



یکشنبه ۱۵ اردیبهشت ۱۳۹۸ - شماره ۴۸۸

گزارش

مردم بیشتر سفر قسطنی می‌روند!



در گردهم آیی جمعی از مدیران آژانس‌های مسافرتی، معاون گردشگری صنعت گردشگری را «ترسو» لقب داد و برخی مدیران آژانس‌ها باین پیش‌بینی که گرایش مردم به سفرهای قسطنی بیشتر خواهد شد نسبت به بعضی تخفیف‌ها اعتراض کردند.

ولی تیموری معاون گردشگری سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری در جمع برخی مدیران دفاتر خدمات مسافرتی که در هتل اسپیناس پالاس گردهم آمدند، شرایط گردشگری را با استناد به آمار بازدید از سایت‌های تاریخی، خوب ارزیابی کرد و یادآور شد: این در حالی است که گردشگری تحت فشار و تهدید از سوی برخی کشورها قرار دارد. گردشگری «صنعت ترسو» بی است چون با کوچک ترین چالش و اتفاق، دچار مخاطره می شود.

وی سپس به تاثیر شرایط اقتصادی بر سفر اشاره کرد و افزود: در نوروز منافع همه ذی‌نفعان در نظر گرفته نشد، برای همین نه تنها استان‌های سیل‌زده که استان‌های همجوار آن‌ها نیز از حضور گردشگر و مسافر محروم شدند، هر چند که خانواده گردشگری نشان داد سفر به عنوان نیاز جامعه امروز، در سید خانوار قرار گرفته و مسائل اقتصادی و تصویرهای یکجانبه، نتوانست مردم را در خانه‌های خود نگه دار.

معاون گردشگری ادامه داد: در نوروز خبرهای خوبی شنیده نمی‌شد، اگرچه ما سعی کردیم نوع پیام‌هایمان به مردم متفاوت باشد، شاید اینطوری مؤثرتر باشیم. در شرایطی که همه از سختی، سیل و مشکلات صحبت می‌کنند، اگر قرار باشد ما هم به آن دامن بزینم، قطعاً یکی مثل بقیه می‌شویم. آن هم زمانی که می‌دانیم گردشگری می‌تواند معجزه‌آسا باشد، پس باید متفاوت فکر کنیم. برخی از مدیران دستگاه‌ها به من می‌گفتند حواسمان بود شما سعی می‌کردید به مردم روحیه بدهید. گردشگری علاوه بر این روحیه را به مردم داد، کارهای دیگری هم انجام داد که توانستم از آن در مجلس و دولت دفاع کنم. ما قبول داده بودیم با وجود افزایش هزینه‌ها اما در نوروز هزینه خدمات گردشگری افزایش نداشته باشد. آژانس‌های مسافرتی و هتل‌ها نیز با وجود ازبیدان کنسلی‌ها، اما این وضع را تحمل کردند.

حرم‌الله رفیعی رییس هیات مدیران انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران گفت: روابط ما (بخش خصوصی) با مسؤلان دولتی خوب است، اما آنها دفاعی از صنعت و منف گردشگری نکردند. توقع ما بیش از این‌ها بود. او با اشاره به آسیب‌هایی که متوجه آژانس‌های مسافرتی شده است، به برخی اقدامات صورت برای تسهیل فعالیت این صنف اشاره کرد و افزود: با وجود حل مشکل ضمانت‌نامه‌ی آژانس‌های مسافرتی اما همچنان با مالیات مشکل داریم و پاسخی هم از سازمان امور مالیاتی نمی‌گیریم. ما حتی برای روزو هتل در خارج از کشور باید در ایران مالیات بدهیم، این چه وضعی است؟ مهدی نجفی نیز به نمایندگی از مدیران آژانس‌های حاضر در این دوره‌می به برخی چالش‌های جدی گردشگری اشاره کرد و افزود: گردشگری سال سختی را پشت سر گذاشت. شاید اسمال سخت‌تر هم باشد. چشم‌انداز این است که مردم در سال ۹۸ بیشتر به سفرهای قسطنی و قیمت‌های لحظه آخری روی آورند، سفرهای داخلی به نسبت سفرهای خارجی رونق داشته باشد و تمایل به استفاده از بومگردی‌ها بیشتر شود. او گردشگری ورودی را شانس این صنعت دانست و گفت: کشورهای همسایه بهترین مقاصد برای فعالیت‌های گردشگری هستند و شاید بهتر باشد ویزا را برای کشورهای شرق آسیا لغو کنیم و در کشورهای جیمه‌وری آذربایجان و عراق با زوری گردشگری سلامت متمرکز شویم.

