اقتصاد سرآمد
شنبه۵مرداد۱۳۹۸ - شماره ۵۵۴

اختصاص ۱۷۰ میلیارد تومان برای رفع نقاط حادثه‌خیز

معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به اینکه ۱۷۰ میلیارد تومان اعتبار برای رفع نقاط حادثه‌خیز در اختیار این سازمان قرار گرفته است، تصریح کرد: سهم چهارمحال و بختیاری از این میزان پنج میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان است.به گزارش اقتصادسرآمد، حیدر مطاعی اظهار کرد: حدود یک هزار میلیارد تومان اعتبار برای روکش آسفالت، رفع نقاط حادثه‌خیز، تجهیزات راهدارخانه‌ها و ماشین‌آلات در اختیار سازمان راهداری قرار گرفته است.وی در خصوص اعتبارات سیل به استان‌ها، افزود: ۳۷ میلیارد تومان منابع ملی و استانی از سوی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی به این استان اختصاص داده شده است.مطاعی با اشاره به اینکه ۱۷۰ میلیارد تومان اعتبار برای رفع نقاط حادثه‌خیز در اختیار سازمان قرار گرفته است، تصریح کرد: سهم چهارمحال و بختیاری پنج میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان است.

گزارش «اقتصادسرآمد» از آغاز و انجام یک شاهراه؛

رویای تهران – شمال محقق می‌شود

سرآمد گروه حمل و نقل- روز گذشته، رئیس بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی از روند توسعه آزادراه- تهران شمال بازدید کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، پرویز فتاح هم چنین جلسه مشترکی را با مدیران شرکت آزادراه تهران- شمال برگزار و از آخرین وضعیت این پروژه کسب اطلاع کرد.

خیرالله خادمی مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، هفته گذشته خبر داد که همه فعالیت‌های عمرانی منطقه یک به پایان رسیده است و هم اکنون تجهیزات و تاسیسات به صورت شبانه روزی در حال نصب هستند.قرار است ظرف چند ماه آینده، منطقه یک آزادراه تهران-شمال آماده بهره‌برداری شود.بهره‌برداری از منطقه یک آزادراه تهران-شمال به طول ۳۲ کیلومتر باعث کاهش ۶۰ کیلومتری مسیر و ۲۰ دقیقه‌ای زمان تا سه‌راهی شهرستانک خواهد شد.آزادراه تهران - شمال، پروژه بزرگ راه‌سازی در کشور است که در چهار قطعه ۳۳، ۲۱، ۴۷ و ۲۰ کیلومتری شهر تهران را به شهرهای غربی استان مازندران متصل می‌کند.

مسیر آزادراه از تقاطع غیر همسطح با بزرگراه شهید همت و بزرگراه آزادگان شروع و در امتداد دره کن، پس از گذشتن از حاشیه روستای سولقان به تدریج از منطقه کوهستانی توچال عبور کرده، سپس توسط تونل بلند تالون به طول ۴۸۵۰ متر این رشته کوه را قطع کرده و در دامنه‌های شمالی آن در منطقه دو آب شهرستانک قرار می‌گیرد.

طرح معماری و منظر راه که قرار بود برای اولین بار در منطقه یک آزادراه تهران-شمال انجام شود، هم‌اکنون در مراحل نهایی قرار دارد و طراحی‌های چشم نوازی در حاشیه این منطقه آزادراه و ورودی تونل‌ها انجام شده است.همزمان با نصب تاسیسات، اقدامات ایمنی همچون نصب گاردریل‌ها، نیوجرسی، علائم، روشنایی و هوشمندسازی و ... برای فراهم شدن شرایط عبور ایمن هموطنان از آزادراه آغاز و بخش‌هایی از آن نیز انجام شده است.رئیس بنیاد مستضعفان در خصوص دلایل تاخیر در افتتاح این آزاد راه نیز گفت: در مقطعی پروژه آزادراه تهران – شمال به چینی‌ها سپرده شد که متاسفانه نه در اجرا و نه در اجرا تامین مالی و فاینانس موفق نبودند.

پرویز فتاح در حاشیه بازدید از قطعه یک آزادراه تهران – شمال با بیان اینکه خوشبختانه پیشرفت فیزیکی قطعه یک ۹۵,۵ درصد است گفت: ۳۲ کیلومتر مسیر کاملا آماده است و تنها نصب برخی از تاسیسات و تجهیزات باقی مانده است.

