

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سر دبیر: امید اسماعیلی
دبیر تحریریه: سارا مرادخانی

امور روابط عمومی: رضا دارابی
چاپ: گنجینه منیا تور - شاخه سبز
توزیع: موسسه کیان رسان
صفحه آرایی: زهرا کوثر غلامی

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن صنفی مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی (E-MAIL):
Eghtesaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
تهران - میدان فردوسی - کوچه امیر سلیمانی
پن بست گل پرور پلاک ۷-واحد ۲۷
تلفن مرکزی روزنامه: ۰۲۱-۶۶۳۴۲۱۰۸

سازمان شهرستان ها:
۰۲۱)۶۶۷۳۴۶۸۷
۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

گروه صنعت و تجارت - قطعه‌سازی در صنعت خودرو، یکی از بخش‌های اساسی است که ارزش افزوده و اشتغال‌زایی بالا دارد. بر اساس گزارش‌های میدانی مشکل بزرگ تامین قطعات خودرو در ایران، تعدد قطعه‌سازان است؛ چرا که براساس اطلاعات موجود، خودروسازان دلیل بی‌کیفیتی برخی قطعات را نیز همین موضوع اعلام می‌کنند و البته اقتصادی نبودن تولید قطعات در واحدهای کوچک، به دلیل تیراژ پایین از عوامل افزایش قیمت و نارضایتی مشتریان نیز است. در همین حال، زمانی که واحدهای بزرگ قطعه‌سازی با انجمن قطعه‌سازان با قطعه‌سازان و خودروسازان خارجی قرارداد همکاری امضای کنند، قطعه‌سازان کوچک از این موضوع محروم هستند؛ چرا که به عقیده آنها، به دلیل طولانی بودن پروکراسی در ایران، همکاری با قطعه‌سازان کوچک منطقی نیست. به هر حال، زمانی که یکی از محورهای همکاری داخلی‌سازی است، باید اولویت تامین قطعه با قطعه‌سازان داخلی باشد و آنها نیز به مانند خودروسازان سرمایه‌گذاری مشترک را فراموش نکنند؛ چرا که ایران با توجه به میزان اشتغال‌زایی و همچنین ارزش افزوده این صنعت می‌تواند به آینده آن امیدوار باشد.

پایگاه‌های توسعه‌یافته برای تولید قطعات صنعتی که در نتیجه همکاری با شرکت‌های اروپایی شکل گرفته است را از دیگر مزیت‌های ایران برای همکاری مشترک با رقبای خارجی است. هر چند از زمان انقلاب «خودکفایی» در مرکز توجه قرار گرفت، اما همکاری با شرکت‌هایی که سرریزهای گسترده‌یی برای کشورمان به‌همراه داشت، تداوم یافته است. اعطای مشوق‌های مالی طبق قانون حمایت و تشویق سرمایه‌گذاری خارجی در کنار معافیت‌های موقت مالیاتی ۸۰درصدی به مدت ۴ سال برای بخش صنعت و معدن و ۱۰۰درصد به مدت ۱۰سال برای بخش‌های یادشده در مناطق کمتر توسعه‌یافته را نیز از دیگر مزیت‌های اقتصادی ایران برای همکاری با شرکت‌های خارجی است.

رضایت پایین مشتریان از محصولات داخلی و

«اقتصادسراسرآمد» بازار قطعه سازی خودرو در ایران را بررسی می کند؛

دنده کج قطعه‌سازی در ایران



افزایش قیمت پیدا کردند و علت دیگر بادوام بودن خودرو به عنوان یک کالا در سبب دارایی‌های اشخاص است. این کارشناس اقتصادی با اشاره به حمایت دولتی از صنعت خودروسازی تصریح کرد: حمایت‌گرایی از ابتدا بوده و در اصل چیز بدی نیست، به‌طور مثال اگر انگلیسی‌ها در بحبوحه انقلاب صنعتی جلوی واردات پارچه ایرانی و هندی را به کشورشان نمی‌گرفتند شاید به این زودی‌ها نمی‌توانستند پارچه تولیدی خودشان را در بازار جای‌اندازند. وی افزود: متأسفانه در مورد صنعت خودرو در کشور ما این حمایت به نحو بسیار غلطی انجام شده است. حمایت یعنی تلقی صنایع نو به عنوان یک کودک تازمانی که بتوانند روی پای خودشان

