اقتصاد سرآمد
دوشنبه۲۴تیر۱۳۹۸- شماره۵۴۴

روند رو به رشد عضوگیری در انجمن ریلی

مهرداد تقی زاده دبیر انجمن ریلی در سلسله متونی در شبکه‌های اجتماعی از روند رو به رشد عضویت در انجمن ریلی نوشت.دبیر انجمن ریلی در یادداشت دیگری از اقبال شرکت‌های ریلی و صنایع وابسته به عضویت در انجمن خبرداد.به گزارش اقتصادسرآمد، تقی زاده نوشت: سال ۹۵ تعداد ۳ شرکت جدید، سال ۹۶ تعداد عضو جدید ۵ شرکت جدید و سال ۹۷ تعداد ۳ عضو جدید به انجمن ریلی پیوستند. سال ۹۸ تا اواسط تیرماه تعداد ۸ عضو جدید به عضویت این تشکل درآمدند و این در حالی است که درخواست‌های عضویت دیگری داشته‌ایم که در هیئت‌مدیره عضویت آن‌ها به تصویب نرسیده است.وی در پایان پست خود نوشت: امیدواریم با استفاده از این اعتماد ، همه با اتحاد و همدلی و با توکل به خداوند متعال در جهت اعتلا بخش ریلی نهایت استفاده را بکنیم.

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته

مدیرعامل اسبق مترو مطرح کرد:

لزوم اجرای «متروا‌تصال‌ها» برای شهرای اقماری

گروه حمل و نقل- رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه ضرورت دارد اتصال شهرهای اقماری به کلان‌شهرها از طریق ریل و قطارهای حومه‌ای توسعه یابد، گفت: مترو بابت جابه‌جایی ۷ میلیارد مسافر و کاهش مصرف سوخت، ۷۰۰ میلیون دلار از دولت طلب دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محسن هاشمی رئیس شورای اسلامی شهر تهران درباره سرنوشت موضوع شهرهای ریل‌پایه و برنامه دولت برای اتصال قطارهای حومه‌ای به مترو در پایتخت، اظهار داشت: در اطراف کلان‌شهرها، شهرهای اقماری زیادی وجود دارد و تردد از شهرهای اقماری به کلان‌شهرها روز به روز در حال افزایش است.رئیس شورای اسلامی شهر تهران بیان کرد: به هر حال با گران شدن کلان‌شهرها به عنوان شهرهای مادر، شهرهای اقماری در واقع به خوابگاه تبدیل می‌شود و سرویس‌های اصلی هم در شهر مادر زاده می‌شوند.وی افزود: در دنیا در حوزه ریلی، موضوع «متروا‌تصال‌ها» به شهرهای اقماری مطرح است و ما هم باید این سیاست را در ایران عملیاتی کنیم؛ در آخرین نقشه که برای مترو تهران کشیدیم، همین موضوع را مدنظر قرار دادیم و غیر از ۸ خط مترو ۴ خط مترو اتصال داریم که اینها باید به شهرهای اقماری اطراف تهران متصل شود، بخشی از اینها روی خطوط فعلی راه‌آهن حرکت می‌کند و بخشی هم باید خطوط آن ساخته شود، اما یکی از روش‌های اصولی مهمی که اجازه ندهیم خودروهای شهرهای اقماری وارد کلان‌شهرها شود، همین موضوع توسعه خطوط ریلی حومه‌ای است.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران بیان کرد: روزانه حدود ۰۷۵ هزار سفر از شهرهای اقماری به کلان‌شهر تهران و همچنین روزانه ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار سفر از شهرهای اقماری به کلان‌شهرهای دیگر کشور انجام می‌شود که همین امر موجب افزایش آلودگی هوا و افزایش ترافیک در کلان‌شهرها و رشد مصرف سوخت در کشور شده است.هاشمی ادامه داد: اگر بخواهیم از طریق ایجاد موانع ترافیکی و پولی، مانع ورود خودروها به کلانشهرها انجام می‌شود، این خود نوعی سدمعبر محسوب می‌شود و حرام است در حالی که می‌توان موانعی ایجاد کرد که مردم خود علاقه مند باشند آن را پیاده کنند، بنابراین بهترین روش، تکمیل سیستم ریلی پرسرعت با تعداد قطار زیاد در زمان‌های پیک سفر است.وی بیان کرد: پیگیری توسعه قطارهای حومه‌ای از سوی وزارت راه و شهرسازی و وزارت کشور دنبال می‌شود اما به کندی پیش می‌رود.رئیس شورای اسلامی شهر تهران ادامه داد: این صنعت در حوزه خط، تکنولوژی و ناوگان در کشور بومی شده است و اگر «ریال» خوب در آن تزریق شود، توسعه آن تسریع می‌شود.وی درباره روش‌های تأمین مالی توسعه قطارهای حومه‌ای بیان کرد: در دنیا هزینه اینگونه پروژه‌ها را از طریق بستن مالیات بر سوخت تأمین می‌کنند، در اروپا قیمت واقعی سوخت ۵۰ سنت است، اما با قیمت ۱,۵ یورو به مردم ارائه می‌شود که از این رقم یک یورو بابت مالیات اخذ می‌شود.هاشمی ادامه داد: این مالیات برای اختصاص به حمل و نقل عمومی و ریلی است، حال اگر بخواهیم در کشور هم چنین مالیاتی بر سوخت ببندیم و آن را به توسعه ریلی اختصاص دهیم، با در نظر گرفتن مصرف روزانه حدود ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین در کشور، در واقع باید روزی حدود یک‌صد میلیون دلار یا یورو برای حمل و نقل عمومی اختصاص یابد.رئیس شورای اسلامی شهر تهران در پاسخ به این سؤال که آیا رقمی از محل بند «ق» تبصره بودجه دریافت کرده‌اید؟ توضیح داد: روش بند «ق» اینگونه بود که اول راستی‌آزمایی در مورد میزان کاهش مصرف سوخت انجام می‌شد و سپس این ما به تفاوت مصرف، پرداخت می‌شد.هاشمی ادامه داد: زمانی که من در مترو بودم، به شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت که آقا مهدی (مهدی هاشمی، برادر محسن هاشمی) هم آنجا بود، رفتم و توافق‌نامه امضا کردیم که برای هر سفر ۲۵ سنت به مترو بدهند، قرار بر این شد که اینها بیایند راستی‌آزمایی کنند و سپس پول ما به تفاوت مصرف سوخت را به ما بدهند اما این رقم به ۱۰ سنت کاهش یافت، با این حال تاکنون ریل تهران ۷ میلیارد سفر انجام داده است، اما یک سنت هم دریافت نکرده است. وی ادامه داد: حتی در مورد بند «ق» هم با دولت قرارداد بستیم که آقایان گفتند اجازه دهید واگن‌هایتان بیاید سپس در مورد میزان کاهش مصرف سوخت و جابه‌جایی مسافر راستی‌آزمایی می‌کنیم تا مشخص شود چه میزان مصرف سوخت کاهش یافته است و سپس مابه‌تفاوت را پرداخت می‌کنیم اما خبری نشد.

