



سه شنبه ۱۰ فروردین ۱۳۹۸ - شماره ۴۸۴

## گزارش

### هفت روش پرداخت الکترونیکی عوارض آزادراه



در حال حاضر چهار آزادراه و به زودی ۱۰ آزادراه دیگر به سامانه الکترونیکی اخذ عوارض مجهز می‌شوند و کاربر از این پس برای پرداخت عوارض دیگر نیازمند توقف نیست، ضمن آنکه پرداخت الکترونیکی عوارض آزادراه از هفت روش امکان‌پذیر شده است. پرداخت بدون توقف عوارض تردد در آزادراه‌های کشور، با هدف توسعه فناوری‌های نوین در حوزه حمل‌ونقل و سرعت‌بخشی، سهولت استفاده و ارتقای کیفیت در جهت شناسایی و وصول خودکار عوارض تردد در آزادراه‌های کشور در حال اجراست.

موضوع الکترونیکی شدن اخذ عوارض آزادراهی از ۲۸ اسفندماه ۹۷ در چهار آزادراه تهران-قم، تهران-ساوه، کرج-قزوین و قزوین-نجان عملیاتی شد.

در این مدل، اخذ عوارضی کاملاً به صورت الکترونیکی انجام می‌شود، پلاک‌ها با دوربین‌های مربوطه خوانده می‌شود و کاربر نیازی به توقف ندارد و به هیچ وجه دریافت نقدی هم وجود ندارد. کاربر می‌تواند در مدل‌هایی نظیر نصب اپلیکیشن‌های مربوطه نظیر تساپ، اتول پار، کیباد، دیجی بی، nspay یا پرنا، کسر مستقیم از حساب بانکی، کد دستوری #۸\*۷۲۰، خودپرداز، کارت‌خوان‌های نصب شده در مجتمع‌های خدماتی-فاهی، پرداخت سازمانی و تگ‌های قبلی عوارض آزادراهی را پرداخت کند. استعلام بدهی عوارض آزادراهی هم از طریق کد دستوری #۸\*۷۲۰ و هم از طریق ارسال پلاک به شماره ۱۵۳۱۱۰۰۰ امکان‌پذیر است.

در مدل پرداخت عوارض به صورت اپلیکیشن، پس از نصب پکی از برنامه‌های مذکور بر روی گوشی تلفن همراه و انتخاب گزینه پرداخت عوارض آزادراهی، کاربر مراحل انتخاب مسیر آزادراهی مورد نظر و پرداخت را در برنامه طی می‌کند.

در مدل کسر مستقیم از حساب بانکی، با موافقت کاربر و دادن اجازه پرداخت از حساب مبلغ عوارض در ازای هر بار تردد در آزادراه‌ها به صورت خودکار از حساب بانکی اعلام شده کسر و به مالک خودرو اطلاع رسانی می‌شود؛ در حال حاضر دارنده‌های حساب در بانک‌های ملت، سپه، اقتصاد نوین، انصار، شهر، ایران زمین، دی، پست بانک و سرمایه می‌توانند از این روش پرداخت استفاده کنند.

در روش پرداخت از طریق تگ، کاربر قبل از تردد نسبت به تهیه و نصب آن بر روی خودرو اقدام می‌کند و مبلغ عوارض به طور خودکار پس از عبور خودرو از آزادراه، از مبلغ در کیف پول کسر می‌شود.

در مدل کد دستوری استعلام بدهی و یا پرداخت عوارض آزادراهی با گرفتن کد #۸\*۷۲۰ توسط گوشی تلفن همراه به راحتی قابل انجام است.

در روش پرداخت از طریق خودپرداز، بدهی‌های معوق عوارض آزادراهی از طریق دستگاه‌های خودپرداز بانکی در سراسر کشور قابل پرداخت است، مالکان خودرو که پیامک حاوی شناسه قبض و شناسه پرداخت دریافت کردند و یا از وب سایت <https://www.nspay.ir> دریافت می‌کنند می‌توانند با مراجعه به دستگاه خودپرداز بانک‌های ملت، سامان، انصار و شهر نسبت به پرداخت اقدام کنند.

