سرآمد اقتصاد
سه‌شنبه ۸ بهمن ۱۳۹۸ - شماره ۷۰۴

پیگیری نقص‌های پیش آمده در ایرلاین‌ها در کمیسیون عمران

کمیسیون عمران مجلس با توجه به نقص‌های پیش آمده در روزهای اخیر در برخی از ایرلاین‌ها تقاضای گزارشی از سازمان هواپیمایی کشوری کردند و قرار است این سازمان تا پایان هفته گزارشی را به کمیسیون عمران ارائه کند.سخنگوی کمیسیون عمران مجلس از تقاضای این کمیسیون به منظور ارائه گزارش در خصوص نقص‌های پیش آمده در ایرلاین‌های سازمان هواپیمایی کشور خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایسنا، صدیف بدری بیان کرد: کمیســیون عمران مجلس با توجه به نقص‌های پیش آمده در روزهای اخیر در برخی از ایرلاین‌ها تقاضای گزارشی از سازمان هواپیمایی کشوری کردند و قرار است این سازمان تا پایان هفته گزارشی را به کمیسیون عمران ارائه کند.وی در ادامه اظهار کرد: کمیسیون عمران این موضوع را دنبال می‌کند.

گزارش «اقتصادسرآمد» از پیوند صنعت و دانشگاه در تولید ریل

ریل وارد نمی‌کنیم حتی یک شاخه

گروه حمل و نقل - نخستین همایش ملی «حمل و نقل ریلی؛ فرصت‌ها، ظرفیت‌ها و رونق تولید» در دانشگاه علم و صنعت برگزار شد.جبارعلی ذاکری، رئیس دانشگاه علم و صنعت در این همایش با بیان این که اگر موضوعات ایمنی حمل و نقل را جدی نگیریم، باید روزانه شاهد جان باختن ۵۰ نفر در سوانح رانندگی و جاده‌ای باشیم، اظهار کرد: البته سهم سوانح ریلی نسبت به سوانح جاده‌ای بسیار پایین‌تر و حمل و نقل ریلی ایمن‌تر است.

به گزارش اقتصادسرآمد؛ وی افزود: در دهه اخیر کشورها به سمت راه‌آهن پرسرعت رفتند که در این باره می‌توان به کشور چین اشاره کرد.

رئیس دانشگاه علم و صنعت با اشاره به ظرفیت‌های مناسب حمل بار در کشور و ترانزیت ریلی کالا، تاکید کرد: ضرورت دارد کریدورهای ریلی و حلقه‌های مفقوده آن در کشور تکمیل شود. البته در این مسیر گام‌های خوبی برداشته شده است، اما کافی نیست.

ذاکری با بیان اینکه عدم توسعه ریلی دلایل مختلفی دارد، گفت: اینکه چرا توسعه مدنظر سیاست‌گذاران محقق نمی‌شود، باید در پنل‌های این همایش بررسی شود. در حال حاضر در حوزه اجزای روسازی ریلی غیر از ریل ۱۵ سالی است که تولید بومی‌سازی شده است و بخش‌های تحقیق و توسعه سازندگان هم در این باره گام‌هایی برداشته‌اند. وی با بیان این‌که دانشگاه علم و صنعت ایران از دو سال گذشته بحث فعال کردن مراکز نوآوری را در دستور کار قرار داد، تصریح کرد: سازوکار جدیدی برای فعال شدن دانش‌آموختگان و استفاده از ایده‌های آنها و پرداختن به این ایده‌ها در دستور کار است که تاکنون دو مرکز در این حوزه داشته‌ایم و امیدواریم سومین مرکز نوآوری هم ابتدای سال ۹۹ آماده شود.

خیراله خادمی، مدیرعامل شرکت ساخت و زیربنای حمل و نقل کشور نیز در این همایش با بیان اینکه در توسعه کشور اقدامات خوبی در حال انجام است که مرهون زحمات کلیه مدیرانی است که زحمت کشیده‌اند، گفت: برنامه ما این است که یک شاخه ریل هم از خارج وارد نکنیم.

وی با اشاره به اینکه اولویت بر توسعه شبکه ریلی در نظام و دولت وجود دارد و بودجه‌اش هم به نسبت تأمین شده است، اظهار کرد: در حال حاضر حدود ۳۳۰۰ کیلومتر مسیر ریلی در برنامه اجرایی کشور است و تاکنون حدود ۹۷۰ کیلومتر از این مسیرها به بهره‌برداری رسیده است و پنج استان به شبکه ریلی انتقال پیدا کرده‌اند.

