



چهارشنبه ۴ اردیبهشت ۱۳۹۸ - شماره ۲۷۹

نگاه

پیشرفت ۴۰صدی خط آهن سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان



در نبود اعتبار و باز نشدن اعتبارات اسنادی برای خط آهن سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان، این پروژه با وجود تجهیز کارگاه از سوی قرارگاه خاتم به عنوان پیمانکار، در آستانه قفل شدن قرار دارد و پیشرفت آن بعد از چند سال، ۴ درصد برآورد می‌شود.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، خط آهن سریع‌السیر تهران- قم - اصفهان از آن منظر که اولین اقدام در ساخت راه آهن سریع‌السیر کشور است، جزو پروژه‌های خاص عمرانی محسوب می‌شود.

راه آهن سریع‌السیر تهران - قم - اصفهان به عنوان نخستین و بزرگ‌ترین راه آهن پرسرعت کشور به طول ۴۱۰ کیلومتر با سرعت عملیاتی ۳۰۰ کیلومتر در ساعت در قالب ۲۲ ست قطار هشت واگنی طراحی شده و قادر به جابه‌جایی ۱۶ میلیون مسافر در سال است و در طول مسیر از شهرهای قم، دلپجان و میمه عبور می‌کند. این پروژه شامل دو قطعه تهران- قم به طول ۱۶۵ کیلومتر و قم- اصفهان به طول ۲۴۵ کیلومتر است که توسط قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) و مشارکت یک شرکت چینی در حال اجرا است.

از مشکلات عمده این پروژه موضوع تأمین مالی و اعتبارات است، که همین امر سرعت اجرای پروژه را بسیار کند کرده و پروژه در آستانه قفل شدن قرار گرفته و محل منابع خود در این پروژه تا اندازه‌ای در حال کار است، در این پروژه قرارگاه تجهیز و در خط مستقر شده است، همچنین کارگاه‌ها، امکانات و ماشین آلات در پروژه آماده و تجهیز است.

اسناد قراردادی این پروژه در فروردین ماه ۹۷ منادله شد، در این پروژه فایننس شرکت CREC چین است، اجرای بخش سیویل برعهده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء و بخش تجهیزات بر عهده طرف چینی است. براساس پیگیری‌های خبرنگار فارس، همچنین اعتبارات اسنادی (LC) کوچک‌تری به مبلغ ۱۳۶ میلیارد یوان باز شد که دو مرحله‌ای شد، یک مرحله دریافت و عملیاتی شد، یک مرحله هم هنوز انجام نشد.

در مرحله کلی باید LC پروژه باز شود که باز نشد، زیرا تغییری در کارفرما رخ داد. ماجرا از این قراراست که در ابتدا همه اسناد و مدارک به نام شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور بود، و این شرکت به عنوان کارفرما بود ولی بعداً تصمیم‌گیری شد شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران کارفرما شود.

۲۸ بهمن‌ماه ۹۷ تصویب‌نامه مصوب جلسه مورخ ۱۷ بهمن ۹۷ هیأت وزیران در خصوص «تغییر دستگاه اجرایی طرح راه‌آهن سریع‌السیر تهران - قم - اصفهان و قم - اراک» و همچنین پروژه «احداث پل راه آهن خرمشهر -بصره»، طی نامه ای توسط معاون اول رییس‌جمهور ابلاغ شد.

همین تغییر اسناد و مدارک از شرکت ساخت به شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، ۱۵ سال اجرای این پروژه را به تأخیر انداخته، البته کم‌اکن پروژه‌گره‌هایی دارد چون ضمانت‌نامه به نام کارفرمای قبلی بود که باید به نام کارفرمای جدید (شرکت راه آهن) شود. چینی‌ها بخشی از پول اولیه را که رقم‌ناچیزی هم بود به خاطر طراحی برداشت کردند. از سوی دیگر، رقم محدودی از همان عدد اولیه به قرارگاه اختصاص یافت که قرارگاه با همین رقم محدود، ۱۰ گروه اجرایی را در پروژه مستقر کرد و اجرای پروژه آغاز شد. پیشرفت محدود این پروژه در قطعه اصفهان-قم است و قطعه تهران-قم در قطار سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان هنوز آغاز نشده است، چون هنوز تأمین مالی رخ نداده است و طبق تصمیم مسئولان صلاح نیست همه قطعات پروژه درگیر و یا به قول معروف زخمی شود. برای رفع مشکلات مالی این پروژه و خروج از حالت توقف، باید اعتبارات اسنادی (LC) باز شود و پول بیاید، زیرا به هر حال الان پروژه به دلیل نبود منابع مالی تقریباً در حال قفل شدن است.

