

معاون مسافری شرکت راه‌آهن تصریح کرد:

قطارهای حومه‌ای به‌زودی

زیر مجموعه شرکت راه‌آهن می‌شوند

تهران - معاون مسافری شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه در حوزه بلیت‌های نوروزی قطار سال ۹۸ هیچ‌گونه افزایش قیمتی وجود نخواهد داشت گفت: با برنامه‌ریزی‌هایی که صورت گرفته قرار است تا قطارهای حومه‌ای به‌زودی زیرمجموعه شرکت راه‌آهن باشند.

به گزارش اقتصادسرآمد، سیدحسن موسوی در نشست خبری در محل ایستگاه راه‌آهن تهران که به مناسبت بهره‌برداری از قطارهای ۵ ستاره شرکت نورالزابر گزار شد با اشاره به اینکه شرکت راه‌آهن از دولت درخواست کرده‌است تا برای تأمین قطعات بدکی ناوگان مسافری ارز دولتی تخصیص یابد تصریح کرد: شرکت راه‌آهن از دولت درخواست کرده‌است تا از ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی برای تأمین قطعات بدکی بخش مسافری انجام شود و این موضوع در کمیسیون‌های تخصصی مطرح‌شده‌و ما منتظر تأیید آن از سوی هیئت‌دولت هستیم.

وی با بیان اینکه ۳۰ میلیون دلار حجم کل هزینه‌ارزی است که باید به شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی برای قطعات بدکی ارائه شود افزود: البته سیاست راه‌آهن آن است که از متخصصان و صنعت گران بومی برای نوسازی و بازسازی ناوگان‌ها استفاده کند و این موضوع همچنان مورد پیگیری است و ما تلاش می‌کنیم تا از تولیدکنندگان داخلی حمایت ویژه‌ای صورت گیرد.

موسوی به ورود قطارهای ۵ ستاره به ناوگان مسافری اشاره کرد و گفت: شرکت‌های حمل‌ونقل مسافری با توجه به افزایش قطارها، هنگام پسا آن برند قطارهای ۵ ستاره را نیز از آن خود کنند زیرا قطارهای ۵ ستاره با کیفیت بسیار مطلوب نسبت به قطارهای ۴ ستاره و ۳ ستاره مسافران را جابه‌جایی می‌کنند و این اقدام یکی از سیاست‌های همواره مورد تأیید در راه‌آهن است.

معاون مسافری راه‌آهن ادامه داد: در بخش مسافری شاهد ارتقا کیفیت و کمیت و جابه‌جایی مسافران هستیم با اینکه تعدادی از ناوگان بالای ۲۰ سال عمر را (۴۵ تا ۵۵) از رده خارج کرده‌ایم بازم اسامیل شاهد رشد ۱۲۸ درصدی جابه‌جایی مسافران از طریق ریل هستیم. وی با بیان اینکه از ابتدای سال ۲۷ میلیون نفر مسافر در شبکه ریلی کشور جابه‌جاشده‌است افزود: جابه‌جایی با قطار نسبت به سال گذشته رشد ۱۳۸ درصدی داشته و در بخش حومه‌ای ۱۹۸ درصد و در بخش بین شهری ۱۱۰٫۷ درصد رشد کرده‌است.

موسوی برنامه‌های شرکت راه‌آهن برای ارتقا کیفیت را پس‌از بیان عنوان کرد و گفت: ارتقای کیفیت ناوگان با مشکلات بسیار زیادی روبه‌رو است و در این بخش با شرکت‌ها صحبت شده تا بدون افزایش تسهیلات نسبت به نوسازی و بازسازی ناوگان خود اقدام کنند.

وی با بیان اینکه مطالعات نشان می‌دهد که توانسته‌ایم در حوزه خدمت‌رسانی با کشورهای پیشرفته و همسایه رقابت‌های خوبی داشته‌باشیم، افزود: این پیشرفت‌ها در حالی صورت گرفته است که ما به اندازه خروج ناوگان ورود ناوگان ننداشته‌ایم، اما برای ارتقای کیفیت ارائه خدمات به مسافران، رتبه‌بندی‌های شرکت‌ها افزایش یافته‌است.

معاون مسافری شرکت راه‌آهن از تقسیم‌بندی قطارها به ۵ ستاره، ۴ ستاره و ۳ ستاره و بر اساس مطالعات ناوگان‌ها، خدمات راه‌وری، مسافری و تجهیزات خبر داد و گفت: اسامیل در ایام پیک نوروز و برای اولین بار نوع قطار و ستاره‌های آن در سایت راه‌آهن درج شده و مسافران می‌توانند بعد از خرید بلیت قطار به‌نوع قطار، تعداد ستاره‌ها و امکانات بار گزاری شده در بخش خدماتی و مسافری مطلع شوند.

