



دوشنبه ۲۷ تیر ۱۳۹۸ - شماره ۵۳۸

## نگاه

## نزول سهم حمل‌ونقل عمومی در جابه‌جایی مسافر

پایین بودن هزینه استفاده از خودرو و سوخت ارزان، افت قدرت مالی مردم، کاهش کیفیت و کمیت حمل و نقل عمومی، عدم یکپار چگی حمل و نقل درون شهری و برون‌شهری و خودرومحور بودن شهرها، از دلایل کاهش استقبال از حمل و نقل عمومی برون شهری است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، با بررسی وضعیت حمل و نقل مسافری برون‌شهری و درون شهری به وضوح مشخص است که روند خودرومحوری در ایران طی ۱۰ سال اخیر تشدید شده است. همچنین با بررسی شرایط کشورهای پیشرفته در حمل و نقل مسافر برون شهری دیده می‌شود که کشور انگلیس روند افزایش خودرومحوری را طی ۵۰ سال تجربه کرده است، این در حالی است که کشور ایران روند خودرو محوری خود را در بازه ۱۰ سال تجربه کرده است، از این‌رو در کشورهای مورد مطالعه، تقویت سیستم هوایی و ریلی، توسعه قطارهای سریع‌السیر و از طرفی با افزایش قیمت سوخت منجر به کنترل خودرومحوری و توسعه حمل‌ونقل همگانی شده‌اند. با سیاستگذاری صحیح دولت‌ها می‌توان تغییرات اساسی در روند رو به رشد خودرو محوری در جهان را شاهد بود. همچنین با گسترش روزافزون تقاضای حمل‌ونقل درون‌شهری، عدم پاسخگویی کامل به این تقاضا از طریق حمل‌ونقل همگانی منجر به بروز مشکلاتی از قبیل ترافیک‌های پیچیده و طولانی، آلودگی هوای کلان‌شهرها، افزایش مصرف بنزین، کاهش کیفیت زندگی شهری و غیره شده است. مطالعات نشان می‌دهد دو شهر تهران و مشهد دو نمونه از کلان‌شهرهایی هستند که هر چند در توسعه حمل‌ونقل عمومی درون شهری موفق‌تر بودند، اما به دلیل توسعه راه و معیار شهری عملاً جذابیت استفاده از حمل‌ونقل همگانی را کاهش و خودرومحورتر شده‌اند؛ سایر کلانشهرها و مراکز استان‌ها هم وضعیت بهتری برایشان متصور نیست. در حمل و نقل برون شهری تعداد مسافر جابه‌جا شده از طریق حمل و نقل همگانی و خودرو شخصی نشان‌دهنده کاهش استقبال مردم از حمل و نقل همگانی و افزایش استفاده از وسیله نقلیه شخصی از سال ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۶ است که منجر به افزایش استفاده از خودرو شخصی شده است و این به معنی خودرو محورتر شدن کشور طی سالیان اخیر است. همانگونه که در نمودار بالا مشاهده می‌شود، حمل مسافر (همگانی) در کشور در سال ۱۳۹۶، میزان ۲۳۲ میلیون نفر (۱۵۴ میلیون نفر جاده‌ای با صورت وضعیت، ۲۴،۵ میلیون نفر حمل و نقل ریلی، ۱۸،۱ میلیون نفر دریایی، ۳۵،۷ میلیون نفر هوایی) است.همچنین مسافر خودرو شخصی در سال ۱۳۹۶ به میزان ۸۵۰ میلیون نفر است که در مقایسه با سال ۱۳۹۲ با میزان ۵۱۵ میلیون نفر، رشد قابل ملاحظه‌ای را تجربه کرده است.