فرود هواپیمای مسافری عربستان در نجف پس از ۲۹ سال

تلاش عربستان سعودی برای توسعه حضور خود در نجف اشرف امروز با فرود هواپیمای مسافربری این کشور در نجف اشرف پس از ۲۹ سال، پیگیری شد.تلاش عربستان سعودی برای توسعه حضور خود در نجف اشرف امروز با فرود هواپیمای مسافربری این کشور در نجف اشرف پس از ۲۹ سال، پیگیری شد.پس از ۲۹ سال هواپیمای مسافربری سعودی در فرودگاه نجف اشرف فرود آمد و معاون سفیر عربستان سعودی در بغداد نیز از افتتاح کنسولگری این کشور در نجف در آینده‌ای نزدیک خبر داد.به نوشته بغداد الیوم، بازکنان و کادر فنی تیم «النصر» عربستان سعودی مسافران اصلی این هواپیما بودند که برای بازی با تیم «الزوراء» قرار است با اتوبوس به شهر کربلا بروند. روابط عمومی فرودگاه نجف، گفته بود که همراه با بازکنان تیم النصر، هیأت اقتصادی و سیاسی عالی‌رتبه‌ای نیز به نجف خواهند آمد.

ایجاد یک ساختار حاکمیتی شفاف برای ارتقای عملکردیل-بندر؛

حمل و نقل چندوجهی شاهراه یکپارچه‌سازی



امری ضروری در راستای توسعه حمل و نقل چندوجهی است، چندوجهی است، مدیرکل امور لجستیک و حمل و نقل می‌رسد با توجه به موقعیت استراتژیک و حمل و نقل چندوجهی سازمان بندار و دریانوردی در این‌باره می‌گوید: واقعیت آن است که اتصال ریل بندر و توسعه حمل ریلی در کشورهای توسعه‌یافته به‌علت مزیت‌های حمل‌ریلی بسیار مورد توجه قرار گرفته است و بارهای حجیم در مسیرهای طولانی و متوسط در اولویت حمل با ریل قرار می‌گیرند وی در ادامه می‌گوید: برای صاحب کالا هزینه و زمان صرف شده در کل مسیر اهمیت دارد، ۹۰ درصد واردات و صادرات کشور از طریق دریا انجام می‌شود، حال در این میان اتصال ریل به بندر و توسعه آن در کنار تشویق صاحبان کالا برای استفاده از حمل و نقل ریلی از مبدأ بنادر

بخش خصوصی مالک واگن و فعالان حمل‌ریلی، در مدت کوتاهی سهم قابل توجهی از ترافیک غلات روی ریل منتقل شد سربایی اظهار داشت: ما آن زمان مانوری در بندر امام خمینی (ره) برگزار کردیم که با درس‌هایی که از آن مانور گرفتیم، در این راستا در این‌باره به زودی مانورریلی کلتیتری در بندر شهیدرجایی انجام می‌شود؛ هدف غایی این مانورها در بندر کشور رانندازی قطار برنامهای باری در بندر است،هنگامی که صاحبان کالا بتوانند به‌حرکت قطارها مطابق برنامه زمان‌بندی اطمینان کنند و توانایی‌های ریل در جابه‌جایی کالا را بنادر برای آنها به اثبات برسد، می‌توانند با برنامه‌ریزی، بخش قابل توجهی از کالاهای خود را با ریل حمل کنند

