اقتصاد سرآمد
یکشنبه ۲۹ تیر ۱۳۹۹ - شماره ۸۳۱

ورود پول‌های سوداگرانه به بازار مسکن

وزیر راه و شهرسازی گفت: با ایجاد بستری از داده‌ها که از طریق سامانه املاک و اسکان ایجاد شده، مشخص شد که افرادی مالک بیش از ۸۰ تا ۹۰ واحد مسکونی فقط در تهران هستند.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایلنا، محمد اسلامی درباره بازار مسکن در کشـــور اظهار داشت: قیمت‌ها دربازار مسکن واقعی نیستند و بازار دچار التهاب شده و قیمت مسکن حباب دارد.وی ادامه داد: در اندازه‌گیری سهم ارز در کالا و خدمات می‌بینیم که کالا و خدمات وابستگی صد درصدی به ارز ندارند. اتفاقی که در بازار مســکن رخ داد متاثر از حرکت نرخ ارز و همپیمایی آن با نرخ تورم بود که بازارهای موازی هم مانند ســکه، طلا و... دچار همین وضعیت شدند. اسلامی درباره معاملات انجام شده گفت: موضوع مهم‌تر این است که بیش از ۶۰ درصد واحدهایی که در اردیبهشت و خردادماه معامله شده‌اند، واحدهای بزرگ با متراژ بیش از ۱۶۰ تا ۱۸۰ متر هستند، این معاملات نشان‌دهنده آن است که پول‌های سفته بازی و سوداگرانه برای سرمایه‌گذاری وارد بازار مسکن شده‌اند.

بررسی ضرورت اجرای پروژه راه آهن ایران-اروپا در کند و کاو «اقتصادسرآمد»

خط آهن ایران و اروپا، گلوگاه صادرات

گروه راه و ساختمان- با تکمیل راه آهن قزوین - رشت به عنوان بخشی از کریدور ریلی شمال - جنوب، بنادر جنوبی ایران را به شبکه ریلی اروپا متصل می‌کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، ایران با وسعتی بالغ بر یک میلیون و ۶۴۸ هزار کیلومتر مربع از شمال با کشورهای ترکمنستان، آذربایجان، ارمنستان و از غرب با ترکیه و عراق و از شرق با کشورهای افغانستان و پاکستان همسایه است. دستیبانی ایران در شمال به دریای خزر و در جنوب به خلیج فارس و دریای عمان که موجب دستیابی به آبهای اقیانوس هند می شود، باعث شده کشور ما همواره در صحنه حمل و نقل بین المللی به عنوان پل ارتباطی شرق به غرب آسیا مطرح باشد.

همچنین ایران به عنوان گذرگاه دو قاره اروپا و آسیا مطرح است و وجود شریان‌های ارتباطی مانند راه ابریشم و راه مروارید که در گذشته از ایران عبور می کردند هم موقعیت استراتژیک ایران را ثابت می کند.

ازسوی دیگر، استقلال کشورهای جدید در آسیای میانه بدون دسترسی مستقیم به آب‌های آزاد بین المللی و رشد اقتصادی کشورهای شرق و جنوب شرقی آسیا و نیاز آنها به تجارت با آسیای میانه و کشورهای اروپایی، از دیگر عواملی است که سیاستگذاران و برنامه ریزان اقتصادی کشور را بر آن داشت تا برای توسعه همکاری با همسایگان جدید توجه بیشتری به توسعه شبکه ترابری، مبادی و مرزهای کشور به ویژه در بخش شبکه ریلی داشته باشند.در این خصوص، نماینده مجلس یازدهم گفت: روند اجرایی پروژه راه آهن ایران-اروپا، باید جهت تسریع صادرات و مراودات بین المللی در دستورکار دولت قرار بگیرد.معصومه پاشایی بهرام با اشاره به اهمیت اجرای هر چه سریع تر پروژه راه آهن ایران-اروپا، گفت: روند اجرایی و تصمیماتی پروژه راه آهن ایران-اروپا، باید جهت تسریع صادرات و مراودات بین المللی در دستورکار دولت قرار بگیرد.نماینده مردم مرند و جلفا در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه باید گلوگاه های صادرات را باز کنیم، افزود: بهترین مسیر نسبت به سایر مسیرهای پیشنهادی، قزوین-زنجان-تبریز-جلفا-چشمه ثریا-کارس هست. وی گفت: کاهش ۳۵۰ کیلومتری مسیر ریل گذاری، دوخطه و برقی بودن قسمت اعظم مسیر که باعث کاهش چشم گیر بار مالی پروژه می شود و همچنین عدم الزام به عبور از دو کشور جمهوری آذربایجان و گرجستان که تشریفات گمرکی را افزایش می دهد، از محسنات این مسیر محسوب می شود.