با بررسی روند رو به رشد استفاده از خودروهای شخصی می‌توان نتیجه گرفت استقبال مردم از حمل و نقل مسافر همگانی طی سال‌های گذشته کاهش یافته و استفاده از وسیله نقلیه شخصی همواره به عنوان شیوه برتر برای مسافران مطرح است. در نمودار پایین با بررسی سهم حمل و نقل همگانی در همه شقوق حمل و نقلی برونشهری نیز شاهد کاهش چشمگیر استفاده از حمل و نقل همگانی از ۶۰ درصد در سال ۱۳۸۷ تا ۱۷ درصد در سال ۱۳۹۶ هستیم. این در حالی است که برنامه اول تا ششم توسعه، تأکید بر توسعه حمل و نقل همگانی خصوصاً ریلی را داشته است که عملاً این موضوع در بازه زمانی بررسی شده مشاهده نمی‌شود. بر اساس داده‌های طرح جامع حمل و نقل کشور، سهم حمل و نقل همگانی در جابه‌جایی کل مسافران برون شهری در سال ۱۳۸۵ رقم ۳۲ درصد است و در سال ۱۳۸۷ با ۳ درصد کاهش به ۲۹ درصد و در سال ۱۳۹۶ به ۱۷ درصد کاهش یافته است. بیشترین آمار حمل مسافر ریلی در جابه‌جایی مسافر، در سال ۱۳۸۹ به میزان ۲۸۰،۱ میلیون میلیون نفر بوده است. در مجموع این نمودارها می‌توان با قاطعیت نتیجه گرفت که رویکرد حمل و نقل، خودرو محورتر شده است. با بررسی‌های به‌عمل آمده آمار و تحلیل‌های صورت گرفته باید گفت در ۱۰ سال گذشته روند استفاده از حمل و نقل همگانی خصوصاً حمل و نقل ریلی در مقابل حمل و نقل جاده‌ای کاهش چشمگیر داشته و خودرو هم اکنون به عنوان یکی از جذاب‌ترین شیوه‌های حمل‌ونقلی استفاده می‌شود.



## توسعه ریلی بنادر به منظور افزایش جابه‌جایی بار از طریق ریل

برای افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری در بندر شهید رجایی از طریق ریل تفاهم‌های خوبی بین سازمان بنادر و دریانوردی و راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران صورت گرفته است به گزارش اقتصادسراسر آمد،سعید رسولی مدیرعامل شرکت راه آهن با اشاره به بازدید اخیر از بندر شهیدرجایی، اظهار کرد: تلاش ما بر این است که سهم جابه‌جایی بار ریلی را از لبه بندر شهیدرجایی افزایش دهیم و به همین منظور نیز تفاهم‌های بین راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی صورت گرفته است تا ظرفیت تخلیه وبارگیری اعم از بار قله‌ای و کانتینری از طریق شبکه ریلی در بندر شهیدرجایی افزایش پیدا کند و سهم بیشتری از بار به وسیله ریل جابجا شود.وی ادامه داد: این موضوع صرفاً مشمول بندر شهید رجایی نمی‌شود و سعی ما بر این است که در همه مبادی ورودی و خروجی کریدورها سهم جابجایی باز از طریق ریل افزایش پیدا کند.

## گزارش «اقتصادسراسر آمد» از فروش های غیر قانونی بلیت هواپیما در فضای مجازی؛

## جولان اپلیکیشن‌ها در فروش بلیت‌هواپیما



گروه حمل و نقل - مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری چند روز پیش هشدار داد که دریافت فروش الکترونیکی از سازمان نیاز به همراه داشتن مشاور و پرداخت هزینه اضافی نیست و کلیه مراحل قابل رصد و پیگیری است. این تبلیغات غیر واقعی است و دریافت مجوز از سازمان هواپیمایی کشوری، اخذ گواهی تست نفوذ نماد اعتماد الکترونیکی و نماد رسانه‌ای، درگاه بانکی و پیگیری مراحل دریافت مجوز فروش بلیت از صفر تا ۱۰۰ رافاقد وجاهت قانونی دانست.

گزینه نرخ‌نامه بلیت شرکت‌ها از قیمت پرواز، هریک از شرکت‌های هواپیمایی در مسیرهای تعریف شده مطلع شوند. چند روز پیش ، رضا جعفرزاده در واکنش به انتشار تبلیغات اخیر در فضای مجازی مبنی بر مشاوره راه اندازی، ارتقاء آموزش و پشتیبانی، رزرواسیون و مشاوره دریافت مجوز از سازمان هواپیمایی کشوری، اخذ گواهی تست نفوذ نماد اعتماد الکترونیکی و نماد رسانه‌ای، درگاه بانکی و پیگیری مراحل دریافت مجوز فروش بلیت از صفر تا ۱۰۰ رافاقد وجاهت قانونی دانست.

وی افزود: متأسفانه بعضی افراد با القاب ساختگی، چون مشاوره برای گرفتن مجوز

به دنبال سودجویی از مردم هستند.

مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری افزود: دریافت فروش الکترونیکی از سازمان نیاز به همراه داشتن مشاور و پرداخت هزینه اضافی نیست و کلیه مراحل قابل رصد و پیگیری است.

جعفرزاده تصریح کرد: این تبلیغات غیر واقعی است و دریافت مجوز فروش الکترونیکی توسط متقاضی به سهولت قابل رصد و پیگیری است و فرایندهای لازم بر روی سایت سازمان WWW.CAO.IR قابل مشاهده و دسترسی است.

وی در پایان هشدار داد موضوع تبلیغات کنندگانی که موجبات سودجویی و اخذ هزینه‌های اضافی از مردم را فراهم می‌کنند در اسرع وقت و بدون اغماض توسط دفتر حقوقی سازمان هواپیمایی کشوری پیگیری خواهد شد.

"الف" در صورتی که بخواهند به صورت الکترونیکی اقدام به فروش بلیت کنند می‌توانند با اخذ مجوز در این رابطه اقدام کنند؛ این در حالیست که اسامی دفاتر

وی افزود: اقدام غیرقانونی فروش بلیت از سوی سایت‌ها و نیز اپلیکیشن‌ها در دستور کار سازمان هواپیمایی کشوری قرار دارد و اگر در این رابطه گزارشی نیز از سوی مردم به سازمان هواپیمایی کشوری ارجاع داده شود، در جهت برخورد با متخلفان اقدام می‌شود. صرفاً دفاتر خدمات مسافرت اپلیکیشن‌های مختلف موبایلی مستقیم و هنوز فعالیت آنها متوقف نشده است.

رضا جعفرزاده، سخنگوی سازمان هواپیمایی با اشاره به اینکه سازمان هواپیمای کشوری مکانیزم برخورد با متخلفین در این زمینه را ندارد اظهار کرد: از طریق دفتر حقوقی سازمان هواپیمایی خدمات مسافرت هوایی دارای مجوز بند

## فروش بلیط اتوبوس بین شهری اینترنتی می‌شود



قطعا با اجرایی شدن سامانه خرید و فروش اینترنتی بلیط امکان حمل و نقل هر نوع بار توسط ناوگان حمل و نقل بین‌شهری را از سوداگران سلب خواهد شد. با هوشمند شدن فروش بلیط اتوبوس‌های بین شهری، دیگر نیازی به حضور فیزیکی در مراکز فروش نیست. نکته مهم در این طرح جلوگیری از اتلاف

وقت و کاستن از ترافیک برای رزرو بلیط است. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از تین نیوز، مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های پایانه‌های مسافربری شهرداری‌های کشور از فروش بلیط اتوبوس به صورت اینترنتی در چند شهر به عنوان پایلوت خبر داد و گفت: با تکمیل و اتمام طرح هوشمندسازی پایانه‌ها در حوزه خدمات فروش بلیت، تا پایان سال ۹۸ خرید بلیت در پایانه‌های مسافربری اینترنتی خواهد شد.

