

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سر دبیر: امید اسماعیلی
دبیر تحریریه: یونس رستمی
امور اجرایی: امید عباسی راد

امور روابط عمومی: رضا دارابی
چاپ: گنجینه مینیا تور - شاخه سبز
توزیع: موسسه گیان رسان
صفحه آرائی: زهرا غلامی

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن صنفی مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی (E-MAIL):
Eghtesaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
تهران - میدان فردوسی - کوچه امیر سلیمانی
بن بست گل پرور پلاک ۷- واحد ۲۷
تلفن مرکزی روزنامه: ۰۲۱-۶۶۳۴۲۱۰۸

سازمان شهرستان ها:
۰۲۱)۶۶۷۳۴۶۸۷
۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پشت پرده مشکلات شرکت تولی پرس؛

مرگ تدریجی یک نوستالژی

یافته است. تسهیلات مالی شرکت در پایان سال ۸۹ معادل ۹۱۷،۵۹۰ میلیون ریال بوده که روند صعودی و افزایشی داشته و به مبلغ ۳،۶۴۰،۲۳۷ میلیون ریال در پایان سال مالی ۱۳۹۶ رسیده است. اگر سال مالی ۱۳۸۹ را سال مینا قرار دهیم یعنی تسهیلات مالی ۲۹۷ درصد نسبت به سال مالی ۱۳۸۹ افزایش داشته است که ریسک اعتباری بالایی (ریسک باز پرداخت تسهیلات) به وجود می آورد. این نماینده مردم در مجلس دهم خاطرنشان کرد: فروش (درآمد عملیاتی) شرکت، تا پایان سال ۱۳۸۹ و قبل از واگذاری توسط سرمایه گذاری البرز روند افزایشی و صعودی داشته است که پس از واگذاری در سال مالی ۱۳۹۰ کاهش فروش (درآمد عملیاتی) ۱۴ درصدی نسبت به سال ۸۹ را نشان می دهد. زربادی با بیان اینکه فروش شرکت تولی پرس در سال مالی ۹۱ نسبت به سال مالی ۸۹، ۵ درصد کاهش داشت، ادامه داد: فروش در سال مالی ۹۲ روند مثبت افزایشی داشته که نشان دهنده افزایش ۲۷ درصدی نسبت به فروش سال مالی ۱۳۹۱ است فروش شرکت در سال مالی ۱۳۹۳ دوباره روند کاهشی و نزولی به خود دیده است که کاهش چشمگیر ۸۱ درصدی نسبت به سال مالی ۹۲ و همچنین کاهش ۲۳ درصدی فروش در سال ۹۴ نسبت به سال ۹۳ را نشان می دهد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: فروش در شرکت تولی پرس در سال های مالی ۹۵ و ۹۶ روند مثبت و رو به

افزایشی داشت به طوری که فروش سال ۹۵ نسبت به سال ۹۴، ۹۴ درصد افزایش و فروش سال ۹۶ نسبت به فروش ۹۵ معادل ۳ درصد افزایش داشته است. برای افزایش فروش در بازار داخلی و خارجی باید برنامه ریزی مدون و موثر برای این شرکت صورت گیرد. وی با بیان اینکه با توجه به افزایش و اخذ تسهیلات مالی هزینه های مالی در سال های اخیر در شرکت تولی پرس افزایش چشم گیری داشت، بیان کرد: هزینه های مالی شرکت در پایان سال مالی ۱۳۸۹ معادل ۱۰،۲۷۲ میلیون ریال بود که پس از واگذاری در سال ۹۰ با افزایش شدید به مبلغ ۱۹۵،۶۹۲ میلیون ریال معادل ۹۳ درصد نسبت به سال مالی ۸۹ رسیده است این روند افزایشی در سال مالی ۹۱ به مبلغ ۳۳۱،۲۴۵ و معادل ۶۹ درصد نسبت به سال مالی ۹۰ را شامل شده است. زربادی ادامه داد: این روال در سال های مالی ۹۲ و ۹۳ روند کاهشی بسیار محسوسی داشت به طوری که در سال ۹۲ نسبت به سال ۹۱ معادل ۱۹ درصد و در سال ۹۳ نسبت به سال ۹۲ معادل ۹ درصد کاهش داشته است با بررسی بیشتر شاهد افزایش مجدد هزینه های مالی در سال مالی ۱۳۹۴ نسبت به سال قبل یعنی سال مالی ۹۳ معادل ۷۳ درصد و در سال مالی ۹۵ نسبت به سال ۹۴ معادل ۲۰ درصد و همچنین افزایش ۲۵ درصدی در سال مالی ۹۶ نسبت به سال ۹۵ و ۹۶ درصد افزایش یافته است. اگر فرض بر این باشد که سال ۹۰ را سال مینا قرار دهیم هزینه های مالی ۹۶ معادل ۲۲۴ درصد