دیپلماسی ریلی ایران با اردن با ساخت واگن و راه آهن

مدیرعامل راه آهن از تعامل راه آهن های ایران و اردن در حوزه خدمات فنی-مهندسی و توسعه زیرساخت ها و تولید ناوگان برای اردن خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از مهر، سعید رسولی درباره اجلاس منطقه خاورمیانه اتحادیه راه آهن‌های جهانی (UIC) که هفته گذشته در عقبه اردن برگزار شد، اظهار داشت: هفته قبل از این نشست در اردن، نشست سه جانبه ای میان رؤسای ایران، سوریه و عراق در تهران برگزار شد و بلافاصله نشستی با حضور دیگر کشورهای عضو منطقه خاورمیانه اتحادیه راه آهن‌های آسیا-اقیانوسیه در اردن برگزار شد که نشان دهنده اهمیت اتصال شبکه ریلی کشور به شبکه راه آهن آسیا است.

وی ادامه داد: سیاست ما در دوره جدید مدیریت شرکت راه آهن، تنش زدایی با اعضای اتحادیه UIC، تعامل با کشورهای همسایه و ایجاد ظرفیت بیشتر برای ترانزیت ریلی است.

مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران درباره اجلاس هفته گذشته در عقبه اردن یادآور شد: اتحادیه راه آهن‌های جهانی (UIC) اتحادیه‌های منطقه‌ای هم دارد که دفتر راه آهن منطقه خاورمیانه آن، ایران است. به طور منظم هر ۶ ماه یک بار در کشورهای عضو، اجلاس‌های منطقه‌ای در کشورهای عضو برگزار می‌شود که آخرین اجلاس منطقه خاورمیانه هفته گذشته در شهر عقبه اردن برگزار شد که ایران هم در این نشست شرکت کرد.

