سرآمد اقتصاد

شنبه- ۳۰ آبان ۱۴۰۵- سال دوازدهم- شماره ۲۶۴۰

احمد تجری به سرآمد خبر داد:

آشوراده؛ از طرح طبیعت‌گردی ۲۲ هکتاری تا صدور موافقت اصولی مرکز ساحلی دریایی

۵۰ میلیارد ریال برای تکمیل زیرساخت‌های گردشگری قلعه روس‌ها



مدیرکل سابق سرمایه‌گذاری و زیرساختهای وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در صدور موافقت اصولی برای ایجاد مرکز ساحلی دریایی در جزیره آشوراده در تیرماه ۱۴۰۵ خبر داد و جزئیات ضوابط ساماندهی گردشگری، اعتبارات زیرساختی و مرمت قلعه تاریخی روس‌ها را تشریح کرد.

احمد تجری در گفت‌وگو با اقتصاد سرآمد از صدور موافقت اصولی برای ایجاد مرکز ساحلی دریایی در جزیره آشوراده در تیرماه ۱۴۰۵ خبر داد و جزئیات ضوابط ساماندهی گردشگری، اعتبارات زیرساختی و مرمت قلعه تاریخی روس‌ها را تشریح کرد.

مدیرکل سابق سرمایه‌گذاری و زیرساختهای وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی درباره وضعیت سرمایه‌گذاری در جزیره آشوراده اظهار کرد: بر اساس مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری مورخ ۲۵ اسفند ۱۳۹۹، طرح ساماندهی طبیعت‌گردی و گردشگری جزیره آشوراده در محدوده موسوم به ۲۲ هکتار، با رویکرد طبیعت‌گردی و تفرج گسترده و بارگذاری حداقلی پیش‌بینی شده است.

این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، اذعان داشت: بر اساس این مصوبه، فعالیت‌ها در این محدوده صرفاً به اقدامات مرتبط با پذیرش، هدایت و خدمت‌رسانی به گردشگران ورودی، با استفاده از مصالح بومی و زمینه‌گرا، محدود می‌شود.

تجری در ادامه گفته های خود بیان داشت: مطابق طرح مصوب، استقرار هرگونه فضای اقامتی، پذیرایی، تجاری و خدماتی، ورزشی سرپوشیده، تفریحی سرپوشیده و فرهنگی و سایر کاربری‌های ذکرشده در مصوبه مجاز نیست. مدیرکل سابق سرمایه‌گذاری و زیرساختهای وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به اعتبارات اختصاص‌یافته برای ایجاد زیرساخت‌های گردشگری جزیره گفت: در سال ۱۴۰۲، مبلغ ۸۳ هزار میلیون ریال از محل اعتبارات ملی برای ایجاد و توسعه زیرساخت‌های مورد نیاز گردشگری آشوراده تخصیص داده شد. وی افزود: در سال ۱۴۰۳ نیز بخشی از هزینه‌های مرمت قلعه تاریخی روس‌ها از محل اعتبارات ملی و استانی تأمین شد و عملیات مرمت و احیای این بنای تاریخی آغاز شد. در این زمینه، استانداری گلستان مبلغ ۶ میلیارد تومان از محل اعتبارات استانی اختصاص داده است.

این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به تازه‌ترین مجوز صادرشده در این جزیره اظهار کرد: در تیرماه ۱۴۰۵ برای شرکت مجتمع کشت و صنعت دراج کویر، موافقت اصولی با عنوان مرکز ساحلی دریایی صادر شده است.

وی همچنین گفت: به‌منظور تکمیل زیرساخت‌های مورد نیاز گردشگری در پروژه قلعه روس‌ها، در سال مالی جاری مبلغ ۵۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای ملی تخصیص داده شده است. تجری خاطرنشان کرد: برنامه‌ریزی برای گردشگری آشوراده باید در چارچوب مصوبه مربوط و با رعایت محدودیت‌های تعیین‌شده برای کاربری‌های مجاز در این محدوده انجام شود.

