سرآمد اقتصاد

سه شنبه - ۱۲ آبان ۱۴۰۵ - سال دوازدهم - شماره ۲۶۲۶

گفت وگو

مدیرکل دفتر امور میگو و آبزیان در گفت و گو با سرآمد:

اختصاص خط اعتباری ویژه برای نوسازی مزارع پرورش میگو ضروری است



مدیرکل دفتر امور میگو و آبزیان سازمان شیلات ایران با تأکید بر ضرورت حمایت مالی از بهره‌برداران صنعت پرورش میگو، اختصاص خط اعتباری ویژه برای اصلاح ساختار استخرها، توسعه مکانیزاسیون و احداث مراکز نرسری را عاملی مؤثر در افزایش تولید، توسعه صادرات و ارزآوری کشور دانست.

مهرداد محمدی‌دوست در گفت‌وگو با اقتصاد سرآمد با تأکید بر ضرورت حمایت مالی از بهره‌برداران صنعت پرورش میگو، اختصاص خط اعتباری ویژه برای اصلاح ساختار استخرها، توسعه مکانیزاسیون و احداث مراکز نرسری را عاملی مؤثر در افزایش تولید، توسعه صادرات و ارزآوری کشور دانست.

مدیرکل دفتر امور میگو و آبزیان شیلات ایران با اشاره به ضرورت سرمایه‌گذاری هدفمند در صنعت پرورش میگو اظهار داشت: با وجود ظرفیت قابل توجه این صنعت برای توسعه تولید و صادرات غیرنفتی، بهره‌برداری کامل از این توانمندی‌ها به تأمین منابع مالی و فراهم شدن امکان نوسازی زیرساخت‌های مزارع نیاز دارد.

وی افزود: اجرای طرح‌های اصلاح ساختار استخرها، بهسازی تأسیسات پرورشی، خرید تجهیزات مکانیزه و ایجاد مراکز نرسری مستلزم سرمایه‌گذاری اولیه قابل توجهی است و بسیاری از تولیدکنندگان بدون برخورداری از حمایت‌های اعتباری، امکان تأمین هزینه‌های این طرح‌ها را ندارند.

مدیرکل دفتر امور میگو و آبزیان سازمان شیلات ایران تصریح کرد: از این رو، اختصاص یک خط اعتباری ویژه و پیش‌بینی تسهیلات هدفمند برای اجرای برنامه‌های نوسازی مزارع، اقدامی ضروری برای تبدیل ظرفیت‌های بالقوه صنعت میگو به افزایش واقعی تولید و توسعه صادرات محسوب می‌شود. محمدی‌دوست خاطرنشان ساخت: حمایت مالی از بهره‌برداران باید به گونه‌ای برنامه‌ریزی شود که دسترسی تولیدکنندگان به منابع مورد نیاز برای اصلاح ساختار استخرها، توسعه مکانیزاسیون و ارتقای زیرساخت‌های پرورشی تسهیل شود. وی در ادامه گفته های خود، اذعان داشت: افزایش بهره‌وری مزارع و کاهش هزینه تمام‌شده تولید، توان رقابت محصول ایرانی را در بازارهای داخلی و خارجی ارتقا می‌دهد و زمینه پاسخ‌گویی بهتر به تقاضای بازارهای صادراتی را فراهم می‌سازد. این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران با اشاره به پیامدهای اقتصادی سرمایه‌گذاری در صنعت پرورش میگو بیان کرد: حمایت از این بخش تنها به افزایش تولید محدود نمی‌شود، بلکه می‌تواند به بهره‌وری بیشتر سرمایه‌گذاری‌های موجود، ایجاد اشتغال پایدار در مناطق ساحلی، افزایش درآمد تولیدکنندگان و تقویت صادرات غیرنفتی و ارزآوری کشور منجر شود.

«سرآمد» تحلیل می‌دهد؛

اعتبار تنگه هرمز در خلیج فارس



گروه تحلیل - عادل لک علی آبادی - دریا و مسیرهای دریایی در زندگی بشر از ایام قدیم دارای تاثیری مهم می باشد. خلیج فارس و تنگه هرمز که حق مشروع ایرانی ها و حق نامشروع سلطه طلب ها و سوداگران است به عنوان مجموعه امکاناتی است که مولد ثروت کشور است، به صورت طبیعی و غیر طبیعی برای تأمین نیازهای بشر در اختیار ایرانیان است. ارزش خلیج فارس که حق استفاده و حق تملک آن برای ایرانیان محفوظ می‌باشد به امر موجودی است که به آن اعتبار می‌دهد، یعنی عبور بیش از ۱۷-۱۶ میلیون نفر، بیش از ۳۰-۲۰ تانکر نفت در هر روز و حتی در اوج ترافیک عبور هر ۶ دقیقه یکبار یک تانکر نفت از تنگه هرمز. لذا مدیریت هوشمند، تأمین امنیت و ایمنی دریایی در خلیج فارس و تنگه هرمز و بهره مندی از منافع آن امری صحیح از سوی ایران می‌باشد، چرا که حمل و نقل دریایی سیستمی متشکل از زیربناها، مسیرهای آبی، ناوگان، تجهیزات، ناوبری و پرسنل فنی و اداری است.