در عین حال، سیدکمال الدین شهریاری عضو کمیسیون عمران مجلس دهم نیز اجرای پروژه ساخت راه آهن ایران- عراق- سوریه را مثبت ارزیابی کرد و گفت: اجرای این پروژه استراتژیک می تواند به سکویی برای توسعه اقتصادی سه کشور به ویژه جمهوری اسلامی ایران تبدیل شود.

نماینده مردم دشتی و تنگستان در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: حمل و نقل ریلی در تمام کشورهای دنیا یکی از ارزان ترین و ایمن ترین روش های جابه جایی مسافر و کالا محسوب می شود.ایجاد یک خط ترانزیت ریلی از خلیج فارس به دریای مدیترانه به عنوان دو قطب بسیار مهم در بحث تجارت منطقه ای و جهانی، می تواند اقتصاد منطقه را شکوفا کند.

پروژه ساخت راه آهن ایران- عراق- سوریه، علاوه بر آثار مثبت اقتصادی برای کشور، موجب تقویت قدرت محور مقاومت در عرصه منطقه ای نیز می شود

شهریاری ادامه داد: پروژه ساخت راه آهن ایران- عراق- سوریه، علاوه بر آثار مثبت اقتصادی برای کشور، موجب تقویت قدرت محور مقاومت در عرصه منطقه ای نیز می شود. این نماینده مردم در مجلس دهم گفت: در شرایط کنونی ایران بخش اعظمی از صادرات خود را از مسیر ترانزیت دریایی انتقال می دهد، حال ساخت خط راه آهن میان سه کشور ایران، سوریه و عراق و اتصال ریلی خلیج فارس به دریای مدیترانه می تواند زمینه افزایش صادرات و اتصال ایران به کشورهای اروپایی را فراهم کند.وی گفت: اتصال ریلی ایران، سوریه و عراق همچنین می تواند در انتقال کالا از اقیانوس هند و کشورهای جنوب آسیا موثر باشد و این کشورها می توانند کالاهای ترانزیتی خود را از این طریق به اروپا ارسال کنند.عضو کمیسیون عمران مجلس افزود: از طرف دیگر کشورهای اروپایی نیز به مسیری مانند خط راه آهن سوریه، عراق و ایران برای انتقال محصولات و تجهیزات تولیدی و صنعتی خود به کشورهای خاورمیانه احتیاج دارد، بنابراین اجرای این پروژه به نفع تمام کشورها خواهد بود.

پروازهای خارجی به ایران بازمی گردند

بسیاری از ایرلاین‌های فعال در سراسر جهان همزمان با شیوع ویروس کرونا ناچار شدند پروازهای داخلی و خارجی خود را لغو کرده و به حالت تعلیق درآورند. شرکت هواپیمایی امارات که یکی از بزرگترین و فعالترین ایرلاینهای جهان به شمار می‌رود، از ۲۵ مارس با بستن شدن مرزهای امارات، تمامی پروازهای مسافری و بین المللی خود را متوقف کرده بود.

به گزارش اقتصادسرآمد، دهقان از آغاز و افزایش پروازهای شرکت‌های هواپیمایی خارجی به کشور خبر داد. مرتضی دهقان معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به اقدامات انجام شده در حوزه تدوین، ابلاغ و اجرای پروتکل‌های بهداشتی در حوزه هوایی، گفت: نظارت و بازرسی‌های مستمری بر رفتار فرودگاه‌ها و ایرلاین‌ها صورت می گیرد.

وی در خصوص تمدید نوتام شماره CIZB-۲۰۲۰-۰۱R1 با موضوع فضای ایران توسط آژانس ایمنی هوانوردی اتحادیه اروپا EASA در روزهای اخیراً ظهار کرد: این نوتام تمدید کننده نوتام قبلی EASA برای فضای ایران بوده و تغییری در متن و توصیه نوتام صورت نگرفته و صرفاً تا تاریخ ۱۶ ژانویه ۲۰۲۱ تمدید شده است.

دهقان افزود: بر پایه متن این نوتام که دقیقاً مشابه نوتام قبلی است؛ به شرکت‌های هواپیمایی توصیه می‌شود برای پرواز زیر ارتفاع ۲۵۰۰۰پا در فضای ایران بر اساس ارزیابی ریسک خود اقدام کنند.

معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه مذاکراتی با EASA و برخی کشورهای اروپایی برای رفع نگرانی و دادن اطمینان در خصوص فضای ایران صورت گرفته است، گفت: بازگشت مجدد ایرلاین‌های بین‌المللی به کشور پس از بحران ناشی از کرونا نشانه اقدامات مثبت و ایمنی و امنیت فرودگاه‌ها و فضای ایران است.

در عین حال، شرکت هواپیمایی امارات در راستای افزایش فعالیتهایش، قصد دارد شبکه مسافری خود را در اوت به ۶۲ مقصد از جمله تهران گسترش دهد.

شرکت هواپیمایی امارات که در دوبی مستقر است، پروازها به تهران را از ۱۷ ژوییه، پروازها به گوانگژو را از ۲۵ ژوییه، آدیس آبابا را از اول اوت و اسلو را از چهارم اوت ازسرمی گیرد. همه پروازها با هواپیمای بوئینگ ۳۰۰-۷۷۷ئی آر انجام خواهند گرفت.

بر اساس گزارش بلومبرگ، امارات از روز چهارشنبه پروازهای سوپرجامبوی ایرباس SE A۳۸۰ به لندن و پاریس را ازسرگرفت. این شرکت قصد دارد A۳۸۰ را در مسیر آمستردام مورد استفاده قرار دهد و دومین پرواز روزانه A۳۸۰ را از اول اوت به هیثروی لندن اضافه کند.

بسیاری از ایرلاین‌های فعال در سراسر جهان همزمان با شیوع ویروس کرونا ناچار شدند پروازهای داخلی و خارجی خود را لغو کرده و به حالت تعلیق درآورند. شرکت هواپیمایی امارات که یکی از بزرگترین و فعالترین ایرلاینهای جهان به شمار می‌رود، از ۲۵ مارس با بستن شدن مرزهای امارات، تمامی پروازهای مسافری و بین المللی خود را متوقف کرده بود.

قانون مالیات بر خانه‌های خالی ناتوان از کنترل قیمت مسکن

یک کارشناس بازار مسکن می گوید: با اجرای قانون مالیات بر خانه‌های خالی، تنها شاید بتوان شاهد افزایش میزان عرضه در بازار اجاره بود.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایسنا، خشایار باقرپور اظهار کرد: با توجه به اینکه برای اجرای قانون مالیات بر خانه‌های خالی علاوه بر پشتوانه مطالعاتی کافی، زیرساخت‌های اصولی و مناسبی در کشور ایجاد نشده، اجرای این قانون تأثیر آن‌چنانی در کاهش قیمت مسکن نخواهد داشت.وی افزود: برخورد قهری با مالکان خانه‌های خالی، در عمل ناقض حقوق مالکانه افراد محسوب می‌شود و به همین دلیل نمی‌توان اختیار افراد در اموالشان را با این گونه اقدامات دچار تزلزل کرد.این کارشناس همچنین با اشاره به مصوبه اخیر ستاد ملی مبارزه با کرونا برای تعیین سقف اجاره بها خاطرنشان کرد: چندی پیش بحث تعیین سقف ۲۵ درصدی افزایش اجاره بهای مستأجران در تمدید قراردادها مطرح شد که پیامد آن یا اجبار مستأجران برای تخلیه ملک مورد اجاره و در نهایت اجاره دادن به مستأجر جدید با قیمت دلخواه مالک بوده و یا توافقات غیر رسمی بین مالک و مستأجر را سبب شده است. بنابراین این گونه تصمیمات و اقدامات نمی‌توانند تأثیری در کاهش قیمت مسکن داشته باشند.