معاون علمی رئیس جمهور در بازدید از افکس ۲۰۲۶:

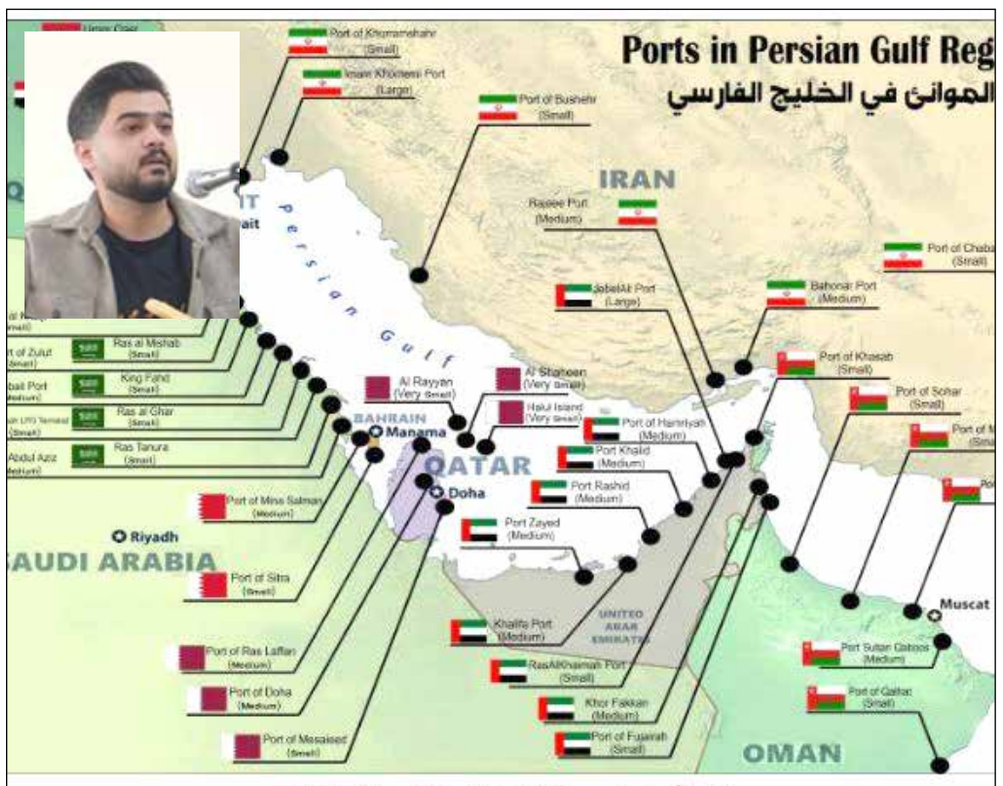
روش‌های نوین تأمین مالی، زمینه‌ساز توسعه زیرساخت‌های کشور است

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس جمهور با تأکید بر ضرورت استفاده از روش‌های نوین تأمین مالی گفت: تغییر روش‌های تأمین مالی در یک کشور، زمینه پویایی و پیشرفت زیرساخت‌های آن را فراهم می‌کند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، دکتر حسین افشین، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس جمهور، در بازدید از هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی نظام مالی، سرمایه‌گذاری و زیرساخت‌های دیجیتال و در جمع خبرنگاران، تأمین مالی را یکی از مهم‌ترین نیازهای کشور دانست و اظهار کرد: شرکت‌ها، بانک‌ها، صندوق‌های سرمایه‌گذاری و نهادهای ضمانت، نقش مهم و بی‌بدیلی در اقتصاد کشور دارند و کشوری می‌تواند به پیشرفت دست یابد که از مدل‌های اقتصادی و روش‌های متنوع و به‌روز تأمین مالی برخوردار باشد. وی با اشاره به ظرفیت دارایی‌های شرکت‌ها و دستگاه‌های دولتی افزود: بسیاری از این شرکت‌ها و دستگاه‌ها دارایی‌های قابل‌توجهی در اختیار دارند، اما با روش‌های تبدیل این دارایی‌ها به سرمایه آشنا نیستند. افشین، ناآشنایی با ظرفیت بازارهای مالی از جمله بورس و فرابورس را یکی از دلایل این مسئله عنوان کرد و گفت: آشنایی محدود با فناوری‌های نوین مالی، از جمله فین‌تک و توکنیزه‌کردن دارایی‌ها، نیز در این زمینه مؤثر است.