وی گفت: در هر نشست، کشورهای عضو گزارشی از آخرین وضعیت شبکه ریلی خود تشریح کرده و سپس پیشنهادهایشان درباره موضوع مهمی که باید در اجلاس خاورمیانه‌ای مطرح شود را ارائه می‌دهند؛ در این اجلاس، رئیس و نواب رئیس اتحادیه منطقه‌ای انتخاب شدند که مدیرعامل راه آهن ایران به عنوان نایب رئیس اول اتحادیه منطقه خاورمیانه انتخاب شد.

رسولی با اشاره به استقبال آقایان لوبینو و داون رؤسای سابق و فعلی اتحادیه راه آهن‌های جهانی (UIC) که در اجلاس خاورمیانه حضور داشتند، درباره گزارش راه آهن ایران، گفت: با توجه به اینکه UIC یک نهاد سیاستگذار در حوزه قوانین بین المللی ریلی است، نماینده ایران در این اجلاس برای اولین بار ایران پیشنهاد داد مسائل فنی و ایمنی راه آهن مورد توجه بیشتری در اجلاس‌های منطقه‌ای و جهانی قرار گیرد از این رو پیشنهاد کردم شورای حمل و نقل اتحادیه جهانی UIC ایجاد شود که بیشتر به امور اجرایی بپردازد و هماهنگی میان کشورهای عضو و منطقه در بخش حمل و نقل را پیگیری و تسهیل کند. وی تصریح کرد: نمونه موفق چنین شورایی، شورای حمل و نقل ریلی کشورهای آسیای میانه و مشترک المنافع حوزه CIS است که چندی پیش اجلاس هفتادم آن در هلسینکی فنلاند برگزار شد و ایران از عضو ناظر به عضو وابسته ارتقا عضویت یافت که پس از طی شدن مراحل قانونی آن، در نشست بلاروس این ارتقای عضویت رسماً ابلاغ می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره سایه انداختن روابط سیاسی کشورهای خاورمیانه بر تعاملات تجاری و ترانزیت ریلی کشورهای منطقه غرب آسیا، بیان داشت: اینکه سیطره روابط سیاسی بر روابط تجاری کشورهای منطقه وجود دارد، مسأله ای ناگزیر است و امروزه زندگی مردم در جهان تحت تأثیر نگاه‌های خاص منفعت طلبانه برخی کشورهای استکباری است.

نگاه

عرضه سیستمی برای افزایش ایمنی جاده‌ها با فناوری پردازش تصویر

پژوهشگران دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر سیستمی برای ارزیابی میزان کیفیت زهکشی آسفالت بر اساس فناوری پردازش تصاویر ارائه کردند که به گفته آنها این سیستم می‌تواند در ارتقای ایمنی جاده‌ها موثر باشد.به گزارش اقتصادسرآمد، بهروز مطاعی، دانشجوی مقطع دکتری رشته عمران گرایش راه وترابری دانشگاه صنعتی امیرکبیر که این طرح را با هدایت و راهنمایی دکتر فریدون مقدس نژاد استاد دانشگاه و عضو هیات علمی دانشکده عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر و حمزه ذاکری دانش‌آموخته مقطع دکتری رشته عمران گرایش ژئوتکنیک دانشگاه صنعتی امیرکبیر اجرایی کرده است، اصطکاک سطحی را یکی از مشخصه‌های مهم روسازی راه‌ها دانست که سهم بالایی در تامین ایمنی راه‌ها دارد و افزود: اصطکاک سطحی در شرایط اشباع یا نیمه‌اشباع ماهیتی متفاوت با شرایط خشک دارد و از طرفی پدیده هیدروپلنینگ (پراش آب) که از مهمترین عوامل انحراف خودرو از مسیر در شرایط بارندگی است، متاثر از قابلیت زهکشی و اصطکاک سطحی روسازی است.

وی با بیان اینکه بررسی این شرایط بدون استفاده از تجهیزات مناسب امر مشکلی بوده و عملاً به صورت اجرایی قابل انجام نیست، اظهار کرد: در خصوص ارزیابی اصطکاک سطحی روسازی آسفالتی روش‌های مختلف و تجهیزات خودکاری ارائه شده، اما در زمینه ارزیابی میزان و کیفیت زهکشی سطحی تاکنون تحقیقی ارائه نشده است و تجهیزاتی که بتواند مجموعه این شرایط را برای یک روسازی مورد ارزیابی قرار دهد، در دسترس نیست.

