

# اقتصاد سمرآمد

پنج‌شنبه ۲۴مرداد۱۳۹۸ - شماره ۵۷۰

### نگاه

#### چالش قیر و رکود طرح‌های راهسازی

ایران با تولید سالانه افزون بر ۶ میلیون تن قیر و با قابلیت صادرات حدود چهار میلیون تن به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده قیر خاورمیانه، اکنون با چالش جدی در این صنعت مواجه شده به گونه ای که حدود ۶۰۰ کارخانه آسفالت در کشور به گفته معاون راهداری وزیر راه و شهرسازی در حال تعطیلی، رکود و یا ورشکستگی قرار گرفته‌اند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، براساس آمار موجود، میزان تولید قیر در جهان سالانه افزون بر ۱۱۵ میلیون تن است که حدود هفت درصد تولید آن در ایران است و این صنعت سال گذشته و در اوج تحریم ها بیش از ۵۰۰ میلیون دلار برای کشور ارزآوری داشت.با رصد برخی مصاحبه ها و تحلیل ها از سوی کارشناسان و متولیان امر در تولید صنعت قیر کشور می‌توان دریافت که برخی اختلاف ها و نبود تعامل‌های بین بخشی سبب رکود این صنعت و ایجاد مشکل در طرح‌های عمرانی راهسازی و راهداری کشور شده است.

برخی کارشناسان حوزه راهسازی معتقدند که بیش از آنکه عوامل خارجی و تحریم‌ها باعث بروز چالش در صنعت قیر ایران بشود برخی ناهماهنگی‌ها و یا خودتحریمی‌ها باعث ایجاد بحران و بی نظمی در این صنعت شده است. اما برخی کارشناسان و وزارت راه و شهرسازی نیز معتقدند که نباید موضوع صادرات صنعت قیر با توجه به شرایط خاصی اقتصادی و تحریم‌ها به موضوع تولید و میزان نیاز طرح‌های عمرانی کشور گره بخورد و طرح‌های عمرانی و راهداری دستخوش این اتفاقات و ناهماهنگی شود.

مسئولان وزارت راه و شهرسازی می‌گویند:موضوع تولید داخلی و نیاز مبرم طرح‌های راهسازی و ایمنی راه‌ها راجع تر و مهم‌تر از چالش کاهش میزان صادرات این صنعت در کشور است که باید دولت و مجلس در این راستا تدابیر لازم را بیندیشند.یکی از چالش‌ها و مشکلات اساسی در تامین قیر مورد نیاز در طرح‌های راهسازی مربوط به فرآیند سخت‌بودجه‌ای در سال‌های اخیر از جمله بودجه امسال است.معاون راهداری وزیر راه و شهرسازی نیز در همین زمینه می‌گوید موضوع تولید قیر در کشور همچنان در بحرانی‌ترین وضعیت خود به سر می‌برد و ظرف سال جاری و تا کمتر از ۲ ماه مانده به فصل بارش هانوز یک کیلوگرم قیر تحویل این وزارتخانه برای اجرای طرح‌های راهداری نشده است.

عبدالهام حسن نیا در تصریح کرد: تا این لحظه اقدامی در خصوص قیر صورت نگرفته و امیدواریم ظرف یک ماه آینده و حداقل قبل از بارش‌های پاییزی در این راستا چاره‌اندیشی شود.

وی یادآور شد: این در حالی است که سازمان راهداری سالانه رقبی افزون بر ۱۵ میلیون آسفالت در سطح جاده‌ها به ویژه راه‌های شریانی کشور می‌ریخت.حسن نیا بیان اینکه هم ایک محدود ۶۰۰ کارخانه آسفالت در کشور نیمه تعطیل و در حال تعطیل شدن است، گفت: بیش از ۱۵۰ هزار کیلومتر معادل ۲۰ درصد راه‌های اصلی و شریانی دچار خرابی شدید و نیازمند آسفالت هستند.

