



پنجشنبه ۲ خرداد ۱۳۹۸ - شماره ۵۰۴

نگاه

تطابق نداشتن اختطاریه‌ها و اطلاعاتیه‌های سازمان هواشناسی با استاندارد جهانی



بهره‌آورد در حادثهٔ سیل اخیر، در مقیاس زمانی کوتاه‌مدت، اطلاعاتیه‌ها و اختطاریه‌های سازمان هواشناسی در زمان مناسب و متناسب با استانداردهای موجود صادر شد، اما در محتوا و متن این اطلاعاتیه‌ها و اختطاریه‌ها، کمبودها و نواقصی وجود دارد.

در سال‌های اخیر وقوع خشکسالی‌های پی‌درپی و همچنین سبل‌های مخرب، کشور را همواره در معرض خسارات اقتصادی و

جانی قرار داده است؛ بی‌تردید، پیش‌بینی رخداد این حوادث و به دنبال آن انجام برنامه‌ریزی‌های لازم در بخش‌های مهم و زیربنایی، می‌تواند ابعاد خسارات وارده را کاهش دهد.در این راستا، ارائه پیش‌بینی‌های هواشناسی در زمان مناسب و با دقت کافی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و با استفاده از خدمات هواشناسی می‌توان مدیریت بلایای جوی را به سمت مدیریت ریسک هدایت کرد.

وقوع سیل‌های اخیر در کشور، اهمیت بخش هواشناسی و همچنین لزوم ارائه خدمات مربوطه در

زمان و با دقت مناسب را نمایان ساخت.

طبق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، سازمان هواشناسی کشوری با صدور ۱۳ اطلاعیه و ۱۶ اختطاریه در سطح ملی و در سطح استان‌های در معرض سیل با ۲۷ اطلاعیه و ۱۲۷ اختطاریه، وقوع سیل‌های اسفندماه ۱۳۹۷ و فروردین‌ماه ۱۳۹۸ را اطلاع‌رسانی کرد.

موضوع زمان مناسب صدور این اطلاعیه‌ها و اختطاریه‌ها و محتوای آنها از مسائل مورد بحث سازمان‌ها و نهادهای متولی مدیریت سیلاب بوده است.

بررسی‌های صورت گرفته نشان می‌دهد در حادثهٔ سیل اخیر، در مقیاس زمانی کوتاه‌مدت، اطلاعاتیه‌ها و اختطاریه‌های سازمان هواشناسی کشور، در زمان مناسب و متناسب با استانداردهای موجود صادر شده است، اما در محتوا و متن این اطلاعاتیه‌ها و اختطاریه‌ها، به‌طور کلی کمبودها و نواقصی وجود دارد.

در رابطه با پیش‌بینی‌های میان‌مدت، در حال حاضر در کشور این نوع پیش‌بینی‌ها انجام نمی‌شود اگر چه صحت این پیش‌بینی‌ها در حد پیش‌بینی‌های کوتاه‌مدت نیست، اما در هر صورت می‌تواند زمان بیشتری را برای انجام برنامه‌ریزی‌ها و اقدامات لازم، در اختیار قرار دهد.

در بخش پیش‌بینی‌های درازمدت فصلی، این نوع پیش‌بینی‌ها در کشور انجام شده، اما دقت کافی نداشته و با توجه به اینکه غالباً از نتایج این پیش‌بینی‌ها در برنامه‌ریزی‌ها و مدیریت ریسک سیلاب استفاده می‌شود، بنابراین لازم است دقت و صحت صدور این نوع پیش‌بینی‌ها در کشور افزایش یابد، اگر چه اصولاً این نوع پیش‌بینی‌ها با عدم قطعیت همراه است، اما لازم است به عنوان ابزاری مهم به‌خصوص در مدیریت مخزن، از صحت قابل قبولی برخوردار باشند.

