



چهار شنبه ۲۸ فروردین ۱۳۹۸ - شماره ۴۷۵

اخبار

ریسک بالای خطر پذیری تهران در سیل



در سایه توسعه و بدون در نظر گرفتن شاخص‌های تاب‌آوری کلان‌شهری چون تهران، حوادث طبیعی هم‌چون سیل و زلزله به آسانی در تهران تبدیل به فاجعه خواهند شد. در سایه توسعه و بدون در نظر گرفتن شاخص‌های تاب‌آوری کلان‌شهری چون تهران، حوادث طبیعی هم‌چون سیل و زلزله به آسانی در تهران تبدیل به فاجعه خواهند شد. رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر تهران عنوان کرد: دستکاری و ایجاد فضای مصنوعی در مسیر رود-دره‌هایی که مسیر عبور آب در تهران بوده‌اند و در اصل مداخلات انسانی در طبیعت و احداث بزرگراه‌های شرقی - غربی بر روی رود-دره‌های شمالی - جنوبی، در مواقع بحرانی به هیچ‌عنوان پاسخگوی دبی ورودی به تونل‌های زیر-بزرگراه‌ها نیست و بزرگراه‌های تهران با خطر آبرگرفتگی شدید مواجه‌اند. محمد سالاری افزود: تغییر کاربری رود درها و گودال‌های رها شده، عاملی برای تشدید سیل خواهد بود. شاید تهران از بارش‌های سیل‌آسای اخیر در امان ماند، اما همچنان این سوال مطرح است که آیا این کلان‌شهر برای مواجهه با این پدیده طبیعی آمادگی دارد؟ این روزها-رود-دره‌های تهران تبدیل به کانال بتونی شده و اتوبان و تونل‌ها نقش رودخانه‌ها را ایفا می‌کنند و مترو هم از این تغییر نااهمون بی‌نصیب نیست.

به گفته وی، در سایه توسعه و بدون در نظر گرفتن شاخص‌های تاب‌آوری کلان‌شهری چون تهران، حوادث طبیعی هم‌چون سیل و زلزله به آسانی در تهران تبدیل به فاجعه خواهند شد. تهران دارای ۷ رود در، کن، گلاب‌دره، فرحزاد، دربند، ولنجک، دارآباد و وردآورد است. در حقیقت خطر بروز سیل در تهران قریب‌الوقوع‌تر از زلزله است و پستر برخی از این رود درها در سال‌های اخیر برای رفع آسیب‌های اجتماعی تبدیل به بوستان و کانال بتونی شده است. باران شدید نوز و امسال و دستور تخلیه بوستان نهج‌البلاغه، خطرات زیست محیطی این اقدامات را آشکار کرد. بسیاری از مردم تهران سیل تجریش یا سیل دربند را هنوز به خاطر دارند که با وقوع آن، قریب به یک هفته این منطقه به تعطیلی کشیده شد. روز یک‌شنبه ۴ مرداد ۱۳۶۶ ساعت یک بعدازظهر، بر اثر بارش شدید باران و جاری شدن سیلاب شدید در دره‌های دربند و گلاب‌دره، در شمال تهران رخ داد. بر اثر این سیل، حدود ۳۰۰ نفر کشته شدند و ۷۵۷ میلیارد ریال خسارت مالی وارد شد. این سیل پس از سیلاب سال ۱۳۸۰ رودخانه گرگان‌رود با ۳۰۰ کشته، دومین سیل پر تلفات ثبت شده ایران است. در این روز با وجود گرمی هوا، رگبار و تگرگ شدیدی آغاز به باریدن کرد. شدت رگبار به گونه‌ای بود که در مدت ۱۰۷ دقیقه ۲۸ میلیمتر بارش ثبت شد. در مدت کوتاهی سیلاب عظیمی از رودخانه گلابدره به حرکت در آمد و در مسیر خود سد ساخته‌شده توسط جهاد سازندگی را تخریب و صدمات گلی و لای و سنگ را در مسیر رودخانه گلانه رود و جعفرآباد به سمت میدان تجریش به حرکت درآورد. در طول مسیر به خانه‌ها و خودروها خسارت فراوان وارد کرد و به میدان تجریش رسید. در میدان تجریش بخشی از سیلاب به درون زیرگذر در حال ساخت وارد شد و بخشی دیگر به داخل تکیه بازار تجریش و راهروی بازار تجریش آسیب رساند. گلی‌لای به سمت بیمارستان شهدا از سمت شرق و ورودی خیابان مقصودبیگ و ولیعصر در سمت جنوب و غرب نیز پیشروی کرد. پس از این سیل، میدان تجریش به مدت دو ماه بسته بود و عملیات پاک‌سازی و بازسازی آن ادامه داشت. تامت‌ت‌ه‌انیز قطعه سنگ بزرگی وسط میدان تجریش وجود داشت که یادگار همان سیل معروف بود. سطح میدان تجریش به هیچ‌وقت تا ۲۰۰۳ سانی متر بالاتر آمد و آسفالت شد. همچ‌وقت گزارش‌ی از میزان تلفات و خسارت سیل تجریش به طور رسمی اعلام نشد. سال ۱۳۶۶ با باریدن ۲۸ میلی‌متر باران در زمانی ۱ ساعت و ۴۰ دقیقه‌ای، سیصد نفر از شهروندان قربانی شدند. سیل مرگبار تجریش صدها خانه و مغازه را با خود برد و فاجعه بزرگی را از خود به جای گذاشت. اما در این ۳۰ سال نه تنها آماج‌گی پایتخت در برابر سیل افزایش نیافت بلکه به نظر می‌رسد آسیب‌پذیرتر نیز شده است.