تاسیس شرکت سهامی خاص تحلیلگران توسعه پایدار در تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۲۳ به شماره ثبت ۵۶۱۴۵۸ به شناسه ملی ۱۴۰۰۹۲۸۶۵۵۶ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :ارائه کلیه خدمات در زمینه های گوناگون فناوری اطلاعات و ارتباطات تحلیل، طراحی، تولید و پشتیبانی انواع نرم افزارهای کاربردی و انجام خدمات اجرایی، آموزش و مشاوره در زمینه های فناوری اطلاعات، همچنین خرید، فروش، توزیع، تولید، بسته بندی، واردات و صادرات و خدمات پس از فروش کلیه کالاهای مجاز بازرگانی، فعالیت های کامپیوتری اعم از طراحی، اجرا، نصب و نرم افزارهای برنامه نویسی سفارش مشتری، غیرفرهنگی و غیرهنری، سخت افزاری، تولید نرم افزارهای برنامه نویسی سفارش مشتری، غیرفرهنگی و غیرهنری، خدمات شبکه و تعمیرات، طراحی و پشتیبانی سایت، انجام امور انفورماتیکی و فناوری اطلاعات ای تی، اخذ و اعطای نمایندگی شرکت های معتبر داخلی و خارجی اخذ وام و تسهیلات بانکی به صورت ارزی و ریالی از کلیه بانک ها و موسسات مالی و اعتباری داخلی و خارجی، برپایی سمینار و همایش، برپایی غرفه و شرکت در کلیه نمایشگاههای معتبر داخلی و خارجی و بین المللی، عقد قرارداد با کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی و شرکت در کلیه مناقصات و مزایدات و پیمانها اعم از دولتی وخصوصی و بین المللی- درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران - منطقه ۱۴ ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، محله فاطمی ، خیابان پروین اعتصامی ، خیابان شهید سرتیپ فکوری ، پلاک ۲۰ ، طبقه چهارم ، واحد ۱۶ کدپستی ۱۴۱۴۷۴۳۸۹۹ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی منقسم به ۱۰۰۰ سهم ۱۰۰۰۰ ریالی تعداد ۱۰۰۰ سهم آن با نام عادی مبلغ ۳۵۰۰۰۰ ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۲۲۵/۵۹۹/۴۷۹ مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۳ نزد بانک پاسارگاد شعبه خیابان فاطمی با کد ۲۲۵ پرداخت گردیده است والباقی در تعهد صاحبان سهام می باشد اعضا هیئت مدیره خانم سمیرا وفادار به شماره ملی ۰۰۱۶۷۸۶۲۲۱ و به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای صفر وفادار دولق به شماره ملی ۰۰۷۷۰۳۴۲۱۱ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای محمدرضا معصومی به شماره ملی ۴۰۵۲۱۰۳۰۱۷ و به سمت مدیرعامل به مدت ۲ سال و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها عقود اسلامی مدیرعامل و رئیس هیات مدیره متفقاً به همراه مهر شرکت و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه بازرسان آقای ایمان رمضان پور به شماره ملی ۲۰۵۰۰۶۶۵۴۶ به سمت بازرس اصلی به مدت یک سال مالی آقای علیرضا فاتحی اعظم به شماره ملی ۳۸۷۵۸۸۵۰۸۲ به سمت بازرس علی البدل به مدت یک سال مالی روزنامه کثیر الانتشار اقتصاد سرآمد جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۱۹۹۴۶)

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود آسان سرویس شتاب در تاریخ ۱۳۹۹/۰۳/۱۲ به شماره ثبت ۵۵۸۹۶۶ به شناسه ملی ۱۴۰۰۹۱۷۸۶۶۹ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می گردد. موضوع فعالیت :ارائه خدمات پیشخوان دولت الکترونیک از قبیل ایجاد و بهره برداری و انجام کلیه خدمات مرتبط و قابل ارائه در دفاتر پیشخوان دولت و بخش عمومی غیر دولتی درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران - منطقه ۱۴ ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، محله شهرک راه آهن ، خیابان سایه دوم ، خیابان یاس دهم ، پلاک ۳ ، طبقه همکف کدپستی ۱۴۹۴۷۵۴۵۶۱ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا خانم اکرم جاورسیانی به شماره ملی ۰۰۵۸۴۰۳۳۳۷ دارنده ۴۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه خانم زهرا جاورسیانی به شماره ملی ۰۰۶۵۴۰۸۴۴۶ دارنده ۴۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه خانم دولت تاج جعفری به شماره ملی ۶۱۷۹۵۱۳۷۷۵ دارنده ۲۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره خانم اکرم جاورسیانی به شماره ملی ۰۰۵۸۴۰۳۳۳۷ و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود خانم دولت تاج جعفری به شماره ملی ۶۱۷۹۵۱۳۷۷۵ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود و به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها ، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری با امضاء مدیرعامل اکرم جاورسیانی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیرعامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار اقتصاد سرآمد جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۱۷۱۷۰)

