اقتصاد سرآمد
پنجشنبه ۹ خرداد ۱۳۹۸ - شماره ۵۰۹

### تعطیلی موقت فرودگاه مهرآباد در ۱۴ خرداد

همزمان با مراسم سالگرد ارتحال بنیانگذار کبیر جمهوری اسلامی ایران، پروازهای فرودگاه مهرآباد از ساعت ۱۶ تا ۲۱ انجام نمی‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از صدا وسیما، همزمان با برگزاری سی امین سالگرد ارتحال بنیانگذار کبیر انقلاب اسلامی امام خمینی (ره)، پروازهای فرودگاه بین المللی مهرآباد به مدت ۵ ساعت از ۱۶ تا ۲۱ روز ۱۴ خرداد انجام نمی‌شود و این امر در نامه‌ای به شرکت‌های هواپیمایی برای برنامه ریزی زمان مناسب پروازها ابلاغ شده است.بر اساس این اطلاعیه، مسافران لازم است، روز ۱۴ خرداد، قبل از عزیمت به فرودگاه از طریق تماس با تلفن ۴۴۶۶۵۵۱۹ و ۴۴۶۶۵۵۲۴ یا ۱۱۹ از آخرین وضعیت پروازها مطلع شوند.پیشتر فرودگاه بین المللی امام خمینی هم اعلام کرده بود پروازهای همزمان با برگزاری سالگرد مراسم ارتحال امام خمینی ره به ساعات دیگری منتقل شده اند.

**هشدار رییس سازمان هواپیمایی نسبت به گران فروشی بلیت؛**

# نرخنامه مصوب؛ ملاک قیمت بلیت هواپیما

گروه حمل و نقل- رئیس سازمان هواپیمایی کشوری می گوید: جدول نرخنامه‌ای که از سوی شرکت های هواپیمایی با نظارت سازمان هواپیمایی کشوری تهیه شده، در ایام پیک سفرهای عیدفطر هم ملاک عمل خواهد بود.

علی عابدزاده در خصوص اینکه آیا سقف قیمتی تعیین شده برای مسیرهای پروازی در آذر ماه سال گذشته، همچنان ملاک عمل است، به مهر گفت: همان جدولی که با عنوان نرخ نامه در سایت سازمان هواپیمایی کشوری منتشر شده و کف و سقف قیمتی همه مسیرهای پروازی برای همه شرکت‌های هواپیمایی در آن آمده، به عنوان ملاک سقف قیمتی در سفرهای عید فطر لحاظ می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: فعلاً قرار نیست این نرخنامه تغییر کند و همان جدولی که برای سفرهای نوروزی مورد استفاده قرار گرفت برای ایام پیک سفرهای پیش رو نیز باید از سوی شرکت‌های هواپیمایی اعمال شود.

به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از مهر، با فرارسیدن ایام سفرهای تعطیلات عید فطر و روزهای پایانی ماه مبارک رمضان که از سه شنبه ۱۴ خرداد تا جمعه ۱۷ خرداد به طول می‌انجامد، بخش زیادی از مردمی که قصد مسافرت با هواپیما را دارند، دغدغه افزایش قیمت بلیت را خواهند داشت. به خصوص که با آزادسازی نرخ بلیت هواپیما از آذر ماه سال ۹۴ بر اساس تکلیف قانون برنامه ششم توسعه، همزمان با ایام پیک سفرها، شرکت‌های هواپیمایی اقدام به افزایش قیمت بلیت هواپیما می‌کنند.

با توجه به تجاربی که در بیش از ۳ سال از اجرای این قانون برای سیاست گذاران صنعت حمل و نقل هوایی به دست آمده، در آذرماه سال گذشته و با توجه به افزایش هزینه‌های ارزی شرکت‌های هواپیمایی در پی افزایش نرخ ارز که به افزایش شدید قیمت بلیت هواپیما و کاهش شدید استقبال مسافران از این صنعت در سال گذشته منجر شد، شرکت‌های هواپیمایی با همراهی مدیران سازمان هواپیمایی کشوری اقدام به تعیین سقف قیمتی برای هر یک از مسیرهای پروازی و هر یک از ایرلاین‌ها به صورت جداگانه کردند که به نرخنامه پروازی مشهور شد.