سیلاب و نبود ایمنی عامل انسداد ۳۸ جاده در کشور

در حال حاضر ۳۸ مسیر جاده‌ای در استان‌ها به ویژه خوزستان، لرستان، سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی و کرمان به دلیل بروز سیلاب و نبود ایمنی مسدود است. بر اساس اطلاعات دوربین‌های نظارت تصویری و سامانه هوشمند تردد شمار بر خط، در حال حاضر هزار و پانصد محورهای مسدود شده در این گزارش، بقیه محورهای مواصلاتی کشور باز است و تردد در آنها به روال عادی جریان دارد. کل تردد ثبت شده در شبانه‌روز گذشته براساس آخرین اطلاعات حاصل از رصد ۲۲۵۵ دستگاه ترددشمار فعال در محورهای برون شهری، نسبت به روز قبل ۲،۸ درصد کاهش نشان می‌دهد، در این مدت همچنین سهم وسایل نقلیه سنگین در ترافیک راه‌ها ۱۶،۵ درصد، اوج تردد بین ساعات ۱۷ الی ۱۸ و کمترین تردد بین ساعات ۳ الی ۴ صورت پذیرفت؛ هم‌وطنان با آگاهی از این موضوع می‌توانند ساعات مناسب‌تری را برای سفر انتخاب کنند.

«تصادس‌رآمد» برری می‌کند؛

آسفالت؛ جاده؛ تصادف و دیگر هیچ!



سال پیش کاهش یافته و نیاز مبرم به روکش آسفالت دارد. برخی از رانندگان کامیون نیز با انتقاد از سرعت‌گیرهای غیر استاندارد مسیر امامزاده هاشم استان گیلان (رشت) تا شهر رشت، عنوان کرده‌اند که کامیون‌ها به محض عبور از این گونه سرعت‌گیرها با دچار شکستگی فتر می‌شوند یا اگر تمز محکم بر کامیون وارد شود با حجم ترافیک موجود، دچار سانحه تصادف خواهند شد. تعدادی از رانندگان نیز به سرعت‌گیرهای جاده ورودی شهر مورچه خورت اصفهان از طرف میمه به داخل شهر اشاره کرده و عنوان کرده‌اند که عبور کامیون‌ها از روی آنها یا شکستگی فتر و یا شکستگی دسته موتور را برای خودروها به

تکمیل مترو هشتگرد توسط قرارگاه خاتم‌ناشهریور



مدیرعامل شرکت عمران هشتگرد با اعلام این که قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء مترو هشتگرد را تا شهریور امسال تکمیل می‌کند، گفت: در طرح مسکن امید به دنبال آن هستیم تا ۱۰۰ میلیون تومان وام ساخت را برای این واحدها تامین کنیم. داود صفدری در اولین نشست خبری خود به تشریح برنامه‌های تدوین شده برای توسعه شهر جدید هشتگرد پرداخت. وی با بیان این که سیاست توسعه شهرهای جدید از زمان جنگ تحمیلی آغاز شد، گفت: می‌توان شرایط کنونی کشور را با شرایط آن زمان مقایسه کرد و شهرهای جدید برای تامین مالی در هیئت دولت مطرح شد که هشتگرد یکی از این شهرها بود.