از این رو است که در طی جنگ رمضان دوباره جهان چشم به چهره گشاده جنگاوران ایرانی در مقابله با یورش بی‌فرهنگ ها می گشاید و به کوشش گسترده ایرانیان در بازسازی و آبادانی کشور می‌نگرد. در این راستاست که نیروهای مقتدر مسلح ایران با شهامت، قدرت، ایمان و شرف نسبت به حفظ منافع ملی، تضمین ثبات منطقه ای و جهانی و شاید حتی به مثابه مقدماتی به منزله شخم زدن زمین به منظور پاشیدن بذر در حال اقدام می باشند و در این راه از فدای کردن جان خود همچون سردار دریابان شهید علیرضا تنگسیری مضایقه نمی کنند. چرا که ایران دل تپنده جهان است و تا جهان هست دل او، در خون می تپد و جان و نیرو و خرد و فرهنگ به جهانیان می رساند.

این در حالی است که با مرور تاریخ سوم شهریور سال ۱۳۲۰ که اعلان دخالت نظامی انگلیس به دولت ایران تسلیم شد، غرق کردن یا از کار انداختن ناوهای ایرانی مانند شهباز و کرکس، خلع سلاح واحد نیروی دریایی ایران در بندر شاهپور بدون هیچ مقاومتی و فرمانده نیروی دریایی، شهید سرتیپ غلامعلی بایندر، پی خواهیم برد، سیاست اروپا، مبتنی بر زور و حامیت از آن است. آمریکایی ها هم همیشه همین طور بوده اند. هیتلر پرستی، در خون آنهاست. هنوز هم احترامی که برای ناپلئون قائل اند برای هیچ کس قائل نیستند. در هیچ شرایطی، اروپا و آمریکا، به سود مظلوم وارد میدان نمی شوند. امید بستن به اینکه روزی، غرب، به راستی و صمیمانه از آزادی دفاع کند یا دردهای ما را بفهمد، احمقانه ترین امید زندگی ماست.

در همین راستا است که حکیم ابوالقاسم فردوسی می فرماید، همه سر به سر تن به کشتن دهیم، از آن به که کشور به دشمن دهیم، چرا که چو ایران نباشد تن من مباد، بدین بوم و بر زنده یک تن مباد. لذا ایران جایی برای اندوه و ناامیدی نیست. بدلیل اینکه آیین فلک گردون گاه شهد می دهد و گاه زهر. از این رو است که دعا می کنیم در درگاه حق تعالی؛ اللّهُمَّ إِنِّی أَسْأَلُکَ الْیُسْرَ بَعْدَ الْعُسْرِ، وَالْفَرَجَ بَعْدَ الْکَرْبِ، وَالرَّخاءَ بَعْدَ الشِّدَّةِ.