موسوی افزود: هدف ما آن است که بر اساس تقسیم‌بندی‌های صورت گرفته، قطارها در شرکت‌های حمل‌ونقلی ۵ ستاره، ۴ ستاره و قطارهای ۶ تخته ۲ ستاره و ۳ ستاره را افزایش دهیم.

وی به سفرهای نوروزی و برنامه‌ریزی‌های شرکت راه‌آهن برای خدمت‌رسانی به مسافران اشاره کرد و ادامه داد: بر اساس دستورالعمل سالال ۱۳۹۴ هیچ افزایش قیمتی در ارائه بلیت نوروزی صورت نخواهد گرفت البته در تیرماه اسامیل قیمت بلیت قطارها ۱۰ درصد افزایش یافت و صحبت‌هایی با شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی شده تا در ایام پیک نوروز هیچ کدام از مسیرهای ریلی افزایش قیمت نداشته باشند.

موسوی در پایان به قطارهای حومه‌ای اشاره کرد و گفت: بر اساس تکلیف برنامه ششم که توسط راه‌آهن تهیه‌شده کارهای کارشناسی انجام‌شده و در کمیسیون تخصصی و کمیسیون‌های دولت مطرح‌شده است که شرکت قطارهای حومه‌ای زیرمجموعه راه‌آهن شوند و در شرکت راه‌آهن خطوط مستقل حومه‌ای جهت ساماندهی این حوزه ایجاد شوند.

معاون مسافری راه‌آهن گفت: با توجه به استقبال ویژه مسافران از خطوط قطارهای حومه‌ای این اقدام مطرح‌شده که بعد از ابلاغ اساسنامه آن اجرایی می‌شود و بودجه آن نیز اعتبارات ملی و اعتبارات در آمد هزینه‌ای تأمین خواهد شد.

پیش‌بینی افزایش ۱۰ درصدی سفرهای نوروزی

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای پیش بینی کرد: در تعطیلات نوروزی سال ۹۸ حجم سفرهای هموطنان نسبت به نوروز اسمال بین هشت تا ۱۰ درصد افزایش یابد. «عبدالله‌شمن حسن‌نیا» افزود: انتظار می‌رود در ایام نوروز بیشتر تردد‌ها در شهرهای زیارتی و مقاصد گردشگری انجام شود و در این میان تهران یکی از کلانشهرهایی است که بیشترین تردد را نسبت به سنوات گذشته خواهد داشت. معاون وزیر راه و شهرسازی به هموطنان توصیه کرد: با توجه به ظرفیت خالی ۵۰ تا ۶۰ درصدی ناوگان حمل و نقل عمومی برون شهری، مردم به جای استفاده از خودروی شخصی در سفرها از سیستم حمل و نقل عمومی استفاده کنند تا صرفه اقتصادی آن برای فعالان این بخش حفظ شود. وی با اشاره به اهمیت پاکسازی حریم راه‌ها در سراسر کشور از گفت: ۸۸ هزار کیلومتر انواع راه‌های اصلی و فرعی کشور با احتساب حریم آن به حدود ۱۶۰ هزار کیلومتری می‌رسد که برای پاکسازی آن‌ها به اعتباری بالغ بر ۵۰ میلیارد تومان در سال نیاز است. حسن نیابیان کرد: روزانه هشت میلیون تردد از فاصله ۵ تا ۲۵ کیلومتری در کشور انجام می‌شود که در صورت مشارکت مردم در این طرح و خودداری از پرتاب زباله به حریم راه‌ها، صرفه‌جویی قابل توجهی در زمینه خواهیم داشت.

افزایش آمار تصادفات جاده ای در سال ۹۷؛

سرعت مجاز در جاده‌ها باید ۲۰ کیلومتر کاهش یابد



تهران - عضو کمیسیون عمران مجلس، نسبت به افزایش آمار تصادفات جاده ای در سال جاری هشدار داد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، مجید کیانپور عضو کمیسیون عمران مجلس از افزایش ۱ درصدی آمار تصادفات جاده ای در ۹ ماهه ابتدای سال جاری خبر داد و گفت: متأسفانه با وجود اقدامات صورت گرفته، نه تنها آمار تصادفات کاهش پیدا نکرده، بلکه در سال جاری روند افزایشی نیز پیدا کرده‌است.