وی با تاکید بر پیوست فرهنگی در منظر راه آزادراه تهران – شمال اظهار داشت: باید در کنار شماره‌گذاری برای تونل‌ها و پل‌ها از نام شهدا و برخی از عناوین فرهنگی استفاده کرد که این ملاحظات را همکاران ما در نظر خواهند داشت.وی با بیان اینکه قطعه یک آزادراه تهران – شمال یک پروژه تمام ایرانی است گفت: طراحی و اجرای این پروژه توسط متخصصان و مهندسان ایرانی انجام گرفته است و در حال حاضر خوشبختانه معطل واردات هیچ نوع اقلامی بابت تحریم نیستیم.

وی درباره توقف کار در این پروژه از سال‌های ۷۵ تا ۹۴ گفت: در مقطعی کار به چینی‌ها سپرده شد که متاسفانه نه در اجرا و نه در اجرا تامین مالی و فاینانس موفق نبودند.

رئیس بنیاد مستضعفان افزود: چینی‌ها گروکشی می‌کردند و به تبع آن در واقع هم فاینانس را و هم پروژه را رها کردند.

فتاح تاکید کرد: اما پس از خروج چینی‌ها از این پروژه ایرانی‌ها وارد پروژه شدند و پروژه را با قیمت پایین‌تری ادامه دادند و در حال حاضر هم روسازی، تونل و پل‌ها در قطعه یک به اجرا رسیده است و تنها بخش کوچکی از کار باقی مانده است.

فتاح در پاسخ به سوالی مبنی بر زمان افتتاح پروژه اظهار داشت: طبق گفته آقای نوبخت افتتاح رسمی دهه فجر خواهد بود اما ممکن است قبل از آن تردد از آزادراه انجام شود.

رئیس بنیاد مستضعفان با تاکید بر اینکه دولت به تعهدات مالی خود پایبتند بوده است گفت: آقای نوبخت پس از آخرین بازدید از آزادراه تهران – شمال اختصاص ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبارات را ابلاغ کرد اما این اعتبارات در قالب اوراق خزانه اسلامی هستند.

فتاح با بیان اینکه تاکنون برای قطعه یک آزادراه تهران – شمال بیش از ۳ هزار میلیارد تومان هزینه شده است، گفت: ارزش به روز این پروژه هشت هزار میلیارد تومان است که دولت و بنیاد مستضعفان هر کدام سهم ۵۰ درصدی در آن را دارند.وی تاکید کرد: در حال حاضر سهم بنیاد مستضعفان از ارزش فعلی قطعه یک آزادراه تهران – شمال پنج هزار میلیارد تومان است.وی با اشاره به نصب عوارضی هوشمند در این آزادراه گفت: آزادراه تهران – شمال به گیت‌های عوارضی هوشمند مجهز خواهد شد.فتاح تاکید کرد: این پروژه نباید تحت تاثیر برخی از خواسته‌ها قرار بگیرد و باید در موعد مقرر به افتتاح برسد تا مشکلی برای مردم ایجاد نشود.

رونق اقتصادی در گرو توجه ویژه دولت و مجلس به ظرفیت‌های سازمان بنادر

سرآمد عضو سابق هیات عامل سازمان بنادر با بیان اینکه توجه به ظرفیت‌های سازمان بنادر در رونق اقتصادی کشور نقش اساسی دارد، گفت: متاسفانه در این عرصه خلاءهای قانونی وجود دارد که باید مورد توجه ویژه مجلس قرار گیرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، منصور آرامی با اشاره به ضرورت تلاش همه‌جانبه مسئولان برای تحقق اهداف و سیاست‌های اقتصاد مقاومتی که از سوی مقام معظم رهبری تبیین شده است، اظهار کرد: از عوامل مهمی که می‌تواند در تحقق اهداف و سیاست‌های اقتصاد مقاومتی که البته یکی از تاکیدات و دغدغه‌های مقام معظم رهبری نیز محسوب می‌شود، تاثیر گذار باشد، مسئله اقتصاد دریا و ظرفیت‌های بالقوه و نهفته در این امر مهم است.این مقام مسوول افزود: مسئله اقتصاد دریا، زوایای مختلفی دارد، یکی از این زوایا که برای پیشبرد و رونق آن، اقدام جدی صورت نگرفته است، موضوع قوانین مرتبط با حوزه دریا است؛ وقتی ما صحبت از اقتصاد دریا می کنیم باید این مسئله را مورد توجه قرار دهیم؛ چراکه دریا و اقتصاد آن می‌تواند در زندگی مردم و در کاهش مشکلات معیشتی آن‌ها تاثیر گذار باشد.