وی با بیان این که سال ۸۹ برای هشتگرد ۷۰۰ هزار نفر جمعیت پیش‌بینی شد، افزود: توسعه هشتگرد متأسفانه یک توسعه نامتوازن شهری بوده است و این موضوع در کنار یکی از آسیب‌های جدید ایران یعنی تامین منابع مالی با تکیه بر فروش زمین، ایجاد خدمات روتینایی و زیربنایی هزینه بر بوده که معمولاً با توسعه شهر انجام نمی‌شود.

وی تصریح کرد: از سوی تعریف پروژه‌های غیرمتمرکز در سال‌های ۸۶ و ۸۷ (مسکن مهر) باعث تشدید وضعیت نامتوازن شهر جدید هشتگرد شده است. اصلی‌ترین استراژی ما این است که عدم توازن را تکمیل کنیم. لذا در قالب سه پیمانکار بزرگ تکمیل توسعه شهری را در دستور کار قرار داده ایم. همچنین تامین خدمات روتینایی مانند مدرسه، فرهنگ سراها و... با الگوی ایجاد مراکز محلات از طریق جذب سرمایه بخش خصوصی در دستور کار قرار گرفته است.

مدیرعامل شرکت عمران هشتگرد با بیان این که هم‌اکنون ۲۵ تفاهنامه به ارزش حدود ۳۰۰ میلیارد تومان در حال تبدیل به قرارداد است، اظهار کرد: این قراردادها برای تامین زیرساخت‌ها، تولید مسکن و... است. با استراژی مرکز محلات زیرساخت‌های مسکن مهر را نیز تامین خواهیم کرد.

وی بیان کرد: اتمام مسکن مهر و مترو دو ماموریت ما به شمار می‌آید؛ برای اتمام مترو ۳۰۰ میلیارد تومان نقدینگی نیاز داریم با توجه به این که شهریور امسال وعده اتمام است ماهانه باید ۵۰ میلیارد تومان منابع مالی را تامین کنیم.

صفدری با اشاره به این که خاتم‌الانبیاء در مناقصه باقیمانده مترو هشتگرد برنده شد و از هفته دوم فروردین کار آغاز شده است، اظهار کرد: ۹۹ درصد از آزادسازی اراضی این پروژه انجام و روسازی و تامین مالی حدود ۸۲ درصد از کار انجام شده است. ضمن این که ایستگاه مترو نیز ۸۷ درصد به اتمام رسیده که تا پایان اردیبهشت تکمیل می‌شود.

وی با تأکید بر این که کل پروژه مترو ۷۶ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و امیدواریم بتوانیم در شش ماه پیش‌رو آنرا به اتمام برسانیم، افزود: به دنبال برگرداندن جایگاه هشتگرد به جایگاه واقعی خود هستیم. در این راستا پس از ایجاد خدمات رفاهی تصمیم گرفتیم جمعیت شهر را از ۷۰۰ هزار نفر به ۴۰۰ هزار نفر کاهش دهیم تا مشکلات کلاشهرها نصیب شهر نشود. بر این اساس طرح تفصیلی در حال تصویب است که در آن تراکم را کاهش داده ایم تا بتوانیم انسجام تراکمی را در شهر داشته باشیم.

وی همچنین با اشاره به اتصال هشتگرد به طالقان به صورت بزرگراه، گفت: محوری به طول ۸ کیلومتر در غربی‌ترین نقطه هشتگرد داریم تا با انجام آن بتوانیم کالبد ساختاری این شهر را تکمیل کرده و نظام حمل‌ونقل را با همکاری شهرداری پس از ایستگاه مترو توسعه دهیم.

دنبال دارد. دلایل عمده و اصلی خرابی‌ها در راهسازی‌ها به ویژه راه‌های آسفالت، یا ریشه در ساخت اولیه راه و آسفالت و نحوه و میزان ترکیبات آن دارد، یا اینکه مربوط به دوره بهره‌برداری از راه می‌شود که به دلیل نبود مراقبت و نگهداری صحیح و اصولی از آن و مرمت نشدن به موقع خرابی‌های جزئی برای جلوگیری از بوجود آمدن خرابی‌های عمده و جبران‌ناپذیر پدید می‌آید. از طرفی همه ما کمابیش از هزینه‌های بسیار بالا و سرسام‌آور راهسازی در تمام مراحل آن مطلع هستیم. در نتیجه به منظور جلوگیری از وارد آمدن این قبیل خسارات عمده به منابع مالی و اعتباری کشور و نیز برای احداث راه‌های مطمئن و کم‌خطر در سراسر کشور لازم است که در امر راهسازی کشور و خصوصاً در روسازی راه‌های آسفالت و پرتردد تجدید نظر کاملاً اصولی و در عین حال دقیق