مدیرکل امور لجستیک و حمل و نقل چندوجهی سازمان بندار و دریانوردی ادامه داد: ایجاد یک ساختار حاکمیتی شفاف جهت ارتقای عملکرد ریل-بندر از طریق هماهنگی بین عوامل موثر در زنجیره تأمین حداقل انتظار بخش غیردولتی است که باید در اسرع وقت به تأمین انواع واگن و تکمیل زیرساخت در شبکه ریلی از اهمیت بالایی برخوردار است. این مقام مسئول افزود: افزایش سهم ترافیک ریلی از ترافیک بنادر کشور یکی از اهداف مشترک بین دستگاه‌های مختلف و حاکم‌الاهمیت است که در سال‌های گذشته مورد توجه و عنایت خاص قرار گرفته است، در این راستا سال گذشته و در پی مشکلاتی که برای حمل کالاهای اساسی در بندر امام خمینی (ره) پیش آمد با هماهنگی‌هایی که انجام شد، با همکاری نزدیک راه‌آهن و بخش خصوصی فعال در بندر و

شرکت ساخت و توسعه در حوزه ساخت راه آهن به سمت پیشرفت



جوشکاری درز ریل و فیبر نوری به اتمام رسیده و عملیات تکمیل خط و ایستگاه بستان آباد با پیشرفت حدود ۷۰ درصد در دست اقدام است.

معاون ساخت و توسعه راه آهن، بندار و فرودگاه‌ها گفت: با تکمیل و بهره‌برداری از راه آهن خواف -هرات و میانه - بستان آباد تا شهرپورماه سال جاری ۲۷۱ کیلومتر دیگر به طول شبکه ریلی کشور افزوده می‌شود.

عباس خطیبی با اعلام این خبر توضیح داد: اهداف سال ۱۳۹۸ مانند سال گذشته علاوه بر توسعه خطوط ریلی کشور به صورت ویژه در راستای تحقق هدف اتصال پنج مرکز استان به شبکه ریلی کشور برنامه‌ریزی شده و سالجاری با هدف اتصال مرکز استان آذربایجان شرقی به شبکه ریلی از مسیری دیگر و اتمام راه‌آهن میانه - تبریز و اتصال ریلی ایران به کشور افغانستان آغاز شده است.

وی در خصوص عملیات اجرایی راه‌آهن میانه - تبریز گفت: اتمام راه‌آهن میانه تا بستان آباد هدف ابتدایی ما در فاز اول این پروژه است که هم‌اکنون عملیات زیرسازی این محور ۱۰۰ درصد تکمیل شده و در بخش روسازی نیز ریل گذاری، بالاست ریزی، رلواژ اول و دوم به طول ۱۳۲ کیلومتر و حدود ۶۰ درصد جوشکاری درز ریل و فیبر نوری به اتمام رسیده و عملیات تکمیل خط و ایستگاه بستان آباد با پیشرفت حدود ۷۰ درصد در دست اقدام است. خطیبی با اشاره به شرایط جوی منطقه و سرمای هوا ادامه داد: ممکن است زمان پیش‌بینی شده برای افتتاح با در نظر گرفتن شرایط جوی در پروژه و بارش برف تا به امروز در منطقه کمی به تأخیر بیافتد اما در صورت تأمین به موقع منابع و مساعد بودن شرایط جوی، محدوده میانه تا بستان آباد تا تیرماه سال جاری به اتمام خواهد رسید.

معاون ساخت و توسعه راه‌آهن از تلاش برای اتمام عملیات اجرایی بستان آباد تا تبریز خبر داد و گفت: زیرسازی مسیر ۸۰ درصد تکمیل شده و بخش عمده باقیمانده عملیات مربوط به پیچیدگی‌های طراحی و مهندسی در محدوده اتصال به ایستگاه راه‌آهن موجود در تبریز است. در حال حاضر تمرکز بر اجرای عملیات اجرایی عرشه چند دستگاه پل بزرگ است و خوشبختانه با تأمین نقدینگی در اواخر سال گذشته بخشی از ورق‌های مورد نیاز برای عرشه فلزی پل‌ها خریداری شده و امیدواریم به زودی شاهد اتمام عملیات عرشه این پل‌ها با دانه‌های ۳۰ تا ۵۰ متری باشیم.

