



پنجشنبه ۲۶ اردیبهشت ۱۳۹۸ - شماره ۴۹۸

## تحلیل

**هجوم اجاره‌نشینان به شهرک‌های اقماری و فرصت بزرگ برای حمل‌ونقل ریلی**



فعالان بازار بر این باور هستند که در سال جاری با حجم مهاجرت از تهران به حومه

مواجه می‌شویم.

یک کارشناس صنعت حمل و نقل در توضیح دلایل مهاجرت از تهران به شهرک‌های اقماری و مسائل پیرامون آن از جمله موضوع شهرک‌های اقماری، گفت: رشد اجاره بهاء در تهران تعداد شهرهای خوابگاهی را افزایش داده است.

سعید غلامی با اشاره به ضرورت توجه به گسترش و بهبود حمل‌ونقل ریلی به منظور دستیابی راحت‌تر به شهرک‌های اقماری، اظهار کرد: موج مهاجرت معکوس از تهران به شهرستان‌ها یا شهرهای اقماری پایتخت از سال گذشته و با نوسانات نرخ ارز نمود بیشتر پیدا کرده بود، اما به نظر می‌رسد در سال جدید و با آغاز فصل اجاره، بر سرعت روند مهاجرت افزوده شود.

وی در ادامه سخنان خود به این نکته پرداخت که، فعالان بازار بر این باور هستند که در سال جاری با حجم مهاجرت از تهران به حومه مواجه می‌شویم.

غلامی با تأکید بر ضرورت مدیریت جمع بر بخش مسکن، تصریح کرد: تا چند سال قبل، ترافیک از کرج به تهران از شش صبح آغاز می‌شد اما در حال حاضر به طور معمول از پنج صبح شروع می‌شود. زیرا تعداد بیشتری از ساکنان تهران به کرج و شهرهای اطراف آن مهاجرت کرده‌اند که برای کار به تهران می‌آیند. این روال موجب افزایش شهرهای به اصطلاح خوابگاهی در اطراف پایتخت می‌شود که به نظر می‌رسد رونق و افزایش جمعیت را در این مناطق به دنبال خواهد داشت.

کارشناس صنعت حمل‌ونقل افزود: ساکنین شهرهای اقماری که در روز برای کار به تهران سفر می‌کنند و شب‌ها تنها برای خواب به خانه باز می‌گردند. به نظر می‌رسد روند کنونی مهاجرت به شهرهای اقماری، ضرورت توجه به حمل و نقل عمومی و ایجاد خطوط ریلی برای این سفرها را گوشزد می‌کند. ایجاد حمل و نقل ریلی برای رسیدن به شهرک‌های استراحتگاهی، پیشینه دیرینه‌ای در کشورها، پیشرفته دارد؛ از جمله این کشورها، کشور ژاپن است. اصلی‌ترین مد حمل و نقلی در توکیو از طریق شبکه ریلی است. حمل و نقل عمومی توکیو با وجود ۱۵۸ خط، ۴۸ اپراتور، ۴ هزار کیلومتر مسیر و حدود ۲ هزار ایستگاه، گسترده‌ترین شبکه‌ی راه آهن شهری در جهان را دارد. ۴۰ میلیون مسافر روزانه از این سیستم ریلی استفاده می‌کنند که در طول سال به عدد ۱۴ میلیارد می‌رسد. شبکه راه‌آهن توکیو به عنوان گسترده‌ترین شبکه راه‌آهن جهان، هم چنان در حال گسترش است. در حال حاضر این شبکه دارای ۸۸۲ ایستگاه قطار در داخل کلان‌شهر توکیو است. از این تعداد ۲۸۲ ایستگاه به مترو و چند صد ایستگاه هم به مناطق حومه‌ای یا شهرک‌های اقماری بر جمعیت تعلق دارد.