وفنی و مهندسی و منطبق بر قوانین ملی و بین‌المللی راهسازی صورت گیرد. روسازی راه در واقع علاوه بر ایجاد یک سطح صاف و هموار برای عبور وسایل نقلیه، نقش محافظ لایه‌های زیرین راه را نیز بر عهده دارد که اگر این لایه به درستی و بر اساس تکنیک‌ها و روش‌های کاملاً فنی ساخته نشود، علاوه بر وارد آمدن هزینه‌های مستقیم (هزینه احداث اولیه راه و مخارج تعمیر و بازسازی آن)، هزینه‌های غیر مستقیم دیگری را نیز بر پیکره اقتصادی کشور وارد می‌کند که در واقع مخارج غیرمستقیم، هزینه‌هایی است که به دلیل بسته‌شدن راه، استفاده‌کنندگان از آن، به‌خاطر خرابی و بدی راه متحمل می‌شوند.

نقش استار تاپ‌های هواشناسی در کاهش صدما‌ت ناشی از حوادث طبیعی



اقتصادی و بیمه در تشریح نقش استار تاپ‌های هواشناسی و خدمات بخش خصوصی در کنترل مخاطرات حوادث طبیعی و تغییر اقلیم، گفت: چندین سال است که استار تاپ‌های حوزه پیش‌بینی آب و هوا، در کنار سازمان‌های آب و هواشناسی دولتی و شبه‌های سنتی، به‌رصد دقیق گزارش وضعیت آب و هوا می‌پردازند و اطلاعات تولیدی خود را روند تغییرات آب و هوا را در هر مناطق کوچک یا وسیع در قاره‌های جهان در اختیار دست‌اندر کاران خطوط هواپیمایی، صنعت حمل‌ونقل زمینی و دریایی، صنعت گردشگری، صنایع ساخت و ساز، شهرداری‌ها و شرکت‌های بیمه قرار می‌دهند. یک کارشناس مطالعات

اقتصادی و بیمه در تشریح نقش استار تاپ‌های هواشناسی و خدمات بخش خصوصی در کنترل مخاطرات حوادث طبیعی و تغییر اقلیم، گفت: چندین سال است که استار تاپ‌های حوزه پیش‌بینی آب و هوا، در کنار سازمان‌های آب و هواشناسی دولتی و شبه‌های سنتی، به‌رصد دقیق گزارش وضعیت آب و هوا می‌پردازند و اطلاعات تولیدی خود را روند تغییرات آب و هوا را در هر مناطق کوچک یا وسیع در قاره‌های جهان در اختیار دست‌اندر کاران خطوط هواپیمایی، صنعت حمل‌ونقل زمینی و دریایی، صنعت گردشگری، صنایع ساخت و ساز، شهرداری‌ها و شرکت‌های بیمه قرار می‌دهند.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، قاسم حاجی‌زاده افزود: واقعیت این است که با روند گرم شدن هوا، تغییرات آب و هوایی شدید، شرکت‌هایی که از عوارض و پیامدهای زاینبار حوادث و خسارت‌های مالی و جانی کارکنان و کاربران خود تهدید می‌شوند را نگران کرده و نیازمند اطلاع دقیق از شرایط آب و هوایی کوتاه و بلند مدت مناطق فعالیت خود هستند.

وی با بیان این مطلب که در بیش تر مواقع ریسک‌های پیش‌رو با این قبیل اقدامات حذف و یا به حداقل ممکن، کاهش پیدا می‌کند، تصریح کرد: اطلاعات تولیدی مستمر این استار تاپ‌ها برای برنامه‌ریزی‌های سفر، برگزاری مراسمات مختلف و نیز اقدامات احتیاطی برای حفاظت از اموال، توسط شهروندان و شهرداری‌ها نیز مورد استفاده قرار می‌گیرند و ضریب خسارت‌های مالی و بدنی با این اطلاعات کاهش پیدا می‌کند.