این نرخنامه در خصوص سفرهای نوروزی ملاک و معیار تعیین سقف و کف نرخ بلیت‌ها قرار گرفت هر چند که سازمان هواپیمایی کشوری و انجمن شرکت‌های هواپیمایی مدعی بودند که در طول ایام نوروز هیچیک از ایرلاین‌ها تخطی‌ای از نرخنامه مذکور نداشتند؛ اما با این حال رسانه‌ها و مسافران از وجود برخی تخلفات از سوی شرکت‌های هواپیمایی درباره فروش بلیت هواپیما خارج از نرخنامه مورد تأیید سازمان هواپیمایی کشوری خبر دادند.

در همین خصوص علی عابدزاده، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در پاسخ به این پرسش که آیا سقف قیمتی تعیین شده برای مسیرهای پروازی در آذر ماه سال گذشته، همچنان ملاک عمل است، گفت: همان جدولی که با عنوان نرخنامه در سایت سازمان هواپیمایی کشوری منتشر شده و کف و سقف قیمتی همه مسیرهای پروازی در آن آمده، به عنوان ملاک سقف قیمتی در سفرهای عید فطر لحاظ می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: فعلاً قرار نیست این نرخنامه تغییر کند و همان جدولی که برای سفرهای نوروزی مورد استفاده قرار گرفت برای ایام پیک سفرهای پیش رو نیز باید از سوی شرکت‌های هواپیمایی اعمال شود.

گفتنی است پیش از این نیز در دو سال ۹۶ و ۹۷ شرکت‌های هواپیمایی در توافقی که با یکدیگر داشتند، برای قیمت فروش بلیت پروازهای عتبات در ایام اربعین، سقف قیمتی تعیین کرده بودند.

از سوی دیگر با دستوری که وزیر راه و شهرسازی به سازمان هواپیمایی کشوری مبنی بر حذف فروش بلیت چارتری برای مسیرهای غیر گردشگری (غیر از کیش و قشم) از اول بهمن سال گذشته داده است، این ابلاغیه به تدریج عملی شده و در حال حاضر در مسیر مشهد هیچیک از ایرلاین‌ها اقدام به فروش چارتری بلیت نمی کنند.

به عنوان مثال برای روز دوشنبه ۱۳ خرداد به عنوان یک روز قبل از آغاز تعطیلات عید فطر برای مسیر تهران به مشهد، قیمت بلیت سیستمی هواپیما از سوی هواپیمایی کاسپین در پرواز ساعت ۶:۴۰ صبح، ۳۹۲ هزار تومان تعیین شده که سقف قیمتی این مسیر در نرخنامه سازمان هواپیمایی کشوری، ۶۰۶ هزار و ۳۰۰ تومان آمده است.

## گلوگاه ترافیکی آزادراه قزوین – رشت حذف می شود

کوهستانی بودن مسیرهای منتهی به شمال کشور نیازمند عملیات پیچیده راهسازی است و حفاری تونل و پل‌های متعدد است که همین موضوعات و اعتبار مورد نیاز روند اجرای این آزادراه را با تاخیر روبه‌رو کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از پرتال حمل و نقل، معاون وزیر راه و شهرسازی از آغاز عملیات اجرایی آزادراه منجیل - رودبار خبر داد و گفت: با توجه به اهمیت این آزادراه در کریدور شمال - جنوب و نقش موثر آن در حذف گلوگاه ترافیکی آزادراه قزوین - رشت با اتمام تجهیز کارگاه و رفع مشکلات معارضان عملیات اجرایی این پروژه آغاز شد.

خیراله خادمی از آزادراه منجیل - رودبار بازدید کرد و با تاکید بر اهمیت این آزادراه در حذف گلوگاه ترافیکی آزادراه قزوین - رشت گفت: کریدور شمال - جنوب به طول ۱۳۴۰ کیلومتر از انزلی تا بندر امام‌خمینی امتداد می‌یابد که از بندر انزلی تا تهران به طول ۳۷۰ کیلومتر شبکه آزادراهی موجود است و حلقه مفقوده این مسیر بخش منجیل - رودبار در آزادراه قزوین - رشت است . با احداث و تکمیل بخش‌های باقیمانده در کریدور شمال - جنوب به ویژه حد فاصل منجیل تا رودبار بهره‌برداری از ظرفیت کامل بندر امام در شمال خلیج فارس فراهم می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به صعب‌العبور بودن منطقه ی آزادراه توضیح داد: کوهستانی بودن مسیرهای منتهی به شمال کشور نیازمند عملیات پیچیده راهسازی است و حفاری تونل و پل‌های متعدد است که همین موضوعات و اعتبار مورد نیاز روند اجرای این آزادراه را با تاخیر روبه‌رو کرد.

