

دستیابی صنعت برق به دانش تست رله‌های حفاظتی



صنعت برق کشور با تکیه بر دانش بومی، برای نخستین بار به دانش تست رله‌های حفاظتی دست پیدا کرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، در پی بومی‌سازی سیستم تست رله‌های پستهای DCS باهمکاری دفتر تحقیقات و توسعه فن آوری توانیر و دانشگاه صنعتی امیر کبیر، طرح «تست غیرمتمرکز-همزمان رله‌های پستهای DCS کشور» به عنوان طرح پژوهشی برگزیده سال ۹۷از سوی وزارت علوم معرفی و این تجهیز با پشت سر گذاشتن محصول معتبرترین سازنده بین‌المللی باقالی‌شر کتهای برق منطقه‌ای مواجه شد و به عنوان دستنورد ویژه قرار دادهای پژوهشی وزارتخانه‌ها با دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی مورد تقدیر قرار گرفت.

سید مسعود تقوایی مدیر کل دفتر تحقیقات و توسعه فن آوری شرکت توانیر در جمع خبرنگاران، ساز و کار همکاری پژوهشی صنعت برق و دانشگاه را از طریق ارسال پیشنهادهای تحقیقاتی (پروپوزال) از طریق محقق به شرکت توانیر و داوری از سوی خبرگان صنعتی و اساتید دانشگاه عنوان کرد و گفت: این موضوع در ادامه جهت تصویب به کمیته پژوهش و فناوری شرکت توانیر ارسال و باحضور مدیرعامل شرکت توانیر و اعضای کمیته بررسی و پس از تصویب وارد مراحل عقد قرارداد می‌شود. وی تصریح کرد: پروژه تست غیرمتمرکز-همزمان رله‌های پستهای DCS کشور نیز به همین ترتیب سال ۹۲از سوی دانشگاه صنعتی امیر کبیر برای شرکت توانیر تعریف شد و پس از تصویب، جهت اجرا به تیم محققان ارجاع و پس از حدود ۲ سال به اتمام رسید و استقبال شرکت‌های برق منطقه‌ای و رضایت از عملکرد سیستم راه به همراه داشت.

تقوایی این پروژه را به عنوان یکی از پروژه‌های خوب صنعت برق و از مصادیق خود اتکایی مورد نظر در سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و حمایت از ساخت داخل کشور معرفی کرد و گفت: با توجه به قابلیت رقابت با محصولات خارجی، در اکثر شرکت‌های برق منطقه‌ای در حال بهره‌برداری است و علاوه بر تست رله‌های پستهای DCS به صورت غیرمتمرکز و همزمان قادر است تست انواع رله‌های موجود صنعت برق را انجام دهد.

وی افزود: تیم محقق این پروژه مشتمل بر محققان و اساتید دانشگاه صنعتی امیر کبیر و شرکت دانش بنیان وبکو هستند که پیشتر به صورت اولیه در شرکت‌های برق منطقه‌ای سمنان و تهران انجام و نهایتاً با حمایت‌های شرکت توانیر به ثمر نشست.

تقوایی معاونت علمی و فن آوری ریاست جمهوری و وزارت نیرو را از حامیان اصلی این پروژه ملی بر شمرد و گفت: نقش حمایتی شرکت مادر تخصصی توانیر در ابعاد معنوی و فنی مورد توجه بود.

مدیر کل دفتر تحقیقات و توسعه فن آوری توانیر با اشاره به حساسیت‌های شبکه برق کشور، بر خودراری از استانداردهای بالای جهانی را از ویژگی‌های این تجهیزات ذکر کرد که در مسیر صادرات به برخی از کشورها قرار دارد و تصریح کرد:

وی در این ارتباط از دریافت بیش از ۱۵۰ پیشنهاد تحقیقاتی (پروپوزال) از سوی دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش بنیان در سال ۹۶ خبر داد که پس از بررسی و داوری استاندارددهای بالای جهانی را از ویژگی‌های این تجهیزات ذکر کرد که در مسیر صادرات به برخی از کشورها قرار دارد و تصریح کرد:

تقوایی پروژه‌های جاری دفتر تحقیقات از سال ۹۶ را حدود ۲۵ پروژه ملی ذکر کرد که طراحی و ساخت سیستم تست غیرمتمرکز - همزمان رله‌های پستهای DCS، طراحی و ساخت توربین