## بهره‌برداری از سومین آزادراه بزرگ کشور تا پایان سال

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تاکنون در پروژه آزادراهی کنارگذر جنوبی تهران ۱۲۰۰ میلیارد تومان بودجه هزینه شده است، گفت: با بهره‌برداری از این آزادراه توقف‌های چند ساعته که در مراکز جمعیتی تهران و البرز وجود داشت مرتفع خواهد شد. خیرالله خادمی در بازدیدی که از پروژه آزادراه کنارگذر جنوبی تهران داشت، عنوان کرد: خوشبختانه روند اجرایی این پروژه مطابق برنامه زمانبندی پیش می‌رود و شاید تنها پروژه‌ای است که می‌توانیم وعده بهره‌برداری آن را در موعد مقرر بدهیم. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور با بیان اینکه این آزادراه از جنوب تهران به طول ۱۶۰ کیلومتر شرق را به غرب تهران و همچنین استان البرز اتصال می‌دهد، بیان کرد: تمام محورها و مسیرهای جنوبی، شرقی و غربی استان تهران و البرز به یکدیگر متصل خواهند شد.

تشریح اما و اگرهای نوسازی تاکسی‌ها به روایت مدیرعامل؛

# گرانی خودرودلیل توقف به‌روزرسانی ناوگان تاکسیرانی



شد که با حجم ۱۸۶ هزار دستگاه تاکسی که به سن فرسودگی ۱۰ سال بر اساس قوانین موجود مصوبه هیات وزیران رسیده بودند، این نوسازی انجام شود. ضامنی تصریح کرد: در این مسیر انباشت فرسودگی تاکسی‌ها و همچنین اعتباراتی که برای بخش گمرک و نوسازی در نظر گرفته شده بود، با هم تناسب نداشت. وی ادامه داد: خودروساز طلبکار بود. این انباشت بدهی وقفه‌ای را در روند اجرای طرح نوسازی تاکسی‌ها ایجاد کرد و روند نوسازی تاکسی‌ها کند شد. مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی شهری کشوری اعلام کرد: سال گذشته شاهد بودیم که به واسطه وقفه ایجاد شده پیش بینی‌هایی که در این طرح انجام شده بود، تحقق پیدا نکرد و چندین بار این طرح متوقف شد.

وی ادامه داد: در حال حاضر در سال ۹۸ با شرایط کنونی و تحریم‌ها و تورم، قیمت خودرو ۲ برابر و این موضوع موجب شده است که نوسازی ناوگان تاکسیرانی متوقف شود، اما با ایران خودرو مذاکرانی شده است و در جمع بندی که داشتیم قرار شد که امسال ۱۰ هزار تاکسی از این طریق نوسازی شوند. ضامنی خاطر نشان کرد: شرکت خودروساز (ایران خودرو) در پیش نویس تفاهم‌نامه‌ای که داریم برای تحویل این ۱۰ هزار خودرو به تاکسیرانی برای نوسازی مشکلی ندارد، اما قیمت بالا رفته و در عمل رانندگان تاکسی متقاضی برای نوسازی توان خرید خودرو با قیمت‌های جدید را ندارند.

تاکسی‌ها منجر شد. وی گفت: خدمات گمرک بسیار مهم است، چرا که در فرایند نوسازی خودروهای فرسوده مراکز اسقاط دو عدد گواهی اسقاط را که به ارزش پنج میلیون تومان محاسبه شده است، از محل گمرک از بودجه کشوری کارسازی می‌کند و پنج میلیون تومان هم از خود متقاضی کسر می‌شود و به این ترتیب خودروساز هم می‌تواند از تخفیفات گمرکی در این زمینه برخوردار شود. مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور ادامه داد: طرح نوسازی ناوگان تاکسیرانی چندین سال متوقف شده بود تا اینکه از ابتدای سال ۹۵ دوباره این طرح شروع و قرار