مدیرعامل شرکت ساخت و زیربنای حمل و نقل کشور افزود: در حال حاضر ۹۰ درصد ترددها در جاده صورت می‌گیرد و این اتفاق خوبی نیست و ما باید سعی کنیم که مود جاده‌ای را به مود ریلی تغییر دهیم که این یکی از نیازهای اساسی جامعه است.

همچنین ما سعی داریم حداکثر تا سه سال آینده بتوانیم نزدیک به هزار کیلومتر مسیر ریلی را به بهره‌برداری برسانیم. البته از امسال با دو بخش صنعت و اجرایی همکاری ویژه داریم.

سعید رسولی، مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران نیز در این همایش با اشاره به اینکه در دانشگاه و در ساختار تشکیلات وزارت علوم بخش ارتباط با صنعت وجود دارد، گفت: دانشگاه و صنعت باید با هم درگیر باشند تا باعث توسعه صنعت شوند. به همین دلیل ما در راه‌آهن دفتر ارتباط با دانشگاه ایجاد کرده‌ایم.

وی ادامه داد: در این دفتر ۱۲۷ مسئله را تعریف کرده‌ایم و برای شروع ۱۲ موضوع مهم را انتخاب کردیم و ۱۲ کارگروه تشکیل داده‌ایم. این کارگروه‌ها متشکل از اساتید برگزیده دانشگاه‌ها و دانشجویان عزیز و علاقه‌مند و حداقل یک نفر از بازنشستگان راه‌آهن است. همچنین مشخص کردیم در زمان مناسب و تعیین شده یک نسخه اجرایی به مدیریت راه‌آهن تحویل بدهند.

علاوه بر این امسال ۲۰۰۰ میلیارد تومان تفاهم‌نامه با سازمان برنامه و بودجه امضا کرده‌ایم.رسولی با بیان اینکه نسبت به سال قبل ۹۳ درصد رشد داشته‌ایم، اظهار کرد: در ۹ ماه ابتدای سال ۹۸ تولید شرکت واگن پارس نسبت به ۲۰ سال گذشته رکورد زده که ۵۶ دستگاه انواع واگن تولید و وارد شبکه ملی شده است.

به ایرلاین‌های خارجی التماس نمی‌کنیم

رییس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران گفت: برای بازگشت ایرلاین‌های خارجی به ایران التماس نمی‌کنیم آن‌ها هم در کشور ما منافعی داشتند، حالا که رفته‌اند باید برای‌شان ضوابط و شرط بگذاریم. اینطور نمی‌شود که با هر اتفاقی برنامه‌های پروازی ایران را متوقف یا تعلیق کنند.به گزارش اقتصادسرآمد، حرمت‌الله رفیعی اظهار کرد: گردشگری ما با عقب‌گرد چند ایرلاین از بین نمی‌رود. شرکت‌های هواپیمایی که ایران را ترک کردند در این کشور منافع داشتند که مانده بودند، مگر می‌توانند برای همیشه از ایران صرف‌نظر کنند اما حالا که این رفتار را انجام داده‌اند ما از وزارت راه می‌خواهیم ضوابط و شروطی را تعیین کنند تا اگر آن شرکت‌ها در صورت تمایل به بازگشت، شرایط آسانی برای تعلیق و توقف پروازهای ایران نداشته باشند.وی افزود: ما برای برگشتن این شرکت‌های هواپیمایی التماس نمی‌کنیم، ناوگان هوایی خوبی داریم که از طریق آن به برخی مسیرها می‌توان دسترسی پیدا کرد.او سپس با انتقاد از برخی لوایح و قوانین وضع شده برای گردشگری از جمله مالیات خروج از کشور، اظهار کرد: دولت باشد شب و روزش را برای دفاع از گردشگری بگذارند. آیا نمایندگان می‌دانند چه لوایحی را مصوب می‌کنند. از کشورهای دیگر باید یاد بگیریم که چقدر برای صنعت گردشگری‌شان امکانات مهیا می‌کنند. یارانه می‌دهند تا این صنعت را رونق دهند، ولی ما چه کار می‌کنیم تا می‌خواهیم کاری انجام دهیم این صنعت جان بگیرد، چوب لای چرخ‌ان می‌گذارند. متاسف می‌شویم برخی کارهای ناپخته انجام می‌شود، آن هم از سوی مسؤولانی که مدعی گردشگری هستند.رفیعی ادامه داد: گردشگری مثال آن است که در عزا و عروسی ذبح کرده‌اند و اجازه نداده‌اند در جایگاه واقعی خود قرار گیرد. هنگام انتخابات که می‌شود بهترین شعارها به گردشگری ربط دارد اما وقت عمل چه کاری انجام می‌دهند؛ مالیات‌های اضافه وضع می‌کنند!رییس هیات مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران گفت: ارزیابی بر این است که گردشگری ایران با شرایط تحمیلی دو سه هفته اخیر، یک سال زمان نیاز دارد تا به حالت قبل برگردد، اما بعید می‌دانم چنین باشد چون ما در کنار بخش دولتی می‌ایستیم و تلاش می‌کنیم بازگشت آن در سریع‌ترین زمان اتفاق افتد.