مطاعی، از انجام مطالعاتی در این زمینه خبر داد و یادآور شد: این مطالعات که در راستای ارائه روشی جهت ارزیابی زهکشی سطحی روسازی انجام شد، منتج به ثبت سیستمی با عنوان "سیستم ارزیابی زهکشی سطحی روسازی (Pavement Drainage Evaluation System) به‌صورت us patent شد.

مجری طرح، اساس این سیستم را استفاده از علم پردازش تصویر در جهت ارزیابی مشخصه‌های سطحی روسازی آسفالتی راه‌ها عنوان و اظهار کرد: سیستم طراحی شده سهم زیادی در تامین ایمنی راه‌ها دارد و نتایج حاصل از به‌کارگیری آن می‌تواند از احتمال وقوع تصادفات در زمان بارش به میزان چشمگیری بکاهد، در حالی که تا قبل از این سیستمی در این زمینه در اختیار نبود.

این دانش‌آموخته دانشگاه صنعتی امیرکبیر با بیان اینکه این سیستم برای ارزیابی زهکشی سطحی روسازی آسفالت، از دو بخش سخت‌افزاری و نرم‌افزاری تشکیل شده است، خاطر نشان کرد: بخش سخت‌افزاری این سیستم توانایی شبیه‌سازی شرایط بارندگی بر روی مقاطع روسازی در یک شرایط کنترل شده برای هر نوع سطح روسازی را دارد و این امکان را فراهم می‌کند که در هر مقطع زمانی از شبانه‌روز و در هر نوع شرایط محیطی برداشت روند زهکشی روسازی ممکن باشد.

وی با بیان اینکه خروجی بخش سخت‌افزاری این دستگاه در اختیار بخش نرم‌افزاری و تحلیلی قرار می‌گیرد، اضافه کرد: داده‌های به دست آمده از سخت افزار این سیستم، تصاویری هستند که از روند شبیه‌سازی شده زهکشی روسازی مورد مطالعه، توسط دوربین‌های تعبیه شده در دستگاه به دست آمده‌اند.به گفته این محقق، این تصاویر در بخش تحلیل مورد پیش پردازش و پردازش قرار می‌گیرند و بر اساس ویژگی‌های مورفولوژی این تصاویر، شاخص وضعیت زهکشی روسازی به دست می‌آید و بر اساس آن می‌توان در مورد کیفیت بافت و وضعیت زهکشی هر نوع روسازی قضاوت کرد و آن را قابل قبول دانست و یا رد کرد.وی تاکید کرد: بخش سخت‌افزاری این سیستم به گونه‌ای طراحی شده است که عوامل محیطی و پیرامونی به‌ویژه تغییرات روشنایی (روز، شب، هوای ابری، هوای آفتابی) در تصاویر ثبت شده تغییری ایجاد نکند تا بتوان از این دستگاه در هر نوع شرایط محیطی استفاده کرد.مطاعی ادامه داد: بر این اساس سیستم روشنایی مخصوص به صورت تابش غیر مستقیم در این دستگاه به کار گرفته شد تا هم روشنایی مناسب و یکنواختی ایجاد کند و هم از انعکاس نور در دوربین و کاهش کیفیت تصاویر جلوگیری شود.

اخبار حمل ونقل

سه دلیل کاهش پروازهای فرودگاه اردبیل

مدیرکل فرودگاه‌های استان اردبیل از افتتاح ترمینال فرودگاه اردبیل در چند هفته آینده با حضور رئیس‌جمهور خبر داد و سه عامل بهسازی باند فرودگاه، مشکل ناوگان هوایی ایرلاین‌ها و ضعف اقتصادی منطقه را از دلایل کاهش پروازهای این فرودگاه دانست.