خطیبی تملک اراضی محدوده ایستگاه ائل گلی تبریز را بخش دیگری از مشکلات این پروژه برشمرد و اضافه کرد: برنامه‌ریزی شده تا پایان سال‌الجاری و اوایل سال ۱۳۹۹ راه‌آهن به ایستگاه ائل گلی برسد که برای این منظور رفع مشکلات معارضین منطقه و آزادسازی مسیر در رسیدن به این هدف به ویژه رفع معارض در محدوده ایستگاه ائل گلی نقش مهمی دارد. وی تکمیل راه‌آهن خواف - هرات را منوط به رفع مشکلات کمبود منابع مالی این پروژه دانست و گفت: در صورت تأمین اعتبار مورد نیاز این پروژه در شهرپور ماه سالجاری به بهره‌برداری خواهد رسید.

تدابیر جدید برای تأمین سوخت هواپیما



دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه از اواسط سال قبل مشکل تأمین سوخت در پروازهای خارجی داریم، گفت: اصلاً اجازه ندادیم هیچ پرواز خارجی مان، به خاطر نبود سوخت لغو و یا قطع شود، ضمناً تدابیری اتخاذ شد که مشکل تأمین سوخت

در کشورهای دیگر کاهش یابد. مقصود اسعدی سامانی با بیان اینکه تحریم ارائه سوخت به هواپیماهای ایرانی از همان دور اول تحریم‌های نفتی برای شرکت‌های هواپیمایی ایرانی آغاز شد، اظهار داشت: پس از خارج شدن آمریکا از برجام، بسیاری از کشورها و شرکت‌های سوخت‌رسان هواپیما به ما اعلام کردند که امکان ارائه سوخت به هواپیمایی ایرانی ندارند و از اواسط سال ۹۷ بود که شرکت‌های هواپیمایی ایرانی با این مشکل مواجه شدند.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی ادامه داد: البته در بعضی کشورهای اروپایی نظیر بلغراد و برخی کشورهای اروپایی شرقی تأمین سوخت هواپیما برای شرکت‌های هواپیمایی ایرانی بدون مشکل انجام می‌شود به عنوان مثال ایران ایر اگر پروازی به آلمان داشته باشد، در مسیر برگشت خود، در بلغراد سوخت‌گیری می‌کند.

وی اضافه کرد: در کشورهای ترکیه، دبی، کویت و لبنان هم هواپیماهای ایرانی نمیتواند سوخت دریافت کنند در منطقه خودمان فقط امکان سوخت‌گیری در کشور عراق را داریم که آن هم برای لاین‌های ایرانی معمولاً سوخت از کشور عراق خریداری نمی‌کنند چون مسیر پرواز حدود یک ساعت است و معمولاً هواپیماها طوری سوخت‌گیری می‌کنند که نیاز به سوختگیری در عراق نباشد زیرا قیمت سوخت هواپیما در عراق گران و حدود یک دلار و ۳۵ سنت است که در مقایسه با نرخ سوخت در ایران، بسیار بالاتر است.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی اظهار داشت: در قاره‌های اروپا و آمریکا مشکل تأمین سوخت برای هواپیماهای ایرانی وجود دارد، همان‌گونه که گفته شد فقط یکی دو کشور کوچک اروپایی و بلغراد به ما سوخت می‌دهد؛ به هر حال شرکت‌های سوخت‌رسان برندهایی هستند که اگر در اروپا فعال باشند، در آمریکا هم فعال هستند و پس از برجام در راستای منافع خود و ترس از تحریم‌ها، از سوخت‌رسانی به هواپیماهای ایرانی امتناع می‌ورزند.

اسعدی سامانی بیان کرد: این شرکت‌های سوخت‌رسان در قاره‌های مختلف فعال هستند و طبق مرادواتی که با آمریکا دارند و یا اینکه چون بخشی یا همه سهام آنها متعلق به آمریکا است، صراحتاً به ما اعلام کردند که امکان ارائه سوخت به ما ندارند، و فقط در یکی دو کشور اروپای شرقی و بلغراد، هستند شرکت‌هایی که هیچ‌گونه ارتباط کاری با آمریکایی‌ها ندارند که به ما سوخت‌رسانی می‌کنند.