معاون راهداری وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: امسال با توجه به سیل بردگی‌ها و خسارت ناشی از سیل فروردین امسال میزان خرابی‌ها نسبت به گذشته بیشتر خواهد بود و اکنون یکی از چالش‌های مهم در این راستا تامین قیر است که فرآیند تامین آن تاکنون برای وزارت راه و شهرسازی ممکن نشده است.حسن نیا با بیان اینکه سالانه بررسی مطالعاتی وضعیت ایمنی و خرابی راه‌های کشور توسط وزارت راه و شهرسازی و سازمان راهداری انجام می‌شود، گفت: هم‌اینک بیش از پنج میلیون قطعه عکس از وضعیت راه‌ها در اختیار این وزارتخانه است.معاون راهداری وزیر راه و شهرسازی همچنین بیش از ۹۲درصد حمل و نقل بار و مسافر از طریق جاده‌های کشور دانست و یادآور شد: روزانه حدود هشت میلیون تردد در سطح این جاده‌ها ثبت می‌شود.

وی همچنین تردد حدود ۶۵۰هزار مورد حمل و نقل عمومی و کامیون‌ها را در سطح جاده‌های کشور یادآور شد و تصریح کرد: این مهم بیانگر امنیت بالای جاده‌ها و مسیرهای زمینی است. حسن نیا از مجموعه دولت و سایر بخش‌های خصوصی و متولیان امر در تولید صنعت قیر خواست: از نابودی این سرمایه اصلی کشور جلوگیری کرده و برای ارتقای سطح ایمنی و کیفیت راه‌های کشور بیش از یکپوش وزارت راه و شهرسازی و سازمان راهداری ضروری‌باری دهند.ایرنا

#### فرودگاه ساری میزبان اولین پرواز بازگشت حجاج

مسئول عملیات حج شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گفت: اولین پرواز بازگشت با ۲۵۶ حاجی در فرودگاه ساری به زمین خواهد نشست.به گزارش اقتصادسراسرآمد،حشمت‌الله قربانی گفت: پروازهای بازگشت حجاج از ۲۵ مرداد تا ۱۷ شهریور انجام خواهد شد و با انجام ۳۶۴ پرواز توسط ایران ایر بیش از ۸۸۵۰۰ حاجی به کشور بازخواهند گشت.وی با بیان اینکه در پروازهای بازگشت نیز مانند پروازهای رفت، ۱۹ فرودگاه به خدمت‌رسانی می‌پردازند، گفت: بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده فرودگاه امام خمینی (ره) میزبان ۹۸ پرواز، مشهد ۴۶ پرواز، اصفهان ۳۲ پرواز، تبریز ۲۰ پرواز، همدان ۱۹ پرواز، اهواز، ۱۸ پرواز، ساری ۱۷ پرواز، گرگان و یزد هر یک ۱۶ پرواز، شیراز و کرمان هر یک ۱۵ پرواز، ارومیه ۱۳ پرواز، بیرجند ۱۰ پرواز، زاهدان هفت پرواز، زنجان شش پرواز، کرمانشاه و بندرعباس هر یک پنج پرواز، بوشهر چهار پرواز و رشت دو پرواز خواهند بود.



#### جزئیات پرداخت خسارت کشتی غرق شده:

# «شباهنگ» ۴ میلیارد تومان خسارت دیده‌است

شده؛ این در حالی است که در اساسنامه شسرایطی برای انتخاب دبیرکل مشخص نشده و اگر تقسیم‌کار در سندیکا وجود داشته باشد، می‌توان پیشنهاد داد هر فردی رئیس هیات رئیسه سندیکا شد، سمت دیگری در این تشکل صنفی نداشته باشد.کیایی با بیان اینکه در صورتی که قانون به جای مصلحت در سندیکا حاکم شود، شرایط بهتر خواهد شد، افزود: دولت می‌تواند حذف صنعت بیمه از شمول مالیات بر ارزش افزوده را پیشنهاد دهد.

وی درباره حذف صنعت بیمه از شمول حذف مالیات بر ارزش افزوده نیز اظهار داشت: در صورتی که دولت بخواهد صنعت بیمه از این مالیات معاف شود امکان ارائه آن در قالب پیشنهاد وجود دارد و از سوی دیگر یک نماینده مجلس نیز می‌تواند در زمان بررسی این موضوع در صحن علنی، برای صنعت بیمه خواستار تبصره شود؛ البته در نهایت مالیات بسر ارزش افزوده را مردم می‌پردازند و نه شرکت‌های بیمه. در صورتی که این مالیات حذف شود، حق بیمه کاهش یافته و اشتیاق مردم به خرید بیمه نامه افزایش پیدا خواهد کرد.