گروه صنعت و تجارت - نماینده مردم قزوین، آبیک و البرز در مجلس، درباره مشکلات تولی پرس پس از واگذاری شرکت، توضیحاتی ارائه کرد. سیده حمیده زربادی نماینده مردم قزوین، آبیک و البرز در مجلس درباره وضعیت شرکت تولی پرس، گفت: شرکت تولی پرس تولید کننده و توزیع کننده مواد شیمیایی، دارویی و آرایشی است که تا پایان سال مالی ۱۳۸۹ متعلق به گروه سرمایه گذاری البرز بوده و در سال مالی ۱۳۹۰ به بخش خصوصی واگذار شد. نماینده مردم قزوین، آبیک و البرز در مجلس شورای اسلامی افزود: با توجه به بررسی اقلام ترانزنامه شرکت تولی پرس، پس از واگذاری (سال مالی ۱۳۹۰) شاهد روند کاهشی اقلام دارایی های ثابت این شرکت ها هستیم. مبلغ دارایی های ثابت شرکت در پایان سال مالی ۱۳۸۹ نسبت به پایان سال مالی ۱۳۹۶ کاهش یافته لازم به توضیح است شرکت در سال مالی ۱۳۹۰ معادل ۱۰،۸۱۱ میلیون ریال از دارایی های ثابت خود به فروش رسانده علت روند کاهشی دارایی های ثابت مشهود شرکت احتمالا عدم تجدید ارزیابی دارایی های شرکت است که این افزایش استهلاک انباشته را شامل شده است. وی با بیان اینکه اخذ تسهیلات مالی کوتاه مدت (یک ساله) ریسک بالایی برای شرکت دارد، اظهار کرد: با توجه به بررسی صورت گرفته از ترانزنامه شرکت، پس از واگذاری تولی پرس تسهیلات مالی دریافتی شرکت به طور قابل ملاحظه ای افزایش



تعتیلی تولی پرس مجددا مطرح شد. زربادی تمام مشکلات تولی پرس را ناشی از ضعف مدیریت در این کارخانه دانست و ادامه داد: نیاز است برای رفع مشکلات این شرکت، دستگاه های نظارتی ورود کرده و ابعاد موضوع را بررسی کنند. شرکت تولی پرس و کارگران آن با مشکلات بسیاری دست و پنجه نرم می کنند اما بهره مندی از نام تجاری و سرمایه این کارخانه مانع از آشکار شدن مشکلات شده است وی با بیان اینکه تنها استان قزوین از برند تولی پرس بهره مند نمی شود بلکه منافع آن به کل کشور می رسد، خاطرنشان کرد: شرکت تولی پرس و کارگران آن با مشکلات بسیاری دست و پنجه نرم می کنند اما بهره مندی از نام تجاری و سرمایه این کارخانه مانع از آشکار شدن مشکلات شده است. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس بیان کرد: شرکت تولی پرس پس از واگذاری با مشکلات بسیار روبه رو شد اما به دلیل استفاده از نام تجاری این مشکلات آشکار نشد.

افزایش داشته است که ریسک بالایی را شامل می شود و باعث کاهش فراوان سود شرکت و همچنین نقدینگی شرکت می شود. کاهش نقدینگی شرکت را شامل می شود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: شرکت در پایان سال مالی ۹۶ دارای ۵۲۹،۵۹۳ میلیون ریال زیان خالص است که بیشترین علت این زیان هزینه مالی شرکت است. زربادی گفت: در شهریور ماه ۹۷ شرکت تولی پرس اعلام کرد به دلیل نداشتن مواد اولیه کارخانه تعطیل می شود پس از پیگیری های انجام گرفته مشخص شد به دلیل overhall شرکت تولی پرس به دنبال تعطیلات دو هفته ای است. این نماینده مردم در مجلس دهم اظهار کرد: پس از بازدید انجام گرفته مشخص شد مواد اولیه به میزان کافی در کارخانه موجود است و شرایط شرکت نیازی به اورهال ندارد اما خطوط تولید به حال خود رها شده است. پس از دو هفته تعطیلی کارخانه موضوع