نجفی سپس درباره گردشگری خارجی که با افزایش هزینه‌ها دست‌خوش تغییر و کاهش قابل توجهی شده است، گفت: زمانی‌ارز ۴۲۰۰ مطرح شد، مطمئن هستم همه این جمع آن ارز را گرفته‌اند! بعد از آن ماجرای افزایش عوارض خروج مطرح شد، قرار بود ۱۶۰۰ میلیارد تومان از آن عوارض سهم گردشگری و میراث فرهنگی شود، اما نمی‌دانیم سر نوشت این پول چه شد، به هر حال در صنف گردشگری اثر خوبی نداشت. تصمیم‌گیری‌های ارزی نیز سفرهای خارجی را از خرداد تانیه‌های مرادماه سال پیش دچار نوسان و افت کرد که خیلی‌ها هم معترض شدند.



راه آهن ایران- ترکیه مسیری برای اتصال به دریای سیاه و اروپا

با اجرای پروژه راه آهن ایران- ترکیه؛ ایران از طریق این کشور به دریای سیاه و سپس کشورهای اروپایی متصل خواهد شد. نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: با اجرای پروژه راه آهن ایران- ترکیه؛ ایران از طریق این کشور به دریای سیاه و سپس کشورهای اروپایی متصل خواهد شد. سیداحسن علوی نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس با اشاره به برنامه ریزی ایران و ترکیه برای اتصال خط ریلی دو کشور، گفت: خوشبختانه میان مسئولان دو کشور توافقات انجام شده و قرار است در ماه های آتی، نشست نهایی برای عملیاتی کردن این پروژه صورت گیرد. نماینده مردم سندج و دیواندره در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: با اجرای پروژه راه آهن ایران- ترکیه، خط ریلی میان منطقه چشمه ثریای ایران و منطقه کارس ترکیه برقرار خواهد شد و عملاً دو کشور از طریق خطوط ریلی به یکدیگر متصل خواهند شد.

معاون وزی راه، مسکن و شهرسازی خواستار شد؛

خروج نقش حاکمیتی دولت از طرح پرداخت الکترونیکی آزادراه‌ها



نسبیت به دیگر طرح‌ها گفت: پنج مزیت این طرح باعث شده نسبت به طرح‌های دیگر شاهد تفاوت باشیم. اول اینکه این کار همان طور که گفته شد کاملاً در توان بخش خصوصی است و دولت هیچ دخالت در آن نداشته و از انحصار خارج شده است. در این روش ما در نظر داریم که بعد از یک سال کارکرد پس از حسابرسی صندوق مستقر در این سامانه عوارض کل آزادراه‌ها یکسان شوند. یعنی در هر ۱۰۰ کیلومتر یک قیمت وحد پرداخت شود. وی ادامه داد: یک سال باید این سیستم کار کند تا بعد از حسابرسی و استخراج عدد بهینه این اتفاق رخ دهد. پیش از این در آزادراه‌ها از یک کیلومتر تا ۱۰۰ کیلومتر پرداختی مثلاً ۵۰۰ تومان بود. به دنبال این هستیم که در این سیستم هر خودرو به اندازه پیمایش خودش پول بدهد. این طرح از هفته آینده یا بعدی در آزادراه کرج- قزوین پیاده می‌شود. چهار گیت خواهیم داشت که به تناسب پیمایش پول خواهند داد.

