اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: امید اسماعیلی
دبیر تحریریه: یونس رستمی
امور اجرایی: امید عباسی راد

امور روابط عمومی: رضا دارابی
امور هنری: مریم حق پرست
چاپ: گنجینه مینیاتور - شاخه سبز
توزیع: موسسه کیان رسان

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن صنفی مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی (E-MAIL):
Eghtesaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
تهران- میدان فردوسی- کوچه امیر سلیمانی- بن بست گل پرور پلاک ۷-واحد۲۷
تلفن مرکزی روزنامه:
۶۶۳۴۲۱۰۸- ۰۲۱

سازمان شهرستان ها:
۶۶۷۳۴۶۸۷(۰۲۱)
۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

سه شنبه۷ اسفند ۱۳۹۷ - شماره۴۴۴

رئیس کل گمرک خبر داد:

صادرات، ۴۰ میلیاردی شد

اقتصاد سرآمد رئیس کل گمرک ایران از افزایش صادرات غیر نفتی به ۴۰ میلیارد دلار در ۱۱ ماهه امسال خبر داد و اعلام کرد: ترانزیت محموله‌های ایرانی به سوریه و ترکیه از خاک عراق به زودی اجرایی می‌شود.

به گزارش اقتصاد سرآمد، مهدی میراشرفی در جمع هیأت بلند پایه گمرک اقلیم کردستان عراق، مدیران گمرکات مرزی و معاونین استانداری کردستان و کرمانشاه اظهار کرد: بر اساس آنچه سازمان جهانی گمرک اعلام کرده است هر یک روز توقف کالا یک درصد هزینه کالا را بالا می‌برد بنابراین باید با توسعه همکاری‌های مشترک معطلی در مرزهای گمرکی را به حداقل برسانیم.

وی ایجاد هماهنگی میان گمرکات دو طرف و پس از آن میان سازمان‌های داخلی را در امر تجارت از استانداردهای توصیه شده سازمان جهانی عنوان کرد و گفت: در دو طرف مرز دستگاه‌های ذی‌مدخل در امر تجارت خارجی هنوز تحت مدیریت هماهنگ مرزی قرار نگرفته‌اند و باید دروازه مشترک مرزی میان دو طرف ایجاد شود. البته برخی رویه‌های گمرکی از جمله کارنه تیر، کارنه دوپاساژ یا تریپتیک (TRIPTYQUE) نیز در عراق شکل نگرفته است.

رئیس کل گمرک ایران به حجم تجاری میان ایران و عراق اشاره کرد و گفت: رقم صادرات ایران در ۱۱ ماهه سال جاری به ۴۰ میلیارد دلار رسید و عراق و به خصوص اقلیم کردستان بزرگترین شریک تجاری ماست که پیش‌بینی می‌شود، رقم صادرات ما به عراق تا پایان سال به ۱۰ میلیارد دلار برسد. عراق در حوزه صادرات انواع کالا فقط با اختلاف ۱۰۰ میلیون دلار پس از چین در رتبه دوم قرار گرفته و هشت میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار از صادرات کشورمان را به خود اختصاص داده است و این آمار حکایت از آن دارد که این کشور به زودی شریک اول تجاری ایران در بخش صادرات غیر نفتی خواهد بود.

افزایش ۱۰ درصدی ترانزیت کالا به عراق

رئیس کل گمرک ایران در ادامه به افزایش ۱۰ درصدی ترانزیت انواع کالا به عراق اشاره کرد و در خصوص توسعه تجارت با ارائه چندین پیشنهاد خواستار رفع موانع گمرکی میان دو کشور شد.

میر اشرفی ایجاد دروازه مشترک مرزی را در اولویت قرار داد و گفت: دروازه مشترک مرزی در دنیا تجربه بسیار مفیدی است و ما باید با حل مشکلات هر چه زودتر به استانداردهای گمرکی موجود در دنیا برسیم.

در این نشست نیز سامان عبدالرحمن عزیز - رئیس گمرک اقلیم کردستان عراق نیز از توافق با دولت مرکزی عراق برای اعمال قوانین یکسان گمرکی خبر داد و گفت: از ۱۰ روز پیش این قوانین یکسان اعمال می‌شوند.