دکتر آرامی تصریح کرد: باید در نظر داشته باشیم که مسئله دریا تا چه میزان می‌تواند در تولید ناخالص ملی اثرگذار باشد؟ تا چه میزان می‌تواند باعث رشد و شکوفایی در مناطق ساحلی کشور شود؟ چه میزان در کاهش فقر و محرومیت اثر دارد؟ امروز که سازمان توسعه مکران مورد بهره‌برداری و استفاده قرار گرفته تا چه میزان قوانین مرتبط به این مسئله توانسته در کاهش مشکلات اثرگذار باشد؟ چه میزان سازمان مکران توانسته در سواحل که تقریباً از مجموعه دریای عمان نیز محسوب می‌شود، موثر باشد؟ با توجه به ظرفیت‌های بالقوه در این عرصه اقدامات جدی در این خصوص صورت نگرفته است؛ پس طبیعتا این ناکارآمدی نشان می‌دهد که در این مسئله ضعف قانونی وجود دارد.نماینده مجلس نهم شورای اسلامی گفت: امروز با توجه به مشکلات اقتصادی کشور، دریا نقش بی بدیلی در رونق اقتصادی کشور دارد؛ فعالیت‌های نسبتاً خوبی از سوی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی و سازمان بنادر برای پویایی در اقتصاد دریا صورت گرفته است؛ اما آیا تکلیف سایر دستگاه‌های دیگر در تلاش برای بهبود اقتصاد کشور در این زمینه روشن است؟ البته برخی از این دستگاه‌ها بر اساس وظایف خود، اقدامات خُردی در این زمینه انجام داده‌اند اما این اکتفا نمی‌کند. آیا وزارت جهاد کشاورزی، وزارت نیرو و وزارت نفت در این زمینه نقشی ندارد؟ وقتی ما صحبت از توسعه مکران می کنیم تمام دستگاه‌های اجرایی کشور و وزارتخانه‌ها باید ورود کرده و برای کاهش مشکلات جاری کشور در این زمینه تلاش جدی کنند.آرامی خاطرنشان کرد: از ابتدای تشکیل سازمان توسعه مکران تا امروز کارهای مهم و مفیدی در این خصوص انجام شده است، باید ببینیم منطقه مکران ما از بندرعباس تا انتهای چابهار چه میزان رشد کرده است؟ تمام این عدم موفقیت‌ها در این زمینه ریشه در ضعف و نقص قوانین موجود دارد اینکه نقش سایر دستگاه‌ها در این خصوص مشخص نیست ناشی از خلأ قانونی است.

شیوه مشارکتی تولید انبوه مسکن قیمت ملک را کاهش نمی‌دهد

سرآمد عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: هدف اصلی وزارت راه و شهرسازی برای تولید انبوه مسکن و ارائه مشوق به سازندگان، کاهش قیمت مسکن است، اما به نظر می رسد که اجرای شیوه مشارکتی، قیمت ها را کاهش نمی دهد.

به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از خانه ملت، مجید کیانپور عضو کمیسیون عمران مجلس ، با اشاره به رویکرد وزارت راه و شهرسازی برای ساخت ۴۰۰ هزار واحد مسکونی، گفت: با توجه به رکود سنگینی که در سال های اخیر بر بخش تولید مسکن کشور حاکم بوده، برنامه ریزی وزارت راه و شهرسازی برای تولید مسکن می تواند نوید بخش تغییراتی در حوزه مسکن شود.

نماینده مردم دورود و ازنا در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در شرایط کنونی در بحث تولید ۴۰۰ هزار واحد مسکونی، آنچه که نگران کننده است، اتخاذ شیوه مشارکتی در اجرای این پروژه با مشارکت بخش خصوصی توسط وزارت راه و شهرسازی است.

بر اساس برنامه ریزی صورت گرفته، قرار است که زمین و پروانه ساخت و ساز توسط دولت و اجرای ساخت توسط بخش خصوصی صورت گیرد و پس از تکمیل پروژه، واحدهای فروخته شده و هر یک سهم خود را بر می دارند

وی گفت: بر اساس برنامه ریزی صورت گرفته، قرار است که زمین و پروانه ساخت و ساز توسط دولت و اجرای ساخت توسط بخش خصوصی صورت گیرد و پس از تکمیل پروژه، واحدها فروخته شده و هر یک سهم خود را بر می دارند.