در مدل پرداخت از طریق کارت‌خوان، امکان پرداخت عوارض آزادراهی از طریق دستگاه‌های کارت‌خوان مستقر در پمپ‌بنزین‌ها، مجتمع‌های خدماتی رفاهی و توقفگاه‌های بین‌راهی در آزادراه‌های کشور فراهم شده است.

در مدل پرداخت سازمانی، شرکت‌ها و کسب و کارهایی که متولی تعدادی خودرو هستند می‌توانند از خدمات پرداخت گروهی برای مدیریت عوارض خودروهای تحت پوشش خود با مراجعه به سایت‌های <https://www.nspay.ir> و <http://www.aanri.com> کنند.



### درخواست برای راه‌اندازی مسیرهای جدید هوایی

عابدزاده گفت: درخواست‌هایی برای راه‌اندازی مسیرهای جدید هوایی از ایران به کشورهای مختلف وجود دارد. در حاشیه هشتمین اجلاس کمیسیون حمل و نقل ایران و ترکیه علی‌عابدزاده، رئیس سازمان هواپیمایی کشور در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوال خبرنگار باشگاه خبرنگاران جوان مبنی بر راه‌اندازی مسیرهای جدید هوایی گفت: درخواست برای راه‌اندازی مسیرهای جدید هوایی داریم و سازمان هواپیمایی منافع ملی کشور در صنعت هوایی و وزارت راه و شهرسازی را تأمین می‌کند. وی اظهار کرد: گسترش تعاملات هوایی ایران و ترکیه و پروازهای هوایی بین این دو کشور در اجلاس امروز با حضور شرکت‌های دو طرف مطرح و مقرر شد سطح پروازها افزایش یابد. رئیس سازمان هواپیمایی کشور تصریح کرد: با توجه به آنکه برخی از کشورها پروازشان را با ما قطع کرده‌اند باید شرایط را طوری تغییر دهیم که خط‌های هواپیمایی که مایل هستند به ایران بیایند را گسترش دهیم.

### گزارش «اقتصادساز آمد» از آخرین روز اجلاس مشترک حمل و نقل ایران و ترکیه

# تهران-آنکارا بدون توقف!



### گروه حمل و نقل-ششمین اجلاس مشترک حمل و نقل جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ترکیه پس از گذشت هفت سال از برگزاری اجلاس پیشین، به ریاست شهرام آدم‌نژاد معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی در ساختمان شهید دادمان وزارت راه و شهرسازی آغاز به فعالیت کرد. در این نشست همچنین سلیم دورسون معاون وزیر حمل و نقل و وزیر ساخت جمهوری ترکیه در راس هیئت ترک حضور داشت.

در نشست افتتاحیه این اجلاس، نمایندگان معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی، مدیرکل دفتر تجاری سازی و قائم مقام دفتر جذب سرمایه و تجهیز منابع این وزارتخانه، معاون حمل و نقل، مدیرکل حمل و نقل بین‌المللی و مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل جاده‌ای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، قائم مقام و مدیرکل بین‌الملل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، معاون امور بندری و اقتصادی و کارشناس توافقنامه‌های بین‌المللی سازمان بنادر و دریانوردی، مدیرکل دفتر مشترک و جذب سرمایه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور، نمایندگان سازمان هواپیمایی کشوری، نماینده کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکیه در نهاد ریاست جمهوری و مدیرکل دفتر ترانزیت گمرک جمهوری اسلامی ایران حضور داشتند. آخرین اجلاس کمیسیون مشترک حمل و نقل جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ترکیه در سال ۲۰۱۲ برگزار شده بود.

