

از چاله به چاه نیافتیم!

حذف قیمت گذاری و پرداخت مابه‌التفاوت در دستور کار وزیر جدید صمت

به گفته دبیر انجمن خوروسازان، از تقاضای خوروسازان و قطعه‌سازان این است که آن‌ها قیمت‌گذاری را معاف شده و در حاشیه بازار معاملات خود را انجام دهند و شرایط سخت‌تر نشود. علاوه بر این وزیر جدید صمت باید این اجازه را بدهد که خوردهای فروخته شده با ارز دولتی با همان نرخ تسویه حساب شوند؛ چرا که امکان پرداخت مابه‌التفاوت وجود نداشته و منجر به ورشکستگی شرکت‌های می‌شود. احمد نعمت‌بخش دبیر انجمن خوروسازان در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: در درجه اول توقعات ما از وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت این است که در درجه اول اجازه دهند خوروسازان مانند سایر خوروسازان دنیا خود تعیین کننده قیمت باشند. ما گرفتار بروکراسی شورای رقابت شده‌ایم که از ابتدای امسال و طی شش ماه اول دو شرکت خوروسازی بیش از ۵۰۰ میلیارد تومان زیان دیده‌اند. به عبارتی دیگر، طبق یک جدول که در این زمینه تشکیل شده است، از اسفند ماه ۱۳۹۴ تا شهریور ۱۳۹۷ اقلام سازنده یک خودرو با درصد‌های بسیار بالایی افزایش قیمت داشته است. اما شورای رقابت تنها ۱۲.۵ درصد افزایش قیمت برای خوروسازان قائل شده است. وی افزود: بنابراین درخواست ما این است که این قیمت‌گذاری را معاف از صحت‌سنجی قرار دهد. قیمت‌گذاری‌های غلط باعث سرکوب مالی شرکت‌های خوروساز و منجر به ضرر آن‌ها شده است. همچنین در بازار آزاد بسیار اختلاف قیمت پیدا شده است. در زمان آغاز ثبت نام تمام کسانی که ذی‌نفع این اختلاف قیمت هستند به بازار هجوم آورده و باعث تقاضای کاذب می‌شوند. علاوه بر این سناد تنظیم بازار که تشکیل و تعیین کننده قیمت است، بیش از دو هفته است که قیمت‌ها را ابلاغ نکرده است. بنابراین از چاه در نیامده، به چاه افتادیم؛ لذا از وزیر جدید خواستار این هستیم که به طور کلی ما را از قیمت‌گذاری‌ها معاف کنند و اجازه دهند خوروساز در حاشیه بازار فروش انجام دهد که به دنبال آن داللی‌ها کنار رفته، تقاضای کاذب از بین رفته و چون تقاضا کم می‌شود، قیمت خودرو در بازار کاهش می‌یابد. دبیر انجمن خوروسازان تصریح کرد: همچنین وزیر جدید صمت با همکاری تیم اقتصادی دولت کمک کنند که سرمایه بانک‌ها افزایش یابد که بتوانند تسهیلات بیشتری به خوروساز بدهند. ما در گذشته با دلار ۴۲۰۰ تومان، گشایش اعتبار را با ۱۰ درصد مبلغ انجام می‌دادیم؛ اما در حال حاضر به ارز نیمایی تبدیل شده و باستانی با ۱۳۰۰ درصد بازده کنیم تا گشایش اعتبار صورت گیرد. یعنی نیاز به نقدینگی ما بیش از ۲۵ برابر شده است. نعمت‌بخش میهن‌پرترین تقاضای خوروسازان از وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت را اینگونه بیان میکند که باید دستور پرداخت مابه‌التفاوت برای خریداری که با دلار ۳۸۰۰-۴۲۰۰ تومانی انجام شده و اکنون بازار نیمایی تسویه شود، برداشته شود؛ چرا که این امکان وجود ندارد که شرکت‌های خریداران خودرو که سندهایشان هم صادر شده خواهد مابه‌التفاوت پرداخت کنند. البته رئیس بانک مرکزی هم براساس تقاضای که وزیر سابق صمت از معاون اول رئیس جمهوری کردند، نامه ای نوشته‌اند که حق داد‌اند خریدهای یوزانس باید با قیمت دلارهای دولتی محاسبه شود، اما هنوز ابلاغ نشده است. لذا انتظار داریم خوروهایی که قبلاً با همان نرخ دولتی فروخته شده‌اند، با همان ارز ۴۲۰۰ تومان تسویه حساب شود که شرکت‌ها دچار ورشکستگی نشوند. دبیر انجمن خوروسازان اظهار کرد: شورای سیاست‌گذاری را هافل شوند. وزیر سابق این وزارتخانه دو تا سه جلسه بیشتر از این شورای اتکینیل نداده و فعال نبوده است. بنابراین تشکیل این شوراها مهم و کارگشا خواهد بود، چرا که در این شوراها تصمیم‌گیری‌های کلان و رفع مشکلات انجام می‌شود.