رونوشت آگهی حصر وراثت

خانم زهرا پیلتن گلی بلاغ بشماره شناسنامه ۳۶۱ مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۲۴۴/۷/۹۸ از این شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده وچنین توضیح داده که شادروان گل ویردی جمالی آقدوه لو به شماره شناسنامه ۱۳۷ در تاریخ ۹۷/۹/۲۲ اقامتگاه دائمی خودبدرود زندگی گفته ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به: ۱. زهرا پیلتن گلی بلاغ ش ش ۳۶۱ متولد ۱۳۴۹ مغان همسر ۲. رضا جمالی آقدوه لو ش ش ۱۴۱۷۳ متولد ۱۳۶۲ تهران پسر ۳.امید جمالی آقدوه لو ش ش ۵۵۶۰۳۱۸۲۶۴ متولد ۱۳۷۴ تهران پسر ۴.آرزو جمالی آقدوه لو ش ش ۵۵۶۰۳۱۸۲۷۲ متولد ۱۳۷۲ تهران دختر ۵.مصطفی جمالی آقدوه لو ش ش ۱۵۳۰۳ متولد ۱۳۶۷ ری پسر ۶.هادی جمالی آقدوه لو ش ش ۴۹۰۱۵۴۴۹۷۲۳ متولد ۱۳۸۵ شهریار پسر (متوفی) //ومرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را باستناد ماده ۳۶۱ قانون حسبی در یک نوبت آگهی می نماید تا هرکس اعتراضی دارد یا وصیتنامه ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف یکماه به این شعبه تقدیم دارد والا گواهی مربوط صادر خواهد شد.

م الف/۱۰۸۶ دبیرخانه شعبه ۷ شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان

آگهی ابلاغ اجرائیه

به محکوم علیه: محمد چاوشی (مجهول المکان) بموجب دادنامه شماره ۹۷-۱۲۱۶ مورخ ۹۷/۱۲/۱۵ شورای حل اختلاف بهارستان شعبه سیزدهم محکوم علیه محکوم است به پرداخت مبلغ ۴۸/۷۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته ومبلغ ۷۱۱/۲۵۰ ریال بابت هزینه دادرسی ونیز خسارت تاخیر تادیه برابر شاخص بانک مرکزی از تاریخ سررسید لغایت اجرای کامل دادنامه در حق محکوم له موسی شکیبایی؛ این آگهی یک نوبت در روزنامه کثیرالانتشار درج وپس از ده روز اقدام قانونی خواهدبود

م الف/۱۰۸۴ دفتر شعبه ۱۳ شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان

آگهی مزایده

در خصوص پرونده ۹۷۲۵۷۴ اجرای احکام مدنی دادگستری شهرستان بهارستان محکوم علیه آقای حسن مایلی محکوم است به اقدام برابر اجرائیه در حق محکوم له آقای مهدی کلانتری باعنایت به توقیف مالی از محکوم علیه وکارشناسی توسط کارشناس محترم که قرار مزایده اموال توقیفی ذیل به تاریخ ۹۸/۰۵/۳۱ روز پنجشنبه ساعت ۹/۰۰ الی ۹/۳۰ در محل مزایده بنشانی نسیم شهر میدان ۱۷ تیر دادگستری شهرستان بهارستان دفتر اجرای احکام مدنی برگزار می گردد علیهذا افرادی که مایل به شرکت در مزایده می باشند می توانند در تاریخ فوق الذکر مراجعه و قرد یا اقرادی که بالاترین قیمت را پیشنهاد کنند به عنوان برنده مزایده شناخته خواهند شد مشخصات و قیمت پایه اموال توقیفی مورد مزایده: عبارتست از یکدستگاه خودرو وانت پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۹۰ رنگ سفید روغنی شماره انتظامی ایران ۷۸-۹۲ط ۶۳ واقع در پارکینگ انقلاب می باشد خودرو شیشه جلوشکسته -بدنه راست سرتاسر بصورت مالشی تصادف دارد- گلگیر جلو سمت چپ تصادفی نیاز به ترمیم دارد -سپر عقب کنده شده -کف اتاق پار نیاز به بازسازی وترمیم دارد لاستیکها ۳۰ درصد وارزش طبق نظر کارشناس به مبلغ ۲۴۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال برآورد گردیده است ./// ماده ۱۲۹ قانون اجرای احکام مدنی: ۱۰ % پیشنهادی نقداً از برنده مزایده اخذ وتامبرده مکلف است ظرف یکماه از تاریخ مزایده بقیمانده ثمن مورد معامله را به صندوق دولت تودیع نماید در غیر اینصورت ۱۰ % وصول شده به نفع صندوق دولت ضبط ومزایده تجدید خواهد شد متقاضیان می توانند پنج روز قبل از موعد مزایده به این اجرا مراجعه نمایند تا ترتیب بازدید آنان از محل مزایده داده شود.