با این حال ایرانیان در طول تاریخ در حوزه دریایی و بندری نقش حایز اهمیت در تکامل و پیشرفت این حوزه را برعهده داشته اند و ایجاد و اختراع و ابداع نخستین فنون این حوزه منسوب به ایرانیان باستان می باشد. در این مسیر در قومیت های چند دهه گذشته ایران، هخامنشیان، سلوکیان، پارت ها، ساسانیان، صفویان، افشاریان، زندیان، قاجاریه و پهلوی فراز و نشیب های فراوان وجود دارد. گاه سختی، گاه راحتی، گاه شادی، گاه غم و اندوه، لیکن آنچه مهم بوده و هست گذر کردن و آموختن است، بایستی حرکت کرد، نباید ایستا بود. به گواه منابع تاریخی، ایرانیان در دوران کهن و در ایامی که کمترین آگاهی از مباحث دریایی و بندری در میان بسیاری از اقوام و ملت ها وجود داشت، در این حوزه دارای فن، مهارت و توانایی بودند. در عصر هخامنشی که تاریخ آن‌ها بین قرن های هفتم تا چهارم قبل از میلاد است، ایرانیان قدرت بلامنازع دریاهای جهان متمدن آن روزگار بودند و نه تنها خلیج فارس و دریای عمان بلکه به واسطه اتحاد با دولت فنیقی ها، دریای مدیترانه، دریای سیاه، دریای سرخ و تنگه های بسفر و داردانل نیز در دسترس امپراطوری عظیم هخامنشی بود. در سراسر حکومت ۲۲۰ ساله هخامنشیان، خلیج فارس شاهد رونق بنادر و بالطبع تجارت دریایی با مناطق دور و نزدیک در سایر سرزمین ها بود. بنادری که در متون باستانی از آن‌ها یاد شده در خلیج فارس عبارت بود از؛ بندر دیلم (دیلمون)، بستانه (آپستانه)، هرمز. فعالیت های دوره هخامنشیان محدود به ایران و خلیج فارس نبود، به طور مثال می توان به احداث دو بندر صور و صیدا در جنوب کشور لبنان اشاره کرد. همچنین حفر کانالی برای اتصال دریای مدیترانه به دریای سرخ از طریق یکی از شاخه های رود نیل که به دستور داریوش هخامنشی صورت پذیرفت. همین طور ساسانیان که وحدت ملی و تمدنی ایجاد کردند، اقدامات قابل توجهی را در این خصوص انجام دادند. ذکر شده است، در عصر ساسانیان تجارت مستقیم دریایی میان ایران و چین برقرار بوده و کشتی های ایرانی تا بنادر چین در حال آمد و شد بودند. اردشیر بابکان، پادشاه قدرتمند ساسانی، تلاش فراوانی در جهت تسلط و فرمانروایی بر خلیج فارس و دریای عمان و جزایر و بنادر آن معطوف ساخت. مع الوصف مرور و پند از شاهنامه خالی از لطف نیست که اشاره شده در پی ناکامی ها و شکست های پیاپی سپاه توران، پیران دلش همچون ترامپ قمار باز پر از بیم گشت و فریب کارانه به فکر چاره افتاد و سرانجام پس از تأمل بسیار به این اندیشه رسید که نامه ای برای گودرز بنویسد و او را به آشتی و صلح دعوت کند. با این حال گودرز در پاسخ نامه آن اشاره کرد به این که هرگز دلت با زبانت یکی نیست و همواره در اندیشه نیرنگ دیگری هستی و اگر من تجربیات گذشته را نمی داشتم و انسان ساده لوح و ساده اندیشی بودم، حتماً فریب گفتارهای تو را می‌خوردم. اگر در طلب داد و عدل بودی و از ریخته شدن خون بی گناهان پرهیز داشتی، هرگز در جنگ پیش قدم نمی شدی. ترامپ قمار باز در تو خوی بدی سرشته شده است و این خوی بد، تو را به سوی خرد رهنمون نمی‌شود و خرد با نژاد و خاندان تو بیگانه است.

اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان ایلام

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک/دومرحله ای

پروژه ایمن سازی وآشکارسازی تقاطع های همسطح پرتصادف شبکه راههای برون شهری حوزه شمال با احداث سیستم روشنایی نقطه ای راهداری و حمل و نقل جاده ای در نظر دارد فراخوان با عنوان و شماره ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

شماره مناقصه	شماره مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد)	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد ریال	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار(ریال) براساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی
۱۴۰۵/۸۳/۵۳	۲۰۰۵۰۰۱۴۱۸۰۰۰۱۵۲	ایمن سازی وآشکارسازی تقاطع های همسطح پرتصادف شبکه راههای برون شهری حوزه شمال با احداث سیستم روشنایی نقطه ای	۴۹،۵۱۲،۵۸۰،۷۷۲	۲،۴۵۵،۵۸۰،۳۰۷

محل دریافت اسناد : سامانه تدارکات الکترونیک دولت به نشانی www.setadiran.ir
تاریخ انتشار فراخوان: مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۱ ساعت: ۱۳:۰۰ (مطابق با تاریخ انتشار در سامانه)
آخرین مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۵/۰۸/۱۴ ساعت ۱۵:۰۰
آخرین مهلت ارائه اسناد و پیشنهاد قیمت: ۱۴۰۵/۰۸/۳۰ ساعت ۱۵:۰۰
محل تحویل پاکت الف به صورت فیزیکی: دبیرخانه سازمان /اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان ایلام واقع دربلوار مدرس

محل تحویل پاکات ارزیابی کیفی و الف و ب و ج به صورت الکترونیکی: سامانه تدارکات الکترونیک دولت به نشانی www.setadiran.ir
تاریخ بازگشائی پاکات ارزیابی کیفی: ۱۴۰۵/۰۹/۰۲ ساعت ۰۸:۰۰
محل بازگشایی پاکات: دفتر مدیرکل
مهلت اعتبار پیشنهاد قیمت: ۳ ماه از تاریخ ارائه پیشنهاد
سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است(طبق آیین نامه معاملاتی سازمان)

دبیرخانه کمیسیون معاملات /اداره پیمان و رسیدگی
اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان ایلام