بادی ملی ۲ مگاواتی، طراحی و ساخت نمونه نیمه صنعتی دستگاه چندمنظوره تست تجهیزات پست برق، طرح ملی شبکه هوشمند برق با همکاری ۳ دانشگاه بزرگ کشور، ارزیابی فنی و اقتصادی توسعه سیستم های ذخیره ساز انرژی در سیستم قدرت ایران، استقرار پایایی ملی برای شرکت های برق منطقه ای و شرکت توانیر، تبیین مفاهیم و ارزیابی تحلیلی تاب آوری شبکه های توزیع برق ایران، برنامه ریزی جامع انرژی کشور در افق ۲۰ ساله و طرح جامع تدوین اسناد نظام نامه های تعامل با سایر دستگاه های اجرایی برای انجام مسوولیت های مشترک با هماهنگی استانداری ها در جهت پایدارسازی عرضه و تقاضای برق و... از اهم این پروژه ها محسوب می شود.



تجشکسالی

مصرف بی رویه آب و بروز بحران خشکسالی، منجر به اتخاذ تدابیری از جمله بکارگیری تجهیزات کاهنده مصرف آب شد؛ تجهیزاتی که با بکارگیری آنها، حجم آب مصرفی بدون ایجاد کوچکترین مشکل برای مشترکان تا ۷۰ درصد کاهش می یابد. به گزارش اقتصاد سرآمد، «تجهیزات کاهنده مصرف آب» شامل شیرآلات اتوماتیک، شیرآلات لمسی، شیرهای فشاری زمان دار و انواع ادوات کاهنده مصرفی است که با ترکیب آب و هوا، مصرف آب را بهینه می کنند؛ کارکرد این تجهیزات چنین است که آب را به میزان لازم در اختیار مصرف کننده قرار می دهد و با کاهش دبی -مقدار آبی که از نقطه مشخص در واحد زمان عبور می کند -از هدر رفت آن جلوگیری می کند.

برقراری تعادل میان میزان مصرف و حجم منابع آب نخستین و اساسی ترین گام برای حل بحران کم آبی در اقلیم خشک ایران و رویارویی با پدیده مزمن خشکسالی است.

در این زمینه، «علی سیدزاده» مدیر دفتر مدیریت مصرف شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا، اجرای شدن کامل طرح استفاده فراگیر از تجهیزات کاهنده مصرف آب را منوط به واقعی شدن قیمت آب، فرهنگ سازی گسترده، عزم ملی و باور به وجود کم آبی در کشور دانست.

وی درباره سرنوشت طرح توزیع تجهیزات کاهنده مصرف آب، گفت: این طرح ماده ای از قانون توسعه و بهینه سازی آب شرب است که براساس آن به شرکت های آب و فاضلاب این اجازه داده شده تا تجهیزات کاهنده مصرف را برای مشترکان متقاضی در اختیار گذاشته و هزینه های آن را به صورت اقساط از قبض

آب آنها کسر کنند.

سیدزاده اضافه کرد: بعد از آنکه این قانون ابلاغ شد، اجرای آن در دستور کار شرکت

اولین پمپهای آبگیری پتروشیمی لردگان در مدار قرار گرفت

بعد از تبدیل برق ۶۳ به ۲۰ کیلوولت بابکارگیری ترانسهای کاهش دهنده ولاین پمپهای پتروشیمی لردگان در آبگیر در مدار قرار گرفت، با شروع به کار این پمپها مخازن آب پتروشیمی لردگان آبگیری شد، شایان ذکر است این پمپ هاوی با تحمل فشار خط لوله ۴ کیلومتری انتقال آب به قطر ۱۲ اینچ مخازن این طرح را آبگیری می کند.

در این خصوص محسن محمودی مدیر عمل پتروشیمی لردگان گفت: این عملیات بابکار گیری توان تخصصی داخلی با موفقیت به انجام رسید.

سرنوشت بکارگیری «تجهیزات کاهنده مصرف آب» به کجارسید؟



های آب و فاضلاب سراسر کشور قرار گرفت؛ سپس با هدف اجرای این قانون مناطقی به عنوان مناطق آزمایشی مورد نظر قرار گرفت مدیریت مصرف شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا، اجرای شدن کامل طرح استفاده فراگیر از تجهیزات کاهنده مصرف آب را تاکید بر اینکه با قیمت های کنونی، مشترکان رغبتی به خرید تجهیزات کاهنده آب ندارند، گفت: در شرایطی که هزینه قبض آب مشترکان بین پنج تا ۱۰ هزار تومان است، آنها نسبت به خرید تجهیزاتی با قیمت ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار تومان اقدام نمی کنند.