از آنجا که احتمال وقوع حوادث مخرب جوی در زمان صدور اختطاریه‌ها بیشتر است، متن حدود یکصد اختطاریه صادر شده در ماه‌های اسفند، فروردین و اردیبهشت سالهای ۱۳۹۵ تا ۱۳۹۸ بررسی شده است.

نتایج به دست آمده نشان می‌دهد که اهم اختطاری‌های صادر شده در این بازه زمانی شامل بارش‌های سیل‌آسا و وقوع سیل، باد، رعدوبرق، تگرگ و گردوخاک بوده است. به منظور بررسی صحت این اختطاریه‌ها متن چند اختطاریه به صورت موردی با میزان بارش‌های روزانه ثبت شده برای مکان‌های مورد پیش‌بینی مقایسه شده است.

بررسی‌های صورت گرفته نشان می‌دهد زمان صدور این پیش‌بینی‌ها، با توجه به نوع پدیده جوی (سیل)، از ۲۴ ساعت تا ۷۲ ساعت قبل از وقوع پدیده مذکور بوده است.

در فاصله زمانی اسفندماه ۱۳۹۷ تا فروردین‌ماه ۱۳۹۸ عبور سه سامانه بارشی قوی و بی‌سابقه از ایران، سیلاب و آبگرفتگی گسترده‌ای را در مناطق مختلف کشور ایجاد کرد.



تلاش هواپیمایی چین برای دریافت غرامت از بوئینگ

پس از زمین گیر شدن هواپیماهای بوئینگ مکس به دلیل ایراد نرم‌افزاری، بسیاری از شرک‌ت‌های هواپیمایی جهان از جمله چین از شرک‌ت بوئینگ درخواست غرامت کرده‌اند.سسه هواپیمایی بزرگ چین در واکنش به تاخیر در تحویل هواپیمای بوئینگ مکس و همینطور زمین گیر شدن هواپیماهای مکس این شرک‌ت از بوئینگ درخواست غرامت کرده‌اند.تلویزیون دولتی چین امروز اعلام کرد که دو شرک‌ت هواپیمایی دیگر «ایر چاینا» و «چاینا ساوثرن» نیز به جمع درخواست‌کنندگان غرامت پیوسته‌اند.چین پس از سانحه هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ مکس اولین کشوری بود که این هواپیما را زمین گیر کرد و مجوز پرواز را برای آن صادر نکرد.درخواست غرامت از سوی این شرک‌ت‌ها در حالی انجام می‌گیرد که هواپیمایی آمریکا در خواست عدم پرواز این هواپیما را صادر کرده و اعلام کرد که در نرم‌افزار پرواز این هواپیما باید بازنگری شود و شرک‌ت بوئینگ پس از زمین‌گیری دوماهه هنوز پایانی را برای این عدم پرواز اعلام نکرده است.

در دیدار مدیرعامل راه آهن با همتای روس مطرح شد؛

تشکیل شرک‌ت حمل‌ونقل ریلی بین‌تهران و مسکو



است، افزود: یکی از پروژه‌های ریلی ما برقی کردن مسیر گرمسار – اینچه برون با همکاری راه آهن روسیه است و دولت‌های دو کشور نیز بر اجرایی شدن آن تاکید دارند.

مدیرعامل شرک‌ت راه آهن تصریح کرد: وظیفه خود می‌دانیم برای اجرایی شدن این پروژه ریلی، تمام شرایط لازم را مهیا کنیم تا عملیات برقی کردن مسیر ریلی گرمسار – اینچه برون بسرعت با فاینانس مالی دولت روسیه اجرایی شود.

وی با اشاره به مزیت تشکیل یک شرک‌ت مشترک ریلی بین ایران و روسیه اظهار کرد: تصویب عضویت دائمی

قطعه یک آن به طول ۴۰ کیلومتر آماده شده و بزودی عملیات اجرایی آن قطعه توسط شرک‌ت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور آغاز خواهد شد.