وی اظهار داشت: موضوع عدم ارائه سوخت برای ایرلاین‌های ایرانی موجب افزایش هزینه شده است، زیرا به هر حال یک نشست و برخاست اضافه انجام می‌شود که این خود هزینه بسیاری برای شرکت هواپیمایی دارد، این هزینه بر ایرلاین تحمیل می‌شود اما آنها پروازهای خارجی خود را منظم انجام می‌دهند.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی ضمن محکوم کردن این رفتارهای غیر انسانی آمریکا در تحریم‌ها، بیان کرد: چنین رفتارهایی نشانه حماقت و شرارت شیطان بزرگ است.

اجرای پروژه خط ریلی خلیج فارس به دریای مدیترانه پروژه‌ای قابل قبول

عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: اجرای راه آهن ایران، عراق و سوریه عملاً تکمیل‌کننده کریدور شمال به جنوب خواهد بود و قطعاً تأثیر بزرگی در توسعه اقتصادی کشورمان خواهد داشت.مجید کیانیپور عضو کمیسیون عمران مجلس اجرای پروژه خط ریلی خلیج فارس به دریای مدیترانه را مثبت ارزیابی کرد و گفت: اجرای این پروژه می‌تواند زمینه اتصال ریلی ایران را به کشورهای عراق و سوریه فراهم کند و این مسئله در گسترش روابط بین کشورهای منطقه تأثیرگذار خواهد بود.نماینده مردم دورود و ازنا در مجلس ششورای اسلامی ادامه داد: پروژه خط ریلی خلیج فارس به دریای مدیترانه، قرار است که منطقه شلمچه را به شهر بصره و سپس به کشور سوریه و دریای مدیترانه متصل کند.راه آهن ایران، عراق و سوریه از نظر اقتصادی، اهمیت استراتژیکی دارد، زیرا عملاً با اجرای این پروژه، ایران می‌تواند به بازارهای اروپا دست پیدا کندوی تصریح کرد: راه آهن ایران، عراق و سوریه از نظر اقتصادی، اهمیت استراتژیکی دارد، زیرا عملاً با اجرای این پروژه، ایران می‌تواند به بازارهای اروپا دست پیدا کند.کیانیپور ادامه داد: حمل و نقل ریلی یکی از بهترین راه کارهای برای انتقال کالا است، زیرا این نوع حمل نقل نسبت به گونه‌های دیگر، ضمن ارزان تر بودن، دارای ایمنی بالایی است و تجارت همواره نیازمند این دواصل مهم است.این نماینده مردم در مجلس دهم افزود: امروز بخشی از کالاهای صادراتی ایران از طریق حمل و نقل دریایی انجام می‌شود، حال با توسعه حمل و نقل ریلی در عرصه منطقه‌ای، می‌تواند حجم کالاهارا تقسیم کرد و از دو حمل و نقل برای انتقال محصولات استفاده کرد./

خله‌ملت

خط آهن اهواز-خرمشهر مرمت و بازگشایی شد

مدیرکل راه‌آهن جنوب اعلام کرد: خط ریلی اهواز-خرمشهر با تاتاش کارکنان این اداره کل، و تمیم و بازگشایی شد.عبدالکریم درویش زاده گفت: این خط آهن به علت آب شستگی و افزایش دبی رودخانه به حرکت به سمت ایستگاههای حمید و حسینیه مسدود و متوقف شده بود که با تلاش کارکنان اداره کل راه آهن جنوب، با انجام انحراف آب، این خط آهن مرمت و بازگشایی شدوی ادامه داد: همچنین با انجام تعمیرات در خط آهن مسیر اهواز- اندیشک بین ایستگاههای بامدژ به آهودشت این مسیر ریلی که بسته شده بود نیز بازگشایی شد.مدیرکل راه آهن جنوب اظهار داشت: برای انجام بررسی لازم تردد آذامشی قطارهای باری در مسیرهای اعلام شده آغاز و ظرف دو روز آینده حرکت قطارهای مسافربری در مسیر جنوب آغاز می‌شود./