دستاوردهای محققان کشور در حوزه الکترونیک پوشیدنی

تولید پارچه‌های گرمکن با کمک چاپگرهای ابعادی الکترونیکی

پژوهشگرانی یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان چاپگرهای الکترونیکی سه‌بعدی را برای چاپ مدارهای الکترونیکی انعطاف‌پذیر تولید کردند و به گفته آنها با استفاده از این دستگاه علاوه بر تولید سنسورهای فشار، این محققان موفق به ساخت پارچه‌های گرمکنی شدند که استفاده از آن، افراد را از لیس‌های ضخیم در سرما بی‌نیاز می‌کند. علی قرخانی، مدیر تحقیق و توسعه این شرکت دانش‌بنیان، طراحی و ساخت انواع ربات‌ها را زمینه تحقیقاتی این شرکت عنوان کرد و گفت: پرینترهای تولید شده در این شرکت، پرینترهای الکترونیک چاپی است که با استفاده از آن می‌توان مدارهای الکترونیکی را پرینت و تولید کرد. وی کاربردهای این مدارها را در اسباب‌بازی‌ها، وسایل پزشکی و تلویزیون‌ها دانست و خاطر نشان کرد: این دستگاه به گونه‌ای طراحی شده است که مدارهای الکترونیکی را نه تنها بر روی بردهای سخت، بلکه می‌توان بر روی سطوح نرمی چون لباس، طلق‌های کاربردی در خودرو و سنسورهای فشار تولید کرد. قرخانی اضافه کرد: ما با استفاده از این قابلیت توانستیم گرمکن صندلی خودرو را تولید کنیم، ضمن آنکه سنسور فشار نرم را با فرآیند پرینت تولید کردیم. به گفته وی سنسورهای فشار در وسایل جدید خانگی استفاده می‌شود. در این وسایل به جای استفاده از سوئیچ از سنسورهای لمسی استفاده می‌شود. وی با اشاره به مزیت این دستگاه خاطر نشان کرد: در حال حاضر برای تولید یک مدار الکترونیکی به روش سنتی (لینتوگرافی) مدت یک تا دو روز زمان نیاز دارد؛ اما با استفاده از این پرینترها می‌توان در چند ثانیه مدارهای الکترونیکی مورد نیاز را به تولید رساند. این محقق با بیان اینکه دستگاه چاپگر سه‌بعدی با استفاده از جوهرهای رسانا، مدارهای الکترونیکی را تولید می‌کند، ادامه داد: ساختار این چاپگر به گونه‌ای است که با استفاده از جوهرهای رسانا کار می‌کند. در جوهر رسانا در پرینترهای معمولی بعد از یک بار پرینت گرفتن چشمه‌های آن کور می‌شود، ولی این نوع جوهرها برای چاپگرهای الکترونیکی طراحی شده و می‌توان با آن انواع مختلفی از مدار را در کسری از ثانیه تولید کرد. قرخانی با بیان اینکه دنیا به سمت الکترونیک و مدارهای پوشیدنی پیش می‌رود، ادامه داد: پایه این فناوری این نوع پرینترها است. این تکنولوژی ۱۰ سال است که در دنیا متداول شده و اکنون کشور ما با ساخت این چاپگرها توانسته همگام با دنیا پیش برود. وی با بیان اینکه این چاپگرها طی دو سال با حمایت ستاد توسعه فناوری نانو به تولید رسیده است، یادآور شد: علاوه بر گرمکن صندلی و سنسور فشار، پارچه‌های گرمکنی را تولید کردیم؛ زمانی که از این پارچه در لباس استفاده شود، نیاز به استفاده از کت‌های ضخیم نیست. این محقق با بیان اینکه این پارچه به پاور بانکی متصل می‌شود و گرمای لازم را تولید می‌کند، خاطر نشان کرد: این پارچه با استفاده از یک پاور بانک هزار میلی‌آمپر ساعت می‌توان ۱۰ ساعت گرما تولید کند. در حال مذاکره با صنایع پوشاک برای تولید صنعتی آن هستیم. قرخانی با تاکید بر اینکه نمونه خارجی این دستگاه بسیار گران است، گفت: ما به مرحله‌ای رسیده‌ایم که می‌توانیم نیاز کشور را از این دستگاه در زمینه تحقیقاتی و تولیداتی بر طرف کنیم. وی با بیان اینکه ما برای این دستگاه برای محصولاتی که به واسطه این پرینترها تولید می‌کنیم، مشتری‌هایی از داخل و خارج کشور داریم، تاکید کرد: رقابتی کانهایی، کرایه‌آلمانی در پوشاک در این حوزه ورود کردند و هنوز کشور شکر یک‌بار در این عرصه نشده است و به محض آنکه این کشور ورود پیدا کند، بازار را از ما می‌گیرند؛ از این رو ما باید بوی صنایع پوشاک ارتباط برقرار کنیم، ولی تاکنون نتوانسته‌ایم.