وی گفت: مزیت این است که مالکیت داده در اختیار وزارت راه و شهرسازی است تا وقتی اصل و سود برای سرمایه‌گذار مستهلک شد با بهینه‌سازی مجدد دوباره طرح واگذار شود. همه روش‌های نوین در نظر گرفته شده و هیچ طرحی نیست که در آن پیش‌بینی و راهکارش در نظر گرفته شده باشد. این پنج مزیت در نظر گرفته شده و جمع شده در خیلی از کشورها به کار برده نمی‌شود.

است که مردم می‌توانند با خرید این کارت‌ها از طریق درگاه الکترونیکی آن‌ها را شارژ کنند. این کارت‌ها به صورت صدور صد به بخش خصوصی واگذار شده که یکی از محسناً این کار است که در روش‌های دیگر عملیاتی نشده بود. از نظر ما شاهد یک تحول هستیم. این موضوع با توجه به ترافیک سنگینی که اطراف تهران، کرج و قزوین وجود دارد توانسته نقش بسزایی در کاهش ترافیک ایفا کند. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: البته یک روش دیگری هم به زودی اجرا خواهیم کرد که استفاده از کارت‌های قابل شارژ

۹۷ مصوب کرد. شرکت را تشکیل و قرارداد با آن مهرماه سال ۹۷ بسته شد. شش ماه دوره تنفیذ قرارداد بود که بتواند کار را اجرایی کند و الان هم از ۲۷ اسفندماه ۹۷ در چهار آزادراه به صورت پایلوت و عملیاتی کار به صورت جدی اجرا شده و شاهد یک تحول هستیم. این موضوع با توجه به ترافیک سنگینی که اطراف تهران، کرج و قزوین وجود دارد توانسته نقش بسزایی در کاهش ترافیک ایفا کند. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: البته یک روش دیگری هم به زودی اجرا خواهیم کرد که استفاده از کارت‌های قابل شارژ

اهمیت برنامه زمان‌بندی حمل‌ونقل ریلی و مترو



در شبکه مترو هر چه تردد قطار‌ها بیشتر و فاصله‌گذار کمتر باشد برای وقت و تطبیق آن، ارزش بیشتری قائل می‌شو ند. کارشناس مرکز کنترل و فرمان متروی تهران در مورد اهمیت برنامه زمان‌بندی

حمل‌ونقل ریلی و مترو با تاکید بر این که برای انجام هر کاری باید برنامه مخصوصی تدوین شود تا از همه عوامل موجود و ظرفیت‌ها حداکثر استفاده به عمل آید، گفت: در آمد و شد قطار‌ها، «وقت» از اهمیت به‌سزایی برخوردار بوده و به‌طور کلی بهره‌برداری در حمل‌ونقل ریلی و مترو بر اهمیت وقت بنا شده است.

اسماعیل در گاهی افزود: در شبکه مترو هر چه تردد قطار‌ها بیشتر و فاصله‌گذار کمتر باشد برای وقت و تطبیق آن، ارزش بیشتری قائل می‌شوند. او اظهار کرد: از طرفی چون در مرتب بودن ساعات مختلف حرکت قطار‌ها در ایستگاه‌های شبکه مترو خود کارکنان مرتبط وظایف عملیاتی نیز نقش بسیار مهمی در تعیین زمان حرکت قطار‌ها به عهده دارند، از این رو، تمام اجزای سیستم مترو در تطبیق ساعات خود نهایت کوشش را انجام می‌دهند.

وی افزود: «قابلیت اطمینان» یک پارامتر کلیدی در شبکه حمل‌ونقل ریلی و مترو است که سطح خدمات‌رسانی به مشتریان را بالا نگاه می‌دارد به همین دلیل یکی از مشخصه‌های مهم حمل‌ونقل ریلی و مترو وجود نظم و ترتیب و حسن جریان و دقت عمل در امور تردد قطار‌ها در شبکه است. این کارشناس تاکید کرد: می‌توان گفت یکی از بزرگترین عواملی که در بدو امر، کارمندان و سپس عموم مردم را به وقت شناسی و استفاده از کوچکترین فرصت‌ها و می‌دارد این است که قطارهای حمل‌ونقل ریلی و مترو در زمانی که قبلاً برای آنها تعیین شده از مبدأ حرکت کرده و سیر خود را در تمام مدت حرکت در هر ایستگاه طبق ساعات مقرر ادامه داده و در وقت تعیین شده نیز به مقصد برسند.