این مقام ارشد گمرکی اقلیم کردستان افزود: بخشنامه اخیر در خصوص یکپارچگی قوانین گمرکات عراق کمی با شتاب‌زدگی ابلاغ و اجرایی شد و ما به زودی نواقص آن را بر طرف خواهیم کرد.

مجوز ترانزیت کالاهای ایرانی به سوریه از خاک عراق

او در خصوص ترانزیت محموله‌های ایرانی به سوریه و ترکیه و اخذ دو نوع عوارض از تجار ایرانی را عدم هماهنگی دولت مرکزی عراق عنوان و تاکید کرد: این مشکل حل شده و به زودی اجرایی می‌شود.

رئیس گمرک اقلیم کردستان عراق افزود: ما با وزیر اقتصاد اقلیم در حال رایزنی هستیم که با مسئولیت خودمان تسهیلاتی را ایجاد کنیم.

عبدالرحمن عزیز ادامه داد: در حال حاضر در سه مرز مشترک ما نمایندگی مستقر هستند و کارشان را برای ارائه تسهیلات به بازرگانان آغاز کرده‌اند.

وی امضای یک بخشنامه برای ترانزیت ۲۰۰ هزار تن کالای ایرانی از مرز اقلیم به سوریه را از آخرین اقدامات اقلیم در جهت تسهیل تزانزیت کالاهای ایرانی عنوان کرد.

عبدالرحمن عزیز در خصوص دیگر اقدامات انجام شده در گمرکات اقلیم گفت: اولین قدم ما در اقلیم یکپارچه سازی رویه‌ها بود و در گام بعدی استقرار ایکس ری در مرزهای گمرکی و اسکن تمامی کالاها به خصوص کالاهای نفتی بوده است.

او در پایان افزود: تمامی تلاش ما برای توسعه همکاری‌ها با ایران است و ما باید با نگاه جدیدی این همکاری‌ها را توسعه داده و از روش‌های سنتی عبور کنیم.

خبر

فرش دستباف ایرانی در بستر بلاک چین شناسنامه دار می‌شود

اقتصاد سرآمد مدیرعامل مرکز ملی شماره گذاری کالا و خدمات ایران (ایران کد) از ارائه پروژه هویت بخشی به فرش دستباف ایرانی در اجلاس جهانی جی اس ۱ خبر داد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، مدیرعامل مرکز ملی شماره گذاری کالا و خدمات ایران (ایران کد) از ارائه پروژه هویت بخشی به فرش دستباف ایرانی در اجلاس جهانی جی اس ۱ خبر داد و گفت: بزودی این هنر-صنعت ایرانی برای جلوگیری از تولید و فروش فرش های تقلبی در بستر بلاک چین شناسنامه دار می شود. سیدحسین پاریاب از ارائه سه پروژه هویت بخشی به فرش دستباف ایرانی در بستر بلاک چین، اصالت کالا و کدینگ خدمات برای نخستین بار در اجلاس جهانی جی اس ۱ خبر داد. جی.اس ۱ (GS1) یک سازمان جهانی غیرانتفاعی، غیرسیاسی و غیردولتی با سابقه ۴۵ ساله است که استانداردهای بین المللی در خصوص مدیریت زنجیره تامین جهانی را وضع کرده است؛ شعار جی.اس ۱ «زبان جهانی کسب و کار» است و تسهیل تجارت جهانی را رسالت خود می داند. استانداردهای GS1 پرکاربردترین استانداردهای جهان محسوب شده و حاصل یک خرد جمعی است. این سازمان همواره با نهادهای معتبر جهان از جمله استانداردهای سازمان ملل و سازمان استاندارد جهانی (ISO) در خصوص وضع استانداردها تعامل داشته است. همچنین جی.اس ۱ با سازمان جهانی گمرکات (WCO)، سازمان تجارت جهانی (WTO) برای ایجاد زبان مشترک و تسهیل تجارت بین الملل، قراردادهای مشترک امضا کرده است. مرکز ملی شماره گذاری کالا و خدمات ایران (جی.اس ۱ ایران) نیز در سال ۱۳۷۴ با هدف ارائه خدمات سازگار با استانداردها و راهکارهای جهانی برای تامین نیازهای تجاری و کدگذاری فرآیندهای زنجیره تامین ایجاد شد. پاریاب، به برگزاری هجدمین اجلاس جهانی جی اس ۱ در بروکسل بلژیک اشاره کرد و افزود: در این دوره جمهوری اسلامی ایران همراه با ۲۲ کشور دیگر در حوزه «آسیا و اقیانوسیه» حضور یافت که در نهایت این حوزه توانست با ارائه نوآوری و خلاقیت در طرح ها و پروژه ها رتبه نخست را در ارزیابی ها به خود اختصاص دهد.