وی آزادراه قزوین - رشت را یکی از چهار دهلیز اصلی عبور از رشته کوه‌های البرز معرفی کرد و اظهار داشت: این آزادراه ۱۳۸ کیلومتر طول دارد که ۱۲۷ کیلومتر آن به بهره‌برداری رسیده است و بخش‌های باقیمانده این محور با حدفاصل منجیل تا رودبار به طول ۱۱.۳ کیلومتر یکی از مهمترین گلوگاه‌های ترافیکی در این آزادراه محسوب می‌شود که ۳.۲ کیلومتر آن در سال ۹۵ به بهره‌برداری رسیده و ۸.۲ کیلومتر آن در قالب دو قطعه اجرایی به طول ۳.۳ و ۴.۹ کیلومتر در حال اجرا است.

خادمی در طراحی این آزادراه از بین نرفتن کسب و کار مردم رودبار را یکی از فاکتورهای مهم معرفی و اعلام کرد: یکی از دغدغه‌های مردم رودبار به عنوان قطب تولید زیتون در کشور در خصوص احداث این آزادراه از بین رفتن رونق کسب و کار بود و به همین دلیل این آزادراه طوری طراحی شد تا مسیر رفت از داخل باند آزادراه و مسیر برگشت از مسیر فعلی شهر رودبار عبور کند تا گلوگاه ترافیکی رفع شود و آسیبی به کسب و کار هموطنان در رودبار وارد نشود.

معاون وزیر راه و شهرسازی آزادراه قزوین - رشت را یکی از مهمترین محورهای مواصلاتی شمال کشور دانست و گفت: به دلیل اتصال آزادراه به جاده موجود، ظرفیت کل آزادراه با داشتن یک منطقه با گنجایش راه اصلی چند خطه، کاهش می‌یابد و با در نظر گرفتن افزایش ترافیک عبوری از این آزادراه، این گلوگاه مشکل ساز خواهد شد و روان شدن کامل ترافیک آزادراه تنها با احداث بخش دوم منجیل - رودبار میسر می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به عملیات باقی‌مانده در این محدوده بیان داشت: عملیات اجرایی ۷ کیلومتر در محدوده گردنه هجیب باقی مانده است که تاکنون در ۴ کیلومتر آن یک لایه آسفالت اجرا شده و مابقی در مراحل عملیات خاکی است.

## ساخت ۴۵ درصد قطعات صنعت ریلی در داخل

رئیس انجمن مهندسی حمل و نقل ایران ریلی گفت: با استفاده از توان داخلی توانسته‌ایم، تاکنون ۴۵ درصد قطعات مورد نیاز شبکه ریلی را در داخل تولید کنیم و ۱۰ الی ۱۵ سال آینده، همه قطعات ریلی در داخل ساخته خواهد شد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، امروز در محل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، جلسه هماهنگی برگزاری نمایشگاه امسال شرکت راه‌آهن برگزار شد.

در حاشیه این جلسه، رئیس انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی ایران در این‌باره به فارس گفت: چنانچه تکنولوژی و ظرفیت فنی ساخت قطعات ریلی را داشته باشیم و بتوانیم این عوامل را با شرایط کشور بومی‌سازی کنیم، دستیابی به توان ساخت همه قطعات مورد نیاز شبکه ریلی دور از ذهن نیست.

سیدابوالفضل بهره‌دار با اشاره به اظهارات رئیس دانشگاه علم و صنعت ایران مبنی بر ساخت همه قطعات مورد نیاز شبکه ریلی در چهار سال آینده در داخل کشور، توضیح داد: ساخت قطعات بستگی به هماهنگی میان تکنولوژی روز دنیا و ایجاد ظرفیت فنی آن در داخل کشور از یک سو و برقراری ارتباط میان این توانمندی‌ها با توان مهندسان داخلی کشور دارد.

وی ادامه داد: از آنجا که با استفاده این موضوع و توان داخلی توانسته‌ایم، حدود ۴۵ درصد قطعات مورد نیاز شبکه ریلی را در داخل تولید کنیم، تحقق این امر، ۱۰ تا ۱۵ سال آینده امکان‌پذیر است.

این فعال صنعت حمل و نقل ریلی درباره نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی گفت: برگزاری این نمایشگاه‌ها باهدف حفظ تولیدکننده، مصرف‌کننده و ایجاد بازار برای توسعه فن‌آوری‌های جدی، می‌تواند نقش مؤثری در رونق صنعت ریلی داشته باشد.