ادامه از صفحه ۱

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش از مسوولان کشور درخواست کرد ماموریت ایجاد ارتباط و تمرین تبادل با فضای جهانی به کیش واگذار شود و تاکید کرد: معتمد و عهد می‌بندم که هیچ عارضه‌ای نه برای یک متر از جزیره کیش و نه برای فرهنگ، اقتصاد و برای مردم آن در این تعامل رخ نمی‌دهد. امجد ابراهیم انصاری لاری - مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش - در آستانه وضع تحریم‌های تازه از سوی دولت ترامپ پیشنهاد داد این جزیره به راهرویی برای ایجاد تبادلات بین‌المللی و پل ارتباطی با اقتصاد جهانی بدل شود و گفت: اگر وظیفه اصلی مناطق آزاد کشور را ایجاد پل ارتباطی میان اقتصاد ملی و بین‌الملل در نظر بگیریم و اگر بپذیریم که استفاده از این پل ارتباطی به نفع اقتصاد ملی است باید بدانیم که این وظیفه برای مناطق آزاد به خوبی محقق نشده است. شاید به همین بهانه بسیاری از رویدادهای سوء اقتصادی کشور را به مناطق آزاد نسبت می‌دهند و منافسهایی بسیاری از کارکردهای مثبت مناطق آزاد را در بعضی از محافل نادیده می‌گیرند. وی افزود: با توجه به راهبردهای ریاست محترم جمهور و شورای عالی مناطق آزاد و آقای دکتر بانک - مشاور رئیس جمهور و مشاور و دبیر شورایی مناطق آزاد - ما برای کیش یک وظیفه مشخصی را تعریف کرده‌ایم و انتظارمان این هست که همه بخش‌های کشور به خصوص بخش اقتصادی به ما برای تحقق این وظیفه کمک کند.