ایران خودرو از طرح های دانشگاه استقبال می کند

اقتصاد سرآمد ایران خودرو از هر ایده ای که در باره طراحی خودرو توسط استادان و دانشجویان ارائه شود، استقبال کرده و برای همکاری اعلام آمادگی می کند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، این جمله ای است که هاشم یکه زارع در «اولین همایش بین المللی قوای محرکه نوین» اظهار کرد و افزود: توان مالی و پتانسیل در صنعت خودرو وجود دارد و نیازاست دانشگاه برای این توانمندی صورت مسئله صحیح ارائه دهد.

مدیرعامل ایران خودرو تصریح کرد: جوانان ایرانی باهوش تر از کشورهای کره و چین هستند اما صبر، اطاعت از کار فرما و رئیس محوری ندارند و وظیفه مسئولین است که بستر سازی مناسب را انجام دهند.

وی گفت: در زمینه بهره وری، صنعت خودرو می توانست با بهره وری بسیار بالا کار کند اما تعداد ۱۰۰ هزار نفر به دلیل سیاست زدگی های موجود شاغل هستند و سیاست زدگی باعث شده با تعداد کمی فرد شاغل بهره وری داشته باشیم.

یکه زارع با بیان اینکه هزینه اشتغال هر فرد ۳۵۰ میلیون تومان است. سمینارهای مختلفی در خصوص ارتباط صنعت و دانشگاه انجام می شود اما به معنای واقعی عملیاتی نشده است، افزود: پژوهش های دانشگاه باید به محصول قابل فروش تبدیل شود.باید بین دانشگاه و صنعت وصلت ایجاد شود.

مدیرعامل ایران خودرو این موضوع را نیز گفت که ایران رتبه ۱۰ فروش خودرو در جهان، رتبه پنج در آسیا و نخست خاومیانه را دارد.

به گفته وی، کشورهای توسعه یافته ۸۰ درصد تولید را خود انجام می دهند و سهم کشورهای در حال توسعه ۱۰ درصد بوده است. اکنون کشورهای پیشرفته سهم تولید را به کشورهای در حال توسعه داده اند بنابراین سهم آنها به ۴۳ درصد رسیده و سهم کشورهای در حال توسعه ۵۳ درصد شده است.

وی ادامه داد: برزیل، روسیه، چین و هند مهد صنعت خودرو کشورهای توسعه یافته شده اند. در آسیا و خاورمیانه ۶۰۰ میلیون نفر زندگی می کنند که ۲,۹ میلیون خودرو تولید می شود، اما ۳,۶ میلیون تولید خودرو نیازاست.

مدیرعامل ایران خودرو با اشاره به اینکه ایران در صنعت خودرو، خودروساز نیست؛ بلکه تولید کننده است، اظهار کرد: خودرو ساز طراحی انحصاری خود را دارد یعنی قوای محرکه مولد را خود طراحی می کند.

یکه زارع با بیان اینکه، پلتفرم صحیح در ایران وجود ندارد و ایران خودرو و سایپا از پلتفرم های قدیمی استفاده می کنند. صنعت خودرو از سال ۹۲ تا ۹۷ مجموعا ۱۶ درصد اجازه افزایش قیمت داشته که این عدد متناسب با افزایش قیمت صنایع دیگر نیست و سرکوب قیمت وجود دارد.

وی در دانشگا علم و صنعت ادامه داد: در صنعت خودرو استراتژی مشخص نیست و هر وزیری که روی کار آمده بسته به سلیقه شخصی خود استراتژی های گذشته را بر هم می زند.

مدیر عامل ایران خودرو عنوان کرد: کشور را تولید و صادرات نجات می دهد. ایران خودرو و سایپا قیمت خود را گران نکرده اند بلکه دلالان ارزی وارد بازار خودرو شده و این شرایط را ایجاد کرده اند. در نتیجه پول به جای اینکه به جیب دولت برود به جیب دلالان می رود و عدم قیمت گذاری مناسب نیز از دیگر دلایل گرانی خودرو است.

