روزنامه
اقتصاد سرآمد

سرآمد بررسی می‌کند؛

## «صیادان قشم» ۱۵ شهید، ۷۰ لنج نابودشده و خسارت پنج‌همتی

جزیره قشم زیر فشار جنگ؛ از لنج‌های سوخته تا چک‌های برگشتی

۳

سرآمد گزارش می دهد؛

## «بندر چابهار» آزمون اراده هند برای ماندن در ایران

۷

یکشنبه- ۱۷ آبان ۱۴۰۵- سال دوازدهم- شماره ۲۶۳۰ - قیمت: ۱۵۰۰۰۰تومان
www.Eghtesadsaramad.ir
eghtesadsaramad
@Eghtesadsaramad

پل‌مه درباره لزوم مدیریت یکپارچه لجستیک، توسعه حمل‌ونقل ریل پایه می‌گوید؛

# افت ۵۹ پله‌ای جایگاه لجستیکی ایران ضعف بهره‌برداری از ظرفیت‌ها

## ضرورت تغییر مسیر حمل و نقل ترکیبی ایران از جاده محوری به ریل پایه

۸



مقاله

## بازطراحی خدمات زیربنایی در هاب‌های پتروشیمی

مرتضی فاخری

۵

یادداشت

## از «تنگه محوری» تا «انرژی محوری»

**صابر میرزایی** - گزارش‌ها حاکی از آن است که کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس در نظر دارند با احداث خطوط لوله زمینی مسیر جایگزین برای صادرات نفت ایجاد کنند تا وابستگی صادراتی خود به تنگه هرمز را به حداقل برسانند. در صورت تحقق این طرح‌ها، تهدید صرف به انسداد تنگه، کارایی بازدارندگی پیشین خود را از دست خواهد داد؛ در حالی که تهدید به بستن تنگه در گذشته متناسب با دامنه محدود تسلیحات متعارف موضوعیت داشت.

امروز اما معادلات قدرت به نفع ایران تغییر کرده است. جمهوری اسلامی با اتکا به توانمندی موشکی و پهپادی پیشرفته، دیگر در جغرافیای تنگه محصور نیست. شعاع عملیاتی نیروهای مسلح ایران اکنون صدها کیلومتر فراتر از سواحل گسترش یافته و توان اصابت اهداف در عمق اقیانوس هند را فراهم آورده است.

بر این اساس، سیاست اعلامی ایران نباید صرفاً «ممانعت از تردد کشتی‌ها در تنگه» باشد؛ بلکه ایران باید راهبرد «ممانعت از صدور نفت از کل منطقه» را هدف‌گذاری کند. ضمن اینکه نیازی به تمرکز صرف بر اهداف متحرک (ناوگان تجاری) نیست، بلکه مراکز ثقل لجستیکی دشمن شامل ایستگاه‌های پمپاژ، خطوط لوله اصلی و تأسیسات فرآوری نفت در سراسر منطقه نیز باید در سبد تهدیدات متنوع ایران قرار گیرند.

بر اساس منطق نوین بازدارندگی، قاعده بازی اینگونه بازنویسی می‌شود: اگر ایران قادر به صادرات نفت خود نباشد، هیچ کشور منطقه‌ای نباید بتواند از این محرومیت بهره‌برداری کند. این قاعده دیگر یک تهدید صرفاً دریایی نیست، بلکه چتری امنیتی بر کل زیرساخت‌های حیاتی انرژی منطقه (از سکوها و میادین گرفته تا خطوط انتقال) محسوب می‌شود. تداوم امنیت انرژی منطقه مشروط به برخورداری ایران از حقوق کامل صادراتی و اقتصادی‌اش است. از منظر دیپلماتیک، دوران محافظه‌کاری و تعارفات پایان یافته است. تهران باید با یک دیپلماسی تهاجمی، «دریافت غرامت و خسارت جنگی» را در رأس مطالبات خود قرار دهد. هر بازیگر همسایگی که بستر خاکی، هوایی یا اطلاعاتی خود را در اختیار نیروهای متخاصم علیه منافع اقتصادی ایران قرار داده است، باید به عنوان شریک در تجاوز، مسئولیت مالی آن را پذیرفته و تاوان آن را بپردازد. در نهایت، موضع بازدارندگی ایران نیازمند یک جهش مفهومی از «انسداد تنگه» به «توقف کامل صادرات انرژی منطقه در صورت تداوم تجاوز، محاصره دریایی و تحریم های تجاری» است. این تغییر پارادایم، معادله امنیت منطقه را به طور بنیادین به نفع ایران تغییر خواهد داد.

گفت و گو با مدیرکل میراث فرهنگی استان بوشهر:

## نخستین شناور سنتی گردشگری در آب‌های بوشهر به زودی آغاز به کار می‌کند



زهرا عسکری- مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان بوشهر از صدور نخستین پروانه بهره‌برداری رسمی برای شناور سنتی گردشگری در این استان خبر داد و گفت: این شناور پس از تغییر کاربری از فعالیت‌های باری و صیادی به گردشگری و دریافت تأییدیه‌های فنی و ایمنی سازمان بنادر و دریانوردی، موفق به دریافت مجوز رسمی فعالیت در حوزه گردشگری ساحلی و دریایی شده است. نصرالله ابراهیمی در گفت‌وگو با اقتصاد سرآمد از صدور نخستین پروانه بهره‌برداری رسمی برای شناور سنتی گردشگری در این استان خبر داد و گفت: این شناور پس از تغییر کاربری از فعالیت‌های باری و صیادی به گردشگری و دریافت تأییدیه‌های فنی و ایمنی سازمان بنادر و دریانوردی، موفق به دریافت مجوز رسمی فعالیت در حوزه گردشگری ساحلی و دریایی شده است.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان بوشهر با اشاره به روند صدور این پروانه اظهار کرد: شناورهای سنتی یکی از ظرفیت‌های مهم اما مغفول‌مانده گردشگری استان بوشهر هستند که تاکنون عمدتاً به‌صورت فصلی و بیشتر در فصل زمستان و ایام نوروز فعالیت می‌کردند. از این رو، تلاش کردیم با فراهم کردن زمینه صدور مجوزهای گردشگری ساحلی و دریایی، امکان فعالیت این شناورها در طول سال فراهم شود.

وی افزود: شناورهای سنتی استان عمدتاً کاربری‌های ترکیبی داشته‌اند و پیش از این برای فعالیت‌هایی مانند حمل بار و صیادی مورد استفاده قرار می‌گرفتند. در همین راستا، یکی از این شناورها با تغییر کاربری به حوزه گردشگری وارد شده است تا از ظرفیت آن برای برگزاری گشت‌های ساحلی و دریایی استفاده شود؛ ظرفیتی که با توجه به علاقه مردم به شناورهای سنتی می‌تواند مورد استقبال گردشگران نیز قرار گیرد. مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان بوشهر با بیان اینکه مجوزهای قبلی فعالیت شناورهای گردشگری عمدتاً موقت و فصلی بوده‌اند، تصریح کرد: مجوزهای پیشین بیشتر برای ایام نوروز یا دوره‌های زمانی مشخص صادر می‌شدند، اما شناور موردنظر نخستین شناور سنتی استان است که پس از طی مراحل قانونی و فنی، پروانه بهره‌برداری رسمی دریافت کرده است.




اینفوگرافیک: اقتصاد سرآمد