بهره‌دار اضافه کرد: در این نمایشگاه‌ها، تولیدکنندگان، بهره‌برداران، قطعه سازان و همه فعالان صنعت حمل و نقل ریلی می‌توانند ضمن ارائه خدمات خود از فن‌آوری‌های روز دنیا در صنعت ریلی با خبر شوند.

رئیس انجمن مهندسی حمل و نقل ایران ریلی با بیان اینکه حضور در چنین نمایشگاه‌هایی می‌تواند نگاه جدیدی برای توسعه و رونق صنعت حمل و نقل ریلی در کشور ایجاد کند، افزود: حضور گسترده فعالان این صنعت موضوعی است که باید مورد توجه جدی در برگزاری این نمایشگاه‌ها قرار گیرد.

بنابراین گزارش هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی روزهای ۱۹ تا ۲۲ خردادماه امسال با هدف رونمایی از آخرین دستاوردها و تکنولوژی‌های صنعت حمل ونقل ریلی ایران و جهان و مشارکت در سرمایه‌گذاری‌ها، در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود.

۱۷۰ شرکت داخلی و خارجی (۲۰ شرکت خارجی) از کشورهای روسیه، ترکیه، چین و لتونی برای حضور در این نمایشگاه بین‌المللی اعلام آمادگی کرده‌اند.

برگزاری ششمین کنفرانس بین‌المللی پیشرفت‌های اخیر در مهندسی راه‌آهن ایران و جهان با حضور استادان داخلی و خارجی، متخصصان و کارشناسان صنعت حمل و نقل ریلی، در روز ۱۹ خردادماه از مهمترین رویداد، هفتمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل ریلی، صنایع، تجهیزات و خدمات وابسته مربوط به شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران است.

## گزارش

### رئیس‌جمهوری بنادر و گمرکها را به خط کرد!

با توجه به افزایش میزان تخلیه کالاهای اساسی طی چند ماه گذشته در بنادر امام خمینی (ره)، شهید رجایی، شهید بهشتی و شهید کلانتری چابهار و همچنین دستور رئیس جمهوری مبنی بر جلوگیری از رسوب کالا در گمرکها، ترخیص هرچه سریع‌تر کالاهای اساسی از گمرکها و همچنین خروج آنها از بنادر بیش از هر مسئله مهم دیگری باید در دستور کار مراجع ذیربط قرار گیرد.

افزایش میزان عملیات تخلیه و بارگیری کالا به ویژه در حوزه کالاهای اساسی در بنادر جنوبی کشور اعم از امام خمینی (ره)، شهید رجایی، شهید بهشتی و شهید کلانتری چابهار نسبت به مدت مشابه سال قبل، موجب افزایش بار ترافیکی این بنادر شده است و به نظر می‌رسد که مسئولان ذیربط در حوزه ترخیص کالا از یک بخش و نیز صاحبان کالا نسبت به خروج کالاهای وارد شده به این بنادر اقدام کنند تا علاوه بر جلوگیری از رسوب و ماندگاری کالا شاهد انتقال بار به سایر نقاط کشور باشیم. به عقیده کارشناسان، برخی کالاهای اساسی مانند گوشت و سایر مواد فاسدشدنی نیازمند اقدام لحظه‌ای هستند و باید هر چه سریع‌تر از گمرکها و بنادر خارج شوند و به دست مصرف کنندگان برسند. همچنین محصولاتی نظیر کاغذ از جمله مواد ویژه‌ای به شمار می‌روند که با توجه به گرانی و کبود آنها در داخل کشور به دلایل مختلف، باید ترخیص آنها در دستور کار قرار گیرد تا از التهاب بازار این محصولات در سرزمین اصلی کاسته شود.

نکته دیگری نیز که باید به آن اشاره داشت فعالیت شبانه روزی نهادهای مسئول به منظور جلوگیری از رسوب کالا است. با توجه به دستور رئیس جمهوری مبنی بر نیاز و درخواست واحدهای تولیدی، فعالان مجاز اقتصادی و واردکنندگان کالاهای اساسی، باید گمرکها و سازمان بنادر و دریانوردی به صورت شبانه‌روزی فعالیت کرده و ترخیص کالا به ویژه در حوزه کالاهای اساسی را به عنوان اولویت اصلی خود تعریف کنند. به گفته مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان طی دو ماه گذشته شاهد رشد ۸۵ درصدی ورود کشتی‌های حامل کالای اساسی به بندر امام خمینی (ره) بوده‌ایم و وزن کالاهای اساسی تخلیه شده طی این مدت بیش از ۹۰ درصد رشد داشته و موجودی کالاها در انبارها و محوطه بندر ۶۰ درصد افزایش یافته است.

