استناد دو برگ استشهادهای گواهی امضاء شده منضم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه و مدعی است که سند مالکیت شش دانگ پلاک ۹۰۸۲۳ فرعی از ۲۰۳۸۹/۴ اصلی بخش ۹ مشهد به علت سهل انگاری مفقود شده است با بررسی سیستم جامع املاک معلوم شد شش دانگ اعیان یک واحد ابرار زمان مسکونی پلاک مذکور مستند به سند انتقال قیمتی ۲۷۲۸۸-۱۱/۱۱/۱۴ دفتر خانه ۲۶۸ مشهد بنام مشارالیه ثبت و سند سریال ۵۹۹۴۶/۱ صادر و تسلیم شده است اکنون این سند مفقود است به استناد سند جامع املاک ابا پیش از این کتبی نوبت اول/۹۲ لذا به استناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی و متذکر این گردد هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود باشد بایستی ظرف ده روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض کتبی خود را به پیوسته اصل سند مالکیت یا سند معامله ای به این اداره تسلیم نماید بدیهی است در صورت عدم اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد. الم ۱۵۸۲/۱۰۸۲

بشیر یاشائی - رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه ۲ مشهد

امید خیر خواه - ثبت اسناد و املاک ناحیه ۵ مشهد مقدس