«لکساندر میشارین» قائم مقام رئیس راه آهن روسیه نیز در ادامه این دیدار تاکید کرد: خوشبختانه ظرفیت‌ها و قابلیت‌های زیادی برای توسعه همکاری‌های ریلی بین ایران و روسیه وجود دارد و تا ۵ میلیارد یورو می‌توانیم حجم همکاری‌های خود را توسعه دهیم. وی با تبریک عضویت دائم ایران در شورای حمل و نقل ریلی کشورهای مشترک المنافع سی‌ای اس تصریح کرد: تردیدی وجود ندارد که بین دو کشور زمینه همکاری‌های ریلی بسیار زیاد است و روسیه آمادگی دارد با حل و فصل تمام مسایل فاینانس مالی برقی کردن مسیر

گرمسار – اینچه برون، این پروژه بزودی در ایران عملیاتی شود.

به گفته قائم مقام رئیس راه آهن روسیه، برقی کردن این مسیر ریلی به لحاظ فنی نیازمند تجهیزات و تکنولوژی‌های پیشرفته است و هم‌اکنون مراحل تولید این تجهیزات در کارخانجات روسیه آغاز شده است.

میشارین تاکید کرد: برای اجرایی شدن این پروژه ریلی راه آهن روسیه مصمم است و ملزم هستیم تمام مسایل فاینانس را آن برطرف و با ورود ماشین آلات و تجهیزات مورد نیاز اجرایی این پروژه در ایران عملیاتی شود.

شیوه‌های پرداخت الکترونیکی عوارض آزادراهی



معاون وزیر راه و شهرسازی با تشریح

راه‌های پرداخت الکترونیکی عوارض آزادراهی، گفت: رانندگانی که نسبت به پرداخت عوارضی اقدام نکنند به‌زودی جریمه می‌شوند.

امیر امینی، معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه طرح

پرداخت الکترونیکی عوارض آزادراهی از بامداد بیست و هشتم اسفند ۹۷ در چهار مسیر آزادراهی تهران -قم، تهران-ساوه، کرج- قزوین و قزوین- زنجان اجرایی شد، گفت: به‌زودی رانندگانی که بدون پرداخت عوارض از این آزادراه‌ها عبور کرده‌اند، جریمه خواهند شد.

وی درباره استعمال و پرداخت عوارض پرداخت نشده جاده‌ای با اپلیکیشن و کد دستوری، اظهار داشت: برای پرداخت عوارض جاده‌ای روش‌های مختلفی برای مالکان خودرو در نظر گرفته شده‌است تا پس از استعمال عوارض پرداخت نشده آزاد راه، نسبت به پرداخت آن اقدام کنند.

به گفته معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی در این زمینه اطلاع‌رسانی شده است اما مالکان خودرو، برای اطلاع کامل از این روش‌ها می‌توانند به وب‌گاه آنی رو (aaniro.com) مراجعه کنند. یکی از روش‌های استعمال بدهی و پرداخت عوارض آزادراهی، استفاده از اپلیکیشن‌هایی است که در همین وب‌سایت معرفی شده‌اند.

براساس اعلام وزارت راه و شهرسازی و شرک‌ت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل، روش دیگر، استفاده از کد دستوری *۷۲۰# تا ۸# از طریق تلفن همراه است. کاربران تمام اپراتورهای تلفن همراه فعال در کشور با استفاده از این کد دستوری می‌توانند علاوه بر

استعمال بدهی خود، عوارض آزادراهی‌شان را پرداخت کنند. مالکان خودرو می‌توانند برای پرداخت عوارضی از تگ‌هایی با بانک عامل تهیه شده استفاده کنند و آن تگ باید بر روی خودرو نصب شود. با استفاده از این تگ‌ها، اگر حساب بانکی مسکن داشته باشید، عوارض آزادراهی را اعتباری که برای آن در نظر گرفته‌اید، پرداخت خواهد شد.