بایستند، نه اینکه اجازه بدهید در بزرگسالی هم گرفتار همین احساس نیازها شوید. اینجاست که صنعت به دلیل همین حمایت‌های غلط به خواب می‌رود. خورشیدی تأکید کرد: معتقدم باید در یک دوره حداکثر ۳ساله به صنعت خودرو فرصت و هشدار جدی داده شود تا خود را حتی به قیمت تعطیلی این صنعت، به صورت کامل از لزوم حمایت وایستگی خارج کند. این کارشناس اقتصادی درباره سیستم فروش فوری خودرو که اخیراً اجرا شد، گفت: سیستم فروش فوری خودرو ابزاری است که برای رساندن این کالا به دست مشتری واقعی تدارک دیده شده است، اما با تجربه‌ای که داشته‌ایم مشخص است در این فضاها عده‌ای با سوءاستفاده از فرصت‌ها سعی

می‌کنند کالا را به عنوان واسطه دریافت کرده و به نیازمند واقعی برسانند. حتی ممکن است در ظاهر احساس شود که افراد نیازمند خرید کرده‌اند، حال آنکه واقع مطلب چیز دیگری است و نبض کار و سازماندهی در دست دلال هاست. وی افزود: امروزه بازار خودرو در سراسر دنیا در تصاحب خودروسازهای عمده است و ما هم باید بتوانیم برای خودمان بازار فروش پیدا کنیم که این امر علاوه بر رقابتی شدن قیمت کالا، به کیفیت آن نیز بستگی دارد، در حالی که اگر ما دروازه‌های بازار داخلی خودمان را باز بگذاریم به سرعت توسط خودروسازان خارجی مصادره خواهد شد. این نشان می‌دهد که خودروساز داخلی ما توانایی‌های لازم را در خودش ایجاد نکرده و تاین توانایی ایجاد نشود، مشکلی حل نمی‌شود. این کارشناس اقتصادی بیان کرد: کره‌ای‌ها زمانی آرزو داشتند که صنعتی مانند ایران ناسیونال سابق (ایران خودرو) داشته باشند و حالا می‌بینید که توانسته‌اند با مدیریتی درست و کارآمد در بازار جهانی خودرو سهمی بین ۵ تا ۶درصد را به خود اختصاص دهند.

خورشیدی در پایان درباره نحوه قیمت‌گذاری خودروها گفت: قیمت‌گذاری خودرو با بازارسنجی که خودروساز انجام می‌دهد توسط خود خودروسازان صورت می‌گیرد. البته ممکن است فشارهایی از طرف سازمان‌های بالادستی برای تعدیل قیمت‌ها وارد شود، اما اصل قیمت‌گذاری توسط خودروساز صورت می‌گیرد. فرهاد بهییا سخنگوی انجمن قطعه‌سازان و مجموعه‌های خودرو ایران نیز در یک نشست خبری تأکید کرد: بزرگترین مشکلی که در شرایط فعلی صنعت قطعه‌سازی را مورد تهدید قرار داده است، بحث آدرس‌های غلطی است که به مردم و نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی در حوزه مشکلات صنعت خودروسازی داده می‌شود. در مصاحبه هفته گذشته دبیر انجمن خودروسازان عده‌م مشکل توقف در کف کارخانه‌های ایران خودرو، قطعه‌سازان بیان شد. بخشی از این موضوع درست است اما ادای واقعی مطلب نیست.

سزای گران‌فروشی نخریدن است!