گروه حمل و نقل - طرح نوسازی تاکسی‌های فرسوده از بهمن سال ۱۳۹۴ طی یک همکاری مشترک میان سازمان مدیریت و برنامه، بانک‌های عامل، وزارت کشور و گمرک آغاز شد. در این طرح ۲۰۰ میلیون ریال تسهیلات ارزان قیمت به مالکان تاکسی‌های فرسوده و ۵۰ میلیون ریال معادل ارزش ریالی گواهی‌های اسقاط توسط گمرک به حساب خودروساز پرداخت می‌شد. همچنین پنج میلیون ریال نیز بابت لاشه خودرو به عنوان آورده مالک تاکسی فرسوده لحاظ می‌شد و به عبارتی حدود ۲۵ میلیون تومان تسهیلات به آنان داد می‌شد و باقی وجه را مالک تاکسی فرسوده پرداخت می‌کرد که در نهایت به تحویل و جایگزینی خودروی جدید منجر می‌شد. این طرح از زمان اجرا چند مرتبه متوقف شد و دوباره ادامه یافت. اوج توقف این طرح بهمن سال ۱۳۹۶ بود که دلیل آن طلبکاری ۱۰ میلیارد تومانی خودروسازان به گمرک اعلام شد. طرح نوسازی تاکسی‌های فرسوده پس از توقف چندماهه، خرداد سال گذشته با حرکتی کند به جریان افتاد. سایه مشکلاتی که در زمینه تحریم و تغییرات ارزی در چندماهه اخیر پیش آمد، بر سر طرح نوسازی تاکسی‌های فرسوده نیز سنگینی کرد و در عمل طرح نوسازی تاکسی‌ها دوباره متوقف شد.

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی شهری در این خصوص گفت: برنامه نوسازی ناوگان تاکسیرانی بعد از چند سال توقف، امسال با نوسازی ۱۰ هزار تاکسی بار دیگر آغاز

می‌شود.

مرتضی ضامنی مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور در این خصوص گفت: برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی بانک‌ها، گمرک و شرکت خودروساز و همچنین اتحادیه تاکسیرانی فرایند اجرایی را بر عهده دارند. وی خاطر نشان کرد: برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی قرار شد که ۹۰ هزار تاکسی نوسازی شود و در این زمینه بانک‌های ملت، تجارت و پارسیان عهده‌دار واگذاری تسهیلات ۲۰ میلیون تومانی شدند.

ضامنی ادامه داد: به مرور که طرح نوسازی جلودر رفت، در حوزه بانکی مشکلاتی به وجود آمد که در نهایت به توقف طرح نوسازی

## اعلام رویکرد جدید سازمان بنادر در مراکز لجستیکی

معاون وزیر راه و شهرسازی با اعلام رویکرد جدید سازمان بنادر در حوزه لجستیکی، گفت: پهنه‌های تحت مسئولیت سازمان بنادر و دریانوردی در قالب سند آمایش مراکز لجستیک، فراتر از محدوده سنتی‌اش قرار گرفته است.



به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از تسنیم، محمد راستاد اظهار کرد: تهیه و تصویب سند آمایش مراکز لجستیک، یک رویکرد راهبردی و زیربنایی خیلی بزرگ است که وزارت راه و شهرسازی به آن اهتمام کرد و به سرانجام رساند.

وی با بیان اینکه پهنه‌های تحت مسئولیت این سازمان در قالب سند آمایش مراکز لجستیک، فراتر از محدوده سنتی‌اش قرار گرفته است، تأکید کرد: نکته حایز اهمیت در این شرایط، برنامه ریزی برای ایجاد مراکز لجستیکی در نقاط با فاصله نسبتاً دور از بنادر است.

وی با اشاره به این که در این سند و بر اساس سلسله مراتبی که برای مراکز لجستیکی تعیین شده، شهرهای لجستیکی بالاترین سطح تعریف شده است که تحت مسئولیت سازمان بنادر و دریانوردی قرار دارد، تصریح کرد: به جز دهکده‌های لجستیکی تحت مسئولیت سازمان بنادر، چهار شهر در سند آمایش مراکز لجستیک تعیین شده که سه شهر در محدوده بندری و تحت مسئولیت سازمان بنادر قرار دارد و این بیانگر نقش مؤثر این سازمان و اجزای پیرامونش در شکل دهی و آماده سازی مراکز لجستیکی و شهرهای بندری است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه هاب غلات به جهت آبخور مناسب و به طور سنتی در بندر امام خمینی (ره) متمرکز شده است، گفت: نمی‌توانیم در طول نوار ساحلی فقط به یک نقطه محدود باشیم.