رانندگانی که پیامک حاوی شناسه قبض و شناسه پرداخت را دریافت کرده‌اند، می‌توانند از طریق دستگاه‌های خودپرداز بانک‌های ملت، سامان، انصار و شهر بدهی خود را پرداخت کنند. اگر مالک خودرویی شناسه پرداخت ندارد، با مراجعه به وب‌سایت سامانه پرداخت بدون توقف این شناسه را دریافت کند.

روش دیگر پرداخت عوارض این است که با رضایت رسمی و موافقت برداشت از حساب، برای هر بار تردد در آزادراه‌ها، مبلغ عوارض به‌صورت خودکار از حساب بانکی اعلام‌شده کسر خواهد شد. در حال حاضر اگر در بانک‌های ملت، سپه، اقتصاد نوین، انصار، شهر، ایران زمین، دی، پست بانک و سرمایه حساب دارید، امکان استفاده از این روش وجود دارد. وزارت راه و شهرسازی به رانندگان و مالکان خودرویی که در سال جدید از مسیرهای آزادراهی تهران -قم، تهران -ساوه، کرج-قزوین و قزوین- زنجان عبور کرده‌اند، توصیه می‌کند که هرچه سریع‌تر عوارض آزادراهی‌شان را پرداخت کنند. در غیر این‌صورت رانندگان منتظر دریافت پیامک جریمه سی هزار تومانی باشند.

اخبار حمل و نقل |

مرکز آموزش خلبانی آتا، تعلیق شد

لیست مراکز آموزش خلبانی مورد تایید سازمان هواپیمایی کشوری منتشر شد.در حالی سازمان هواپیمایی کشوری اقدام به انتشار لیست مراکز دارای اعتبار خلبانی کرده است که نام یکی از مراکز آموزشی یک ایرلاین داخلی در لیست، نشان از تعلیق آن دارد.بر اساس این لیست به ۳۱ مرکز آموزشی هواپیمایی وجود دارد که در این میان مرکز آموزش هواپیمایی آتا تعلیق شده است.

هواپیمای مُرده ایران ایر زنده شد

یک فروند هواپیمای فوکر ۱۰۰ ایران ایر پس از دو و نیم سال زمین‌گیر بودن با تامین قطعات و موتور به خط پروازی این شرک‌ت بازگشت.محمود نادری مدیر آشیانه شماره ۳ هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با یادآوری اینکه یک هواپیمای فوکر ۱۰۰ ایران ایر به دلیل کمبود قطعات اساسی مانند ارایه‌های فرود و موتورها بیش از ۲،۵ سال زمین‌گیر شده بود اظهار کرد: قطعات مورد نیاز این هواپیما را از منابع مختلف تامین کردیم و با استفاده از موتور یکی دیگر از هواپیماهای فوکر، کمبود قطعات را جبران کردیم. وی با بیان اینکه در ارایه‌های فرود باید به سمت ارایه‌های فرود نو و جدید می‌رفتیم، تصریح کرد: برای این هواپیما یک ارایه جدید را از شرک‌ت هواپیمایی داخلی خریداری و ارایه دیگر را تعمیر کردیم.نادری با بیان اینکه اورهال این هواپیما حدود ۴ ماه زمان برد، گفت: در تعمیر و اورهال این هواپیما، تمام استانداردهای بین‌المللی را رعایت و گواهینامه‌های مربوطه را از سازمان هواپیمایی دریافت کردیم.مدیر آشیانه شماره ۳ ایران ایر، با بیان اینکه این هواپیما مجوزهای پروازی را دریافت کرده است اظهار کرد: هواپیمای فوکر ۱۰۰ تا ۵ ساعت می‌تواند پرواز و پیش از این به مقاصد باکو، استانبول و دب‌ی پرواز می‌کرد.وی ادامه داد: در مجموع به لحاظ ایمنی هیچ مشکلی برای پرواز این هواپیما به سایر کشورها به استثنای اتحادیه اروپا وجود ندارد.نادری با بیان اینکه در واقع ما یک هواپیمای مرده ایران ایر را زنده کردیم گفت: ۲۶ سال از عمر این هواپیما می‌گذرد و تا جایی که قطعات و سازمان هواپیمایی اجازه بدهد محدودیتی برای پرواز ندارد.