گرانی بنزین و جابه‌جایی روزانه ۱,۹ میلیون نفر با مترو تهران

مدیر عامل شرکت مترو تهران از افزایش مسافران در مترو کلان‌شهر تهران بعد از افزایش نرخ سوخت اشاره کرد و گفت: روزانه بعد از افزایش نرخ سوخت در ۲۴ آبان ماه، یک میلیون و ۹۰۰ هزار نفر از مترو استفاده می‌کنند.

عبه گزارش اقتصادسرآمد، لی امام مدیر عامل شرکت مترو تهران عنوان کرد: صنعت مترو از زمانی که در کلان‌شهرهای کشور آغاز شد به غیر از ۵ سال وقفه‌ای که در آن افتاد به صورت مستمر و طاقت‌فرسا در حال توسعه است.

او در ادامه گفت: به این دلیل عنوان می‌کنم به صورت طاقت‌فرسا چرا که از ابتدا قرار بر این بود که مترو بر بودجه‌های دولتی متکی نباشد که متاسفانه قوانینی که در گذشته در مجلس به تصویب رسید اجرا نشد و یا این که نیمه‌کاره اجرا شد که با اجرای کامل قوانین می‌توانستیم امروز در نقطه‌ی جلوتری باشیم و دست‌آوردهای بیشتری در این حوزه ایجاد می‌کردیم.

اداره کل ثبت اسناد واملاک استان آذربایجان غربی
اداره ثبت اسنادواملاک حوزه ثبت ملک اشنویه
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده۳ قانون وماده۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره۱۳۹۹۶۰۳۱۳۰۱۳۰۰۱۴۸۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقدسندرسمی مستقر درواحدثبتی حوزه ثبت ملک اشنویه در پرونده ۹۱/۶۱۱ تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم زلیخا کریمی فرزندرحیم بشماره شناسنامه ۷۳۴ صادره از پیرانشهر دریک باب خانه به مساحت ۱۵۵/۳۰ مترمربع قسمتی از پلاک ۴۵۹ فرعی از ۷۲۰-فرعی از یک اصلی واقع در اشنویه بخش ۱۲ - ارومیه خریداری از مالک رسمی آقایان احمد وسعدی قاضی زاده محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب دردو نوبت به فاصله ۱۵ روزآگهی می شوددرصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند ازتاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم وپس از اخذ رسید.ظرف مدت یک ماه ازتاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خودرا به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکوروعدم وصول اعتراض طبق مقررات سندمالکیت صادرخواهدشد. تاریخ انتشارنوبت اول:۹۸/۱۱/۸
تاریخ انتشارنوبت دوم: ۹۸/۱۱/۲۳ م.الف: ۱۵
رئیس ثبت اسناد واملاک شهرستان اشنویه -سعید صادقوند