«سرآمد» تحلیل می‌دهد؛

آزمون قدرت‌های جهانی و بازتعریف موازنه ژئوپلیتیکی ایران در خلیج فارس



نقشه گسترش روزافزون بنادر جنوب خلیج فارس

گروه تحلیل - مهدی بیرانوند

روژمان - تحولات نظامی و ژئوپلیتیکی سال ۲۰۲۶ و جنگ چهل‌روزه، معادلات امنیتی خلیج فارس را وارد مرحله‌ای متفاوت کرد؛ مرحله‌ای که در آن اهمیت جغرافیای سیاسی ایران بیش از گذشته در محاسبات قدرت‌های جهانی نمایان شد. اگر طی سال‌های گذشته بخش عمده نگرانی غرب درباره ایران بر برنامه هسته‌ای و توان موشکی متمرکز بود، تحولات تنگه هرمز نشان داد که موقعیت جغرافیایی و ظرفیت‌های راهبردی تهران نیز از مؤلفه‌های تعیین‌کننده قدرت در منطقه و حتی اقتصاد جهانی است. هرمز دیگر صرفاً یک گذرگاه دریایی برای انتقال نفت نیست؛ بلکه نقطه اتصال امنیت انرژی، تجارت بین‌المللی، سرمایه‌گذاری و ثبات اقتصادی کشورهای حاشیه خلیج فارس به شمار می‌رود. واقعیت این است که جنگ، اهمیت این آبراه را از یک موضوع تخصصی در مطالعات نظامی و انرژی به مسئله‌ای در سطح امنیت اقتصاد جهانی ارتقا داد. از همین رو، ارزیابی جایگاه ایران پس از جنگ را نمی‌توان تنها با محاسبه خسارت‌های نظامی یا فشارهای اقتصادی سنجید؛ زیرا یکی از مهم‌ترین مؤلفه‌های قدرت ایران، همچنان در موقعیت ژئوپلیتیکی آن و توان اثرگذاری بر معادلات امنیتی تنگه هرمز نهفته است.

بر اساس آخرین آمار آژانس بین‌المللی انرژی، در سال ۲۰۲۵ روزانه نزدیک به ۲۰ میلیون بشکه نفت خام و فرآورده‌های نفتی از تنگه هرمز عبور کرده است؛ حجمی معادل حدود یک‌چهارم تجارت دریایی نفت جهان. همچنین نزدیک به ۱۹ درصد تجارت جهانی گاز طبیعی مایع‌شده (LNG) به این مسیر وابسته بوده و حدود ۸۰ درصد نفت عبوری از آن راهی بازارهای آسیایی شده است. اهمیت این ارقام زمانی بیشتر می‌شود که بدانیم چین، هند، ژاپن و کره جنوبی از مهم‌ترین مقاصد این جریان انرژی هستند. در بخش گاز نیز حدود ۹۳ درصد صادرات LNG قطر و ۹۶ درصد صادرات LNG امارات از این آبراه عبور می‌کند؛ وابستگی‌ای که جایگزین عملیاتی گسترده‌ای برای آن وجود ندارد. بنابراین، هرگونه اختلال در امنیت هرمز صرفاً صادرات چند کشور تولیدکننده نفت را تحت تأثیر قرار نمی‌دهد، بلکه می‌تواند زنجیره تأمین انرژی، هزینه تولید صنعتی، قیمت حمل‌ونقل و تورم در اقتصادهای بزرگ جهان را دستخوش تغییر کند. به همین دلیل، قدرت راهبردی ایران در این منطقه را باید فراتر از یک ظرفیت نظامی و در چارچوب تأثیرگذاری بر امنیت اقتصادی جهان تحلیل کرد.

> کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس تلاش می‌کنند با سرمایه‌گذاری‌های سنگین در خطوط لوله، بنادر و مسیرهای جدید صادراتی، وابستگی خود به تنگه هرمز را کاهش دهند. عربستان سعودی با توسعه خط لوله شرق به غرب و انتقال نفت به بندر ینبع در دریای سرخ، امارات با خط لوله حبشان به فجیره و عراق با طرح‌های انتقال نفت به سمت ترکیه و مدیترانه، در پی ایجاد مسیرهای جایگزین هستند

در سوی دیگر این معادله، کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس تلاش می‌کنند با سرمایه‌گذاری‌های سنگین در خطوط لوله، بنادر و مسیرهای جدید صادراتی، وابستگی خود به تنگه هرمز را کاهش دهند. عربستان سعودی با توسعه خط لوله شرق به غرب و انتقال نفت به بندر ینبع در دریای سرخ، امارات با خط لوله حبشان به فجیره و عراق با طرح‌های انتقال نفت به سمت ترکیه و مدیترانه، در پی ایجاد مسیرهای جایگزین هستند. بااین‌حال، آمار آژانس بین‌المللی انرژی نشان می‌دهد ظرفیت قابل استفاده فعلی مسیرهای جایگزین صادرات نفت خام حدود ۳.۵ تا ۵.۵ میلیون بشکه در روز است؛ درحالی‌که حجم کل نفت و فرآورده‌های عبوری از هرمز در سال ۲۰۲۵ نزدیک به ۲۰ میلیون بشکه در روز بوده است. نکته مهم‌تر آنکه طبق ارزیابی تازه آژانس بین‌المللی انرژی در نوامبر ۲۰۲۶، حتی با سرمایه‌گذاری حدود ۴۰ میلیارد دلاری و اجرای طرح‌های جدید خطوط لوله، در سناریوی بسیار گسترده تنوع‌بخشی نیز دست‌کم دو میلیون بشکه نفت در روز تا سال ۲۰۳۵ همچنان به تنگه هرمز وابسته خواهد بود. افزون بر این، مسیرهای جایگزین نیز از تهدیدهای امنیتی مصون نیستند و انتقال حجم بالای انرژی از آنها به زیرساخت‌های پایدار، ظرفیت عملیاتی و امنیت مسیرهای دریایی دیگر وابسته است. این واقعیت نشان می‌دهد که ساخت خطوط لوله جدید می‌تواند بخشی از آسیب‌پذیری اقتصادی کشورهای منطقه را کاهش دهد، اما به معنای پایان اهمیت ژئوپلیتیکی هرمز نخواهد بود.

وجه کمتر دیده‌شده این معادله، وابستگی مدل اقتصادی کشورهای عربی به امنیت منطقه است. امارات، قطر، بحرین و عربستان در سال‌های اخیر تلاش کرده‌اند اقتصاد خود را از صادرات نفت فراتر ببرند و به مراکز جهانی گردشگری، تجارت، حمل‌ونقل هوایی، سرمایه‌گذاری و خدمات مالی تبدیل شوند. طبق آمار مرکز آمار شورای همکاری خلیج فارس، در سال ۲۰۲۵ تعداد گردشگران ورودی این کشورها به حدود ۷۵.۷ میلیون نفر و درآمد گردشگری آنها به ۱۳۱.۹ میلیارد دلار رسیده است. همچنین ارزش مستقیم و غیرمستقیم اقتصادی گردشگری در کشورهای عضو شورا حدود ۲۵۴.۷ میلیارد دلار و اشتغال مرتبط با این صنعت حدود ۴.۵ میلیون نفر گزارش شده است. چنین ارقامی نشان می‌دهد که ثبات منطقه برای اقتصادهای عربی فقط به معنای تداوم صادرات نفت نیست؛ بلکه مستقیماً با اعتبار بین‌المللی شهرهایی مانند دبی، دوحه و ریاض، امنیت پروازها، فعالیت هتل‌ها، اعتماد گردشگر

ان، جریان سرمایه خارجی و رونق مراکز تجاری ارتباط دارد. در شرایط ناامنی، حتی بدون آسیب مستقیم به زیرساخت‌های اقتصادی، افزایش هزینه بیمه دریایی، تغییر مسیر کشتی‌ها و پروازها، کاهش اعتماد سرمایه‌گذاران و افزایش ریسک منطقه‌ای می‌تواند هزینه‌های سنگینی بر این کشورها تحمیل کند. در واقع، اقتصادهایی که با سرعت در حال تبدیل شدن به قطب‌های جهانی گردشگری و سرمایه‌گذاری هستند، بیش از هر زمان دیگری به امنیت پایدار خلیج فارس نیاز دارند.