حاجی‌زاده با تأکید بر این نکته که شرکت‌های بیمه، یکی از اصلی‌ترین مشتریان این استار تاپ‌ها به شمار می‌آیند، گفت: شرکت‌های بیمه بعد از وقوع بلایای طبیعی، خسارت‌های بالایی را به بیمه‌شدگان پرداخت می‌کنند، بنابراین شرکت‌های بیمه با استفاده از اطلاعات این استار تاپ‌ها، مانع از سواستفاده بیمه‌شدگان خواهند شد. به گفته وی، شرکت‌های استار تاپ حوزه آب و هوا، ثانیه به ثانیه مناطق مختلف حتی در اندازه‌های یک خیابان یا مزرعه را رصد و روزانه صد بار اطلاعات اعلام و در طول سال به دقت فعالیت می‌کنند. استار تاپ‌های آب و هواشناسی، به‌وسیله کارشناسان این رشته تأسیس و فعالیت می‌کنند و توانسته‌اند بخش عمده از درآمد خود را از طریق در اختیار قرار دادن اطلاعات دقیق تولیدی به بخش‌های مختلف از جمله شهرداری، هواپیمایی، جاده‌ای و پلیس کسب کنند.

کارشناس مطالعات اقتصادی و بیمه با انتقاد از برخی بر خوردهای شرکت‌های بیمه‌گذار در نحوه تخصیص منابع جبران خسارت در اختیار کاربران، خاطرنشان کرد: متأسفانه شنیده‌ها حاکی از این است که برخی شرکت‌های بیمه به هر بهانه‌ای از پراخت خسارت به بیمه‌گذار طفره می‌روند.

در استراژی کاهش اثرات بلایای طبیعی تا تکنیک بارهاکارها به سوی آگاه‌سازی عمومی و تأکید بر امر اطلاع‌رسانی به مردم در راستای اقدامات پیشگیرانه قبل از وقوع حوادث ناپنجار تغییر کرده است و این تغییر روش خود از اهداف اساسی برنامه کاهش اثرات بلایای طبیعی در دودهه اخیر بوده است. با امید اینکه این امر مقبولیت عام یافته و فراگیر شود.

اختصاص ۷رام قطار فوق‌العاده به مناسبت نیمه شعبان

مدیرعامل شرکت راه آهن گفت: به مناسبت فرا رسیدن ایام ولادت حضرت مهدی (عج)، هفت رام قطار فوق‌العاده برای روزهای پایانی فروردین ماه در نظر گرفته شده است. سعید رسولی با اعلام این خبر بیان کرد: به منظور رفاه حال مسافران و جابه‌جایی آنها، ۷ رام قطار فوق‌العاده در مسیرهای مختلف ریلی اختصاص یافته است. وی ادامه داد: این قطارهای فوق‌العاده برای مسیرهای تهران - شیراز، تهران - مشهد و مشهد - یزد پیش‌بینی شده است که در روزهای پایانی فروردین ماه جرای اقدام به جابه‌جایی مسافران می‌کند. رسولی گفت: مجموع ظرفیت قطارهای فوق‌العاده پیش‌بینی شده ۵۷۶۰ نفر است. /باشگاه خبرنگاران

حضور ۱۲ هزار نیروی راهدار

در استان‌های لرستان و خوزستان

هم‌اکنون ۹ هزار و ۶۰۰ دستگاه ماشین آلات سنگین و ۱۲ هزار نیروی راهداری در تمام مناطق سیل‌زده در حال فعالیت هستند. رضا نفیسی، رئیس مرکز تدوین مقررات ایمنی حمل و نقل و پدافند غیرعامل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه ۱۴ هزار کیلومتر راه در تمام مناطق سیل زده دچار آسیب شده‌اند، اظهار کرد: اینیه‌های فنی، پل‌ها و آب‌راه‌ها در اکثر کشور دچار خسارت شده و ما با استفاده از نیروهای راهداری توانستیم ۲۴۲ هزار دست‌رسی در این بخش ایجاد کنیم. وی افزود: ۷۵۰ دستگاه ابنیه فنی بر اثر سیل از بین رفته و بخشی از شبکه راه‌آهن مسیر شمال به جنوب کشور دچار خسارت شده و طی چند روز به صورت کامل متوقف شد. رئیس مرکز تدوین مقررات ایمنی اظهار کرد: هم‌اکنون ۹ هزار و ۶۰۰ دستگاه ماشین آلات سنگین و ۱۲ هزار نیروی راهداری در تمام مناطق سیل‌زده در حال فعالیت هستند و امیدواریم تا چند روز آینده بخش دیگری از راه‌های مسدود شده در خوزستان و لرستان بازگشایی شود. نفیسی با اشاره به اینکه هدف اصلی وزارت راه و شهرسازی ایجاد راه‌های دسترسی موقت و ایمن است، گفت: هم‌اکنون تمام دستگاه‌های امدادرسان و همچنین نیروهای سپاه، ارتش و بسیج در حال فعالیت هستند و امیدواریم با همکاری خود نیروهای مردمی بتوانیم راه‌های مسدود شده به ویژه در استان خوزستان را بازگشایی کنیم. وی گفت: سازمان هواشناسی تا امروز ۱۰۰ اطلاعیه و هشدار درباره سیل‌های اخیر ارائه کرده است که تنها بخش کوچکی از آنها دارای خطا بوده است. /باشگاه خبرنگاران