به گفته وی این قبیل پیش‌بینی‌ها و زمان‌بندی‌ها که به استفاده بهینه از ظرفیت‌های شبکه ریلی و قطار‌ها بازمی‌گردد و به اشکال مختلفی تنظیم می‌شود، برنامه زمان‌بندی حرکت قطار‌ها نام دارد.

در گاهی حداکثر استفاده از وقت با تنظیم برنامه زمان‌بندی قابل اجرا و مرتب را یکی از فواید تنظیم و اجرای برنامه زمان‌بندی تردد قطار‌ها دانست و گفت: با این کار از نیروی کشش، واگن، ظرفیت خط، ایستگاه و همچنین از همه مأموران ایستگاه و قطار نیز استفاده کامل به عمل خواهد آمد. او افزود: وجود برنامه صحیح و منظم همچنین باعث می‌شود کلیه کارکنانی که با حرکت قطار‌ها در ارتباط هستند، به‌موقع اقدامات لازم را در مورد تهیه مقدمات عملیات سیر و حرکت قطار‌ها تنظیم کرده و اعزام قطار را انجام دهند و در نهایت وظایف محوله را به نحو احسن به انجام برسانند.

مرک ۸۶۲ نفر در سوانح جاده‌ای نوروز ۹۸



براساس آمار اعلام شده از مجموع ۸۶۲ نفر کشته در تعطیلات نوروز سال ۹۸، استان سیستان و بلوچستان با ۷۶ نفر فوتی بیش‌ترین تعداد کشته‌ها از سوانح ترافیکی را به خود اختصاص داده است.

چهارم فروردین ماه سال جاری بود که سردار سید کمال هادیان‌فر از کاهش ۱۵ درصدی سوانح رانندگی در کشور خبر داد و گفت: در هفت روز گذشته منتهی به ۴ فروردین ماه، با کاهش ۱۵ درصدی تلفات رانندگی در جاده‌ها مواجه بوده‌ایم. آماري که به تازگی منتشر شده به تفکیک شهرها منتشر شده است.

براساس آمار اعلام شده از مجموع ۸۶۲ نفر کشته در تعطیلات نوروز سال ۹۸، استان سیستان و بلوچستان با ۷۶ نفر فوتی بیش‌ترین تعداد کشته‌ها از سوانح ترافیکی را به خود اختصاص داده است. پس از سیستان و بلوچستان استان کرمان با ۶۴ نفر کشته در حوادث ترافیکی نوروز سال ۹۸ در رده دوم کشته شدگان قرار گرفته و خراسان رضوی با ۵۶ کشته در ردیف سوم دارنده کشته شدگان سوانح جاده‌ای در کشور قرار می‌گیرد که با این اتفاق جایگاه ویژه‌ای را در رده بندی سوانح منجر به فوت به خود اختصاص دهد.

این گزارش حاکی از آن است که، تهران و اصفهان با ۴۶ کشته در سوانح جاده‌ای نوروز سال ۹۸، هر دو در رده سوم این جول قرار گرفته‌اند که با تدابیر ویژه‌ای از سوی پلیس و سازمان راهداری و وزارت راه و شهرسازی، تعداد بالای است لذا، نتیجه‌گیری از آن را به افکار عمومی واگذار می‌شود. چهارم فروردین ماه سال جاری بود که سردار سید کمال هادیان‌فر از کاهش ۱۵ درصدی سوانح رانندگی در کشور خبر داد و گفت: در هفت روز گذشته منتهی به ۴ فروردین ماه، با کاهش ۱۵ درصدی تلفات رانندگی در جاده‌ها مواجه بوده‌ایم.