آمار تصادفات جاده ای سالانه باید حدود ۱۰ درصد کاهش یابد

نماینده مردم دورد و ازنا در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: بر اساس برنامه های توسعه ای کشور، آمار تصادفات جاده ای سالانه باید حدود ۱۰ درصد کاهش یابد، از این رو در سال جاری آمار جان باختگان تصادفات جاده ای از ۱۶ هزار نفر باید به حدود ۱۴ هزار نفر می رسید، اما آمارها روند صعودی پیدا کرده است.

ضرورت تغییر استراژی برای کاهش آمار تصادفات جاده ای
وی افزود: به نظر من برای تحقق برنامه ها جهت کاهش آمار تصادفات جاده ای، باید تغییر استراژی صورت گیرد، البته اصلاح

برخی حوزه ها مانند شرایط جاده ها و کیفیت خودروها امکان پذیر نیست، اما می توان با برنامه ریزی اقدامات دیگری را برای بهبود وضعیت صورت داد.
سرعت مجاز در جاده ها باید ۱۰ تا ۲۰ کیلومتر کاهش یابد
در شرایط کنونی بهترین راه کار برای کاهش آمار تصادفات جاده ای، پایین آوردن سرعت مجاز خودرو در جاده ها است، به نظر من سرعت مجاز باید ۱۰ تا ۲۰ کیلومتر در ساعت کاهش یابد، یعنی آنکه سرعت مجاز در جاده ها حداکثر ۱۰۰ کیلومتر در ساعت تعیین شود

این نماینده مردم در مجلس دهم گفت: در شرایط کنونی بهترین راه کار برای کاهش آمار تصادفات جاده ای، پایین آوردن سرعت مجاز خودرو در جاده ها است، به نظر من سرعت مجاز باید ۱۰ تا ۲۰ کیلومتر در ساعت کاهش یابد، یعنی آنکه سرعت مجاز در جاده ها حداکثر ۱۰۰ کیلومتر در ساعت تعیین شود.

هزینه اصلاح تابلوهای سرعت بسیار پایین تر از هزینه های پیدا و نهبان تصادفات است

وی ادامه داد: مسئولان در واکنش به این پیشنهاد اعلام می کنند که تغییر تابلوهای سرعت در جاده ها برای دولت هزینه بسیاری دارد، اما اگر هزینه های مرتبط با تصادفات از جمله تلفات جاده ای، درمان مجروحین و حمایت های دولت از معلولان را در نظر بگیریم، اصلاح تابلوهای سرعت هزینه ای به دنبال نخواهد داشت.

کیانپور افزود: با کاهش سرعت مجاز در جاده ها، قطعا میزان تلفات و شدت تصادفات کاهش چشمگیری خواهد یافت و می توان بعد از برنامه ریزی دقیقی برای اصلاح جاده ها و بهبود کیفیت خودروها صورت داد.

ضرورت استفاده از تجارب کشورهای منطقه برای کاهش تصادفات جاده ای این نماینده مردم در مجلس دهم ادامه داد: ما باید از تجربه موفق کشورهای منطقه از جمله مالزی، ترکیه و اندونزی برای کاهش تصادفات جاده ای استفاده کنیم.
عضو کمیسیون عمران مجلس، بر ضرورت تقویت بخش آموزشی در حوزه رانندگی تأکید کرد و گفت: به طور حتم با بهبود این حوزه و افزایش آگاهی و دانش مردم می توان زمینه را برای کاهش آمار تصادفات فراهم کرد.

مدیر کل راه آهن جنوب خبر داد

بلیط قطار در نوروز ۹۸ گران نمی‌شود



تهران - مدیر کل راه آهن جنوب گفت: در ایام نوروز بلیط قطار هیچگونه افزایش قیمتی نخواهد داشت .

به گزارش اقتصاد سرآمد، مدیر کل راه آهن جنوب با اشاره به خدمات رسانی روزانه به چهار هزار و ۵۲۸ نفر مسافر در ایام نوروز ۹۸ گفت: در این برهه بلیط قطار هیچگونه افزایش قیمتی نخواهد داشت .

عبدالکریم درویش زاده اظهار داشت: این اداره کل ۱۴ رام قطار داخلی شامل ۱۱ سالن دو طبقه و یک رام ریل باس در سطح استان برای جابجایی مسافران نوروزی اختصاص داده است. وی گفت: همزمان با فرارسیدن ایام نوروز راه آهن جنوب از ۲ ماه پیش با اجرای اقداماتی خود را آماده استقبال و پذیرش مسافران نوروزی کرده ایم.