به گزارش اقتصادسرآمد، سید فخرالدین هاشمی به توسعه فرودگاه اردبیل اشاره کرد و گفت: توسعه فرودگاه اردبیل در آینده اقتصادی استان اردبیل بسیار نقش خواهد داشت.وی در ادامه به بهسازی باند فرودگاه اردبیل اشاره کرد و گفت: در حال حاضر پروژه‌های بسیاری در دست اقدام است که یکی از مهم‌ترین آن‌ها ترمینال جدید فرودگاه اردبیل است.هاشمی فضای این ترمینال را ۸ هزار و ۱۰۰ متر اعلام کرد و گفت: تاکنون برای این پروژه بالغ بر ۶۰ میلیارد تومان هزینه شده است که با تجهیز کامل آن ممکن است این رقم به ۸۰ میلیارد تومان نیز برسد.مدیرکل فرودگاه‌های استان اردبیل تصریح کرد: ترمینال فرودگاه اردبیل طی هفته‌های آینده در سفر رئیس جمهور افتتاح خواهد شد.

پرداخت خسارت به مسافران پرواز دنیزلی-فرودگاه امام

پرواز دنیزلی تهران ایران ایر که قرار بود ۳۰ دقیقه بامداد امروز از فرودگاه دنیزلی ترکیه پرواز کند به دلیل برخی مشکلات با تاخیر مواجه شد.به گزارش اقتصادسرآمد، پرواز ایران ایر از فرودگاه دنیزلی ترکیه قرار بود ساعت ۳۰ دقیقه بامداد امروز انجام شود اما به دلیل برخی مشکات مالی این پرواز با تاخیر مواجه شد و حدود ساعت ۱۰ صبح دیروز به سمت تهران حرکت کرد. بنابر این گزارش، موضوع را از مدیر کل روابط عمومی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران پیگیری کردیم. معصومه اصغرزاده در این باره به خبرنگار فارس گفت: به دلیل برخی از مشکلات در تبادلات مالی در فرودگاه دنیزلی این پرواز با تاخیر انجام شد. وی ادامه داد: با واحد بازرسی و بازرگانی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران مکاتبه کرده‌ایم که به دلیل بروز این تاخیر به مسافران این پرواز خسارت پرداخت شود ضمن اینکه یک امتیاز مناسب هم به این مسافران داده شود.

توقیف ۲ فروند قایق بی هویت در تنگستان

فرمانده پایگاه حفاظت منابع آبزیان شهرستان بوشهر گفت: دو فروند قایق بی هویت که درمحدوده آب‌های ساحلی تنگستان روبروی روستای بوچیکدان به روش ترال به صید خارج ازفصل میگومشغول بودند توقیف شدند.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از باشگاه خبرنگاران، پرویز ایزدی افزود: علاوه برمعرفی به دادگاه و توقیف ادوات صید و ضبط محصولات کشف شده، قایق‌ها نیز پس از پایان فصل صید میگو به آن‌ها تحویل داده خواهد شد.وی عنوان کرد: وجود ۳ هزار فروند قایق بدون هر نوع برگه هویتی و تعرض همیشگی آنان به منابع آبزی، کارحفاظت و صیانت از دریا را با مشکلات جدی مواجه ساخته و رایزنی شیلات بادستگاه‌های اجرایی دیگر نیز به دلیل مشخص نبودن ماهیت این قایق‌ها به نتیجه‌ای نرسیده است.

نیاز ۱.۱ میلیارد دلار اعتبار تا تکمیل متروی اهواز

مدیرعامل شرکت کیسون گفت: تکمیل پروژه متروی اهواز به بیش از ۱.۱ میلیارد دلار نیاز دارد که در صورت پرداخت سالانه حدود ۳۰۰ میلیون دلار این پروژه چهار ساله تکمیل می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایرنا، گیتی سیف الهی مقدم بیان کرد: طبق توافقات صورت گرفته شهرداری اهواز و دولت هرکدام باید ۵۰ درصد هزینه ساخت پروژه قطار شهری را پرداخت می‌کردند اما هیچکدام در این مورد موفق نبودند.وی گفت: با تجهیز کارگاه از سوی این شرکت می بایست پروژه در همان چهار سال اول به بهره برداری می‌رسید، اما به دلیل کمبود اعتبار به نتیجه‌ای نرسیده است.

