

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سر دبیر: امید اسماعیلی
دبیر تحریریه: سارا مرادخانی

امور روابط عمومی: رضا دارابی
چاپ: گنجینه مینیا تور - شاخه سبز
توزیع: موسسه کیان رسان
صفحه آرائی: زهرا غلامی

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن صنفی مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی (E-MAIL):
Eghtesaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
تهران - میدان فردوسی - کوچه امیر سلیمانی
بن بست گل پرور پلاک ۷- واحد ۲۷
تلفن مرکزی روزنامه: ۰۲۱-۶۶۳۴۲۱۰۸

سازمان شهرستان ها:
۰۲۱)۶۶۷۳۴۶۸۷
۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

«اقتصادسرآمد» دلایل نوسان قیمت کالاهای اساسی را بررسی می کند:

«تنظیم بازار» روی هوا!

زیر سایه ستاد تنظیم بازار کالاها چند نرخ دارند



نا اطمینانی در سرمایه گذاری می شوند و می خواهند از طریق حداکثرسازی قیمت خدمات خود، کمترین ضرر را از تورم داشته باشند.

به این قضیه می توان سوءاستفاده برخی از فعالان اقتصادی را هم اضافه کرد. کسانی که می خواهند از تشویش بازار، حداکثر سوءاستفاده را کرده و خدمات خود را بسیار بیشتر از ارزش واقعی آن بفروشند. این شرایط باعث می شود بر شعله تورم دمیده شود و مصرف کنندگان بیشترین ضرر را از آن داشته باشند.

مجموع این شرایط باعث شد رئیس جمهور، دهم اردیبهشت امسال به چهار وزیر کابینه دستور دهد تا اقدامات لازم و مؤثر در زمینه توزیع کالاها و مقابله با گران فروشی را انجام دهند.

امیر خجسته رییس فراکسیون مباره با مفاسد اقتصادی و اداری مجلس با اشاره به ضرورت توجه مسئولان اجرایی به کنترل قیمت مواد غذایی در آستانه فرارسیدن ماه رمضان، گفت: وزاری صنعت، معدن و تجارت و جهاد کشاورزی با نمایش خودنمایی در تلویزیون دم از ساماندهی بازار می زنند، اما گرانی کالاها ادعای آنها را رد می کند و در حال حاضر گرانی، درد مشترک همه مردم شده است.

نماینده مردم همدان و فامنین در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه نابسامانی بازار ناشاندهنده عملکرد ضعیف ستاد تنظیم بازار است، افزود: در حال حاضر قیمت کالاهای اساسی در یک خیابان بیش از ۵ نرخ دارد و هرج و مرج موجود در بازار به راحتی قابل تشخیص است.

وی با بیان اینکه برخی فروشندهگان با کم

بر عهده گیر. نماینده مردم قزوین، البرز و آبیک در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه ترکیب رای شورای رقابت متفاوت است در نتیجه اعضای این شورا تمام مسائل را برای قیمت گذاری در نظر می گیرند، افزود: در شرایط فعلی بهتر است نخست، بازار ساماندهی شود سپس قیمت گذاری به نهادی مانند شورای رقابت واگذار شود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای با بیان اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت از زیر بار مسئولیت تنظیم بازار شانه خالی می کند، خاطر نشان کرد: در حال حاضر اولویت نخست، ساماندهی بازار است چرا که در شرایط کنونی تنها دلالت سود برده و چیزی جز ضرر و زیان عاید مردم نمی شود.

این نماینده مردم در مجلس دهم افزایش افسار گسیخته قیمت خودرو در روزهای اخیر را ناشی از سوءمدیریت و عدم نظارت

گروه صنعت و تجارت- رئیس جمهور دهم اردیبهشت ماه سال جاری به وزاری صنعت، معدن و تجارت، جهاد کشاورزی و کشور دستور داد به منظور کنترل و نظارت بر قیمت کالاها و خدمات، اقدامات لازم و مؤثر را در توزیع، عرضه و فروش کالاها با قیمت مناسب به عمل آورند. همچنین حسن روحانی به وزیر دادگستری دستور داد تا سازمان تعزیرات حکومتی با گران فروشان مطابق با قوانین و مقررات برخورد کند. در این خصوص، رییس فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی و اداری مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه نابسامانی بازار بیانگر عملکرد ضعیف ستاد تنظیم بازار است، گفت: در حال حاضر کالاهای اساسی در یک خیابان بیش از ۵ نرخ دارند و هرج و مرج موجود در بازار به راحتی قابل تشخیص است.

اتخاذ راهکارهای تعزیراتی برای مقابله با گران فروشی مسأله ای است که یک اقتصاددان آن را در راستای سیاست های دستوری در اقتصاد می داند و می گوید که این گونه اقدامات هر چند ممکن است به صورت آنی مؤثر باشد اما در بلند مدت نمی تواند مشکلات اقتصاد دولتی را حل کند.