م الف/۱۰۸۵ مدیر دفتر اجرای احکام مدنی دادگستری شهرستان بهارستان

برگ اخطاریه

شماره پرونده: ۲۹۳/۱۲/۹۸ نام اخطار شونده: سید گل نوری فرزند جمعه گل مجهول المکان محل حضور حوزه دوازدهم شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان بنشانی مابین فلکه اول و دوم گلستان - روبروی ۱۵ متری سلمان فارسی وقت حضور: مورخ ۹۸/۶/۶ ساعت ۱۵/۳۰ علت حضور): نفقه) در وقت مقرر در شورا حاضر شوید.

م الف/۱۰۸۷ شعبه ۱۲ شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان

برگ اخطاریه

شماره پرونده: ۲۹۳/۱۶/۹۸ نام اخطار شونده: جعفر فکری مجهول المکان محل حضور حوزه ۱۶ شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان بنشانی: گلستان - بلوار اصلی

وقت حضور: مورخ ۹۸/۶/۶ ساعت ۱۶/۱۵

علت حضور: وقت رسیدگی

م الف/۱۰۸۸ شعبه ۱۶ شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان

آگهی تغییرات

شرکت آوین ابتکار هیراد (با مسئولیت محدود) به شماره ثبت ۱۵۳۶۷ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۸۹۵۶۸۸ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۱۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱. خانم زهرا زرآبادی پور (احدی از شرکا) به شماره ملی ۴۳۲۴۴۹۹۱۷۹ به سمت مدیرعامل و رئیس هیات مدیره و آقای مجید امامقلی (احدی از شرکا) به شماره ملی ۵۹۰۹۹۴۸۸۳۰ به سمت عضو هیات مدیره انتخاب گردیدند. ۲. حق امضاء کلیه ی اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته بروات و اوراق عادی با امضای مدیرعامل منفردا همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان قزوین اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری قزوین (۵۴۴۷۴۲)

اخبار حمل ونقل

اسقاط بیش از ۷۵ هزار تاکسی

بر اساس آمارهای منتشره در مجموع و تاکنون حدود ۷۵ هزار و ۵۰۰ دستگاه از این خودروها اسقاط شده‌اند.به گزارش اقتصادسرآمد، طرح نوسازی تاکسی‌های فرسوده ۱۲ بهمن‌ماه سال ۹۴ کلید خورد. طرحی که طی مدت ۴ سال فراز و نشیب‌های زیادی به خود دید و بارهاو بارها متوقف و مجددا از سر گرفته شد به‌طوری که بر اساس آمارهای منتشره در مجموع و تاکنون حدود ۷۵ هزار و ۵۰۰ دستگاه از این خودروها اسقاط شده‌اند.به گزارش براساس آخرین آمارها از ابتدای آغاز طرح یعنی ۱۲ بهمن ۹۴ تا ۱۱ خرداد ۹۸، تعداد متقاضیان ثبت‌نام کرده برای این طرح ۸۵ هزار و ۶۸۱ نفر بوده‌اند که ۶۲هزار و ۷۰۰ دستگاه خودروی جایگزین سمند و پژو و ۱۶۲۰ دستگاه خودروی جایگزین برلیانس وآریو تا پایان سال ۹۷ تحویل داده شده است. مجموعا تا پایان سال گذشته ۶۴هزار و ۳۲۰ خودرو جایگزین تاکسی‌های فرسوده شده‌اند. براساس گزارش اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور؛ تعداد پیش فاکتور صادر شده توسط ایران خودرو طی امسال ۱۶۶ مورد و خودروی جایگزین تحویل داده شده سمند و پژو در سال جاری ۱۳۴ دستگاه است.