وی با تأکید بر اینکه بیشترین تردد در ایستگاه های اهواز ، کارون ، ماهشهر ، خرمشهر و بندر امام است، گفت: با توجه به ازدحام مسافر در این ایام تسهیلات و تمهیدات لازم در نظر گرفته شده است.

مدیر کل راه آهن جنوب تصریح کرد: آخرین پیش فروش اینترنتی بلیط قطارهای محور جنوب در ۱۶ بهمن برای بازه زمانی ۲۴ اسفند جاری از ۱۶ فروردین ۹۸ انجام شده و تمام بلیط های قطارهای این مسیر به فروش رسیده است.

به گفته مدیر کل راه آهن جنوب، چهار قطار به تهران و ۲ قطار به مشهد در این بازه زمانی و این مسیر تردد می کنند که در نوروز ۹۸ ظرفیت ایجادی در مسیر رفت و برگشت روزانه چهار هزار ۹۱۲ نفر است.

درویش زاده ادامه داد: در ۱۷ بهمن ماه نیز برای همین بازه زمانی از طریق آژانس های مسافرتی بلیط فروشی به صورت حضوری در نظر گرفته شده بود.

وی بیان کرد: روش های تأمین بلیط به صورت اینترنتی، حضوری و خرید از طریق برنامه های کاربردی موبایل بوده است.

درویش زاده بیان کرد: در ۱۱ ماهه ۹۷ در قطارهای سراسری یک میلیون و ۲۸۰ هزار و ۴۸۷ مسافر جابجا شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل که یک میلیون و ۱۹۴ هزار و ۸۵۲ نفر بوده رشد هفت درصدی داشته است.

وی افزود: در زمینه قطارهای حومه ای در ۱۱ ماهه اسامیل ۶۹۸ هزار و ۹۱ نفر بوده که در مقایسه با مدت مشابه در سال ۹۶ که ۶۴۰ هزار و ۱۴۰ نفر بوده رشد ۹ درصدی جابجایی مسافر ثبت شده است.

مدیر کل راه آهن جنوب گفت: ظرفیت ایجادی در زمستان اسامیل چهار هزار و ۶۸۰ مسافر بوده که در پیک سفرهای نوروزی به چهار هزار و ۹۱۲ نفر افزایش یافته است.

درویش زاده یادآور شد: صندلی خالی برای ایام نوروز در قطارهای مسافری سراسری هنوز موجود است و مسافران می توانند این صندلی ها را از طریق خرید بلیط داشته باشند.

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان اعلام کرد:

صادرات غیر نفتی از بندر شهید رجایی از ۳۰ میلیون تن گذشت



تهران - مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: طی ۱۱ ماهه سال جاری بالغ بر ۶۵ میلیون تن انواع کالا تخلیه و بارگیری شد. به گزارش اقتصاد سرآمد، اله مراد عقیفی پور درباره عملکرد ۱۱ ماهه بندر شهید رجایی، افزود: از آغاز اسامیل تا ابتدای اسفند ماه جاری، ۶۵ میلیون و ۷۹۷ هزار و ۲۵۹ تن انواع کالای نفتی و غیرنفتی در بزرگترین بندر تجاری ایران تخلیه و بارگیری شد.

وی تصریح کرد: از این میزان، ۴۲ میلیون و ۸۹۹ هزار و ۷۹۱ تن مربوط به کالاهای غیرنفتی و ۲۲ میلیون و ۸۹۷ هزار و ۴۶۸ تن نیز به فراورده های نفتی اختصاص دارد.

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان حجم صادرات غیر نفتی از بزرگترین بندر تجاری کشور را ۳۰ میلیون و ۹۸۴ هزار و ۵۵ تن اعلام کرد و گفت: در دوره زمانی یازده ماهه سال جاری، واردات چهار میلیون و ۸۸۲ هزار و ۵۴۴ تن از اینگونه کالاها به ثبت رسید و سه میلیون و ۷۰۴ هزار و ۵۵۶ تن، نیز ترانزیت شد.

عقیفی پور از ترانشیپ دو میلیون و ۳۲۵ هزار و ۶۳۴ تن کالای غیرنفتی از طریق بندر شهید رجایی به بنادر دیگر منطقه سخن به میان آورد و افزود: طی مدت یاد شده، ۱۱۹ هزار و ۲۱۷ تن نیز کابوتاژ (حمل و نقل ساحلی) شد که در همسجی با مدت مشابه سال گذشته افزایش ۱۰۰ درصدی داشته است.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی با اشاره به آمار عملیات نفتی یازده ماهه بندر خلیج فارس به عنوان بخش نفتی این منطقه ویژه بندری، تصریح کرد: صادرات اینگونه کالاها به شش میلیون و ۷۶۰ هزار و ۱۴۴ تن رسید و ۳۸ هزار و ۸۹۹ تن نیز ترانزیت شد.