افزایش نرخ تورم در اقتصاد ایران مسأله ای واقعی است که تا حدود زیادی از افزایش حجم نقدینگی و گرانی دلار در سال گذشته تأثیر گرفت. این مسأله از طریق التهاب بازارهای سرمایه ای و افزایش هزینه های تولید شدت بیشتری هم گرفت.

با این حال واقعیت این است که در شرایط التهاب اقتصادی، فعالان اقتصادی هم دچار

دستکاری قیمت ها توسط شرکت های خودروسازی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: اگر چه همه، افزایش قیمت خودرو را ناشی از عملکرد دلالتان می دانند اما واسطه با دلالتی که می تواند با نفوذ، قیمت کالاها را در کل کشور افزایش دهد دلالت عادی و خرده پانیست و احتمالاً با خودروسازان ارتباط دارد.

سیده حمیده زرابادی عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به انتشار اخباری مبنی بر ورود مجدد شورای رقابت به قیمت گذاری خودرو، گفت: ورود وزارت صنعت، معدن و تجارت به قیمت گذاری خودرو امر اشتباهی بود چرا که وزارتخانه ذی نفع است و تعارض منافع از ساماندهی بازار جلوگیری می کند بنابراین بهتر است نهادی مانند شورای رقابت - که خارج از وزارتخانه است - وظیفه قیمت گذاری را

فروش می رسد، این در حالی است که مسئولان تنها نظاره گر نابسامانی ها و وضعیت نامناسب معیشت مردم هستند.

وی گفت: دولت قیمت گندم را ۱۷۰۰ تومان تعیین کرده است، در حالی که در خوزستان سودجویان این کالا را کیلویی ۴۰۰۰ تومان از کشاورز خریداری کرده و به خارج صادر می کنند. در این رابطه محمود جامساز نیز با بیان اینکه کسانی که قدرت های اقتصادی دارند، می توانند با دسترسی به برخی اطلاعات به اقداماتی دست بزنند که بازار را ملتهب کنند، گفت: در چنین شرایطی دولت هر از گاهی برای جلوگیری از گرانی های بی حد و حصر و گران فروشی ها مجبور است اقداماتی انجام دهد. این اقدامات معمولاً از طریق تثبیت قیمت ها یا ایجاد فضای امنیتی انجام شود که هر چند ممکن است به صورت آنی مؤثر



به فروش رسانند بنابراین سود اصلی از افزایش قیمت خودرو در بازار به جیب خودروسازان می رود.

بازار خودرو در طول دو هفته اخیر به صورت سازمان یافته به سمت افزایش قیمت رفته است اما سوال اینجاست با ممنوعیت اعلام قیمت خودرو توسط سایت ها، بازار روند نزولی قیمت ها را خواهد دید؟

وزارت صنعت، معدن و تجارت بر بازار دانست و اظهار کرد: وزرات صمت می تواند با دلالتان بر خورد کرده و بازار خودرو را سامان دهد در حالیکه به وظایف خود عمل نمی کند در واقع وزرات صمت می خواهد با استفاده از نابسامانی بازار خودرو، زمینه تشکیل وزرات بازارگانی را فراهم کند. وی با بیان اینکه تفکیک وزرات صنعت از بازارگانی تأثیری با ساماندهی بازار ندارد، خاطر نشان کرد: اگر چه دیوار و شیپور با ارائه قیمت های کذابی و غیرواقعی باعث آشوب بازار خودرو شدند اما از آنجایی که خودروسازان قیمت محصولات خود را بر اساس قیمت بازار تعیین می کنند به نظر می رسد شرکت های خودروسازی نیز در این قیمت سازی ها دست دارند.

زرابادی با بیان اینکه بعید به نظر می رسد مردم با درج آگهی در سایت های اینترنتی به دنبال افزایش قیمت خودرو باشند، تصریح کرد: دلالتی که می تواند گرانی چند برابری خودرو را رقم بزند از خود خودروسازان یا وزارت صنعت، معدن و تجارت است چرا که مقرر شد خودروسازان محصولات خود را ۵ درصد زیر قیمت بازار