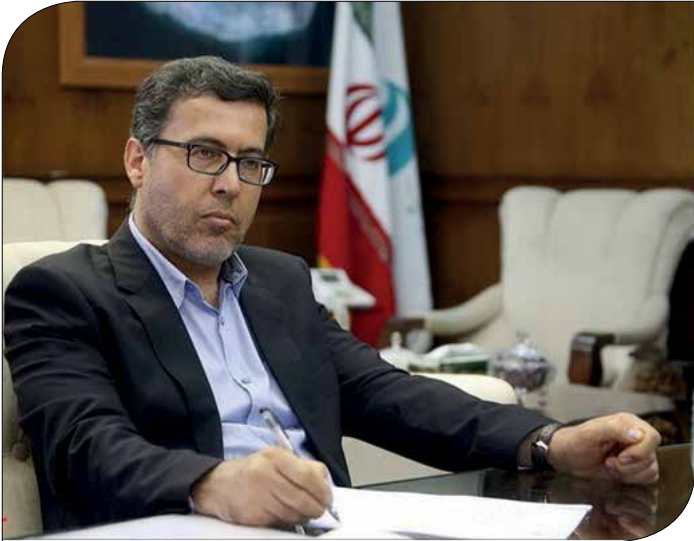
این مقام مسوول در منطقه آزاد کیش اظهار کرد: ما می‌خواهیم این جزیره در پیچ‌های برای ارتباط ایران با دنیای بین‌الملل باشد، نقشی که کیش در پیچیده جهانی شدن به خوبی می‌تواند ایفا کند. وی افزود: بزودی ارتباط کشور ما با دنیا به

نقشه راه هیات تحقیق و تفحص از علل ناکارآمدی صنعت خودرویی کشور تهیه شد

رئیس هیات تحقیق و تفحص درباره علل ناکارآمدی صنعت خودرویی کشور گفت: از آنجا که در تحقیق و تفحص‌های مجلس مکتبیم‌های اجرایی مدون و فرمت‌های دقیق و تعریف‌شده‌ای وجود نداشت در هیات تحقیق و تفحص از علل ناکارآمدی صنعت خودرویی کشور طرح مفهومی و تهیه نقشه راه تحقیق و تفحص تهیه کردیم. محمدرضا نجفی در گفت‌وگو با ایسنا گفت: طرح مفهومی کاری که در صدد انجامش هستیم در اتاق فکری هیات تحقیق که متشکل از کارشناسان حوزه‌های مختلف افراد با تجربه و کار بلد است، تهیه شد. این نقشه راه به نحوی چشم‌اندازی روشن برای پروژه تحقیق و تفحص از صنعت خودرو سازی کشور ارائه می‌دهد که در پی آن بتوان راهبردی، سیاست‌ها، الزامات و نیازهای کار را مشخص کرد. وی از ارائه این مانیفست به هیات ریسه هیات تحقیق و تفحص در هفته آینده خبر داد و افزود: این طرح و نقشه راه در اتاق فکر هیات تهیه و نهایی شد. طی هفته آینده به هیات ریسه هیات تحقیق و تفحص و بعد به بقیه اعضا ارائه می‌شود و پس از تصویب در هیات تحقیق و تفحص به مانیفست کاری مان تبدیل می‌شود. نماینده مردم تهران تاکید کرد: عملکرد و دستاوردهای هیات تحقیق و تفحص باید قابل اندازه‌گیری باشد.

با توجه به وضع تحریم‌های تازه آمریکا درخواست شد

کیش پل ارتباطی ایران با جهان شود



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش گفت: معتمد و عهد می‌بندم که هیچ عارضه‌ای نه برای یک متر از جزیره کیش، نه برای فرهنگ آن و نه برای اقتصاد این جزیره و نه برای مردم آن در این تعامل رخ نمی‌دهد. انصاری لاری از مجموعه سیاست‌گذاران کشور درخواست کرد تا ماموریت ایجاد ارتباط و تمرین تبادل با فضای جهانی به کیش واگذار شود.

او اظهار کرد: ما نمی‌توانیم اقدامات بین‌المللی و مناسبات جهانی را نادیده بگیریم و از آن‌ها دوری کنیم. باید مواجهه‌های علمی و منطقی داشته باشیم و نتیجه این مواجهه منطقی و علمی را به کل کشور تعمیم بدهیم. انتظار ما این است که کیش برای مناسباتی در سطح جهانی آزاد گذاشته شود. اجازه بدهید این تجربه در کیش شکل گرفته و مورد استفاده قرار بگیرد. وی بیان کرد: اگر زمینه این تمرین فراهم نشود، زمانی که وارد فضای بین‌الملل شدیم مسائل زیادی وجود خواهد داشت که آنها را یاد نگرفته‌ایم که این موضوع آسیب‌زا خواهد بود. در آن شرایط ممکن است مسائل اصلی مان را با دنیا حل کرده باشیم اما درباره مسائل پیش پا افتاده هنوز در پیچ و خم اولیه باشیم.