کیایی درباره تفاوت وجود نداشتن بین حق بیمه شخص ثالث در مناطق آزاد و سرزمین اصلی نیز تصریح کرد: یکی از اشکالات همین موضوع است؛ زیرا میزان ترافیک در این مناطق بسیار کمتر از سرزمین اصلی است. به نظر من یکی از وظایف سندیکای بیمه‌گران با بیمه مرکزی نیز ورود به این مسائل و حل همین مسائل است.



مرکزی در اختیار سندیکا باشد. کیایی با بیسان اینکه عملکرد سندیکا با اساسنامه جدید درست نمی‌شود، با بیان اینکه هیچ اساسنامه‌ای بد نیست ولی باید اساسنامه‌ها به درستی اجرا شوند، ادامه داد: براساس اساسنامه جدید، بیمه اتکایی امین مجبور است که عضو سندیکا باشد؛ البته سندیکا تشکل خوبی است و ولی حق عضویت در آنها باید تعدیل شود و حق عضویت باید با نتایج آن هماهنگ باشد. وی تأکید کرد: من با تصویب اعضای هیات مدیره شرکت از سندیکای بیمه‌گران خارج شدم؛ چراکه در اساسنامه قبلی نظارت بیمه مرکزی بر عملکرد سندیکا وجود نداشت اما در اساسنامه جدید این موضوع دیده

## رونمایی از نسخه ویژه پنجره واحد هوشمند

## حمل‌ونقل جاده‌ای

نسخه ویژه پنجره

واحد هوشمند

حمل‌ونقل جاده‌ای کالا با ارائه امکانات متعدد برای استفاده کاربران از جمله رانندگان، شرکت‌های حمل‌ونقل و صاحبان کالا رونمایی شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از تسنیم، ویژگی‌های نسخه ویژه پنجره واحد

هوشمند حمل‌ونقل جاده‌ای کالا در ابتدا شامل تغییرات زیرساختی می‌شود، این تغییرات باعث می‌شود که رانندگان بتوانند با اینترنت بسیار ضعیف مانند ۲G به سرورهای باروان متصل شوند و بتوانند از امکانات آن استفاده کنند.در بخش دیگر تغییرات ظاهری برای سهولت کاربر حاصل شده است و بر اساس نیازهای شناسایی شده این اپلیکیشن به طور کامل بازطراحی شد.

صابر فاضل مشاور علمی و فنی کانون سراسری کامیون داران کل کشور و نماینده ویژه کانون در تدوین طرح ملی تن بر کیلومتر در این باره گفت:از سال ۹۶ با شروع فعالیت‌های استارت‌آپ‌های حمل‌ونقلی بر اساس بخش نامه صادره از سوی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تاکنون ۱۵مجوز بازارگاه الکترونیکی صادر شده است که فقط تعداد انگشت شماری از آن‌ها دانش‌بنیان محسوب می‌شوند.

وی افزود: هر بازارگاه به طور استاندارد از عناصر مختلفی از جمله صاحبان حقیقی و حقوقی کالا، شرکت‌ها، رانندگان و ناوگان شامل کامیون‌ها و تریلر تشکیل می‌شود که باید با همه آن‌ها در بستر ITS و ICT و به طور هم‌زمان خدمت‌رسانی کند.

این فعال حوزه بازارگاه الکترونیک با اشاره به نقش بازارگاه‌ها گفت: اگر چه برخی با نام بازارگاه فعالیت‌های گوناگونی همچون دلالی بار، ماشین‌گیری یا نقش یک شرکت حمل‌ونقل ایفا می‌کنند اما یک بازارگاه باید سرویس دهنده و خدمات رسان باشد. ما به دنبال شکل‌گیری فرایند حمل‌ونقل به طور شفاف از درون یک بازارگاه هستیم. اگر صاحبان کالا، مراکز توزیع بار و نوع با مشخص است اما بیش از ۹۰ درصد بار کشور در خارج از سالن‌های اعلان بار جایجا می‌شود و همواره صاحب کالا از نبود راننده و راننده از نبود بار گلایه دارد. به همین خاطر بازارگاه الکترونیک برای شناساندن این دو به یکدیگر بنا نشده است.نماینده ویژه کانون در تدوین طرح ملی تن بر کیلومتر بیان کرد: نقش بازارگاه‌های الکترونیک در قبال شرکت‌های حمل‌ونقل مشخص است. در واقع بازارگاه‌ها مراتب بالا رفتن راندمان فعالیت حمل‌ونقلی را فراهم می‌کنند و شرکت‌های حمل‌ونقلی می‌توانند سطح خدمات و خودروهای ملکی خود را افزایش .