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی در هشتمین اجلاس کمیسیون حمل و نقل ایران

و ترکیه گفت: پس از ۷ سال این کمیسیون برگزار می‌شود که در این نشست، در هر حوزه حمل و نقلی به تفاهم رسیدیم. اسلامی گفت: طبق تفاهم انجام شده بین ایران و ترکیه، مقرر شد به صورت ۲۴ ساعته مرزهای دو کشور باز باشد و همچنین برای شکستن سد توقف کامیون‌ها اقدامات موثری از طریق مرز بازرگان انجام شد. وی افزود: ۴ ماه پیش اجلاس شورای عالی همکاری دو کشور که با حضور رؤسای جمهوری ایران و ترکیه در آنکارا برگزار شد حامی پیام مهمی بوده و نشان‌دهنده اراده هر دو کشور برای گسترش همکاری است. اسلامی تصریح کرد: هدف اصلی ما از برگزاری این نشست‌ها آن است که تبادلات

ارادای در جهت گسترش همکاری‌های تجاری هستند و هر دو در راستای تأمین منافع خود تلاش می‌کنند. وزیر حمل و نقل ترکیه اظهار کرد: روسای جمهور هر دو کشور به وزرای مربوطه این دو بخش روابط دو جانبه خود را در تمامی حوزه‌ها تقویت کنند و ما هم در چارچوب وظایف خودمان برای گسترش همکاری‌ها دستور تقویت روابط، اعتماد متقابل و تأمین منافع مشترک را درخواست کردیم. تورمان با اشاره به اینکه این گام‌ها ویژگی‌هایی را در بر خواهد داشت، گفت: هدف ما آن است که بتوانیم حجم مبادلات تجاری دو کشور را به ۳۰ میلیارد دلار برسانیم و تلاش می‌کنیم تا شاهرگ گسترش روابط اقتصادی که راه‌های مواصلاتی و حمل و نقلی است را بتوانیم تقویت و مشکلات را برطرف کنیم.

وی با بیان اینکه در سایه این اراده امروز جامع‌ترین نشست در حوزه حمل و نقل برگزار شد، تصریح کرد: تفاهم‌نامه‌ای در حوزه حمل و نقل به امضا می‌رسد که دارای اهمیت بسیار زیادی است و با توجه به کمیته‌های تخصصی که در حوزه حمل و نقل برگزار شد، توانستیم تصمیمات مهمی را اخذ کرده و آنها را به امضا برسانیم. تورمان بیان کرد: پایداری و پایدار بودن در حوزه حمل و نقل باری و مسافری اهمیت بسیار زیادی دارد و کمیته حمل و نقل ریلی برای تحقق این هدف که یک میلیون تن بار است و همچنین برای رفع مشکلات موجود در حوزه حمل و نقل ریلی طرف یک ماه آینده نشست تخصصی را برگزار خواهد کرد.

## سوءتفاهم بزرگ در توجیه ساخت راه آهن زاهدان-سرخس



### احساس مسئولیت

در برابر هزینه کردن بهیمنه بودجه‌های ریلی به هیچ وجه اجازه احداث ریل در مسیر زاهدان-سرخس را نمی‌دهد. یک کارشناس حمل‌ونقل معتقد است احداث خط ریلی و راه‌آهن در یک منطقه نمی‌تواند تضمین کننده امنیت آن منطقه باشد.

سعید قصابیان با بیان این مطلب گفت: مدتی است نگرانی‌های امنیتی در مرز پاکستان تشدید و تعدادی از سربازان ایرانی در اسارت گروه‌های شبه نظامی در پاکستان بوده و تعدادی از سربازان پاکستان نیز مورد حمله قرار گرفتند. نخست وزیر پاکستان پس از مدت‌هایی توجیهی به اعتراض‌های ایران احساس خطر کرد و برای حل مشکل آستین بالا زد و راهی ایران شد.

اظهار کرد: این موضوع یادآوری می‌کند که تأمین امنیت در مرز نیازمند سلسله‌ای از تصمیم‌ها و اقدامات سیاسی و امنیتی و نظامی و به‌خصوص اراده سیاسی دول ذی‌نفع است و این استدلال که بردن راه آهن به یک منطقه تضمین کننده امنیت آنجا می‌تواند باشد، درست نیست.

وی در توضیح این مطلب افزود: برخی برای توجیه احداث راه‌آهن بین زاهدان و سرخس به این استدلال متوسل شده‌اند که راه‌آهن مذکور می‌تواند امنیت را به شرق کشور بیاورد. او ادامه داد: این درحالی است که هم اکنون بین زاهدان و سرخس ارتباط ریلی برقرار است و زاهدان از طریق بم و کرمان و بافق و طیس و تربت حیدریه و کاشمر به سرخس اتصال ریلی دارد و احداث خطی به موازات این مسیر به هیچ وجه توجیه ندارد و ضایع کردن سرمایه ملی است.