متن آگهی مزایده
آگهی مزایده اتومبیل
به موجب پرونده اجرائی ۹۷۰۰۷۴۶ له خانم دیمن جمالی علیه آقای آسو زرد از بابت موضوع مهریه مورد مزایده یک دستگاه اتومبیل از نوع سواری سمند سورن به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۵ و شماره شاسی NAACY۱ YE۲GF۹۲۰۳۲۲ و شماره موتور۰۰۰۰۸۴۴ و پلا انتظامی ۷۱۹ص۴۹ ایران ۳۷ متعلق به بدهکار پرونده آقای آسو زرد اوصاف اجمالی: لاستیک ۷۰ درصد و بیمه نامه شخص ثالث و بیمه بدنه منقضی شده است در قسمت گلگیر جلوی سمت چپ کاپوت جلو سمت چپ به میزان یک وجب دارای رنگ آمیزی مجد و غیر فابریک بود که طبق نظر کارشناس رسمی دادگستری به مبلغ هشتصد و سی میلیون ریال (۸۳۰،۰۰۰،۰۰۰ریال) ارزیابی قطعی شده است از ساعت ۹ الی ۱۲ روز سه شنبه مورخ ۹۸/۱۲/۶ در پارکینگ انجمن حمایت از زندانیان مهاباد در ابتدای جاده مهاباد به میاندوآب از طریق مزایده به فروش می رسد مزایده از مبلغ ۸۳۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقدا فروخته می شود و کلیه هزینه های قانونی به عهده برنده مزایده است و نیم عشر و حق مزایده است و نیم عشر حق مزایده نقدا وصول خواهد شد ضمنا چنانچه روز مزایده تعطیل رسمی اعلام گردد مزایده روز اداری بعد از تعطیلی در همان ساعت و مکان مقرر برگزار خواهد شد.
تاریخ انتشار روز سه شنبه مورخه ۹۸/۱۱/۸
رییس اداره ثبت اسناد و املاک مهاباد صدیق رنجبر

اگهی تغییرات موسسه آموزش حرفه ای مهندسی هیربدان آریانا به شماره ثبت ۲۱۴۴۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۴۰۳۰۶۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : عبارت ذیل به موضوع فعالیت شرکت الحاق گردید:ارائه خدمات آموزشی ، مدیریت و توسعه و ارزشیابی منابع انسانی و برگزاری نمایشگاه های داخلی و خارج از کشور در کلیه زمینه ها و همچنین برگزاری تورهای آموزشی و برگزاری کارگاههای آموزشی ، سمینارها و کنفرانسها و دوره های آموزشی ضمن خدمت کارکنان ،تهیه و ساخت محتوای آموزشهای مجازی و آموزش از راه دور و مجازی و همچنین فروش تجهیزات کارگاه ها و آزمایشگاهها . تولید و پشتیبانی و نرم افزار های سفارش مشتری ، مشاوره و نظارت بر اجرای طرحهای انفورماتیکی ، شبکه داده ها (ارائه ، اجرا و پشتیبانی) و موضوعات مربوط به تجارت الکترونیک ، فعالیت در زمینه کاریابی ، مشاوره شغلی ، مشاوره روابط کار و کارگر و طراحی و توسعه بازیهای رایانه ای و سرگرمی ، بازرسی و کنترل کیفیت و صدور مشاوره کیفی استاندارد و شرکت در کلیه مزایدات و مناقصات وزارتخانه ها و نهادهای دولتی و خصوصی و شرکتهای وابسته به آنها و فعالیت بازاریابی غیرهرمی و غیرشبکه ای. انعقاد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی و ایجاد کنسرسیوم با شرکتها و موسسات داخلی یا خارجی و اخذ وام و استفاده از تسهیلات ارزی و ریالی از بانکهای خصوصی و دولتی و موسسات مالی و اعتباری و اخذ و اعطای نمایندگی از و به کلیه شرکتهای داخلی و خارجی و ایجاد شعب در داخل یا خارج از کشور در صورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۷۵۰۴۳۵)

اگهی تغییرات شرکت آریا رویان طب با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۳۸۷۰۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۷۸۱۴۹۴ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۱۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : - مژگان ابوالقاسمی به شماره ملی ۰۰۵۷۴۸۵۴۱۰ با پرداخت ۹۷۵۱۵۰۰۰۰ ریال به صندوق شرکت سهم الشرکه خودرا از ۱۴۸۵۰۰۰۰ ریال به ۹۹۰۰۰۰۰۰۰ ریال افزایش داد. بهروز نجفیان به شماره ملی ۴۸۳۹۳۷۵۸۵۲ با پرداخت ۹۸۵۰۰۰۰۰ ریال به صندوق شرکت، سهم الشرکه خودرا از ۱۵۰۰۰۰۰۰ ریال به ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال افزایش داد. در نتیجه سرمایه شرکت از ۱۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال به ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. - لیست شرکاء پس از افزایش سرمایه بشرح ذیل می باشد. مژگان ابوالقاسمی به شماره ملی ۰۰۵۷۴۸۵۴۱۰ دارای ۹۹۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه. بهروز نجفیان به شماره ملی ۴۸۳۹۳۷۵۸۵۲ دارای ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۷۵۰۴۳۴)