راستاد همچنین بیان کرد: پذیرش کشتی‌های حامل کالاهای اساسی در دستور کار بنادر شهید رجایی هر مزگان و شهید بهشتی جابهار قرار دارد و این ظرفیت در بزودی در بنادر یاد شده توسعه پیدا می‌کند.

پیش از این نیز، مدیر کل لجستیکی راه آهن، شبکه حمل و نقل ریلی را نیازمند توجه به حمل و نقل ترکیبی دانست و اضافه کرد: عموماً حمل و نقل ریلی به شکل درب به درب نیست و ابتدا و انتهای آن به حمل و نقل ترکیبی متصل می‌شود، بنابراین برنامه ریزی برای توسعه حمل و نقل ترکیبی نیز از اهداف ماست.

محمد مهدی حسن زاده، از برنامه‌های این اداره کل برای همکاری با شقوق دیگر حمل و نقل خبر داد و گفت: ما به سایر شقوق حمل و نقل به عنوان رقیب نگاه نمی‌کنیم بلکه به دنبال همکاری و هم‌افزایی و مشارکت در فعالیت‌های لجستیکی هستیم.

حسن زاده با یادآوری اینکه در حال حاضر محل پهنه‌های لجستیکی به این اداره کل ابلاغ شده و نیازمند تعیین نقاط جهت ایجاد مراکز لجستیکی است، ادامه داد: در چند پهنه، نقاط شناسایی و تعیین شده‌اند و در مورد سایر پهنه‌ها در حال انتخاب مشاور

هستیم.

وی از بکارگیری مذاکره با مشاورین مختلف داخلی و خارجی در این باره خبر داد و ابراز امیدواری کرد: ظرف ماه آینده انتخاب مشاورین قطعی شود.

## ادامه رسیدگی به مطالبات رانندگان و کامیونداران



بخش قابل توجهی از مطالبات رانندگان از سوی سازمان راهداری رسیدگی شده و در مرحله اجرا است. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای؛ مهران قربانی با بیان این که در سال

گذشته بخش قابل توجهی از مطالبات رانندگان از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای رسیدگی شده و اکنون در مرحله اجرا و ارتقای کیفیت امور است. اظهار داشت: بخش دیگری از مطالبات رانندگان به سایر دستگاه‌های دولتی مربوط می‌شود که این سازمان به عنوان متولی بخش حمل و نقل جاده‌ای، از طریق مکاتبه و برگزاری جلسات کارشناسی با سایر دستگاه‌ها از جمله وزارت صنعت، سازمان تأمین اجتماعی، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، وزارت امور اقتصاد و دارایی، سازمان امور مالیاتی کشور و سایر دستگاه‌ها در زمینه رفع مسائل و مشکلات موجود، اقدام می‌کند.

وی افزود: باتوجه به تأکیدات وزیر راه و شهرسازی در زمینه رسیدگی به مشکلات رانندگان از جمله بیمه تکمیلی درمان، تأمین لوازم و قطعات مورد نیاز، رسیدگی به تخلفات شرکت‌های حمل و نقل و قرار گرفتن شغل رانندگی در زمره مشاغل سخت و زیان‌آور، جلسات کمیته راهبری حمل و نقل جاده‌ای، در راستای رسیدگی به این موارد برگزار و از طریق مراجع قانونی و مجلس شورای اسلامی پیگیری می‌شود.

غلامحسین دغاغله مدیر کل دفتر حمل و نقل کالا نیز در این نشست، گزارش جامعی از آسیب شناسی مشکلات رانندگان و کامیون داران کشور و آخرین اقدامات به عمل آمده در این خصوص توسط سازمان متبوع و سایر دستگاه‌های ذیربط ارائه کرد و گفت: برای رفع مسائل و مشکلات شغلی رانندگان، طرح‌های پیشنهادی مربوط به بازنگری در قوانین از کار افتادگی و بازنشستگی رانندگان، اصلاح و بازنگری در قوانین قاچاق کالا و ارز، اتصال سامانه‌های گمرکی در خصوص ورود اطلاعات شرکت‌های حمل و نقل و رانندگان به سامانه سالن اعلام بار و بازنگری در تخصیص سهمیه سوخت به ناوگان حمل و نقل جاده‌ای کالا، تا حصول نتیجه، پیگیری می‌شود.