ثبت رکورد در تعویض موتور ایرباس ۳۰۰-۶۰۰

مدیر آشیانه شماره یک ایران‌ایر از ثبت رکورد در تعویض موتور هواپیمای موتور ایرباس ۳۰۰-۶۰۰ ایران‌ایر خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، رحیم باغبان در مراسم بازدید خبرنگاران از تعویض موتور ایرباس ۳۰۰-۶۰۰ ایران‌ایر عنوان کرد: عملیات تعویض موتور هواپیما به صورت نرمال حداقل حدود سه روز زمان می‌برد از همین‌رو تعویض موتور این هواپیما در کمتر از ۱۷ ساعت یک رکورد توسط متخصصان هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران محسوب می‌شود.وی در ادامه افزود: تمام تلاش ما بر این است که تا پایان امشب این هواپیما برای ارائه سرویس به حجاج به چرخه عملیات پروازهای حج برگردانیم.مدیر آشیانه شماره یک ایران‌ایر، تصریح کرد: با توجه به مانیتورینگ هواپیما روز گذشته متوجه شدیم که هواپیمای ایرباس ۳۰۰-۶۰۰ نیازمند تعویض موتور است از همین‌رو به مدت یک روز این ایرباس از رده عملیاتی خارج شد و موتور دیگری که در کارگاه موتور ایران‌ایر تهیه شده بود، به جای موتور شماره یک آن نصب شد.وی با بیان این‌که بعد از تست موتور، مراحل تست اولیه داخل آشیانه انجام گرفت، افزود: پس از پایان تعویض موتور تست‌های بسیاری روی هواپیما انجام خواهد شد و در صورت رضایت‌بخش بودن پارامترهای مربوطه، هواپیما آماده پرواز خواهد شد.

شناور شدن عامل گرانی بلیت پروازها

عضو کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه استراتژی سازمان هواپیمایی عامل گرانی بلیت پروازهاست، گفت: در شرایط کنونی ایرلاین ها تنها اقداماتی که به نفع خودشان است را عملیاتی می کنند.به گزارش اقتصادسرآمد، سیدهادی بهادری با بیان این‌که استراتژی امروز سازمان هواپیمایی، شناور کردن نرخ بلیت پروازهای هوایی است، یعنی آنکه قیمت بلیت در زمان های خاص و ایام پرمتقاضی بالا می رود، اظهار کرد: شناور شدن قیمت بلیت هواپیما یکی از ابزارهای ایرلاین های خارجی برای مدیریت بازار پروازهای هوایی است، حال سئوال پیش می آید که آیا تمام اقدامات ما در این حوزه به مانند کشورهای خارجی است که شناور شدن نرخ بلیت مانند آن ها باشد.

یادداشت

روس ها به آسمان ایران باز می گردند؟

کسری آصفی

در تحریم صنعت حمل و نقل هوایی ایران از سوی کشورهای غربی و عدم امکان خرید هواپیما از کمپانی‌هایی نظیر بوئینگ و ایرباس و با توجه به ارتباط مناسب سیاسی ایران و روسیه، می‌توان برای نوسازی ناوگان مسافری سراغ هواپیماهای روسی هم رفت.

در تحریم صنعت حمل و نقل هوایی کشور از سوی کشورهای غربی و عدم امکان خرید هواپیما از کمپانی‌هایی نظیر بوئینگ و ایرباس و با توجه به ارتباط مناسب سیاسی ایران و روسیه، می‌توان برای نوسازی ناوگان مسافری سراغ هواپیماهای روسی هم رفت.

کشور روسیه از گذشته به‌عنوان یک ابر قدرت در زمینه ساخت هواپیمای جنگنده شناخته می‌شد، اما هواپیماهای مسافری آن، به خوش‌نامی جنگنده‌های این کشور نبوده است.

حدود ۲۰ سال پیش، روسیه با هدف تبدیل شدن به یک بازیگر مهم در عرصه هواپیماهای تجاری، عملیات طراحی و ساخت یک جت منطقه‌ای با ظرفیت تقریبی ۹۰ نفر را با مدیریت شرکت هواپیمایی سوخو آغاز کرد.