رانسبت به این مسئله تغییر دهند. وی افزود: از یک سو انتظار می‌رود که دستگاه‌های متولی امر نظارت مانند سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و سازمان تعزیرات حکومتی با گران‌فروشی و گران‌فروشان با دقت و حساسیت بیش‌تری برخورد کنند که البته این دستگاه‌ها امروز ساعات کاری بسیار شلوغی دارند و روزانه و هفتگی صدها پرونده در این زمینه تشکیل می‌دهند. معاون وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: مردم هم باید این فرهنگ را در خود نهادینه کنند که سزای گران‌فروشی نخریدن است و اگر کالای گران را از فروشنده نخرند، او ترجیح به ادامه گران‌فروشی نمی‌شود. از سوی دیگر نیز مردم باید بدانند که بهترین و امین‌ترین ناظر خود آن‌ها هستند و باید به محض دیدن گران‌فروشی متولیان و ناظران را در جریان قرار دهند تا نسبت به شناسایی و برخورد با آن‌ها

مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران اعلام کرد که گران‌فروشی محصولات و کالاهای مختلف در بازار وجود دارد و دستگاه‌های نظارتی باید با آن برخورد لازم را انجام دهند و مردم هم نباید محصول گران را از گران‌فروشان خریداری کنند تا آن‌ها به ادامه دادن تخلفشان تشویق نشوند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایسنا، یزدان سیف در نشست خبری و در پاسخ به سوالی مبنی بر این که هم‌اکنون گران‌فروشی محدود به یک یا چند کالا و یک یا چند نقطه از شهر نیست؛ به نظر شما مشکل این بازار در کجاست؟ گفت: هم‌اکنون هیچ مشکلی برای تأمین کالاهای اساسی مانند شکر، برنج، گندم و... نداریم و اگر تخلفی در نقطه‌ای از شهر و برای کالای خاصی می‌شود مسئولان دستگاه‌های نظارتی و مردم باید رفتارشان



۳,۴۰۰ تومان و در واحدهای خرده‌فروشی ۳۵۰۰ عرضه می‌شود. هم‌چنین شکر ۹۰۰ گرمی بسته‌بندی شده بسته به نوع بسته‌بندی آن از ۴۰۰۰ تا ۴,۲۰۰ تومان قیمت دارند. هم‌چنین از همه اتحادیه‌های کارمندی و کارگری کشور می‌خواهیم که به ما مراجعه کنند تا بتوانیم نیاز آن‌ها را نیز برآورده کنیم چرا که آن‌ها جمعیت در برگیرنده‌شان غالب مصرف‌کنندگان را تشکیل می‌دهند.



برنج این جوری گرون شد!

صنعت و تجارت

عبور تولید شمش آلومینیوم در نخستین ماه ۹۸ از مرز ۲۰ هزار تن
بررسی عملکرد تولید فروردین ماه ۹۸ شرکت‌های بزرگ بخش معدن و صنایع معدنی در زمینه آلومینیوم گویای آن است که تولید شمش واحد‌های ایرالکو، هرمزال و المهدی در این مدت از مرز ۲۰ هزار و ۴۰۰ تن گذشت که نزدیک به ۷۵درصد آن سهم آلومینیوم ایران (ایرالکو) است به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایرنا، جداول آماری عملکرد شرکت‌های یاد شده گویای آن است که سه شرکت بزرگ آلومینیوم ایرالکو (اراک)، هرمزال و المهدی (بندرعباس) در فروردین ماه امسال به ترتیب ۱۵ هزار و ۲۹۷ تن، ۲ هزار و ۶۲۵ تن و ۲ هزار و ۴۹۳ تن شمش تولید کردند که در مجموع به رقم ۲۰ هزار و ۴۱۵ تن رسید که در مقایسه با ماه مشابه در سال گذشته حاکی از کاهش ۳۳درصدی است. همچنین در فروردین ماه از سوی شرکت آلومینیای ایران (جاجرم - خراسان شمالی) ۱۸ هزار و ۲۵۹ تن پودر آلومینسا (ماده اولیه تولید آلومینیوم) تولید شد که در مقایسه با ماه مشابه سال ۹۷ افت ۱۱درصدی را ثبت کرد.