وی با تاکید بر اینکه با قیمت های کنونی، مشترکان رغبتی به خرید تجهیزات کاهنده آب ندارند، گفت: در شرایطی که هزینه قبض آب مشترکان بین پنج تا ۱۰ هزار تومان است، آنها نسبت به خرید تجهیزاتی با قیمت ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار تومان اقدام نمی کنند. آنها را خریداری کرده و در انبارها قرار دهند تا اگر متقاضی مراجعه کرد و درخواست داشت، بتوانند نیاز را جابگو باشند.

این مقام مسئول در آبفای کشور با یادآوری این موضوع که بعد از ابلاغ طرح به شرکت های آب و فاضلاب، خیلی از این شرکت ها سیدزاده اضافه کرد: بعد از آنکه این قانون ابلاغ شد، اجرای آن در دستور کار شرکت

مشتریان گازی ایران افزایش خواهند یافت؟



ایران اکنون حدود ۱،۵ درصد بازار جهانی صادرات گاز را در اختیار دارد، اما با توجه به ذخایر عظیم گازی و موقعیت راهبردی، توان افزایش سهم خود در بازارهای منطقه‌ای و بین‌المللی گاز را داراست. گاز ایران در حال حاضر بر تن پنج کشور می‌نشیند و با توجه به این که تلاش می‌شود سهم ایران از بازار جهانی گاز به ۱۰ درصد برسد، پیش‌بینی می‌شود ایران قدم‌هایی را برای افزایش

تعداد مشتریان گازی خود بردارد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، بر اساس گزارش بررسی آماری سالانه شرکت بریتیش پترولیوم (BP) در پایان سال ۲۰۱۷ میلادی، ایران از لحاظ حجم ذخایر گاز با دارا بودن ۳۳،۲۰۰ تریلیون مترمکعب گاز پس از روسیه در مقام دوم جهان قرار دارد و سهمی معادل ۱۷،۲ درصد از ذخایر گازی را به خود اختصاص داده است. ایران با تولید سالانه ۲۳۳ میلیارد و ۹۰۰ میلیون مترمکعب گاز پس از آمریکا و روسیه در رتبه سوم کشور تولیدکننده گاز جهان قرار دارد و در این زمینه سهم ۶،۱ درصدی را از آن خود کرده است.

گاز ایران بر تن کدام کشورها می‌نشیند؟

در این راستا، صادرات روزانه ۲۰۰ میلیون مترمکعب گاز در برنامه ششم توسعه هدف‌گذاری شده که البته اولویت بازار صادراتی گاز ایران، کشورهای همسایه است. صادرات گاز ایران تاکنون به کشورهای ترکیه، عراق، ارمنستان، آذربایجان و نخجوان انجام شده است. قرارداد با این کشورها گاهی در قالب قراردادهای درازمدت، گاهی در قالب قراردادهای کوتاه‌مدت سواپ و بعضاً در قالب تهاتر برق و گاز امضا شده است.

پس از قطع صادرات گاز ایران به روسیه، ترکیه به عنوان بزرگ‌ترین مشتری گاز طبیعی ایران در نظر گرفته شد. قرارداد ۲۵ ساله صادرات گاز ایران و ترکیه، در سال ۱۳۷۴ امضا و از سال ۱۳۸۱ صادرات گاز ایران به این کشور آغاز شد. قرارداد صادرات گاز ایران به ارمنستان نیز با هدف تهاتر گاز و برق امضا شد که بر اساس آن، ارمنستان در ازای هر مترمکعب گاز، ۳ کیلووات ساعت برق به ایران تحویل می‌دهد.

عراق نیز گاز را برای دو مقصد بغداد و بصره در یافت می‌کند. آذربایجان و نخجوان نیز از دیگر مشتریان گاز ایران هستند. پنج کشور دنیا در حالی میزبان گاز ایران هستند که هدف ایران این است که سهم خود را از بازار جهانی گاز به ۱۰ درصد برساند، بنابراین انتظار می‌رود حجم صادرات و هم‌چنین تعداد مشتریان خود را افزایش دهد.