این هواپیما که سوخو سوپرجت ۱۰۰ نامگذاری شد، در سال ۲۰۰۸ میلادی اولین پرواز مسافربری خود را انجام داد و در فرآیند تولید انبوه آن، شرکت سوخو توانست تا سال ۲۰۱۸، سفارش ساخت ۳۰۱ فروند از این جت مسافری را بگیرد.

در حال حاضر و با توجه به نیاز کشورمان به نوسازی و تجهیز ناوگان هوایی، برقراری یک رابطه راهبردی با شرکت‌های هواپیمایی روسیه با توجه به توان مهندسی و وجود روابط مناسب سیاسی میان دو کشور ایران و روسیه، می‌تواند موجب بهبود صنعت هواپیمایی کشور شود.

کشور روسیه همواره یک سازنده مطرح در زمینه هواپیما به‌ویژه هواپیماهای جنگنده به حساب می‌آمد و همواره در یک رقابت فناورانه با جنگنده‌های آمریکایی بوده است؛ جنگنده‌های نام آشنای روسی سوخو و میگ در ایران و بسیاری از دیگر کشورها شناخته شده و در نیروهای هوایی کشورهای چین، هند، مصر، عراق، مالزی، اوکراین، چک، آذربایجان، ایران و دیگر کشورها استفاده شده و می‌شوند.

با وجود آوازه هواپیماهای جنگی روسیه در جهان، اما هواپیماهای مسافری روسیه نتوانسته‌اند تاکنون خود را به‌عنوان یک تولیدکننده مطرح در عرصه بین‌المللی مطرح کنند.

سوخو در سوپرجت ۱۰۰ (SSJ۱۰۰) با استفاده از پیش طرح خود و مشاوره مقطعی از شرکت آمریکایی بوئینگ، کار طراحی را آغاز و پس از ساخت نمونه‌ها و آزمایش موفقیت‌آمیز آن‌ها، تولید انبوه را آغاز کرد و اولین پرواز این هواپیما در ۱۹ می ۲۰۰۸ را با موفقیت انجام داد.

شرکت سوخو در طراحی و ساخت سوپرجت ۱۰۰ از همکاری و مشارکت شرکت‌های غربی و آمریکایی استفاده کرد، به طوری که می‌توان این هواپیما را یک محصول مشترک شرقی و غربی به حساب آورد.

دو شرکت ساتورن و سنیکما در زمینه ساخت موتور هواپیمای سوخو، شرکت لیبهر آلمان در زمینه سیستم کنترل پرواز، شرکت تالس فرانسه در زمینه تجهیزات اویونیک، شرکت سفران فرانسه در زمینه ارابه‌های فرود و شرکت پارکر آمریکا در زمینه سیستم‌های هیدرولیک هواپیما مشارکت داشته‌اند.

از سال ۲۰۰۸ میلادی تاکنون تعداد پنج حادثه برای این هواپیما گزارش شده است که فقط دو مورد از آن‌ها همراه با تلفات انسانی بوده است؛ آخرین سانحه سوپرجت ۱۰۰ مربوط به هواپیمای متعلق به خطوط هوایی ایرفلوت بود که در ۱۶ اردیبهشت ۱۳۹۸ و در فرودگاه بین المللی شرمتیوو روسیه اتفاق افتاد، این هواپیما ۳۰ دقیقه پس از آغاز پرواز با اعلام وضعیت اضطراری تصمیم به بازگشت به فرودگاه شرمتیوو گرفت اما در زمان فرود تعادل خود را از دست داده و پس از برخورد انتهای هواپیما با زمین، هواپیما دچار آتش‌سوزی می‌شود، در اثر این حادثه، ۴۱ نفر از ۷۸ مسافر این هواپیما کشته می‌شوند.

نقص فنی هواپیما، کافی نبودن تخصص حرفه‌ای خلبانان و کارمندان برج پرواز و شرایط بد آب و هوایی از علل سانحه هوایی در فرودگاه شرمیتوو مسکو اعلام شد.روسیه در سال‌های اخیر توجه ویژه‌ای برای نقش‌آفرینی در عرصه ساخت هواپیماهای مسافربری داشته و در حال حاضر شرکت هواپیمایی متحده (UAC) روسیه در حال طراحی، ساخت و بهره‌برداری از ۵ هواپیمای مسافری با مدیریت شرکت‌های سوخو، میگ، ایلیوشین، ایرکوت و یک همکاری مشترک با شرکت هواپیمایی تجاری چین (COMAC) است. /فارس