برنامه‌های مدیرعامل سایپادک تشریح شد

تقویت رویکرد اقتصادی، هدف شرکت سایپادک



باتوجه به چارچوب‌های اعلام شده از سوی مدیرعامل گروه در خصوص تقویت رویکرد اقتصادی بنگاه، هدف شرکت سایپادک در حوزه‌ی سهامدار تبدیل خدمات پس از فروش به مزیت رقابتی گروه و افزایش سودآوری است که در این خصوص افزایش سهم بازار قطعات یدکی و مدیریت بر هزینه‌ها مورد نظر است. مدیرعامل سایپادک پس از معارفه در اولین جلسه خود و در گردهمایی روسا و مدیران سایپادک رئوس برنامه‌های خود را تشریح کرد. به گزارش سایپادک، بهزاد پنهانی گفت: اهم برنامه‌ها و اولویت‌های کاری در سایپادک، براساس ۵ محور اعلام شده از جانب مدیرعامل محترم گروه و با توجه به اصول حاکم بر اقتصاد مقاومتی و پشتیبانی از تولید ملی تنظیم شده است. وی افزود: این

این مسوول در منطقه آزاد کیش با بیان اعتقاد بر این که این جزیره می‌تواند الگویی در ارتقای کیفیت زندگی ایرانیان باشد، افزود: جزیره مرجانی کیش می‌تواند یک جزیره سبز، سالم، آرام و امن، برای سر مشق شدن در ارتقای کیفیت زندگی مادی و معنوی باشد. ما این آمادگی را داریم و امید ما این است که ان شاءالله بتوانیم با کمک همه بخش‌های کشور این آرزو را محقق کنیم و یک ایران کوچک که مورد انتظار و در خور شأن ملت بزرگ ایران است اینجا داشته باشیم. بتوانیم به دولت و ملت کمک کنیم که همه این استانداردها را به کل کشور تعمیم دهیم.

انصاری لاری در ادامه به فعالیت‌های انجام شده در مدت یک ساله مدیرعاملی و چشم‌انداز آینده کیش در دوره باقی مانده از مسوولیتش، گفت: پایانه جدید فرودگاهی با ظرفیت جابه‌جایی ۶ میلیون مسافر در سال، ظرف ۶ ماه آینده با پیشرفته‌ترین و مدرن‌ترین تجهیزات و زیباترین و جذاب‌ترین طرح به بهره‌برداری می‌رسد. از سوی دیگر باند جدید فرودگاه کیش همراه با سیستم جدید آل اس به بهره‌برداری رسیده و پایانه بندری که سکوی آن افتتاح شده است در دو سال آینده لایروبی و با مدرن‌ترین تجهیزات بندری آماده بهره‌برداری می‌شود. همراه با آن پروژه یک جزیره مصنوعی و یک کیش کوچکتر که اقدامی منحصر به فرد آب و خاکی در کشور است، محقق می‌شود.

او به ارتقاء ظرفیت‌های اقامتی، پذیرایی و امکانات گردشگری، تفریحی و ورزشی این جزیره اشاره کرد و افزود: در شش ماه دوم سال گذشته سه هتل در جزیره کیش به بهره‌برداری رسید و سه هتل دیگر هم تا پایان سال به مجموع ظرفیت‌های اقامتی اضافه می‌شود. وی از کلید خوردن سه پروژه با حجم بالای سه هزار میلیارد تومان در یکی دو ماهه آینده در کیش خبر داد و با بیان این که زیرساخت‌های اینترنتی جزیره به سرعت در حال ارتقا است، گفت: بزودی وای‌فای رایگان در کیش راه اندازی می‌شود و هر گردشگری که به این جزیره وارد شود می‌تواند از امکانات اینترنتی به صورت رایگان استفاده کند. ایسنا.