اگهی تغییرات پارس جم پرشیا سهامی خاص به شماره ثبت ۳۹۷۷۰۱ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۴۸۰۱۰۱ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : -تبصره ماده ۶۱اساسنامه بشرح ذیل اصلاح گردید. در صورتی که مجمع عمومی فوق العاده شرکت را منحل اعلام نماید ضمن تعیین مدیر یا مدیران تصفیه و آدرس تصفیه صورت جلسه انحلال ظرف مدت ۵ روز از تاریخ تشکیل مجمع عمومی به اداره ثبت شرکتها ارسال تا پس از ثبت در روزنامه رسمی آگهی شود. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۷۵۰۴۳۳)

اگهی تغییرات شرکت توسعه تجارت رابسین با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۶۰۶۷۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۴۰۸۰۲۹۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقای عباس ملک لو با دریافت مبلغ ۳۱۴۰۰۰۰۰۰ از صندوق شرکت از شرکت خارج گردید آقای نادر درد شیخ ترکمان با دریافت مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰ ریال از صندوق شرکت از شرکت خارج گردید سرمایه شرکت از مبلغ ۷۶۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۴۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال کاهش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه به شرح مذکور اصلاح می گرد آقای عباس امیدنیا شماره ملی ۴۸۹۷۶۸۸۳۳۷ دارنده ۴۰۵۰۰۰۰۰۰ ریال خانم نسرین رباط جزی شماره ملی ۴۸۹۹۲۰۸۰۹۱ دارنده ۴۵۰۰۰۰۰۰ ریال سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۷۵۰۴۳۶)

اخبار حمل ونقل

پیشنهاد برداشت از صندوق توسعه ملی برای ساخت کشتی در داخل

رییس سازمان برنامه وبودجه گفت: پیشنهاد شد که ۷۵۰ میلیون دلار از محل صندوق توسعه ملی برای ساخت کشتی در داخل اختصاص یابد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد باقر نوبخت در حاشیه جلسه ستاد اقتصاد مقاومتی، گفت: براساس گزارشی که در این جلسه ارائه شد ۶۲ درصد امکان ساخت کشتی در داخل وجود دارد و براین اساس ۸۵ درصد نیاز کشور در داخل تامین می‌شود.وی افزود: برای استفاده از ظرفیت کشتیرانی داخل پیشنهاد شد علاوه بر تسهیلاتی که در تبصره ۱۸ بودجه پیش‌بینی شده، ۷۵۰ میلیون دلار از سوی صندوق توسعه ملی اختصاص یابد.رییس سازمان برنامه و بودجه اضافه کرد: برای اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی برنامه و پروژه‌هایی به دستگاه‌های مختلف ابلاغ شده که در این جلسه وزارت امور اقتصادی و دارایی گزارشی از ۱۰ پروژه ارجاعی به آن ارائه کرد.وی افزود: براساس این گزارش، اعلام شد که از ۶۰ درصد پیشرفت پیش‌بینی شده در پروژه‌ها، ۵۳ درصد پیشرفت محقق شده و آثار اجرای این پروژه‌ها را در بخش مالیات می‌توان دید که عملکرد مالیاتی نسبت به سال‌های گذشته بهبود یافته است.

• • • • • • • • • • • • • • • • • •

بررسی تخصصی خودروهای برقی در همایش خودروهای آینده

دبیر اولین همایش خودروهای آینده خبر داد: همایش خودروهای آینده در فضایی تخصصی با محوریت خودروهای برقی برگزار می شود. به گزارش اقتصادسرآمد، سید شهریار زینی در خصوص برنامه‌ای این همایش گفت: با حمایت ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضایی، حمل و نقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و در اولین همایش تخصصی خودروهای آینده، به موضوع تولید خودروهای برقی به صورت ویژه پرداخته خواهد شد.دبیر اولین همایش خودروهای آینده گفت: با این وجود که آلودگی ناشی از آلایندگی‌های خودرو خسارات زیادی به همراه دارد و جان میلیون‌ها انسان به مخاطره می‌افتد، جا دارد که موضوعاتی مهمی مانند جایگزینی سوخت فسیلی بیش از گذشته مورد توجه قرار گیرند.