بااین‌حال، تحولات ماه‌های اخیر نشان داده است که نه می‌توان تنگه هرمز را به‌سادگی از معادلات جهانی حذف کرد و نه می‌توان قدرت راهبردی ایران را صرفاً با میزان نفت عبوری از این آبراه اندازه گرفت. بر اساس گزارش‌های منتشرشده در نوامبر ۲۰۲۶، جریان صادرات نفت از هرمز در مقایسه با دوره اوج بحران بهبود یافته و داده‌های اولیه ردیابی نفتکش‌ها، حجم عبور نفت و فرآورده‌ها را در اکتبر حدود ۱۷.۱ میلیون بشکه در روز برآورد کرده‌اند؛ با این توضیح که این آمار به دلیل خاموش شدن سامانه‌های ردیابی برخی کشتی‌ها و محدودیت داده‌ها ممکن است اصلاح شود. این موضوع نشان می‌دهد که بازار انرژی و کشورهای منطقه در برابر بحران سازگار می‌شوند، اما سازگاری اقتصادی با بحران را نباید با حذف ریشه‌های ژئوپلیتیکی آن اشتباه گرفت. موقعیت ایران در شمال تنگه، سواحل گسترده در خلیج فارس و دریای عمان، توانمندی‌های دفاعی و ظرفیت اثرگذاری بر امنیت دریایی، همچنان جایگاه مهمی برای تهران ایجاد می‌کند. البته این جایگاه به معنای مالکیت انحصاری یا حاکمیت مطلق ایران بر تمام تنگه نیست؛ بلکه قدرت واقعی در توان بازدارندگی، موقعیت جغرافیایی و نقش‌آفرینی در ترتیبات امنیتی منطقه‌ای معنا پیدا می‌کند. به بیان دیگر، حتی اگر درآمد مستقیم یا حجم صادرات عبوری از هرمز در آینده تغییر کند، نفوذ سیاسی و راهبردی ایران الزاماً به همان نسبت کاهش نخواهد یافت.

در چشم‌انداز پس از جنگ، مهم‌ترین مسئله برای ایران تبدیل این ظرفیت ژئوپلیتیکی به اقتدار اقتصادی و دیپلماتیک پایدار است. مقاومت اقتصادی زمانی معنا و اثرگذاری بیشتری پیدا می‌کند که در کنار توان دفاعی، با توسعه زیرساخت‌های بندری، تکمیل کریدورهای ترانزیتی، تقویت صادرات غیرنفتی، افزایش امنیت سرمایه‌گذاری و گسترش همکاری‌های تجاری با کشورهای منطقه همراه شود. ایران می‌تواند با بهره‌گیری از موقعیت خود در مسیر اتصال آسیای مرکزی، قفقاز، خلیج فارس و اقیانوس هند، نقش اقتصادی گسترده‌تری در شبکه تجارت منطقه‌ای ایفا کند. از سوی دیگر، کشورهای عربی نیز باید به این واقعیت توجه کنند که امنیت خلیج فارس با حذف یا نادیده گرفتن منافع یکی از مهم‌ترین کشورهای ساحلی آن تأمین نخواهد شد. حضور و رقابت قدرت‌های فرامنطقه‌ای، به‌ویژه در شرایط تنش نظامی، می‌تواند هزینه‌های امنیتی و اقتصادی همه کشورهای منطقه را افزایش دهد. آینده پایدار خلیج فارس نیازمند ترتیبات امنیتی با مشارکت کشورهای ساحلی، احترام متقابل به حاکمیت ملی و پذیرش منافع مشترک در امنیت دریایی است. چنین رویکردی می‌تواند ظرفیت جغرافیایی هرمز را از یک نقطه بالقوه بحران‌زا به بستری برای همکاری اقتصادی و ثبات منطقه‌ای تبدیل کند.