خودروهای داخلی در حال نابود ارزش پول ملی



رییس فراکسیون مباره با مفاسد اقتصادی و اداری مجلس قیمت ۴۸ میلیونی پراید را ظلم بزرگی در حق مردم دانست و گفت: در حال حاضر قیمت خودروهای ارزش پول ملی است. امیر خجسته رییس فراکسیون مباره با مفاسد اقتصادی و اداری مجلس با اشاره به مشکلات صنعت خودرو سازی، گفت:

خودروسازان در سال گذشته ۴۰۰ هزار تعهد معوق داشتند که نشان دهنده زیاده خواهی ایران خودرو و سایپا است. نماینده مردم همدان و فامنین در مجلس شورای اسلامی افزود: فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی و اداری مجلس با برگزاری جلسات متعدد با وزیر صنعت، معدن و تجارت و معاونین ایشان در تلاش است تا از تضییع حقوق مردم جلوگیری کند. وی قیمت ۴۸ میلیونی پراید را ظلم بزرگی در حق مردم دانست و اظهار کرد: در حال حاضر قیمت خودروهای داخلی به مثابه نابود کردن ارزش پول ملی است. این نماینده مردم در مجلس دهم خاطرنشان کرد: علی رغم اینکه پول آب، برق و گاز مصرفی در ایران نسبت به سایر کشورها بسیار ارزان بوده و در واقع رایگان است اما خودرو سازی ها به درستی از این فرصت استفاده نمی کنند و به دنبال تبدیل خودروهای ایرانی به برند معتبر بین المللی نیستند. عضو هیات ریسه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه خودرو سازان فقط به دنبال روزمرگی و گذران امور روزانه هستند، ادامه داد: خودرو سازی به حیاط خلوت تبدیل شده است. نیروهای مازاد موجود در این شرکت ها، نیروهای تحمیل شده، هیئت مدیره غیر شفاف و... مشکلات صنعت خودرو سازی را رقم زد. علی رغم اینکه سایپا و ایران خودرو باید به افتخار ملی تبدیل شوند در حال حاضر به وسیله و اهمی برای آزار اذیت مردم بدل شده اند، مادامی که خودرو سازی خصوصی نشود ثمره های جز تحمیل هزینه به مردم نخواهد بود. وی با بیان اینکه علی رغم اینکه سایپا و ایران خودرو باید به افتخار ملی تبدیل شوند در حال حاضر به وسیله و اهمی برای آزار اذیت مردم بدل شده اند، گفت: مادامی که خودرو سازی خصوصی نشود چیزی جز تحمیل هزینه به مردم ندارد. خجسته با بیان اینکه خودرو سازان از مردم سوء استفاده می کنند، تصریح کرد: هزینه های این صنعت در ایران عادی نیست بر اساس گزارش های رسیده می توان گفت خودرو سازی در حال ورشکسته شدن است. رییس فراکسیون مباره با مفاسد اقتصادی و اداری مجلس با بیان اینکه دولت باید سهم خود را در سایپا و ایران خودرو واگذار کند، گفت: دولت به واسطه این سهام هیات مدیره خودرو سازی را تعیین می کند که اقدام غیر کارشناسانه ای است. /



نیروی کار ماهر ایرانی صادر می کنیم!