وی اظهار داشت: با بکارگیری فناوری‌های نوین از جمله راه اندازی سامانه تشخیص هویت رانندگان با اثر انگشت در پایانه‌های بار بندر امام خمینی (ره) و بندر شهید رجایی همه امور توسط خود رانندگان پیگیری شده و واسطه‌ها تا حد زیادی حذف شده‌اند.

گفتنی است در بخش دیگری از این نشست، نمایندگان کانون انجمن‌های صنفی رانندگان ناوگان جاده‌ای حمل کالای سراسر کشور، دبیر کانون سراسری انجمن‌های صنفی کامیونداران کشور و نمایندگان کانون انجمن‌های صنفی موسسات و شرکت‌های حمل و نقل کالای داخلی کشور، نظرها و پیشنهادهای راهبردی خود را در زمینه مسائل مطروح شده بیان کردند و خواستار ادامه روند رسیدگی به مطالبات رانندگان از سایر دستگاه‌های اجرایی شدند.

## اخبار حمل و نقل

### مدیرعامل جدید قشم ایر معرفی شد

رضا حیدری رئیس هیئت مدیره شرکت هواپیمایی قشم جایگزین محمود شکرابی شد. خبراستغای محمود شکرابی مدیرعامل پیشین قشم ایر عنوان در شبکه‌های اجتماعی دست‌به‌دست می‌شد اما صبح امروز یک منبع آگاه در گفت‌وگو با تب نیوز این خبر را تأیید کرد. حیدری جایگزین محمود شکرابی می‌شود که در دی ماه سال ۹۴ به عنوان مدیرعامل هواپیمایی قشم ایر منصوب شد و در سال ۹۶ و خرید ۱۰ فروند هواپیمایی MAX-۷۳۷۲ تفاهنامه امضا کرد. هواپیمایی قشم در سال ۱۳۷۲ با اجاره کردن هواپیمای فعالیت پروازی خود را با نام «قزاق قشم» شروع کرد و از سال ۱۳۷۵ با انعقاد قرارداد اجاره با مالکان هواپیماهای مسافری پهن پیکر پروازهای خود را در مسیرهای تهران - قشم، تهران - دبی و دیگر شهرهای ایران انجام داده‌است. در ابتدا پروازهای مسافری این شرکت با دو فروند هواپیمای آغاز شد و شرکت توانست تا سال ۱۳۷۹ تعداد ۷ فروند هواپیمای خریداری کند. در سال ۱۳۸۵ مالکین تصمیم به واگذاری شرکت گرفتند و در نهایت در سال ۱۳۸۸ شرکت هولدینگ توسعه سورینت قشم متعلق به بانک زنجانی مالک این شرکت شد. در دی ماه ۹۱ رسماً اسم شرکت از هواپیمایی فراز قشم به هواپیمایی قشم تغییر یافت. نهایتاً این شرکت در سال ۱۳۹۳ به وزارت نفت جمهوری اسلامی ایران واگذار شد.

### راه اندازی «سیستم هَندَه‌لد»

#### در بندر شهید رجایی

یکپارچه سازی سامانه ها و ارتباط نرم افزاریمدیر کل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در راستای هوشمند سازی بنادر و پس از ماه ها تلاش مستمر و پیگیری، برای اولین بار «سیستم هندهلد» برای ثبت اطلاعات تخلیه و بارگیری کالاهای عمومی و متفرقه در بزرگترین بندر تجاری ایران با موفقیت به کار گرفته شد. روانبخش بهزادبان با تأکید بر اهمیت حرکت در جهت رسیدن به بنادر هوشمند و استفاده از تکنولوژی‌های جدید و سامانه‌های تر اندازی «سیستم هندهلد» یا «سیستم هاندل اندرویدی» برای ثبت اطلاعات تخلیه کالاهای عمومی و متفرقه در بندر شهید رجایی خبر داد. وی افزود: این سیستم مطابق برنامه ریزی صورت گرفته، برای عملیات تخلیه کشتی hang prosperity حامل محموله انواع کالاهای متفرقه به تناژ ۱۳۳۲۲ تن، اردیبهشت ماه جاری در بندر شهید رجایی به کار گرفته شد. بهزادبان در ادامه با اشاره به مزایا و اهمیت این کار در ثبت صحیح و به موقع اطلاعات کلیدی جهت ارسال به سامانه‌های نرم افزار ی گفت: راه اندازی کامل این سیستم در تمامی بنادر کشور در دستور کار این اداره کل قرار دارد و تا پایان سال به طور کامل اجرایی خواهد شد. به گفته مدیر کل امور بندری، یکپارچه سازی سامانه‌ها و ارتباط نرم افزاری با دستگاه های مرتبط برای ورود و خروج کالا در بنادر از دیگر برنامه های در دست اقدام است.