رئیس پلیس راهور ناجا به این نکته نیز اشاره داشته که، تنها طی ۲۴ ساعت در ۳۷۰ تصادف فوتی و جرحی، ۳۸ نفر کشته و ۴۷۱ نفر مجروح شدند و انحراف به چپ، سرعت غیرمجاز، خستگی، خواب‌آلودگی و تخطی از سرعت مطمئنه را از مهم‌ترین علل تصادفات فوتی و جرحی را ظرف ۲۴ ساعت گذشته در تاریخ یاد شده اعلام می‌کند.

این مقام انتظامی در اثنای سخنان خود به این موضوع نیز پرداخته که، ۴۹ درصد تصادفات از شکل واژگونی و عدم کنترل وسيله‌نقلیه به دلیل لغزندگی معابر، تخطی از سرعت مطمئنه، خستگی و خواب‌آلودگی بوده است.

بر اساس آمار‌ها، در ۲۴ ساعت گذشته، بیش‌ترین تصادفات رانندگی بین ساعت ۵ صبح تا ۱۲ ظهر رخ داده که نشان‌دهنده عدم استراحت کافی و خستگی راننده است.

اخبار حمل و نقل

اندونزی: بوئینگ ۷۳۷ مکس ۸ را نمی‌خواهیم!

آری آشکارا، مدیر ارشد اجرایی شرکت هواپیمایی گرودا ایندونزیا که ایرلاین حامل پرچم کشور اندونزی است، به تازگی اعلام کرده است که سفارشات هواپیماهای بوئینگ ۷۳۷ مکس ۸ را با هواپیماهای دیگری جایگزین خواهد کرد. از آنجایی که دو فروند هواپیمای مدل بوئینگ ۷۳۷ مکس ۸ در چند ماه اخیر بدون هیچ دلیل مشخصی سقوط کرده و تمامی سرنشینان آن نیز کشته شده و از بین رفته‌اند، بسیاری از کشورها و ایرلاین‌های جهان پرواز و فعالیت این مدل خاص از هواپیما را ممنوع اعلام کرده و یا به حالت تعلیق درآورده‌اند. بدین ترتیب در بسیاری از کشورها نظیر اتحادیه اروپا، آمریکا، چین، سنگاپور و اندونزی پرواز و ادامه فعالیت این هواپیما را تا اطلاع ثانوی متوقف و ممنوع اعلام کرده‌اند. نتایج آخرین بررسی‌های انجام شده توسط سازمان فدرال هوانوردی آمریکا که با همکاری جمعی از متخصصین شرکت هواپیماسازی بوئینگ نشان داد که سیستم جدیدی که از سنسورهای پیشرفته در نوک دماغه جت به کار برده شده، موجب سقوط آن شده است. این بدان معناست که سنسورهای موجود در دماغه هواپیما احتمالاً به دلیل مشکلات نرم‌افزاری اطلاعات نادرستی به سیستم مرکزی هواپیما مخابره کرده و این بدان معناست حتی در زمانی که خلبان کنترل و هدایت هواپیما را بر روی اتو پایلوت (هدایت خودکار و اتوماتیک) می‌گذارد، این سنسورهای موجود در سیستم جدید، سر هواپیما را به سمت پایین می‌کشاند و این امر موجب می‌شود کنترل جت برای خلبان دشوار شود و به سرعت سقوط کند. همین امر موجب شد که اندونزی سفارش این نوع از هواپیما از شرکت بوئینگ را لغو کند و از مسئولان و مدیران آن درخواست بررسی دقیق و تحقيقات ویژه کند تا این غول هواپیماسازی از تکرار چنین حوادث ناگواری جلوگیری به عمل بیاورد. // ایسنا