منبع: ایرنا

صنعت و تجارت

توسعه مناطق کم برخوردار با بهره برداری از تنوع ذخایر معدنی

در شرایط کنونی کشور باید از ظرفیت معادن استفاده کنیم، تنوع و پراکندگی ذخایر معدنی می تواند به رشد و توسعه مناطق محروم کمک کند در جلسه ای با حضور معاون طرح و برنامه، معاون امور معادن، سرپرست سازمان زمین شناسی، رئیس کمیته معدن مجلس شورای اسلامی و مدیران ایمیدرو، چگونگی اجرایی شدن نقشه راه معدن برگزار شد در این جلسه سعید زرنی گفت: نقشه راه معدن با تلاش و زحمات زیادی تدوین شده و باید با جدیت اجرایی شدن آن در دستور کار معاونت ها قرار گیرد. وی افزود: وظایف سازمان های بخش معدن به طور مشخص، تعیین شده و در سال جاری به طور منظم رصد و پایش می شود. معاون طرح و برنامه وزیر صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: بخش معدن ظرفیت بالایی در اقتصاد ایران دارد و در شرایط کنونی کشور باید از این فرصت بیشتر بهره مند شویم. زرنی گفت: افزایش رقابت پذیری در معدن و صنایع معدنی، تلاش برای یافتن راهکار حل مشکلات معادن بزرگ و کوچک، کمک به نوسازی تجهیزات و ایجاد زیرساخت های مورد نیاز معادن از مهم ترین موضوعات مطرح شده در این نقشه راه است. وی تصریح کرد: معادن و صنایع معدنی به دلیل برخورداری از قابلیت تولید محصولات صادراتی در ارزش افزوده صادراتی، تنوع و پراکندگی ذخایر معدنی می تواند به رشد و توسعه مناطق غیر برخوردار و محروم کشور کمک کند. معاون طرح و برنامه وزیر صمت افزود: به منظور دسترسی به هر یک از اهداف اصلی تعریف شده در سند نقشه راه، سیاست های اصلی به تفکیک هر یک از راهبردها در ۷۲ شاخص تعریف شده است. زرنی گفت: باید نقشه راه معدن با اولویت بندی، عملیاتی شود و ایمیدرو و سازمان زمین شناسی این نقشه را در اولویت اقدامات خود قرار دهند. اتسنیم

قیمت واقعی گندم نباید کمتر از ۳ هزار تومان باشد

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی گفت: قیمت گندم در کشورهای همسایه مثل عراق و افغانستان بالاتر از قیمت آن در ایران است به همین دلیل با مشکل قاچاق مواجه هستیم. علی ابراهیمی؛ عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی در خصوص اینکه قاچاق گندم و خساراتی که از بابت سیل به این بخش وارد شده احتمال کمبود گندم در کشور را ایجاد می کند یا نه؟ گفت: آنچه که سیل از بین برده رقم زیادی است ولی باید توجه داشته باشیم که در سایر نقاط کشور بارندگی نسبتا مناسب بوده است. وی افزود: مهم ترین موضوع در این بخش این است که قیمت گندم در کشورهای همسایه مثل عراق و افغانستان بالاتر از قیمت آن در ایران است به همین دلیل با مشکل قاچاق مواجه هستیم. ابراهیمی بیان کرد: قیلا تذکره ای لازم را داده و اعلام کرده بودیم که اگر قیمت تضمین اعمال نشود و کشاورزان با قیمت قبلی محصولات خود را بفروشند مجبور می شوند که گندم خود را با واسطه بفروش برسانند. نماینده مردم شازند در مجلس بیان کرد: اطلاعاتی که از قیمت گندم داریم مابین ۲۵۰۰ الی ۲۳۰۰ تومان است و همه نشانگر این است که با احتکار می شود و یا به صورت قاچاق به خارج از کشور فرستاده می شود و اگر روند اینگونه پیش رود احتمال اینکه به روش سهمیه بندی روی آوریم وجود دارد. وی افزود: وزارت جهاد کشاورزی به این موضوع قاچاق اعتقادی ندارد ولی کاملا مشخص است که اگر روند اینگونه پیش برود از حیث امنیت غذایی به مشکل بر خواهیم خورد و حتی برای کشت سال آینده نیز تاثیر منفی خواهد گذاشت. /خانه ملت

برنامه ریزی برای افزایش صادرات فولاد

وزیر صنعت، معدن و تجارت از برنامه ریزی این وزارتخانه برای افزایش صادرات فولاد در سال ۹۸ خبر داد. زار رحمانی در نشست مشترک با جمعی از تولید کنندگان فولاد و محصولات فولادی ضمن بررسی وضعیت این صنعت، به بحث و تبادل نظر درباره راهکارهای افزایش ظرفیت تولید و صادرات این محصول پرداخت. وی بر لزوم افزایش تولید ساخت داخل به ویژه محصولات خاص صنعتی تاکید کرد. رحمانی با اشاره به ضرورت تولید ورق مورد نیاز صنایع از جمله نفت و گاز ادامه داد: تولید ورق صنایع لوازم خانگی نیز از جمله یخچال و ماشین لباسشویی و تامین حد اکثری قطعات خودرو با استفاده از فولاد داخل از مواردی است که در سال ۹۸ باید مورد توجه قرار گیرد. وی افزود: تامین فولاد صنعت لوله و پروفیل نیز ضروری است و شرکت ملی فولاد و شرکت های بزرگ فولادی باید نسبت به تامین مواد اولیه واحدهای تولید داخل در سال جاری اهتمام ویژه داشته باشند. اتسنیم