رسول عباسی با اشاره به اینکه با توجه به سرعت زیاد پیشرفت حمل‌ونقل در حوزه هوشمندسازی، ضرورت هوشمند شدن فروش بلیط اتوبوس نیز اجتناب ناپذیر است، اظهار کرد: اگر بلیط فروشی اتوبوس‌های بین شهری در پایانه‌های کشور اینترنتی شود، از هنجارشکنی‌ها از جمله تبادل کالا، نقل و انتقال بدون بلیط ، مسافر و مسائل بیمه‌ای در داخل پایانه‌ها جلوگیری خواهد شد. وی به همکاری استارت‌آپ‌های دانش بنیان حمل‌ونقلی با اتحادیه سازمان‌های پایانه‌های مسافربری شهرداری‌های کشور به منظور تسریع در هوشمندسازی فروش اینترنتی بلیط اتوبوس بین شهری اشاره کرد و گفت: در پایانه‌ها موظف هستیم تمام امکانات را بر اساس استانداردهای موجود تأمین کنیم و پس از خروج از محدوده‌های شهری این سازمان دیگر وظیفه خاصی در این راه عهده‌دار نیست. این مقام مسئول به موضوعات در نظر گرفته شده در طرح فروش اینترنتی بلیط اتوبوس از جمله امنیت، زیبایی منظر شهر با حذف جاذبه‌های مالی- اقتصادی اشاره کرد و گفت: با هوشمند شدن فروش بلیط اتوبوس‌های بین شهری، دیگر نیازی به حضور فیزیکی در مراکز فروش نیست. نکته مهم در این طرح جلوگیری از اتلاف وقت و کاستن از ترافیک برای رزرو بلیط است. مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های پایانه‌های مسافربری شهرداری‌های کشور، به این موضوع نیز پرداخت که، در این طرح مواردی چون کنسلی بلیط و یا موضوعاتی از این دست به خوبی دیده شده و مسافران در این خصوص نباید دغدغه‌ای داشته باشند. وی در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع طولانی شدن روند هوشمندسازی فروش بلیط اینترنتی در کشور، افزود: قطعاً با اجرایی شدن سامانه خرید و فروش اینترنتی بلیط امکان حمل‌ونقل هر نوع بار توسط ناوگان حمل‌ونقل بین‌شهری را از سوداگران سلب خواهد شد. عباسی به موضوع تشکیل کارگروه‌های تخصصی با همکاری سازمان‌ها و نهادهای مرتبط با حمل‌ونقل برون شهری پرداخت و ابراز داشت: خوشبختانه مسئولان وزارت کشور و سازمان راهداریی و حمل‌ونقل جاده‌ای به مزایای فروش بلیط به صورت اینترنتی کاملاً واقف هستند و همراهی خوبی را در راه‌اندازی این سامانه با اتحادیه داشته‌اند. این طرح در برخی شهرها از جمله کرمانشاه و لاهیجان و چند شهر دیگر به صورت پایلوت در حال اجرا است.

## اخبار حمل و نقل

## اعزام ۸۶ هزار و ۵۰۰ زائر خانه خدا از ۱۹ فرودگاه کشور

عضو هیات مدیره و راهبر عملیات فرودگاهی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از اعزام بیش از ۸۶۵۰۰ زائر ایرانی به خانه خدا از طریق ۱۹ فرودگاه کشور خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از فارس، حسین اسفندیاری گفت: به امید خدا پرواز زائران خانه خدا به طور رسمی از روز ۱۷ تیر از فرودگاه‌های امام خمینی (ره)، اهواز، یزد و زنجان آغاز می‌شود و در کل بیش از ۸۶۵۰۰ هموطن ایرانی از طریق ۱۹ فرودگاه به این سفر معنوی رهسپار می‌شوند. وی با اشاره به اینکه امسال تنها هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران عملیات رفت و برگشت زائران خانه خدا را انجام خواهد داد، گفت: این پروازها از ۱۹ فرودگاه شامل ارومیه، اصفهان، اهواز، بندرعباس، بوشهر، بیرجند، تبریز، امام خمینی (تهران)، رشت، زاهدان، زنجان، ساری، شیراز، کرمان، کرمانشاه، گرگان، مشهد، همدان و یزد به مقصد فرودگاه‌های جده و مدینه انجام می‌شود. اسفندیاری با تأکید بر اینکه ستاد عملیات حج شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از مدت‌ها پیش تشکیل شده است و فرودگاه‌ها همگی اقدام به برگزاری جلسات هماهنگی با حضور تمام ارگان‌ها و واحدهای فعال در اعزام زائران خانه خدا کرده‌اند، گفت: تمهیدات و هماهنگی‌های لازم در فرودگاه‌های کشور برای انجام پروازهای به موقع و ایمن پیش‌بینی و انجام شده است و اکنون در ۱۹ فرودگاه اقدامات مناسب در ترمینال، محوطه‌های فرودگاهی و امکانات لازم برای توقف زائران و امکانات رفاهی پیش از پرواز را انجام داده‌اند.

## رشد ۵۶ درصدی صادرات کالا از بندر خرمشهر

مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر از رشد ۵۶ درصدی صادرات کالا از بندر خرمشهر طی سه ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، نوراله اسعدی گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون بارگیری ۵۷۱ هزار و ۴۶۲ تن کالا در بندر خرمشهر به ثبت رسیده است که این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته افزایش ۵۶ درصدی را نشان می‌دهد. وی در ادامه حجم تخلیه و بارگیری کالا در بندر خرمشهر طی این مدت را ۶۰۷ هزار و ۷۴۰ تن عنوان کرد و افزود: این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۴۰ درصدی را نشان می‌دهد. مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر تصریح کرد: طی این مدت تردد بیش از ۲۴ هزار و ۷۵۳ دستگاه کامیون و پهلویی ۸۵ فروند شاور غیر کانتینری بالای هزار تن در بندر خرمشهر به ثبت رسیده است که این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته به ترتیب رشد ۲۷ و ۳۹ درصدی را نشان می‌دهد.