وی از کابوتاژ ۱۵ میلیون و ۱۶۴ هزار و ۷۶۵ تن فرآورده نفتی در این دوره زمانی خبر داد و اظهار داشت: از آغاز اسامیل تا ابتدای اسفند ماه جاری، ۹۳۳ هزار و ۳۶۲ فروند شناور در اسکله های چهل گانه بندر همسنجی باسال گذشته، کاهش ۶۴ درصدی داشته است.

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان در پایان گفت: طی یازده ماه گذشته، سه هزار و ۳۶۲ فروند شناور در اسکله های چهل گانه بندر شهید رجایی پهلو گرفت که از این تعداد، دو هزار و ۸۱۶ فروند مربوط به کشتی های با ظرفیت بالای هزار تن بوده است.



معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر خبر داد:

انتقاد تفاهم نامه همکاری بین پیانک و انجمن

مهندسی سواحل و سازه های دریایی ایران

معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به انعقاد تفاهم نامه همکاری بین بخش ملی پیانک ایران و انجمن مهندسی سواحل و سازه های دریایی ایران، گفت: هدف اصلی این تفاهم نامه ارتقای دانش مهندسی سواحل، بنادر و سازه های دریایی کشور است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، محمد رضا اله یار با اشاره به تفاهم نامه همکاری های علمی و اجرایی بین بخش ملی پیانک ایران و انجمن مهندسی سواحل و سازه های دریایی ایران، اظهار کرد: این تفاهم نامه در راستای تبادل تجربیات و افزایش همکاری های علمی و اجرایی و استفاده بهینه از پتانسیل و ظرفیت های علمی - پژوهشی و تخصصی بخش ملی پیانک ایران و انجمن مهندسی سواحل و سازه های دریایی ایران است.

وی ادامه داد: به همین منظور تفاهم نامه دو جانبه ای با هدف ارتقای کیفی تحقیقات علمی و ایجاد بسترهای لازم جهت بهبود بخشیدن به امور آموزشی و پژوهشی بین بخش ملی پیانک ایران و انجمن مهندسی سواحل و سازه های دریایی ایران منعقد شد.

معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به هدف تنظیم این تفاهم نامه، خاطرنشان کرد: هدف اصلی این تفاهم نامه تحکیم همکاری های مشترک بین بخش ملی پیانک ایران و انجمن مهندسی سواحل و سازه های دریایی ایران با استفاده متقابل از دانش و تجربیات کارشناسان و متخصصان در جهت تقویت و بهبود بخشیدن به امور آموزشی و پژوهشی و در نهایت ارتقای دانش مهندسی سواحل، بنادر و سازه های دریایی کشور است.

به گفته اله یار همکاری در طراحی و برگزاری نشست ها و جلسات مشترک در جهت ارتقای دانش مهندسی سواحل، بنادر و سازه های دریایی و معرفی ظرفیت تفاهم نامه به جامعه دانشگاهی و مهندسی کشور و همکاری در برگزاری دوره ها و کارگاه های آموزشی مشترک ملی و بین المللی در رابطه با فعالیت های مشترک در حوزه مهندسی سواحل، بنادر و سازه های دریایی از جمله زمینه های همکاری بر اساس این تفاهم نامه است.

وی افزود: علاوه بر این همکاری در برگزاری بازدید علمی و تخصصی مشترک در زمینه مهندسی سواحل، بنادر و سازه های دریایی، همکاری در طراحی و برگزاری جوازبازی ملی و بین المللی در راستای مهندسی سواحل، بنادر و سازه های دریایی و همکاری مشترک علمی در زمینه انتشار مجلات و نشریات علمی تهیه فیلمهای آموزشی و ترویجی در زمینه مهندسی سواحل، بنادر و سازه های دریایی از دیگر موارد مورد نظر است.

معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی بیان کرد: بهره مندی از ظرفیت های اعضای طرفین در راستای برگزاری بهینه رویدادها و مناسبت های علمی، همکاری در زمینه ترویج علوم مهندسی سواحل و سازه های دریایی و افزایش آمار عضویت طرفین، همکاری مشترک در زمینه ترجمه دستورالعمل های فنی و اجرایی و همکاری در شناسایی و معرفی افراد نخبه و واجد شرایط جهت همکاری در فعالیت های مشترک از دیگر زمینه های تفاهم نامه همکاری بین بخش ملی پیانک ایران و انجمن مهندسی سواحل و سازه های دریایی ایران است.