صنعت و تجارت

توقیف ۲۵۰۰ دستگاه خودرو با دستور قضایی

از ۱۵ هزار خودروی موجود، ۲۵۰۰ خودرو بر اساس اعلام دستگاه قضایی مر تکتب تخلف شده اند که این تعداد باید مورد بررسی قرار بگیرند. مهدی دادفر، دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو در نشست خبری امروز با اصحاب رسانه با بیان اینکه مهلت مصوبه اجرایی هیئت دولت در خصوص ترخیص خودروهای در گمرک مانده تا ۲ روز دیگر به پایان می رسد، گفت: تنها تعداد کمی از خودروهای در گمرک مانده ترخیص شده اند که تعداد آنها حتی به یک هزار دستگاه هم نمی رسد و این تعداد اندک به تعادل بخشی به بازار کمکی نمی کند. دادفر افزود: خریدارانی که بیش از یک سال و نیم تمام هزینه های خرید خودرویی را پرداخت کرده اند، با انتشار این اخبار خود را محق می دانند که خودرو ترخیصی در اختیار آنان قرار بگیرد و این موضوع اختلافات میان شرکت های نمایندگی و مردم را افزایش خواهد داد. دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو با بیان اینکه ۱۵ هزار خودرو در گمرک کات دیو شده است، اظهار کرد: با محاسبه نرخ ارز روز حدود ۸ هزار میلیارد تومان خودرو در گمرک وجود دارد که همه متعلق به مردم است. وی گفت: از ۱۵ هزار خودروی موجود، ۲۵۰۰ خودرو بر اساس اعلام دستگاه قضایی مر تکتب تخلف شده اند که این تعداد باید مورد بررسی قرار بگیرند. /باشگاه خبرنگاران

پاسخگویی به ۷۱ درصد شکایات های مردمی در حوزه کالا

۷۱ درصد از شکایات های مردمی در حوزه کالا و خدمات در فروردین امسال از سوی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان رسیدگی و به آن ها پاسخ داده شده است. بر اساس آمار اعلام شده از سوی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان ۱۵ هزار و ۷۸۳ شکایت مردمی پیرامون کالا و خدمات در فروردین امسال از طریق ستاد خبری مستقر در سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها اعلام شده است که ۱۳ هزار و ۲۹۹ مورد مربوط به کالا و ۲ هزار و ۳۵۴ شکایت به مربوط به خدمات بوده است. از مجموع شکایات رسیدگی شده، ۵ هزار و ۳۳۵ فقره متخلف و ۵ هزار و ۸۵۴ مورد غیر متخلف شناسخته شده اند و ۴ هزار و ۵۹۴ شکایت نیز در مرحله بررسی است. /صداسیمیا

نیاز واحدهای تولیدی به نقدینگی ۳ برابر شد

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت (صمت) استان تهران کمبود نقدینگی و عدم تخصیص به موقع ارز از سوی بانک مرکزی برای تأمین مواد اولیه را از جمله مهم ترین مشکلات واحدهای تولیدی عنوان کرد. بدالله صادقی با اشاره به افزایش قیمت دلار در سال گذشته گفت: کاهش ارزش ریال باعث شده نیاز واحدهای تولیدی به نقدینگی نسبت به سال ۱۳۹۶ تقریباً سه برابر شود. وی با بیان اینکه بانک ها باید در سال رونق تولید منابع خود را به سمت حمایت از تولید سوق دهند، اظهار کرد: البته بانک ها نیز مشکلاتی دارند، اما دولت و مجلس شورای اسلامی سعی می کنند با تدوین قوانین و آئین نامه های اجرایی مناسب رابطه بین بانک ها و صنعتگران را تسهیل کنند تا این واحدها بتوانند با تأمین نقدینگی مورد نیاز خود از نظام بانکی، تولیدشان را حفظ کنند و برای تکمیل واحدهای نیمه تمام نیز اقدام کنند. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران مشکل دیگر واحدهای تولیدی را عدم تخصیص به موقع ارز از سوی بانک مرکزی عنوان کرد و گفت: واحدهای تولیدی برای واردات مواد اولیه و قطعات یدکی نیازمند تأمین به موقع ارز از سوی بانک مرکزی هستند و اگر ارز آن ها به موقع و به اندازه مورد نیاز تأمین نشود، ممکن است تولید آن ها با خطر مواجه شود. /ایسنا

بر خورد سلیقه ای نشود مشکلی برای صادرات فولاد نداریم

رئیس انجمن تولید کنندگان فولاد ایران گفت: امکانات موجود از جمله سنگ آهن، انرژی و نیروی کار ارزان، تولید فولاد را با مزیت همراه کرده، چنانچه در داخل کشور با برخورد های سلیقه ای و شخصی مانع ایجاد نکنند، مشکلی در صادرات نخواهیم داشت. بهرام سبحانی افزود: تحریم ها نمی تواند تأثیر زیادی بر صادرات بخش معدن و صنایع معدنی کشور مان داشته باشد و با بهره برداری بهینه منابع موجود، می توان با چینی ها هم در بازار فولاد رقابت کرد. وی خاطر نشان ساخت: صادرات فولاد و تولیدات معدنی در سال های گذشته با وجود تحریم، انجام گرفت، هر چند فرآیند صادرات پیچیده می شود. سبحانی یادآور شد: اکنون به استناد آمار وزارت صنعت، ظرفیت تولید فولاد ۳۵ میلیون تن است و تولید امسال هم حداقل ۲۵ میلیون تن فولاد محقق خواهد شد. رئیس انجمن تولید کنندگان فولاد ایران اظهار داشت: چنانچه ۱۵ تا ۱۶ میلیون تن از فولاد در داخل مصرف شود، می توان ۱۰ میلیون تن را صادر کرد. /ا برنا



اصل ماجرای علیرضا افتخاری این بود!