• • • • • • • • • • • • • • • • • •

۲ مصدوم در حادثه هواپیما فرودگاه ماهشهر

مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان خوزستان گفت: به علت خروج هواپیمای مسافربری شرکت کاسپین از باند فرودگاه ماهشهر، دو نفر مصدوم شدند.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از مهر، علی خدادادی اظهار کرد: دو تیم عملیاتی با تجهیزات لازم اعزام شدند و به وسیله آنها استقرار در فرودگاه ماهشهر پوشش امدادی لازم ایجاد شد.وی افزود: دو فرد مصدوم که از ناحیه پا دچار مصدومیت سطحی شده بودند توسط عوامل امدادی این جمعیت به مرکز درمانی انتقال یافتند.روابط عمومی هواپیمایی کاسپین هم در اطلاعیه‌ای گفته است: ساعت ۷:۵۰ صبح امروز یک فروند هواپیمای مکدانل داگلاس MD۸۳ به رجیستر EP-CPZ متعلق به هواپیمایی کاسپین با شماره پرواز ۶۹۳۶ که در مسیر تهران - ماهشهر بود؛ در فرودگاه ماهشهر به زمین نشست و متأسفانه از قسمت انتهای باند خارج و به فنس و موانع انتهای مسیر برخورد نموده است.

نگاه

بلغارستان برای تجارت با پاکستان مسیر ایران را ترجیح می دهد

تجارت دوجانبه آسان با استفاده از کریدور جاده ای ایران، پیشنهادی است که از سوی سفیر بلغارستان در پاکستان به بازرگانان و جامعه سرمایه گذاری این کشور مطرح شد.بلغارستان یک کشور عضو اتحادیه اروپا است و از این نظر از مزایای زیادی برخوردار می باشد. بازرگانان پاکستانی نیز در این نشست از آمادگی برای صادرات مرکبات، برنج، محصولات نساجی، مبلمان و سنگ ساختمانی به بلغارستان خبر دادند.

به گزارش اقتصادسرآمد، «زاهد جاوید» نائب رئیس اتاق بازرگانی و تجارت لاهور پاکستان گفت ما همواره به دنبال تقویت تجارت دوجانبه با جمهوری اسلامی ایران و همچنین فعالیت ها اقتصادی در منطقه با استفاده از کریدور جاده ای ایران هستیم. وی با اعلام حمایت از توسعه روابط تجاری پاکستان با بلغارستان و ضمن اشاره به پیشنهاد سفیر این کشور اروپایی برای بهره مندی از مسیر جاده ای ایران، افزود: ما این طرح را با مسئولان ذی ربط درمیان خواهیم گذاشت زیرا چنین طرح هایی به افزایش تجارت منطقه کمک می کند.

رسانه های پاکستان گزارش دادند: «الکساندر بوریسوف پاراشکوف» روزهای اخیر طی دیدار با مسئولان "اتاق بازرگانی و تجارت لاهور" در ایالت پنجاب پاکستان از آمادگی صوفیه جهت تحکیم مناسبات اقتصادی با پاکستان و فراهم کردن موقعیت سرمایه گذاری شرکت های پاکستانی در مناطق ویژه اقتصاد بلغارستان خبر داد.

زاهد جاوید اظهار داشت: ایران کشور همسایه و برادر پاکستان است و معقتدیم که استفاده از ظرفیت های ترانزیتی جمهوری اسلامی ایران علاوه بر کسب منافع دوجانبه، مسیر اتصالات منطقه ای را نیز هموار می کند.

بلغارستان کشور اروپای شرقی که به دنبال تحکیم روابط تجاری و فعالیت های سرمایه گذاری با پاکستان همسایه شرقی ایران است، بهره مندی مزایا کریدور ترانزیتی و مسیرجاده ای ایران را برای دستیابی به اهداف مشترک تجاری مهم دانست.

تجارت دوجانبه آسان با استفاده از کریدور جاده ای ایران، پیشنهادی است که از سوی سفیر بلغارستان در پاکستان به بازرگانان و جامعه سرمایه گذاری این کشور مطرح شد.