فاضل از کاهش ۱۵ تا ۱۸ درصدی حمل یکسرخالی کالا با شکل گیری بازارگاه‌های الکترونیکی خبر داد و گفت: روزانه بین ۱۱۵ هزار تا ۱۲۸ هزار بارنامه به علاوه حدود ۱۵۰۰ CMR (کنوانسیون حمل و نقل بین المللی از طریق جاده) در کشور صادر می‌شود.مشاور علمی کانون کامیون داران کل کشور گفت: تا این لحظه ۲۱ هزار و ۳۵۹ بارنامه به صورت برخط صادر شده است و به دنبال دریافت مجوزهای لازم از سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برای صدور CMR و برابرگ از سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها برای حوزه درون شهری هستیم.

### اخبار حمل و نقل

#### تحویل هواپیماهای بوئینگ ۳۸ درصد کاهش یافت

شرکت بوئینگ ۳۸ درصد هواپیمای کمتری در هفت ماه اول ۲۰۱۹ نسبت به همین دوره در سال گذشته تحویل داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، شرکت بوئینگ ۳۸٪ هواپیمای کمتری در هفت ماه اول ۲۰۱۹ نسبت به همین دوره در سال گذشته تحویل داد. زمین گیر شدن و ترديدها در مورد آینده جت‌های مکس ۷۳۷ به عملکرد این شرکت آسیب زده است. این هواپیما پرفروش‌ترین جت بوئینگ بود. بوئینگ در هفت ماه اول سال جاری میلادی ۲۵۸ هواپیما تحویل داده که نسبت ۴۱۷ هواپیمای سال گذشته کمتر است. ایرباس، رقیب اروپایی بوئینگ در همین دوره زمانی ۴۵۸ هواپیما فروخته است. این ارقام بوئینگ را در خطر از دست دادن عنوان خود به عنوان بزرگ‌ترین هواپیما‌ساز دنیا قرار می‌دهد. بوئینگ ۷ سال پیاپی این عنوان را حفظ کرده است.جت مکس ۷۳۷ پس از دو سقوط مرگبار که باعث کشته شدن سیصد نفر شد زمین گیر شده است و بوئینگ همچنان زمان بازگشت این جت را به خطوط هوایی به تعویق می‌اندازد.

#### درانوردی کشور باید دارای ناوبری ایمن باشد

مدرس دانشکده دریایی با بیان اینکه درانوردی کشور باید دارای ناوبری ایمن باشد و در وهله اول بتواند با سلامت در نقاط مختلف جایجا شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرهاد حائری مدرس دانشکده دریایی با بیان اینکه درانوردی کشور باید دارای ناوبری ایمن باشد و در وهله اول بتواند با سلامت در نقاط مختلف جایجا شود افزود: باید این قابلیت را داشته باشیم که به بهترین شکل از دانش و تجهیزات خود استفاده کنیم.این مدرس دانشکده دریایی، تصریح کرد: پژوهش و تحقیق در درانوردان ایرانی نیازمند تقویت است و در حال حاضر از بدو ورود دانشجویان مقوله پژوهش و تحقیق را در دستور کار قرار داده ایم.حائری بزرگ‌ترین خصلت درانوردان را صبر و پشتکار دانست و گفت: حس مسئولیت پذیری بزرگ‌ترین آموزشی است که می‌تواند درانوردی کشور را به سمت پیشرفت سوق دهد، بنابراین باید مسئله مسئولیت پذیری به صورت جدی توجه کنیم.