شنبه ۱۱۲۱ آبان ۱۳۹۷ - شماره ۳۵۵

در بچه

اقتصاد مقاومتی، معنا و مفهومی از کارآفرینی



دلیل اول ما که امروز کار بران مهم است، کارآفرینی مهم است، این است که ما امروز در مقابل یک فشار جهانی قرار داریم. دشمنی وجود دارد در دنیا که می‌خواهد با فشار اقتصادی و با تحریم و با این کارهایی که شماها می‌دانید، سلطه‌ی اهریمنی خود را بر گرداند به این کشور. هدف این است. یک کشور به این خوبی، با این همه منابع، منابع طبیعی، با این موقعیت سوق الجیشی، با همه‌ی امکانات، زیرتکنیک یک قدرتی در دنیا بوده؛ یک روز انگلیس‌ها بودند، یک روز آمریکایی‌ها بودند - در واقع نظام سلطه، دستگاه سلطه، امپراتوری سلطه. حالا آمریکا یک گوشه‌ای از این امپراتوری است - اینها سلطه بودند بر این کشور؛ انقلاب دست اینها را کوتاه کرد. همه سلطه می‌خواهد برگردد به این کشور، همه‌ی این تلاش‌ها برای این است. مسئله‌ی انرژی هسته‌ای بهانه است. آن کسانی که خیال می‌کنند اگر ما مسئله‌ی انرژی هسته‌ای را حل کردیم، مسئله‌ی حل خواهد شد، خطا می‌کنیم. مسئله‌ی انرژی هسته‌ای را مطرح می‌کنند، مسئله‌ی حقوق بشر را مطرح می‌کنند، مسائل گوناگون را مطرح می‌کنند، که اینها بهانه است. مسئله، مسئله فشار است، می‌خواهند یک ملت را به زانو در بیاورند؛ می‌خواهند انقلاب را زمین بزنند. یکی از کارهای مهم همین تحریم اقتصادی است. می‌گویند ما طرفان ملت ایران نیستیم؛ دروغ می‌گویند؛ اصلاً طرف، ملت ایران است. تحریم برای این است که ملت ایران به ستوه بیاید، بگوید آقا ما به خاطر دولت جمهوری اسلامی داریم زیر فشار تحریم قرار می‌گیریم؛ رابطه‌ی ملت با نظام جمهوری اسلامی قطع بشود. هدف اصلاً این است، البته ملت ما را نمی‌شناسند؛ مثل همه‌ی موارد دیگر محاسباتشان غلط اندر غلط است. از نظر نظام سلطه، گناه بزرگ ملت ایران این است که خودش را از زیر بار سلطه آزاد کرده. می‌خواهند مجازات کنند به خاطر این گناه، که چرا خودت را از زیر بار سلطه، ای ملت! آزاد کرده‌ای. این ملت راه را پیدا کرده. اصلاً محاسباتشان اشتباه است؛ نمی‌فهمند چه کار باید بکنند و چه کار دارند می‌کنند. خوب، اما فشار می‌آورند؛ فشار اقتصادی از راه تحریم‌ها. ما باید یک اقتصاد مقاومتی واقعی در کشور به وجود بیاوریم. امروز کارآفرینی معنایش این است. دوستان درست گفتند که ما تحریم‌ها را دور می‌زنیم؛ بنده هم یقین دارم. ملت ایران و مسئولین کشور تحریم‌ها را دور می‌زنند، تحریم کنندگان را ناکام می‌کنند؛ مثل موارد دیگری که در سال‌های گذشته در زمینه‌های سیاسی بود که یک اشتباهی کردند، یک حرکتی انجام دادند، بعد خودشان مجبور شدند برگردند، یکی یکی عذرخواهی کنند. چند مورد یادتان هست لاید دیگر. حالا جوان‌ها نمی‌دانند. در این ده بیست سال اخیر، از این کارها چند بار انجام دادند. این دفعه هم همین جور است. البته تحریم برای ما جدید نیست، ما سی سال است تحریمیم. همه‌ی این کارهایی که شده است، همه‌ی این حرکت عظیم ملت ایران، در فضای تحریم انجام گرفته؛ بنابراین کاری نمی‌توانند بکنند. خوب، ولی این دلیلی است برای همه‌ی مسئولان و دستوران کشور که خود را موظف بدانند، مکلف بدانند به ایجاد کار، به تولید، به کارآفرینی، به پر رونق کردن روزافزون این کارگاه عظیم؛ که کشور ایران حقیقتاً امروز یک کارگاه عظیمی است. همه خودشان را باید موظف بدانند.