صدا و سیما

جابه‌جایی بیش از سه میلیون مسافر در فرودگاه‌های کشور

آمار شاخص‌های هوانوردی اسفند ۹۷، از جابه‌جایی بیش از سه میلیون و ۶۰۰ هزار مسافر در فرودگاه‌های کشور خبر می‌دهد.طبق آمار ارائه شده از سوی گروه آمار و اطلاعات هوانوردی و فرودگاه معاونت برنامه‌ریزی، نظارت و امور اقتصادی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، فرودگاه‌های تحت مالکیت این شرکت در اسفند ۹۷، با انجام ۲۸۹۷۶ فرودن نشست و برخاست توانسته است این تعداد مسافر را به همراه بیش از ۳۵ میلیون و ۸۴۱ هزار کیلوگرم بار و مرسولات مسافر به سمت ایستگاه‌های حمید و حسینیه مسدود و متوقف شده مهرآباد با ۱۰۰۲۶ فرودن بیشترین نشست و برخاست هواپیما را به خود اختصاص داده و با جابه‌جایی بیش از یک میلیون و ۲۳۸ هزار مسافر پر ترافیک‌ترین فرودگاه بوده است و فرودگاه مشهد با ۴۰۲۱ فرودن نشست و برخاست و اعزام و پذیرش نزدیک به ۶۱۳ هزار مسافر، دومین فرودگاه پر ترافیک کشور و فرودگاه امام خمینی (ره) با ۳۱۶۹ فرودن نشست و برخاست و اعزام و پذیرش نزدیک به ۴۹۲ هزار مسافر در جایگاه سومین فرودگاه کشور قرار دارد.در این بین فرودگاه امام خمینی (ره) باارسال و پذیرش نزدیک به ۱۰ میلیون و ۳۱۲ هزار کیلوگرم بار و مرسولات در رتبه نخست قرار دارد و پس از آن مهرآباد با ارسال و پذیرش نزدیک به هشت میلیون و ۸۰۴ هزار کیلوگرم بار و فرودگاه مشهد با ارسال و پذیرش بیش از پنج میلیون و ۹۱۱ هزار کیلوگرم بار در رتبه‌های بعدی قرار دارند./باشگاه خبرنگاران

بازگشائی حریم هوائی سوریه

به روی هواپیماهای غیر نظامی قطر

وزیر حمل و نقل دولت سوریه تصریح کرد که حریم هوائی این کشور به روی هواپیماهای غیر نظامی قطر گشوده خواهد شد.«علی حمود» وزیر حمل و نقل سوریه طی اظهاراتی تصریح کرد که دولت این کشور پس از درخواست دوحه، حریم هوائی خود را به روی پروازهای غیر نظامی قطر خواهد گشود.این وزارتخانه در صفحه فیسبوک نوشت: «علی حمود بنابه درخواست هیأت پرواز شهری قطر، با اعطای مجوز به خطوط هوائی دوحه برای عبور از فراز آسمان سوریه موافق است» این وزیر تأکید کرد که این موافقت براساس اصل مغایله به مثل صورت گرفته و هواپیماهای سوریه نیز می‌توانند از حریم هوائی قطر عبور کنند.حمود این اقدام را بسیار مهم توصیف کرد چرا که هزینه‌ها را کاهش داده و در زمان صرفه‌جویی می‌کند. اپلنا

امضای یادداشت تفاهم همکاری‌های حمل‌ونقل جاده‌ای ایران و بلغارستان

چهارمین کمیته مشترک حمل‌ونقل بین‌المللی جاده‌ای جمهوری اسلامی ایران و جمهوری بلغارستان، به سرپرستی مهندس مهران قربانی معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و بایکوارنوووسکی، مدیرکل نهاد اجرایی حمل‌ونقل جاده‌ای جمهوری بلغارستان و با حضور کارشناسان و نمایندگان تشکلهای صنفی طرفین برگزار شددر چهارمین کمیته مشترک حمل‌ونقل بین‌المللی جاده‌ای جمهوری اسلامی ایران و جمهوری بلغارستان، یادداشت تفاهم همکاری‌های حمل‌ونقل جاده‌ای بین دو کشور تهیه و از سوی رؤسای هیأت‌های حمل‌ونقلی این نشست امضا شد.چهارمین کمیته مشترک حمل‌ونقل بین‌المللی جاده‌ای جمهوری اسلامی ایران و جمهوری بلغارستان، به سرپرستی مهران قربانی معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و بایکوارنوووسکی، مدیرکل نهاد اجرایی حمل‌ونقل جاده‌ای جمهوری بلغارستان و با حضور کارشناسان و نمایندگان تشکلهای صنفی طرفین برگزار شد.