#### تناقض قیمت بلیت پروازها

#### بادهای دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در واکنش به افزایش دامنه نرخ پروازهای داخلی، گفت: تصور نکنید که در حال حاضر ایرلاین‌ها در این شرایط سود می‌برند؛ هم‌اکنون با مشکلاتی که برای تأمین قطعه و ارز پیش روی ایرلاین‌ها است در شرایط سختی فعالیت می‌کنند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در حال حاضر مسیر مشهد-ایلام توسط شرکت هواپیمایی آسمان در روز یکشنبه ۷ مردادماه یک میلیون ۲۵۴هزار تومان یعنی دقیقارقم سقف تعیین شده به فروش می‌رسد. نرخ مسیر مشهد-آبادان نیز یکی دیگر از مسیرهایی است که برای دیروز با قیمت ۸۰۰ تا ۹۰۰ هزار تومان به فروش میرسد که فاصله چندانی سقف تعیین شده ندارد.دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در واکنش به افزایش دامنه نرخ پروازهای داخلی به خبرنگار تین نیوز، می‌گوید: این نرخ‌ها بر اساس مسافت و هزینه‌ای که ایرلاین‌ها دارند، تعریف شده است.وی در ادامه افزود: این نرخ‌های تعیین شده رقم واقعی است که برای ایرلاین‌ها تمام شده است؛ این در حالی است که هم‌اکنون قیمت بلیت هواپیما با نرخ سقفی که تعیین شده فروخته نمی‌شود.

#### معافیت یک شرکت هواپیمایی

#### از تحریم‌های آمریکا علیه ایران

شرکت هواپیمایی «ای‌تی‌آر» از تحریم‌های آمریکا علیه ایران معاف شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایلنا، اداره کنترل دارایی‌های خارجی وزارت خزانه‌داری آمریکا به شرکت «ای‌تی‌آر» اجازه داده قطعات یدکی مربوط به هواپیماهای ساخت این شرکت را در اختیار شرکت هواپیمایی «ایران ایر» قرار دهد.این در حالی است که آمریکا پیش از این به شرکت‌های هواپیمایی برای تعامل با ایران بدون اخذ مجوز از وزارت خزانه‌داری آمریکا هشدار داده بود.

#### رشد ۴ درصدی تخلیه و بارگیری کالا

#### در بنادر با وجود تحریم

معاون امور دریایی سازمان بنادر و درانوردی ایران گفت: با وجود تحریم‌های آمریکا ۸۸ میلیون تن کالا از ابتدای سال جاری تاکنون در بنادر کشور تخلیه وبارگیری شده که رشدی ۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، جلیل اسلامی در مصاحبه بارادو افزود: بطورکلی ۸۸ میلیون تن کالا از ابتدای سال جاری تاکنون در بنادر تجاری و حاکمیتی موجود در کشور تخلیه وبارگیری شده که رشدی چهار درصدی را نشان می‌دهد.وی همچنین اظهارداشت: جدا از این تخلیه وبارگیری کالاهای غیر نفتی اعم از کانتینری و غیر کانتینری و کالاهای اساسی در این مدت ۴۶ میلیون تن بوده که نزدیک به هشت درصد نسبت به سال قبل رشد را تجربه کرده است.معاون امور دریایی سازمان بنادر و درانوردی ایران گفت: تمامی این آمار و اطلاعات بیانگر اینکه شریان تجاری کشور روند پر رونق و مثبتی را در حال طی کردن است.وی در ادامه افزود: عمده ورود کالاهای اساسی به کشور از طریق بندر امام خمینی در سمت الله علیه صورت می‌گیرد.

#### جمع‌آوری سیستم اخذ عوارض در رودبار

سامانه اخذ الکترونیکی عوارض به لووشان منتقل شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، نماینده مردم رودبار در مجلس شورای اسلامی جمع‌آوری و انتقال سیستم دریافت عوارض در رودبار را حتمی دانست و گفت: در صورت اجراشدن سیستم اخذ عوارض الکترونیکی در رودبار مشکل تردد شهروندان رودباری قابل حل است.نماینده مردم رودبار در مجلس شورای اسلامی با اشاره به ناعادلانه بودن پرداخت عوارض توسط شهروندان رودباری در محور رودبار-رشت اظهار کرد: پیگیری مطالبه مردم در خصوص مشکلات حوزه پرداخت عوارض در آزادراه رودبار-رشت هست.منوچهر جمالی با بیان این که سیستم دریافت عوارض از محل فعلی حتماً جمع‌آوری می‌شود، افزود: علی‌رغم جمع‌آوری حتمی سیستم اخذ عوارض در محور آزادراه رودبار-رشت دولت به‌طورکلی در یافت عوارض به‌صورت الکترونیکی را مطرح کرده است.