در نهایت، پرسش اصلی این نیست که آیا کشورهای عربی می‌توانند بخشی از صادرات نفت خود را از مسیرهای جایگزین منتقل کنند؛ این روند آغاز شده و در سال‌های آینده نیز گسترش خواهد یافت. پرسش اساسی آن است که آیا این سرمایه‌گذاری‌ها می‌توانند اهمیت تنگه هرمز و جایگاه راهبردی ایران را از معادلات قدرت جهانی حذف کنند؟ شواهد و آمارهای بین‌المللی پاسخ روشنی به این پرسش می‌دهند: مسیرهای جایگزین، بخشی از وابستگی را کاهش می‌دهند، اما نه ظرفیت انتقال همه انرژی را دارند و نه می‌توانند وابستگی صادرات LNG قطر و امارات را به‌طور مؤثر برطرف کنند. جنگ چهل‌روزه و بحران‌های امنیتی پس از آن، یک واقعیت مهم را برای همه بازیگران منطقه آشکار کرد؛ امنیت انرژی و تجارت جهانی در خلیج فارس از امنیت سیاسی و نظامی این منطقه جدا نیست. برای ایران نیز اقتدار واقعی در تنگه هرمز تنها به نمایش توان بازدارندگی محدود نمی‌شود؛ بلکه در توان تبدیل این موقعیت به قدرت اقتصادی، ثبات ملی، دیپلماسی مؤثر و تضمین منافع بلندمدت کشور تعریف خواهد شد. هرمز ممکن است در آینده مسیرهای رقیب بیشتری پیدا کند، اما تا زمانی که اقتصاد جهانی به انرژی و تجارت عبوری از آن وابسته است، جغرافیای ایران همچنان یکی از متغیرهای اصلی تعیین‌کننده موازنه قدرت در خلیج فارس باقی خواهد ماند.

آگهی تغییرات شرکت تعمیرات و خدمات بالگردان قشم (سهامی خاص)

به شماره ثبت ۱۲۷۳ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۵۰۸۰۹۱

برابر صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۳ شرکت مزبور که در تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۷ از لحاظ واریز هزینه های ثبتی و امضای ذیل دفاتر ثبت تکمیل گردیده است :

۱ - عنایت به اتمام دوره دو سال مدیریت مدیر تصفیه و عدم اتمام عملیات ختم تصفیه ، آقای محمد یوسفی به شماره ملی ۴۶۰۹۳۶۴۴۲۵ به سمت مدیر تصفیه برای مدت ۲ سال انتخاب گردیدند

۲-محل تصفیه در تهران به نشانی خیابان فرجام شرقی، پلاک ۳۹۸، طبقه دوم، واحد ۹ تعیین گردید.

جعفر جاشو محمدی

سرپرست اداره ثبت شرکتها منطقه آزاد قشم

آگهی تغییرات شرکت خدماتی بومی رنگ قشم (مسئولیت محدود

به شماره ثبت ۴۸۳۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۷۱۴۲۴۰

برابر صورتجلسه هیات مدیره مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۳۱ شرکت که در تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۹ از لحاظ واریز هزینه های ثبتی و امضای ذیل دفاتر ثبت تکمیل گردیده است :

۱ - آقای حامد راشدی زاده قشمی به شماره ملی ۳۴۵۹۸۸۵۸۵۸ به سمت رئیس هیات مدیره و خانم فاطمه حیدری قشمی به شماره ملی ۳۴۵۹۹۲۱۶۲۵ به سمت مدیر عامل برای مدت نامحدود انتخاب گردیدند.

۲- کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات ، قراردادها و سایر اسناد، مطابق آخرین تصمیم هیات مدیره و صاحبان امضای مجاز شرکت معتبر خواهد بود.