یکه زارع افزود: افزایش قیمت اقلام اولیه ساخت خودرو به دلیل افزایش قیمت ارز بسیار بالا رفته است. به دلیل قیمت ارز و به خهمین دلیل قیمت خودرو نیز افزایش پیدا کرده وگرنه تولید کنند با هدف فروش محصول خود علاقه ای به افزایش قیمت ندارد. اما در کالاها افزایش قیمت بسیار وجود دارد.

تاکید دولت تامین کالاهای اساسی و پر مصرف مردم است

اقتصاد سرآمد وزیر صنعت،معدن و تجارت گفت: تاکید دولت و به تبع آن تلاش وزارت صنعت، معدن و تجارت معطوف به حفظ وضعیت فعلی تولید، تنظیم بازار و تامین کالاهای اساسی و پر مصرف مردم با قیمت مناسب است.

به گزارش اقتصاد سرآمد،رضا رحمانی در جلسه ستاد تنظیم بازار که با حضور مقام های عالی قوه قضاییه، وزیران دادگستری و جهاد کشاورزی در وزارت صنعت برگزار شد، افزود: تامین کالاهای اساسی مردم برای روزهای پایانی سال و ماه مبارک رمضان براساس تمهیدات لازم اندیشیده شده است.

وی اضافه کرد: حفظ تولید و اشتغال توام با یکدیگر است و ستادهای مختلفی برای پیشبرد برنامه ها از جمله ستاد تسهیل و رفع موانع تولید، ستاد تنظیم بازار، ستاد اقتصاد مقاومتی، جلسه سران قوا وجود دارد تا در برابر تهاجم اقتصادی دشمن، سربلند بیرون آییم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: همراهی و همکاری مدیران، به ویژه در بخش هایی که نیاز به واردات بود، موجب شد تا دغدغه ها برطرف و مواد اولیه مورد نیاز تولید تامین شود.

رحمانی گفت: تلاش می شود با برنامه ریزی لازم تا کالاها با قیمت مناسب و به وفور در اختیار مردم قرار گیرد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: سیاست این وزارتخانه بگونه ای است که در اواخر امسال کالاهای اساسی و پر مصرف مردم تامین شود.

هیچ بنگاه تولیدی نباید تعطیل شود

حجت الاسلام و المسلمین محمد جعفر منتظری دادستان کل کشور هم در این جلسه با بیان اینکه قوه قضاییه در رابطه با تولید، توزیع و نظارت در کنار دولت است، گفت: قوه قضاییه تمام تلاش خود را به کار می بندد تا هیچ بنگاه تولیدی تعطیل نشود و در این ارتباط از هیچ کوششی دریغ نمی کند.

وی ضمن تاکید براینکه باید آسیب ها را شناخت و راه درمان آنها را پیدا کرد، افزود: آسیبی که امروز در جامعه وجود دارد، مسائل اقتصادی است که منشا بخشی از آنها تحریم های ظالمانه دشمن محسوب می شود که علیه مردم و کشورمان به کار گرفته است.

منتظری گفت: بخشی از آسیب ها به تصمیم گیری های داخلی مربوط است و باید شناسایی و رفع شود و مسئولان اجرایی باید این کار را انجام دهند.

به گفته وی، برگزاری جلساتی که به منظور تنظیم بازار تشکیل می شود، در واقع فرصتی برای شناسایی نقاط ضعف و ایرادات است تا در حد توان نسبت به رفع آنها اقدام شود.

دادستان کل کشور گفت: دولت، دستگاه قضایی و سایر دستگاه های مربوط باید تلاش کنند تا مشکلات تامین کالاهای مورد نیاز مردم رفع شود، درعین حال برای تامین برخی از کالاها، مشکلاتی وجود دارد که باید برای رفع مشکلات آنها اقدام شود.

اقتصاد سرآمد

سازمان توزیع
روزنامه اقتصادسر آمد

از مخاطبین محترم دعوت می نماید
مشکلات توزیع انتقادات و پیشنهادات خود را
در این خصوص با ما در میان بگذارید

۰۲۱-۶۶۷۳۴۶۸۷
۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