آگهی

اگهی تغییرات شرکت تولیدی اشترن سهامی خاص به شماره ثبت ۱۴۹۰۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۵۳۸۰۱ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۰۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی منتهی به سال ۱۳۹۷ مورد تصویب قرار گرفت. موسسه آرمان نگر سیستم به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۵۱۰۸۹۸ بسمت بازرس اصلی و منظر فرمان موالله به کد ملی ۰۰۶۸۹۵۹۱۱۷ بسمت بازرس علی البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب گردیدند. محمد میلاد پنجه شاهی بشماره ملی ۰۴۵۱۶۲۳۵۹۲ بسمت رئیس هیئت مدیره - مریم پنجه شاهی به شماره ملی ۰۴۵۳۳۰۹۷۴۷ بسمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره - یاسمین پنجه شاهی بشماره ملی ۴۷۱۰۰۶۴۰۳۲ بسمت نائب رئیس هیئت مدیره برای مدت دو سال تعیین گردیدند . اسناد و اوراق بهادار تعهد آور شرکت از قبیل چک و سفته برات با امضاء محمد هادی پنجه شاهی و خانم مریم پنجه شاهی هر یک به تنهایی با مهر شرکت نیز می باشد . سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۵۳۰۵۶۰)

آگهی

اگهی تغییرات شرکت یتا تجارت زرین سهامی خاص به شماره ثبت ۲۷۶۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۱۰۴۸۷۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۱۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : عرفان بهرامی نیا با کدملی ۰۰۶۴۷۴۲۶۰۱ و ماد بهرامی نیا با کدملی ۰۴۵۲۶۹۹۶۷۳ و محمدرضا حاج فرج اله دباغ با کدملی ۰۰۶۸۶۶۴۴۰۰ بعنوان اعضاء هیئت مدیره برای مدت دوسال انتخاب گردیدند - ناعمه پارسانیا دارای کدملی ۰۰۸۲۵۵۲۳۹۸ به سمت بازرس اصلی و شکیبا دعلج پور دارای کدملی ۰۰۷۳۱۸۰۴۰۸ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب گردیدند حجت اله قلی تبار سرپرست اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری شهرستانهای استان تهران سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری ورامین (۵۳۰۵۶۱)

آگهی

اگهی تغییرات شرکت الیاف مصنوعی پارس سهامی خاص به شماره ثبت ۱۰۸۹۸۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۵۲۷۵۴۳ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۰۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ترازنامه و حساب سود وزیان سال مالی ۱۳۹۷ بتصویب رسید. موسسه آرمان نگر سیستم بشناسه ملی ۱۰۳۲۰۵۱۰۸۹۸ بسمت بازرس اصلی و آقای حمیدرضا زرین سپهر به کد ملی ۰۰۴۸۹۴۱۳۷۹ بسمت بازرس علی البدل برای مدت یکسال انتخاب شدند. محمد میلاد پنجه شاهی به کد ملی ۰۴۵۱۶۲۳۵۹۲ - خانم مریم پنجه شاهی به کد ملی ۰۴۵۳۳۰۹۷۴۷ - خانم یاسمین پنجه شاهی به کد ملی ۴۷۱۰۰۶۴۰۳۲ به عنوان اعضای هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند که آقای محمد میلاد پنجه شاهی بسمت رئیس هیئت مدیره و خانم یاسمین پنجه شاهی بسمت نائب رئیس هیئت مدیره و آقای کاظم شیدائی آشتیانی به کد ملی ۰۵۱۹۸۱۹۴۱۱ بعنوان مدیرعامل (خارج از اعضاء) تعیین گردیدند. حق امضاء اسناد و اوراق بهادار تعهد آور شرکت از قبیل چک و سفته برات و قراردادها و عقود اسلامی با امضاء مشترک آقای کاظم شیدائی آشتیانی (مدیرعامل خارج از اعضاء) ۰۵۱۹۸۱۹۴۱۱ و آقای ابراهیم ایرانی به کد ملی ۲۲۹۷۲۲۲۷۱۸ همراه با مهر شرکت نیز می باشد. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۵۳۰۵۶۳)

آگهی

اگهی تغییرات شرکت یکتا تجارت زرین سهامی خاص به شماره ثبت ۲۷۶۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۱۰۴۸۷۲ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۱۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : - عرفان بهرامی نیا با کدملی ۰۰۶۴۷۴۲۶۰۱ بعنوان رئیس هیئت مدیره و عماد بهرامی نیا با کدملی ۰۴۵۲۶۹۹۶۷۳ بعنوان نائب رئیس هیئت مدیره و محمدرضا حاج فرج اله دباغ با کدملی ۰۰۶۸۶۶۴۴۰۰ بعنوان مدیرعامل و عضو هیئت مدیره انتخاب گردیدند - کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور با امضاء مدیرعامل یا رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. حجت اله قلی تبار سرپرست اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری شهرستانهای استان تهران سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری ورامین (۵۳۰۵۵۹)