افزایش تصادفات و رشد تلفات انسانی در یک سال گذشته

محمد بخارایی در نشست خبری افزود: آمار نشان می‌دهد تعداد مصدومان و مجروحان تصادفات جاده‌ای ۱۰ درصد و تعداد کشته‌شدگان ناشی از تصادفات در یک سال گذشته در مقایسه با سال قبل آن (۱۳۹۶) ۷/۱ درصد افزایش یافته است. رئیس جمعیت طرفداران ایمنی راه‌های کشور گفت: سالانه ۷۰۰ هزار تصادف و سانحه رانندگی در کشور رخ می‌دهد که ۴۰۰ هزار مجروح و معلول و بیش از ۱۶ هزار کشته بر جای می‌گذارد و عامل انسانی بیشترین نقش را در این میزان تلفات دارد. وی افزود: سهم وسیله نقلیه و جاده در این تصادفات حدود ۳۰ درصد است و بررسی‌ها نشان داده خستگی راننده موجب ۴۰ درصد تصادفات منجر به تلفات انسانی بوده است. رئیس جمعیت ایمنی راه‌ها با انتقاد از کاهش بودجه راهداری در سال جاری گفت: میزان اسمی اعتبارات راهداری در سال ۹۸ در مقایسه با سال گذشته، ۱۷ درصد کاهش یافته است و این درحالی است که کاهش ارزش ریالی بودجه راهداری هم حدود ۴۰ درصد دیگر از این بودجه را کاهش می‌دهد و مجلس شورای اسلامی باید نسبت به این موضوع که نتیجه مستقیم در افزایش ایمنی راه‌ها دارد اقدام عاجلی انجام دهد. بخارایی افزود: در میان کشته‌های ناشی از تصادفات، سالانه ده‌ها هزار دانش‌آموز نیز دیده می‌شود که بخش مهمی از این آمار، ناشی از جانمایی نامناسب مدرسه است. /صد و وسمیما

بازارهای غیررسمی بهتر می‌فزا

برای نوسازی ناوگان حمل و نقل هوایی

رئیس کمیته حمل و نقل کمیسیون عمران مجلس گفت: بازارهای غیررسمی بهترین فضا برای نوسازی ناوگان حمل و نقل هوایی محسوب می‌شود و شرکت‌های خصوصی می‌توانند از این ابزار برای تأمین نیازهای خود استفاده کنند. شادمهر کاظم‌زاده رئیس کمیته حمل و نقل کمیسیون عمران مجلس دها اشاره به برنامه ریزی وزارت راه و شهرسازی برای نوسازی ناوگان حمل و نقل هوایی، گفت: در شرایط کنونی وزارتخانه به دنبال نوسازی این ناوگان از طریق خرید هواپیماهای دست دوم است. نماینده مردم دهلران، آبدانان و دره شهر در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: به نظر من بخش خصوصی اولویت اصلی برای فعالیت جهت خرید هواپیماهای جدید و دست دوم است و شرکت‌های خصوصی و غیر دولتی باید در این عرصه فعال شوند. فعالیت وزارت راه و شهرسازی و دولت برای خرید هواپیما از کانال‌های رسمی و شرایط کنونی اشتباه است و قطعا در وضعیت تحریمی باید از راه کارهای دیگر برای نوسازی ناوگان حمل و نقل هوایی استفاده کرد. کاظم‌زاده افزود: امروز وزارت راه و شهرسازی بودجه کافی را برای خرید هواپیماهای جدید ندارد و تنها راه کار استفاده از ظرفیت‌های مالی بخش خصوصی در این عرصه است، البته دولت نیز باید با ارائه تسهیلات مختلف قضا را برای فعالیت بخش خصوصی باز کند. /خانه ملت