این کارشناس تأکید کرد: هم اکنون خطوط ترانزیتی مهمی از جمله رشت-آستارا، رشت-انزلی، خرمشهر-شلمچه، خواف-هرات و چابهار-زاهدان به دلیل کمبود بودجه وی افزود: راه‌آهن چابهار-زاهدان راه‌آهنی است که چشم امید زیادی به آن داریم و حلقه‌ای از کریدور شمال-جنوب برای اتصال روسیه و اسکاندیناوی به هند بوده و امکان اتصال ریلی هند به افغانستان را فراهم خواهد کرد و امید داریم که از طریق آن، در شرق کشور رونق اقتصادی و اشتغال ایجاد کنیم.

قصابیان با تأکید بر این که بدون این خط ریلی چابهار-زاهدان، پروژه بندر چابهار تا حدود زیادی ایترا خواهد شد و در اهمیت پروژه چابهار برای هند و دیگران همین بس که از تحریم‌ها معاف شده است، اظهار کرد: احساس مسئولیت در برابر هزینه کردن بهیمنه بودجه‌های ریلی به هیچ وجه اجازه احداث ریل در مسیر زاهدان-سرخس را نمی‌دهد.

### کاهش ۱۴ درصدی نشست و برخاست هواپیما در فرودگاه‌های کشور

شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از کاهش ۱۴ درصدی نشست و برخاست هواپیما طی سال ۹۷ در ۵۵ فرودگاه تحت مدیریت این شرکت خبر داد. مطابق آمار شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران سال گذشته مجموعاً ۴۲۷ هزار و ۸۰۳ نشست و برخاست در فرودگاه‌های تحت مدیریت این شرکت و ۵ فرودگاه اختصاصی کشور انجام شده و ۵۱ میلیون و ۶۷۴ هزار و ۸۱۳ مسافر و ۱۵۵ میلیون و ۲۲۸ هزار و ۱۱۱ کیلوگرم بار توسط این پروازها جابجا شده‌اند. این آمار نسبت به سال پیش از آن به ترتیب ۱۴ درصد (تعداد پروازها)، ۱۶ (جابجایی مسافر) و ۱۴ درصد (جابجایی بار) کاهش نشان می‌دهد. فرودگاه مهرآباد با ۱۲۶ هزار و ۳۰ نشست و برخاست و جابجایی ۱۴ میلیون و ۸۲۶ هزار و ۱۰۷ مسافر در رده نخست و فرودگاه‌های مشهد و امام خمینی (ره) نیز هرکدام به ترتیب ۶۰۳۳۵ و ۴۷۴۴۶ نشست و برخاست و جابجایی ۸ میلیون و ۸۲۵ هزار و ۴۴۶ و ۷ میلیون و ۲۷۱ هزار و ۳۳۸ مسافر را در کارنامه خود ثبت کرده‌اند. همچنین کمترین میزان پرواز متعلق به فرودگاه سمنان با ۴ پرواز و جابجایی ۱۹۸ نفر مسافر بوده است. سال گذشته در فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران و ۵ فرودگاه اختصاصی کشور، مجموعاً ۷۰۳۹۲ نشست و برخاست بین‌المللی شامل ۷۲۸۵ هزار پرواز خارجی، ۱۱۸۵۵ پرواز اتنسیم