تصمیم جدید گازی ایران

در این راستا، همکاری‌های اقتصادی ایران و ارمنستان در زمینه گاز و برق و تهاتر این دو مهم‌ترین موضوع در نشست هیأت‌های عالی رتبه این دو کشور بوده که هفته گذشته بر گزار شد. حسن روحانی - رئیس‌جمهور ایران - در پایان این نشست اعلام کرد: در زمینه گاز آمادگی داریم علاوه بر افزایش صادرات گاز به این کشور، برای صادرات گاز از طریق ارمنستان به گرجستان مذاکرات صورت پذیرد و هم‌چنین درباره اتصال خلیج‌فارس به دریای سیاه از طریق ارمنستان و گرجستان بحث و بررسی شد.

نیکول پاشینیان - نخست‌وزیر ارمنستان - نیز در این دیدار گفت: همکاری در زمینه انرژی برای ما مهم است و خوشبختانه ایران هم برای افزایش حجم صادرات گاز اعلام آمادگی کرده است که با توافق بر سر قیمت آن، این موضوع عملیاتی می‌شود. ارمنستان آمادگی دارد در مسیر ترانزیت گاز ایران به گرجستان نقش ایفا کند و این همکاری می‌تواند به نفع منطقه باشد.

بیانیه محققان جوان و راهکاری برای حل معضل یارانه پنهان انرژی

واقعی شدن قیمت‌ها یا احیای کارت سوخت؟

گزارش از حامد حیدری



«هیچ راهی غیر از این نداریم که قیمت‌ها واقعی شود، ما اکنون تنها داریم زمان را از دست می‌دهیم.» این را یکی از تهیه‌کنندگان بیانیه اقتصادی جمعی از محققان جوان کشور می‌گوید. نویسندگان این بیانیه چه می‌گویند و راهکار آن‌ها چه مزیتی نسبت به احیای کارت سوخت دارد؟

به گزارش اقتصاد سرآمد، ۴۰ نفر از محققان کشور متنی را با عنوان «بیانیه اقتصادی جمعی از محققان جوان کشور» منتشر کردند. تهیه‌کنندگان این نامه که اغلب در رشته‌های علوم اقتصادی تحصیل کرده‌اند، ریشه ناکامی در عدالت اقتصادی را مربوط به نوع سیاست حمایتی می‌دانند و می‌گویند: در این ۴۰ سال شالوده سیاست‌های حمایتی دولت، حمایت از مصرف‌کنندگان از طریق عرضه کالا با قیمت‌های یارانه‌ای و تعیین دستوری قیمت بوده است. تخمین‌های مختلف، یارانه پنهان در قیمت حامل‌های انرژی را بین ۶۰۰ تا ۹۰۰ هزار میلیارد تومان در سال اعلام کرده‌اند که معادل روزی دو تا سه دلار یارانه پنهان برای هر ایرانی است. این در حالی است که یارانه پنهان، یکسان توزیع نمی‌شود. ساکنان شهرهای بزرگ مثل تهران، چندین برابر حاشیه‌نشینان، کارگران ساده و روستاییان از یارانه پنهان بهره می‌برند.

این افراد با بیان اینکه نتیجه مستقیم قیمت‌های یارانه‌ای عقب ماندن از آرمان‌های عدالت‌خواهانه است، گفته‌اند حذف تدریجی یارانه پنهان حامل‌های انرژی و توزیع نقدی در یکسان عواید آن در جامعه به‌صورت درآمد پایه همگانی، مؤثرترین راه تحقق عدالت اقتصادی است.

پیشنهاد تأسیس صندوق انرژی

در این بیانیه تأکید شده که درآمد پایه همگانی باید مستقل از بودجه بوده و تنها از محل اصلاح قیمت حامل‌های انرژی تأمین شود. تأسیس یک صندوق انرژی، با بهره‌مندی یکسان تک‌تک ایرانیان پیشنهاد می‌شود تا عواید ناشی از حذف یارانه پنهان در قیمت حامل‌های انرژی، وارد این صندوق انرژی شده و موجودی صندوق، به‌صورت هفتگی و یکسان، بین تک‌تک ایرانیان توزیع شود.