جعفر جاشو محمدی

سرپرست اداره ثبت شرکتها منطقه آزاد قشم

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۴۰۰۹۰۰۹۷۷۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۸ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی بوشهر تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی شقایق کوشککی فرزند محمود به شماره شناسنامه ۳۵۶۰۰۱۳۰۶۲ و شماره ملی ۳۵۶۰۰۱۳۰۶۲ صادره بندر کنگان در قسمتی از شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۸۶.۹۹ متر مربع پلاک ۱۰۳۲ فرعی از ۳۷۷۵ اصلی مفروزی و مجزا شده از ۳۷۷۵/۱۳۸ اصلی واقع در بخش دو بوشهر گورک مزارحسینی خریداری مالک رسمی گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند.

بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد./

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۳۰

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۹/۱۵

اقدام کننده: سهیلا بحرینی

علی فولادی

سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بوشهر

از طرف، محمد رضا عرفانیان

آگهی تأسیس شرکت تامین و توسعه زیر ساخت خلیج فارس . - شعبه قشم

خلاصه مفاد تقاضانامه و اظهار نامه شرکت تامین و توسعه زیر ساخت خلیج فارس - شعبه قشم که در مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۳ تحت شماره ۳۷۳ و شناسه ملی ۱۴۰۱۵۷۴۳۸۶۹ در این اداره به ثبت رسیده برای اطلاع عموم در روزنامه رسمی و کثیر الانتشار آگهی می گردد.

۱-نام و نوع شرکت: تامین و توسعه زیر ساخت خلیج فارس (سهامی خاص)

۲- مرکز اصلی شرکت : بندر عباس ، محله، آزادگان ، بلوار نواب صفوی پلاک ۹۵۰ کدپستی ۷۹۱۵۷۳۴۵۳۹

۳-موضوع شرکت به شرح اساسنامه و آگهیهای تغییرات موضوع فعالیت شرکت منتشر در روزنامه رسمی

۴-مدیران شرکت: آقایان شهروز شجاعی به سمت مدیرعامل و عضوهیات مدیره ، محمود ذاکری ننگی به سمت رئیس هیت مدیره و شهروز شجاعی به سمت نائب رئیس هیات مدیره

۵- سرمایه شرکت مبلغ ۶۳/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۶-محل و مرجع ثبت اداره ثبت شرکتها و موسسات غیر تجاری بندرعباس

۷- مدیر شعبه: آقای شهروز شجاعی به شماره ملی ۳۴۸۹۸۸۸۷۳۱ به سمت مدیر شعبه برای مدت نامحدود انتخاب گردیدند.

۸-نحوه امضاء اوراق و اسناد شعبه کلیه اوراق و اسناد بهادر و تهد اور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات ، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامههای عادی و اداری با امضا مدیر شعبه همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.

۹ - محل شعبه : استان هرمزگان شهرستان قشم نریمان ساختمان برج ،داریوش کدپستی ۷۹۵۱۷۴۳۱۵۱

۱۰- موضوع فعالیت شعبه : صادرات واردات و فروش کالا به شماره مجوز ۰۵/۵۲۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۲ ، سازمان منطقه آزاد قشم.

جعفر جاشو محمدی

سرپرست اداره ثبت شرکتها منطقه آزاد قشم

«آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی»

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۱۲۰۶۰۰۵۱۰۷ مورخه ۱۴۰۵.۰۶.۰۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای ادریس صادقی فرزند مصطفی بشماره شناسنامه ۵۰۷ نسبت به ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۴۸۰ مترمربع پلاک ۵۵۱ فرعی از ۱۳۷ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۸۶ فرعی از ۱۳۷ اصلی واقع در گلستان خریداری از مالک رسمی آقای ایرج سلیمانی مافی محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود.در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سندمالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،دادخواست خودرا به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سندمالکیت صادر خواهدشد.س ۵۱۸۶ تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۵.۰۸.۱۳ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۹۵.۰۸.۳۰

احمد فخری-رئیس ثبت اسناد واملاک بهارستان