نگاه

تخلفات گسترده در پرواز آنتونف طبس

به گفته کارشناسان، عدم تطبیق هواپیمای آنتونف ۱۴۰ با شرایط جغرافیایی و توپوگرافی ایران، ناسازگاری آن با آب و هوای معتدل و عدم پرواز در ارتفاع‌های بالا، از محدودیت‌های این هواپیما است که موجب شده بود ساعات پروازی، مسیر پروازی و تعداد مسافران این هواپیما در ایران با محدودیت‌هایی مواجه باشد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حدود ساعت ۹ صبح روز یک‌شنبه ۱۹ مرداد ۱۳۹۳ بود که هواپیمای آنتونف ۱۴۰ با شماره پرواز ۵۹۱۶ متعلق به شرکت هواپیمایی سپاهان، پس از پرواز از فرودگاه مهرآباد و خروج از انتهای باند این فرودگاه، در حوالی شهرک فرهنگیان سقوط کرد.

ظاهراً در این پرواز، پس از آنکه هواپیما یک موتور خود را از دست می‌دهد، خلبان تلاش می‌کند با کمک قدرت پیشرانه موتور باقی‌مانده و با کمک قدرت باد، هواپیما را مانند کایت هدایت کند و به زمین برساند اما قدرت تک‌موتور این هواپیما اجازه ادامه این روند را به او نداد و هواپیما با کابل فشار قوی برق برخورد کرد و به جدا شدن دم هواپیما و انفجار باک منتهی شد؛ به دلیل آنکه زمان زیادی از آغاز پرواز نگذشته بوده، بنزین زیادی در بال‌های هواپیما ذخیره شده بود که شدت انفجار را افزایش داد.

قطعاً در این سانحه نمی‌توان خلبان پرواز را مقصر اصلی اعلام کرد زیرا خلبان این پرواز از بازنشسته‌های نیروی هوایی ارتش بوده و حدود ۴۰ سال تجربه کار خلبانی داشته است؛ وی سعی کرده بود با استفاده از قدرت پیشرانه موتور و بکارگیری توان خود در گام اول مسیر پرواز را از روی واحدهای مسکونی دور کند و سپس اقدام به فرود داشته باشد اما یک موتور آنتونف ۱۴۰ یا همان ایران ۱۴۰ به تنهایی توان کنترل هواپیما را نداشت و فرامین اجرا نشد که به وقوع سانحه انجامید.

پروژه ساخت هواپیمای آنتونوف ۱۴۰ پس از بررسی‌ها و در نظر گرفتن شرایط موجود (تحریم حمل و نقل هوایی) مورد قبول قرار گرفت و در سال ۱۳۷۴ قرارداد ساخت آن امضاء شد.

بعد از آموزش پرسنل، اولین فروند با مشارکت کارشناسان اوکراینی مونتاژ شد و از فروند دوم کارشناسان هسا (تحت نظارت کارشناسان شرکت آنتونوف) به تنهایی موفق به ساخت و مونتاژ و تست این وسیله پرنده شدند.

کشور اصلی سازنده این هواپیما اوکراین بوده است، سازندگان آنتونف ۱۴۰ مدعی هستند این هواپیما قابلیت استفاده به عنوان یک هواپیمای منطقه‌ای، ترابری، امدادی و گشت هوایی را دارد، این هواپیما از موتور دو ملخه استفاده می کند که قدرت موتور آن، ۲۵۰۰ اسب بخار است؛ در این هواپیما به منظور حفظ فضای ظاهری داخلی، از یک دیواره سبک جداکننده بین قسمت بار و مسافر استفاده شده است.

در حالی که طبق ادعای سازندگان هواپیما، از مصادیق مدرن بودن این نوع موتورها (توربوپراپ) که هواپیمای ایران-۱۴۰ هم از آن بهره می‌برد، توان بالا و حفظ وضعیت در صورت از دست رفتن یک موتور است، سانحه ایران ۱۴۰ دقیقا به علت از دست رفتن یک موتور این اتفاق رخ داد.

به ادعای برخی از مصدومان پرواز و یکی از دست‌اندرکاران صنعت حمل و نقل هوایی کشور، این هواپیما یک موتور خود را (در سمت راست) از دست داده و پس از انحراف از مسیر سقوط کرده است.