.....
لزوم داخلی سازی قطعات وارداتی به کمک صنعتگران

وزیر صنعت بر ایجاد نمایشگاه قطعات وارداتی شرکت‌های بزرگ و فعال و دعوت از صنعتگران و قطعه‌سازان برای ساخت داخلی کردن این قطعات تأکید کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از صدا و سیما، وزیر صنعت، معدن و تجارت در تداوم اجرای اولویت‌های این وزارتخانه در سال رونق تولید در ابلاغی خطاب به فرشاد مقیمی معاون امور صنایع و مسئول پروژه‌های ساخت داخل وزارت صمت بر ایجاد نمایشگاه قطعات وارداتی شرکت‌های بزرگ و فعال و دعوت از صنعتگران و قطعه‌سازان برای ساخت داخلی کردن این قطعات تأکید کرد. در ضارجمانی در این ابلاغ آورده است: در راستای فرمایشات مقام معظم رهبری و ریاست جمهوری در سال رونق تولید ضرورت دارد به تمامی شرکت‌های فعال و بزرگ از جمله شرکت‌های ایران خودرو، سایپا، فولاد مبارک، ذوب آهن، تراکتورسازی تبریز، آلومینیوم سازان، شرکت ملی مس، گل گهر، چادرملو، سنگان، ایزوپاکو، تولیدکنندگان سیمان، نیروگاه‌های صنایع نفت و گاز و پتروشیمی، گروه مهنا و... ابلاغ شود که نسبت به ایجاد نمایشگاه قطعات و ملزومات وارداتی مورد نیاز خود اقدام کرده و با فراخوان عمومی از تمام صنعتگران و قطعه‌سازان برای ساخت داخلی کردن آن دعوت کنند.

.....
ادعای ساخت گذرگاه جدید در مرز عراق و سوریه برای تسهیل صادرات ایران

شبکه آمریکایی فاکس نیز مدعی شد یک گذرگاه مرزی جدید بین عراق و سوریه در منطقه تحت نظارت ایران در حال ساخت است. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از تسنیم، شبکه آمریکایی فاکس نیز مدعی شد یک گذرگاه مرزی جدید بین عراق و سوریه در منطقه تحت نظارت ایران در حال ساخت است. تصاویر ماهواره‌ای فعالیت‌های ساخت و ساز را در گذرگاه مرزی القیم البو کمال عراق نشان می‌دهند. به گفته منابع ناشناس ایران پشت این ساخت و سازهاست و هدف آن استفاده از این گذرگاه به عنوان یک کانال انتقال کالا به اردن و ساحل مدیترانه است. گذرگاه قبلی طی یکی از حملات نظامی به سوریه و عراق ویران شده بود. طبق نظر متخصصان بدون نظارت سوریه و عراق، ایران و متحدانش می‌توانند هر چه را که می‌خواهند از این گذرگاه عبور دهند. فشار واشنگتن بر ایران از طریق تحریم‌های اقتصادی باعث شده ایران به دنبال راه‌هایی برای بیرون بردن نفتش از مرزها باشد. بنابراین خبر ساخت یک گذرگاه مرزی چندان تعجب‌آور نیست.

.....
خوش‌بینی بازار جهانی به افزایش قیمت طلا
نظرسنجی هفتگی کیتکونیز نشان داد اکثریت کارشناسان وال استریت و سرمایه‌گذاران همچنان انتظار دارند قیمت طلا در کوتاه‌مدت به سطح بالاتری افزایش پیدا کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایسنا، سرمایه‌گذاران طلا ممکن است از عملکرد ضعیف طلا عصبانی شده باشند، اما با موفقیت طلا در حفظ رشادخیر قیمتش، هنوز حاضر نیستند از خوش‌بینی به این فلز ارزشمند دست بکشند. خوش‌بینی بازار به روند صعودی طلا با وجودی حفظ شده که قیمت طلا در بازه محدودی حبس شده و در محدوده ۱۲۷۰ دلار از حمایت خوبی برخوردار است در حالی که در سطح ۱۲۹۵ تا ۱۳۰۰ دلار با مقاومت مواجه است. قیمت طلا اخیراً با فشارهای کاهشی روبرو شده زیرا سرمایه‌گذاران با مشاهده تنش‌های تجاری میان آمریکا و چین ترجیح می‌دهند دلار خریداری کنند. بهای این فلز ارزشمند بیش از ۵درصد کمتر از رکورد قیمت ۱۳۴۶,۷۳ دلار در فوریه امسال است.