وی با اشاره به این که در سال جاری ۶۳ کشتی حامل کالاهای اساسی در بندر امام خمینی (ره) پهلوگیری کرده‌اند خاطرنشان کرد که این رقم در سال قبل ۳۴ درصد بوده و شاهد رشد ۸۵ درصدی در این بخش هستیم. علاوه بر این از ابتدای سال جاری تاکنون سه میلیون تن کالای اساسی در بندر امام خمینی (ره) تخلیه شده که این میزان در مدت مشابه سال قبل ۱.۶ میلیون تن کالای اساسی بود. همچنین موجودی انبارها از ابتدای سال جاری تاکنون در این بندر ۲.۸ میلیون تن بوده که سال گذشته معادل ۱.۸ میلیون تن در دوماهه ابتدایی سال بود.

گفتنی است که بسیاری از کالاهای اساسی در حوزه جو، ذرت، کنجاله سویا، کود شیمیایی عمدتاً از طریق بندر امام خمینی (ره) وارد کشور می‌شود و تنها کاغذ و دارو به عنوان دو قلم کالایی به شمار می‌روند که از این بندر وارد ایران نمی‌شوند. به گفته وی گمرک، سازمان استاندارد، وزارت جهاد کشاورزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) و صاحبان کالا مراجع مختلف اثرگذار در ترخیص کالا به شمار می‌آیند و با توجه به دستور صریح رئیس جمهوری برای جلوگیری از رسوب کالا در گمرکها به نظر می‌رسد که اولویت اصلی در واردات کالا باید به ترخیص کالاهای اساسی در گمرکات اختصاص یابد و مسئولان گمرک ایران بیش از هر نهاد دیگری باید در راستای تسهیل ترخیص کالا و جلوگیری از ماندگاری آن در گمرکها اقدام کنند. طبق اعلام مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان طی دو ماهه ابتدایی سال جاری میزان عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بنادر شهید بهشتی و شهید کلانتری چابهار نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۰ درصد افزایش داشته است و این بنادر آمادگی کامل در راستای تخلیه به موقع کالاهای اساسی دارند.

## اخبار حمل ونقل

### کارنامه پرواز ایرلاین‌ها در فروردین ۹۸

سازمان هواپیمایی کشوری گزارش عملکرد پروازهای داخلی شرکت‌های هواپیمایی از فرودگاه مهرآباد در فرودین ۹۸ را منتشر کرد.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل ازتین نیوز، در فرودین ماه سال جاری ۱۶ شرکت هواپیمایی فعال بوده‌اند که بر اساس آن ۵ هزار و ۴۲ پرواز انجام گرفته است که حدود ۳ هزار و ۴۰ پرواز به موقع و ۱۶۰۰ پرواز با تأخیر انجام گرفته است.در این میان شرکت هواپیمایی آسمان با ۱۶ درصد بیشترین میزان تأخیر را در فرودین ماه سال جاری با انجام ۲۵۱ پرواز تاخیردار از ۷۳۹ پرواز به نام خود ثبت کرده است و بعد از آن هواپیمایی ایران‌ایر با ۱۵ درصد و انجام ۲۴۳ پرواز تاخیردار در رده دوم ایرلاین‌های نامنظم جای گرفته است.ایران ایرتور سومین ایرلاین نامنظم در فرودین ماه بود که حدود ۱۱ درصد از پروازهایش با تأخیر انجام گرفته است و بعد از آن آتا با ۱۰ درصد، ماهان با ۹ درصد، کاسپین با ۸ درصد، قشم ایر با ۷ درصد و زاگرس با ۶ درصد بیشترین میزان تأخیر پروازی را داشته‌اند.بر اساس آمار منتشر شده؛ شرکت هواپیمایی آسمان با ۷۳۹ پرواز بیشترین تعداد پرواز را در فروردین ماه سال ۹۸ داشته است.