### عرضه بلیت قطارهای رجا برای عید فطر از روز شنبه

فروش بلیت قطارهای رجا برای حداقل تاریخ‌های ۱۱ تا ۳۱ خرداد ماه ۱۳۹۸، از ساعت ۱۱ صبح روز شنبه ۲۸ اردی‌بهشت ماه آغاز می‌شود.

### عرضه بلیت قطارهای رجا برای عید فطر از روز شنبه

فروش بلیت قطارهای رجا برای حداقل تاریخ‌های ۱۱ تا ۳۱ خرداد ماه ۱۳۹۸، از ساعت ۱۱ صبح روز شنبه ۲۸ اردی‌بهشت ماه آغاز می‌شود. مطابق برنامه ریزی شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، آغاز فروش بلیت قطارهای این شرکت برای عید سعید فطر و بازه زمانی ۱۱ تا ۳۱ خرداد ماه ۹۸، روز شنبه ۲۸ اردی‌بهشت ماه از طریق کلیه روش‌های فروش به صورت هم‌زمان می‌باشد. فروش بلیت قطارهای مسافری کلیه محورها به صورت هم‌زمان از کلیه کانال‌های فروش این شرکت (وب سایت رجا به نشانی [www.raja.ir](http://www.raja.ir)، تلفنی از طریق سامانه ۱۵۳۹، اپلیکیشن‌ها، وب سرویس‌ها، نمایندگی‌های مجاز فروش سراسر کشور) از ساعت ۱۱ صبح همین تاریخ انجام می‌شود. هم‌وطنان گرامی برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص سفر با قطارهای رجا عم از نشانی دفاتر فروش، قیمت بلیت، موجودی بلیت و ... می‌توانند به صورت شبانه‌روزی از سراسر کشور با سامانه‌ی ارتباط با مستشرقان این شرکت از طریق شماره تلفن ۱۵۳۹ تماس گرفته یا به سایت اینترنتی این شرکت مراجعه کنند. شماره پیامک ۱۳۹ ۵۰۰۰ شرکت رجا نیز آماده دریافت نظر‌ها، انتقادات و پیشنهادهای متقاضیان خرید بلیت و سفر با قطارهای این شرکت است.

### ضمانت مالی طرف خارجی در راه‌آهن سریع‌السیر

#### تهران-قم-اصفهان فراهم شد

وزیر راه و شهرسازی از فراهم شدن تضمین مالی طرف خارجی در پروژه ریلی راه‌آهن سریع‌السیر تهران - قم - اصفهان و قم - اراک خبر داد. محمد اسلامی با اشاره به مصوبه ابلاغی معاون اول رئیس جمهوری افزود: در این مصوبه اختیارات از شرکت راه‌آهن ایران به شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل تفویض شد تا عملیات مدیریت و راهبری از سوی شرکت ساخت و توسعه با حفظ مسئولیت قانونی شرکت راه‌آهن انجام شود. اسلامی یادآور شد که تغییرات ماهوی فقط به دلیل عدم انطباق اسنادی بوده است. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: به دلیل برخورداری طرح راه آهن سریع السیر تهران - قم - اصفهان و قم - اراک از یک طرف خارجی که تضمین لازم برای تأمین مالی این طرح را فراهم کرده و اینکه تغییر و جابه‌جایی اسناد آن زمان بر بود، مصوبه قبلی اصلاح شد.