رسانه های پاکستان گزارش دادند: «الکساندر بوریسوف پاراشکوف» روزهای اخیر طی دیدار با مسئولان "اتاق بازرگانی و تجارت لاهور" در ایالت پنجاب پاکستان از آمادگی صوفیه جهت تحکیم مناسبات اقتصادی با پاکستان و فراهم کردن موقعیت سرمایه گذاری شرکت های پاکستانی در مناطق ویژه اقتصاد بلغارستان خبر داد.

وی خطاب به بازرگانان پاکستانی گفت: ما اکنون از طریق مسیر جاده ای جمهوری اسلامی ایران به یکدیگر متصل هستم، حجم تجارت دوجانبه طی چند سال گذشته حدود ۳۳ میلیون دلار بوده است که البته ظرفیت واقعی دو کشور را منعکس نمی کند.

سفیر بلغارستان به مسئولان اتاق بازرگانی لاهور و همچنین شرکت های بزرگ سرمایه گذاری پاکستان پیشنهاد داد تا با استفاده از کریدور جاده ای ایران، می توانیم فرآیند تجارت دوجانبه را آسان کنیم.

وی افزود: بلغارستان یک کشور عضو اتحادیه اروپا است و از این نظر از مزایای زیادی برخوردار می باشد. بازرگانان پاکستانی نیز در این نشست از آمادگی برای صادرات مرکبات، برنج، محصولات نساجی، مبلمان و سنگ ساختمانی به بلغارستان خبر دادند.

«زاهد جاوید» نائب رئیس اتاق بازرگانی و تجارت لاهور پاکستان گفت ما همواره به دنبال تقویت تجارت دوجانبه با جمهوری اسلامی ایران و همچنین فعالیت ها اقتصادی در منطقه با استفاده از کریدور جاده ای ایران هستیم.

رسانه های پاکستان گزارش دادند: «الکساندر بوریسوف پاراشکوف» روزهای اخیر طی دیدار با مسئولان "اتاق بازرگانی و تجارت لاهور" در ایالت پنجاب پاکستان از آمادگی صوفیه جهت تحکیم مناسبات اقتصادی با پاکستان و فراهم کردن موقعیت سرمایه گذاری شرکت های پاکستانی در مناطق ویژه اقتصاد بلغارستان خبر داد.

وی خطاب به بازرگانان پاکستانی گفت: ما اکنون از طریق مسیر جاده ای جمهوری اسلامی ایران به یکدیگر متصل هستم، حجم تجارت دوجانبه طی چند سال گذشته حدود ۳۳ میلیون دلار بوده است که البته ظرفیت واقعی دو کشور را منعکس نمی کند.

سفیر بلغارستان به مسئولان اتاق بازرگانی لاهور و همچنین شرکت های بزرگ سرمایه گذاری پاکستان پیشنهاد داد تا با استفاده از کریدور جاده ای ایران، می توانیم فرآیند تجارت دوجانبه را آسان کنیم.

وی افزود: بلغارستان یک کشور عضو اتحادیه اروپا است و از این نظر از مزایای زیادی برخوردار می باشد. بازرگانان پاکستانی نیز در این نشست از آمادگی برای صادرات مرکبات، برنج، محصولات نساجی، مبلمان و سنگ ساختمانی به بلغارستان خبر دادند.

«زاهد جاوید» نائب رئیس اتاق بازرگانی و تجارت لاهور پاکستان گفت ما همواره به دنبال تقویت تجارت دوجانبه با جمهوری اسلامی ایران و همچنین فعالیت ها اقتصادی در منطقه با استفاده از کریدور جاده ای ایران هستیم.

وی با اعلام حمایت از توسعه روابط تجاری پاکستان با بلغارستان و ضمن اشاره به پیشنهاد سفیر این کشور اروپایی برای بهره مندی از مسیر جاده ای ایران، افزود: ما این طرح را با مسئولان ذی ربط درمیان خواهیم گذاشت زیرا چنین طرح هایی به افزایش تجارت منطقه کمک می کند.

زاهد جاوید اظهار داشت: ایران کشور همسایه و برادر پاکستان است و معقتدیم که استفاده از ظرفیت های ترانزیتی جمهوری اسلامی ایران علاوه بر کسب منافع دوجانبه، مسیر اتصالات منطقه ای را نیز هموار می کند.