دفاتر فعال در حوزه تورهای ورودی

از مالیات معاف شدند

دفاتر فعال در حوزه تورهای ورودی به کشور از پرداخت مالیات بر ارزش‌افزوده معاف شدند. در نامه سازمان میراث فرهنگی و گردشگری به انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران آمده است؛ موضوع معافیت دفاتر فعال در تورهای ورودی یکی از دغدغه فعالان حوزه گردشگری بوده است در همین چارچوب سازمان متبوع در جهت حمایت از دفاتر فعال اقدام به پیگیری این موضوع کرد.در ادامه این نامه عنوان شده است؛ در راستای این پیگیری‌ها این موضوع به معاونت حقوقی ریاست جمهوری منعکس شد و در راستای پیگیری‌های مستمر و اعلام نتایج آن به معاون اول رئیس‌جمهور این پیگیری‌ها منتج به نتیجه شد.چندی پیش نیز حرمت‌اله رفیعی رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرتی و جهانگردی ایران در گفتگو با تین‌نیوز عنوان کرده بود که بیش از ۹۹ درصد از آژانس‌های هواپیمایی خواسته یا نخواست‌ه که به دلیل کوتاهی دولت است؛ خروجی کار و کم‌تر از یک درصد ورودی کار هستند، بیان کرد: درست نیست که سبب ورودی و خروجی گردشگر نابرابر باشد. برای مثال زمانی که اعلام می‌کنند ما ۸ میلیون گردشگر ورودی و ۸ میلیون گردشگر خروجی داشته‌ایم دلیلی ندارد که بیش از ۹۹ درصد از دفاتر ما از ۸ میلیون مسافر اترزاق کنند و کمتر از یک درصد از ۸ میلیون دیگر؛ این نشان می‌دهد که یک جای کار می‌لنگد.

اعلام‌بار آنلاین از ابزار جلب اعتماد

رانندگان است

در اجرای سامانه اعلام بار آنلاین، آنچه که اصلی‌ترین سرمایه ما محسوب می‌شود، اعتماد رانندگان است. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گلستان با بیان اهمیت موضوعات مرتبط با حمل و نقل به ویژه رعایت حق و حقوق رانندگان، گفت: در اجرای سامانه اعلام بار آنلاین، آنچه که اصلی‌ترین سرمایه ما محسوب می‌شود، اعتماد رانندگان است.مهدی میقانی اظهار داشت: نظم و نسق دادن به روابط بین اضلاع دخیل و مرتبط در بحث حمل و نقل و شفاف‌تر و قابل رصدتر شدن اشکالات و مفاسد موجود، بخشی دیگر از اهداف اجرای این سامانه است.به گفته وی، سامانه اعلام بار آنلاین سامانه‌ای است که رانندگان از طریق نصب اپلیکیشن آن در گوشی تلفن همراه، بار خود را بدون حضور فیزیکی دریافت می‌کنند. میقانی گفت: در حال حاضر بیش از ۵۰ درصد بارهای استان توسط پلیس راه کنترل می‌شود و تشکل‌های صنفی حمل و نقل بار هیچ گونه کنترلی بر آن ندارند که با اجرای این سامانه بسیاری از موضوعات موجود رفع شده و یا کاهش می‌یابد.وی، نظارت بدون سیستم و سامانه راه، کاری سخت بیان کرد و گفت: در مرحله اول این سامانه بزودی و به‌طور آزمایشی در شهرستان‌های گرگان و آق‌قلا اجرا و سپس به سراسر استان تعمیم داده می‌شود.