نویسندگان بیانیه یاد شده همچنین گفته‌اند که حذف یارانه پنهان حامل‌های انرژی باید به‌صورت تدریجی و مستمر و تا رسیدن قیمت به هزینه فرصت صادرات ادامه یابد. تغییر ناگهانی قیمت، حذف اصلاح الگوی مصرف را به جامعه نمی‌دهد و رکودزاست. تعهد به حذف مستمر مداخلات قیمتی، افق بلندمدت را روشن می‌کند و مشوق بهینه‌سازی مصرف انرژی است. در این بیانیه همچنین ذکر شده که با حذف یارانه‌های پنهان، ممنوعیت‌های صادراتی و منابع وارداتی دیگر توجیهی نداشته و باید تجارت، تسهیل شود. تسهیل تجارت، تأکید بر کیفیت و رقابت، حذف دخالت‌های مودی و صلاح‌بدی دولت و کنار گذارن واردات یارانه‌ای به‌عنوان ابزار تنظیم بازار، مؤثرترین راه افزایش بهره‌وری و کاهش قاچاق و رانت است.

نمونه کامل تر طرحی تصویب نشده

این بیانیه را می‌توان نسخه جامع‌تر طرحی دانست که پیش از این برخی از نمایندگان مجلس در پی تصویب آن بودند. تقریباً یک ماه قبل بود که طرحی از سوی برخی نمایندگان مجلس ارائه شد که در چارچوب آن به هر ایرانی روزانه یک لیتر بنزین اختصاص یابد. نویسندگان می‌خواستند در چارچوب این طرح، دولت را موظف کنند که سهمیه‌بندی بنزین را بر مبنای هر ایرانی روزانه یک لیتر اعمال کند. همچنین وزارت نفت را موظف کنند سامانه بورس الکترونیک معاملات بنزین را ایجاد و امکان خرید و فروش بنزین مزاد بر نیاز شهروندان را فراهم کند.

این در حالی است که احمد امیرآبادی رافهانی، عضو هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی گفته بود: این طرح می‌گوید که ما برای هر ایرانی ۲۴ لیتر در ماه سهمیه بنزین به کارت سرپرست خانوار واریز می‌کنیم که زیرساخت‌های آن در بانک و شرکت پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی آماده شده و سرپرست فرصت دارد تا پایان ماه آن را مصرف کند که اگر چیزی از آن باقی‌مانده، زمانه می‌خواهد کارت شمارهامجد شارژ کند. موظف است که قیمت آن را بر اساس ۹۰ درصد قیمت فوب خلیج فارس به حساب سرپرست واریز کند.

این در حالی است که غلامرضا تاجگردون، رئیس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ مجلس آب پاک را روی دست همه ریخت و اعلام کرد: حدود ۴۰ پیشنهاد در خصوص قیمت نفت و سهمیه‌بندی آن در یافت شده بود که هیچ کدام از پیشنهادات رأی نیاورد. نمایندگان مجلس با دلیل آثار تورمی که به دلیل افزایش قیمت و سهمیه‌بندی در جامعه ایجاد می‌شود، به هیچ یک از پیشنهادها رأی مثبت ندادند.

تاجگردون همچنین گفته که دولت اختیار دارد که اگر در سال ۱۳۹۸ به جمع‌بندی برسد، اصلاحات خود را انجام دهد، اما در قانون بودجه سال ۱۳۹۸ تا آنجا که کمیسیون تلفیق تصمیم گرفته، هیچ مسووبه‌ای در خصوص سهمیه‌بندی و افزایش قیمت بنزین وجود ندارد.

***کارت سوخت همان کوپن‌بندی است

علی سرزعی، اقتصاددان و معاون امور اقتصادی و برنامه‌ریزی و زارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی که از جمله تهیه‌کنندگان این بیانیه‌است، در گفت‌وگو با ایرنا یلاس در بار این راه گفت: این از موارد عجیب در ایران است که اصلاح رویه‌ای که غلط بودنش مشخص است، اینقدر سخت و پیچیده می‌شود و طول می‌کشد.

سرزعیم در رابطه با وضعیت قیمت‌گذاری حامل‌های انرژی اظهار کرد: برای کنترل مصرف یاباید قیمت‌ها را اصلاح کرد یا باید به نظام برنامه‌ریزی و مداخله روی آورد که کارت سوخت در این مقوله می‌کنجد. در واقع از تکنولوژی برای کوپن‌بندی استفاده شده و کارت سوخت همان کوپن است.

این اقتصاددان معتقد است: راهی غیر از آنچه اشاره کردم وجود ندارد؛ باید از مکانیزم بازار و قیمت‌های شاور استفاده کرد یا بدر بازار مداخله شده و از کوپن استفاده شود. متأسفانه بیشتر افراد جسارت این رانند که از مکانیزم بازار استفاده کنند، در نتیجه گزینه استفاده از کوپن جذاب‌تر می‌شود، هر چند نام آن را کارت سوخت بگذاریم.