## اعزام نفتکش نروژی آسیب‌دیده از انفجارات

## فجیره به ایران

یکی از ۴ نفتکشی که در انفجارات فجیره امارات آسیب دیده بود به‌عنوان نخستین مقصد خود پس از انجام تعمیرات راهی ایران شده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، یکی از ۴ نفتکشی که در انفجارات فجیره امارات آسیب دیده بود فعالیت تجاری خود را از سر گرفته است و به‌عنوان نخستین مقصد خود راهی ایران شده است. بر اساس اطلاعات ردیابی کشتی‌ها، نفتکش اندرو ویکتوری در حال طی مسیر در خلیج فارس است و به‌سمت بندر امام خمینی در حال حرکت است. اطلاعات نشان می‌دهد این نفتکش که ماه می در سواحل امارات دچار حادثه شد پُر است و در حال انتقال سوخت به ایران است. نفتکش نروژی اندرو ویکتوری یکی از چهار کشتی‌ای بود که در ماه می در بندر فجیره امارات منجر شد. این نفتکش پس از انجام تعمیرات در امارات به‌نظر می‌رسد در نزدیکی فجیره یک محموله سوخت را از یک نفتکش دیگر دریافت کرده است که البته مشخص نیست از چه نوعی است.

## فرود اضطراری پرواز ساری به بندرعباس در یزد

پرواز شرکت هواپیمایی قشم ایر از مبداء ساری به مقصد بندرعباس حدود ساعت ۱۵ شنبه به دلیل نقص فنی در فرودگاه شهید صدوقی یزد به زمین نشست. به گزار اقتصادسراسر آمد، بنا بر اعلام اطلاعات پرواز فرودگاه بین المللی شهید صدوقی یزد هواپیمای فوکر ۱۰۰ شرکت قشم ایر به شماره پرواز ۱۲۲۶ با ۲۹ مسافر در مسیر ساری به بندرعباس به دلیل آتش گرفتن موتور، درخواست فرود اضطراری در فرودگاه شهید صدوقی یزد ارائه کرده بود که این پرواز به سلامت در این فرودگاه زمین نشست. بنا بر اعلام فرودگاه یزد پرواز جایگزینی برای انتقال مسافران این هواپیما به مقصد بندرعباس از تهران اعزام می‌شود. مشاور مدیرعامل شرکت قشم ایر در امور ارتباطات و رسانه بروز هر گونه آتش سوزی در پرواز ساری به بندرعباس این شرکت را تکذیب کرد و گفت: این پرواز به دلیل بروز نقص فنی در فرودگاه یزد به زمین نشست و آتش سوزی در موتور آن مشاهده نشد.

## ۵۷ درصد رشد در آمد ریلی حاصل از حمل بار

## در اداره کل راه آهن اصفهان

مدیرکل راه‌آهن اصفهان از افزایش ۷ درصدی تناژ بارگیری در بازه ۳ ماهه سال ۹۸ نسبت به مدت مشابه سال ۹۷ خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید رضا سادات حسینی گفت : در مقایسه آمار عملکردی میزان تناژ بار باگیری شده در بازه ۳ ماهه سال ۹۸ نسبت به مدت مشابه سال ۹۷، بیانگر افزایش ۷ درصدی تناژ بارگیری و ۱۰ درصدی تن کیلومتر مبدأ- مقصد در راه آهن اصفهان می‌باشد. وی ادامه داد : طی این مدت با حمل مقدار ۱ میلیون و ۴۸ هزار و ۹۶۱ تن بار بارگیری شده توسط ۱۷ هزار و ۷۴۶ دستگاه واگن ، در میزان بار بارگیری شده ۷ درصد و در تعداد واگن ۵ درصد رشد را شاهد بوده ایم. سادات حسینی افزود: طی همین مدت در خصوص تن کیلومتر مبدأ - مقصدی در سال ۱۳۹۷ مقدار ۷۹۵ میلیون و ۷۷۲ هزار و ۳۹ تن توسط ناوگان ریلی این اداره کل جابجا شده است.