در هواپیماهای ایران ۱۴۰ طبق اعلام سازندگان، سیستم کنترل اتوماتیک موتور، سیستم تغییر اتوماتیک گام پروانه (ملخ) و ارائه بهترین نیروی جلو برنده در فازهای مختلف پرواز، سیستم هوشمند مدیریت سامانه سوخت و تنظیم مصرف بهینه سوخت و همچنین سیستم اتوماتیک افزایش توان به هنگام از دست دادن یک موتور به منظور اطمینان از ایمنی پرواز هواپیما، در نظر گرفته شده است در حالی که در سانحه ایران ۱۴۰ طبس، با از دست رفتن یک موتور، هواپیما قابلیت کنترل خود را از دست داد.

پس از آنکه آنتونف ۱۴۰ توسط ایران ساخته و وارد جرگه هواپیماهای مسافری شد، یکی‌دو آزمون تست پرواز توسط خلبان‌های مستعد بر آن انجام شد که منجر به سقوط هواپیما و جان باختن خلبانان شد.

به عقیده کارشناسان حمل و نقل هوایی، در حالی که باید هواپیمای ایران ۱۴۰ برای چند سال آزمون خود را در پروازهای کارگو پس می‌داد، این هواپیما بلافاصله وارد ناوگان مسافری کشور شد./فارس

اخبار حمل ونقل

تخلیه ششمین کشتی حامل گندم ترانزیتی هند به افغانستان در بندر چابهار

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از تخلیه ششمین کشتی حامل گندم ترانزیتی هند به افغانستان در بندر چابهار خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از تسنیم، بهروز آقایی با اشاره به ورود ششمین کشتی حامل گندم ترانزیتی هند به افغانستان اظهار کرد: عملیات تخلیه کشتی کاشان ششمین کشتی حامل ۳۵۵ دستگاه کانتینر گندم ترانزیتی دولت هند به افغانستان ساعت ۱۹ و ۳۵ دقیقه دیروز خاتمه یافت.وی ادامه داد: این محموله در یارد کانتینری بندر شهید بهشتی چابهار قرار دارد تا پس از انجام امور اداری و اسنادی و گمرکی از طریق دالان ترانزیتی منتهی به مرز میلک-زرنج وارد افغانستان شود.وی با یادآوری اینکه عملیات تخلیه کشتی کاشان با نرم مطلوب مجموعا ۱۰ ساعت و نیم انجام شد، تصریح کرد: سه شنبه گذشته کشتی اینتر سیدنی به عنوان سومین کشتی کالای ترانزیتی افغانستان بندر چابهار را به مقصد هندوستان ترک کرد.مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان یادآور شد:از اوایل اردیبهشت امسال تا کنون این نهمین کشتی صرفا ترانزیتی بین هند و افغانستان است که از طریق چابهار صورت می پذیرد.

شرط شرکت هواپیمایی آمریکایی برای عدم اخراج خلبانان خود

خطوط هوایی دلتای آمریکا خطاب به خلبانان این شرکت اعلام کرد که اگر آنان با کاهش حداقل دستمزد تضمین شده موافقت کنند، از برنامه مرخصی اجباری بدون حقوق صرف نظر خواهد کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، خطوط هوایی دلتای آمریکا روز جمعه در یادداشتی خطاب به خلبانان گفت اگر آنان با کاهش حداقل دستمزد تضمین شده موافقت کنند، از برنامه مرخصی اجباری بدون حقوق صرف نظر خواهد کرد.دلتا همچنان به دلیل کاهش شدید تقاضا برای سفرهای هوایی در پی شیوع بیماری کروناویروس، با بحران مالی دست و پنجه نرم می کند. این شرکت هواپیمایی هفته گذشته در گزارشی اعلام کرد که درآمد سه ماهه دوم آن به میزان ۹۱ درصد کاهش یافته و متحمل ضرر ۳,۹ میلیارد دلاری شده است.

شرط شرکت هواپیمایی آمریکایی برای عدم اخراج خلبانان خود

خطوط هوایی دلتای آمریکا خطاب به خلبانان این شرکت اعلام کرد که اگر آنان با کاهش حداقل دستمزد تضمین شده موافقت کنند، از برنامه مرخصی اجباری بدون حقوق صرف نظر خواهد کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، خطوط هوایی دلتای آمریکا روز جمعه در یادداشتی خطاب به خلبانان گفت اگر آنان با کاهش حداقل دستمزد تضمین شده موافقت کنند، از برنامه مرخصی اجباری بدون حقوق صرف نظر خواهد کرد.دلتا همچنان به دلیل کاهش شدید تقاضا برای سفرهای هوایی در پی شیوع بیماری کروناویروس، با بحران مالی دست و پنجه نرم می کند.