### بدهی‌های «هما» به فرودگاه ترکیه مدیریت می‌شود

معاون وزیر راه و شهرسازی به بدهی‌های هما به فرودگاه ترکیه خبر داد و گفت: قرار است مشکل را مدیریت تهاتری کنیم. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به موضوع بدهی‌های «هما» به فرودگاه ترکیه، گفت: با مذاکراتی که انجام شد، قرار است این مشکل را مدیریت تهاتری کنیم. معاون وزیر راه و شهرسازی در حاشیه نشست هشتمین اجلاس کمیسیون مشترک حمل‌ونقل ایران و ترکیه در جمع خبرنگاران، عنوان کرد: امکان بازگیری ناوگان خالی ایرانی از بنادر ترکیه که قرار است بسیاری از بارهای ایرانی را بیاورند از جمله تفاهماتی است که انجام شد. وی در ادامه افزود: در بخش هوایی قرار شد محدودیت‌هایی که در این حوزه وجود دارد با مساعدت طرفین حل شود. آدم‌نژاد در پاسخ به این سؤال که مسافت چه مشکلاتی در بخش هوایی وجود داشت، توضیح داد: به عنوان مثال مشکل دفاتر ایران‌ایر در فرودگاه جدید استانبول یا اینکه ایران‌ایر به فرودگاه‌های ترکیه بدهی دارد که این موضوع چالش‌هایی را به وجود آورده بود که قرار شد حل شود. او گفت: خوشبختانه در جلسه‌ای که وزیر راه و شهرسازی با همتای ترکیه‌ای خود داشتند به یک درک متقابل از خواسته‌های یکدیگر رسیدند.

### اعتصاب خلبانان صدها پرواز منطقه اسکاندیناوی را لغو کرد

حدود ۶۰۰ پرواز در پی اعتصاب خلبان‌های شرکت هوایی کشورهای اسکاندیناوی لغو و هزاران مسافران در فرودگاه‌ها سرگردان شدند. پیش‌بینی شده است که اعتصاب خلبان‌ها بر برنامه پروازی حدود ۱۷۰ هزار مسافر در آخر هفته جاری میلادی تأثیر گذارد. با شکست مذاکرات در مورد افزایش میزان دستمزد خلبان‌های شرکت هوایی کشورهای اسکاندیناوی، شرکت‌های هواپیمایی دانمارک، نروژ و سوئد از لغو تعداد بیشتری از پروازهای خود در هفته آینده میلادی خبر دادند. شرکت هوایی اسکاندیناوی همچنین قصد دارد یک هزار و ۲۱۳ پرواز خود در روزهای دوشنبه و سه شنبه هفته جاری را لغو کند، وضعیتی که ۱۰ هزار مسافر را در حالت سرگردانی قرار می‌دهد. اعتصاب خلبان‌ها در پی شکست مذاکرات مربوط به افزایش دستمزدها از روز جمعه آغاز شد و مشخص نیست چه زمانی پایان می‌یابد. خلبان‌های شرکت هوایی اسکاندیناوی خواستار افزایش ۱۳ درصدی دستمزد هایشان هستند. در حال حاضر، خلبان‌های این شرکت در ماه هفت هزار و ۵۰۰ پوند حقوق دریافت می‌کنند.

### نرخ بلیط مترو و اتوبوس ۲۰ درصد بالا رفت

افزایش نرخ پایه بلیط مترو به میزان ۲۰ درصد و با تصویب شورای شهر انجام شده و از این پس مسافران در بدو ورود به مترو مبلغ ۱۲۰۰ تومان پرداخت می‌کنند که با محاسبه مسیر طی شده این مبلغ از کارت بلیط‌ها کسر خواهد شد. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران از افزایش نرخ پایه بلیط مترو خبر داد و گفت: طرحی پیش‌بینی شده تا هر مسافر تنها حضور ۲ ساعت و ده دقیقه‌ای در شبکه حمل‌ونقل زیرزمینی داشته باشد. فزونش نوبت با اشاره به اینکه از این پس بلیط مسافران به صورت تصادفی کنترل می‌شود، اظهار کرد: این اقدام به منظور جلوگیری از حضور بیش از ۲ ساعت و ده دقیقه‌ای مسافران و کاستن از بار تراکم جمعیت در مترو صورت خواهد گرفت. در صورت شناسایی این قبیل مسافران، آن‌ها به خارج از ایستگاه هدایت شده و یا بلیط آنان به منظور ادامه حضور باید تمدید شود. وی در ادامه سخنان خود تصریح کرد: افزایش نرخ پایه بلیط مترو به میزان ۲۰ درصد و با تصویب شورای شهر انجام شده و از این پس مسافران در بدو ورود به مترو مبلغ ۱۲۰۰ تومان پرداخت می‌کنند که با محاسبه مسیر طی شده این مبلغ از کارت بلیط‌ها کسر خواهد شد.