ثبت بیش از ۶۰۰ هزار سفر با اتوبوس برای بازدید از نمایشگاه بین‌المللی کتاب

طبق تراکنش سیستم کارت بلیت در خطوط عبوری، خط پنج تندرو، خط گردشی آن محدود و سه خط راه‌اندازی شده مختص نمایشگاه از مبدأ مصلی به‌طور میانگین روزانه تعداد ۶۸ هزار نفر سفر و در مجموع بالغ بر ۶۱۲ هزار سفر با ناوگان این شرکت، انجام شده است. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، در خصوص میزان بازدید از نمایشگاه کتاب با استفاده از اتوبوس های شرکت واحد تا پایان روز جمعه ۹۸/۰۲/۱۳، گفت: تاکنون بالغ بر ۶۱۲ هزار نفر سفر جهت عزیمت به نمایشگاه کتاب از اتوبوس‌های این شرکت استفاده کردند. پیمان سندجی با اشاره به مطلب فوق، اظهار کرد: طبق تراکنش سیستم کارت بلیت در خطوط عبوری، خط پنج تندرو، خط گردشی آن محدود و سه خط راه‌اندازی شده مختص نمایشگاه از مبدأ مصلی به‌طور میانگین روزانه تعداد ۶۸ هزار نفر سفر و در مجموع بالغ بر ۶۱۲ هزار سفر با ناوگان این شرکت، انجام شده است. وی در ادامه سخنان خود، افزود: سرویس رسانی خطوط شرکت واحد اتوبوسرانی، بطور مستقیم از طریق خط ۵ سامانه اتوبوس‌های تندرو ۱۴ خط عبوری و فیدر یک خط گردشی و هم‌چنین ۳ خط اختصاصی از مبداء نمایشگاه بوده که با استقبال خوبی از سوی شهروندان و مهمانان روبه‌رو شده است. سندجی خاطرنشان کرد: جهت سهولت تردد جانبازان و مولودین گرامی نیز سامانه حمل‌ونقل و غیران برای شرکت واحد، به‌طور متوسط روزانه ۱۱۶ سرویس برای مشترکین، بازدیدکنندگان موردی و هم‌چنین متقاضیان سازمانی اعزام کرده است. // این‌بو

حرت دوباره قطار گردشگری لرستان

نخستین قطار گردشگری غرب کشور در اوایل خردادماه دوباره بر روی ریل لرستان قرار خواهد گرفت. ریئس میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی دورود گفت: نخستین قطار گردشگری غرب کشور در اوایل خردادماه دوباره بر روی ریل لرستان قرار خواهد گرفت. محمدباقر فهیم نیا بیان کرد: قطار گردشگری غرب کشور در لرستان در ایام نوروز ۹۸ تعداد ۹۸ بار در این مسیر گردشگری حرکت کرد و ۲ حرکت آن به دلیل وقوع سیل لغو شد. وی اظهار داشت: قیمت بلیط قطار گردشگری یک میلیون و ۹۶۰ هزار ریال است و صبحانه، ناهار و شام نیز بر عهده مسئولان شرکت است. فهیم نیا ادامه داد: روستایی دره اسپر دورود به دلیل جاذبه‌های گردشگری فراوان و هم مسیر بودن با دشت لاله‌های واژگون و دریاچه گهر و نزدیک بودن به چاه بیکار و بوم گردی انتخاب شده و تاکنون اقدامات مثبتی در آن انجام شده است.

قطار گردشگری لرستان شامل ریل باس مدرن با ظرفیت ۳۳۶ سندی در چهار واگن و طی مسافت ۷۴ کیلومتر با مبدأ شهرستان دورود تا ایستگاه کشور با عبور از ۱۹ ایستگاه رفت و برگشت و بلاک‌های بین ایستگاهی است. آبشارهای زیبای بیشه، آب گرمه، عیدانه، چلوه‌های بینظلی از زندگی روستایی در آب شیباندر، چشمه آب درمانی گوگردی چم سنگر، شاهکار مهندسی صنعت حمل و نقل ریلی در ایستگاه سپید دشت در کنار رودخانه خروشان سزار، کوه‌های سربه فلک کشیده، تونل‌ها و پل‌های راه آهن ثبت شده در فهرست آثار ملی از جمله جلوه‌های ویژه و جاذبه‌های گردشگری در مسیر حرکت این قطار است. // ایرنا