• • • • • • • • • • • • • • • • •

### علام وضعیت تونل منفجرشده آزادراه تهران-شمال

آخرین وضعیت تونل در دست ساخت آزادراه تهران-شمال در محور کندوان که دچار انفجار شده بود تشریح شد.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل ازایسنا، سه شنبه ۱۰ اردیبهشت‌ماه سال جاری بود که انفجاری در درون تونل در دست ساخت آزادراه تهران-شمال در محور کندوان رخ داد که در ابتدای امر پنج نفر درون تونل محبوس و سه نفر نیز دچار سوختگی شدید شدند که در ادامه آنها را به خارج از تونل منتقل کردند، پس از آن نیز پنج نفری که درون تونل حبس شده بودند با عملیات امدادی از تونل خارج شده و نجات پیدا کردند اما سه کارگری که دچار سوختگی شدید شده بودند، فوت کردند.شجاع میرزایی-مسئول هماهنگی پروژه آزادراه تهران شمال- در گفت‌وگو با ایسنا در مورد آخرین وضعیت بازسازی تونل در بخش ساخت این آزادراه در محور کندوان که دچار انفجار شده است، اظهار کرد: همکاران در حال جمع کردن ریزش جبهه جنوبی تونل هستند و جبهه شمالی نیز تعطیل است و منتظر هستیم تا ریزش جبهه جنوبی جمع‌آوری و مسیر باز و هوادهی آغاز شود تا فعالیت منجر به ساخت تونل را آغاز کنیم.به گفته مسئول هماهنگی پروژه آزادراه تهران شمال، مدت زمان باز شدن این تونل یک‌ماه است و ساخت تونل یک سال زمان خواهد برد.نشت بیش از حد گاز متان به دلیل شرایط جوی در تونل در دست ساخت آزادراه تهران-شمال در محور کندوان عامل اصلی این انفجار بود.

• • • • • • • • • • • • • • • • •

### بخش خصوصی، بنادر کوچک را تخصصی مدیریت کند

بخش خصوصی از فرصتی که سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه سرمایه گذاری در بنادر کوچک فراهم کرده است، باید استفاده کندبه گزارش اقتصادسرآمد به نقل از صدا و سیما، جمشید عدالتیان شهریاری درباره نقش بخش خصوصی در توسعه بنادر کوچک، اظهار داشت: بخش خصوصی در توسعه بنادر کوچک خیلی خوب می‌تواند عمل کند، البته تحریم موانعی را بر سر راه بخش خصوصی ایجاد می‌کند، ولی با شرایطی که سازمان بنادر برای سرمایه گذاری فراهم کرده، سرمایه گذاران سهل‌تر می‌توانند در توسعه بنادر و حرکت به سمت تخصصی شدن آن حرکت کند.وی با بیان اینکه بخش خصوصی در حوزه حمل و نقل بسیار فعال است، تصریح کرد: معتقدم اولویت سرمایه گذاران باید به سمت بندر چابهار باشد چرا که توسعه این بندر نقش آفرینی ایران را در منطقه افزایش می‌دهد و می‌توان از ظرفیت کشوری، چون هند برای رونق تجارت دریایی استفاده کرد.عضو اتاق بازرگانی ایران اظهار داشت: حضور بخش خصوصی در بنادر منجر به افزایش بهره روی خواهد شد و این امر برای سازمان بین المللی، چون سازمان بنادر هم اهمیت زیادی دارد.

• • • • • • • • • • • • • • • • •

### صادرات ۱۲ هزار تن فولاد به روسیه از بندر امیرآباد

۷۳۰ تن فولاد استوانه‌ای توپر از بندر امیرآباد به کشور روسیه صادر شد.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از سازمان بنادر و دریانوردی؛ سیاوش رضوانی افزود: قرار است ۱۲ هزار تن فولاد استوانه‌ای توپر در چند نوبت به روسیه ارسال شود. وی اظهار داشت: صادرات فولاد از بندر امیرآباد که در گذشته نیز سابقه دارد می‌تواند به تنوع بخشیدن کالاهای صادراتی کمک کند.وی با بیان اینکه در منطقه ویژه اقتصادی بندرامیرآباد پتانسیل ترانزیت و صادرات کالا به خوبی شناسایی و بهره برداری می‌شود، افزود: با اقدامات در حال انجام امیدواریم در سال رونق تولید شاهد رشد بیش از پیش صادرات در بندر امیرآباد باشیم.مدیر بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد همچنین گفت: ۲۰ واگن نمک به تناژ هزار و ۵۰ تن از طریق راه آهن سراسری به بندرامیرآباد وارد و از طریق کشتی به کشور روسیه صادر شد.رضوانی با اشاره به اینکه یکی از قابلیت‌های بندرامیرآباد توان بالای صادرات کالا از طریق حمل و نقل چندوجهی است اظهار داشت: در آینده شاهد صادرات نمک و دیگر کالاها در حجم بالاتر به کشورهای دیگر خواهیم بود.