اقتصاد سرآمد
پنج‌شنبه ۲۰ آذر ۱۳۹۹ - شماره ۹۴۸

گفتگو

آستارا، قطب جدید حمل و نقل کانتینری در دریای خزر

مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر اظهار داشت: وزارت نفت باید سوخت یارانه‌ای در اختیار شرکت کشتیرانی قرار دهد و شرکت پخش و پالایش فراورده‌های نفتی این سوخت را با قیمت مناسب حمل به کشتی‌ها برساند تا ما هم بتوانیم نسبت به آن، کرایه‌ها را تعدیل کنیم که خوشبختانه تمام این نهادها ازجمله وزارت امور خارجه، بانک مرکزی، سازمان بنادر و دریانوردی و وزارت نفت با شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی برای رشد و توسعه حمل و نقل دریایی بیشترین همکاری را دارند.

به گزارش اقتصادسرآمد، داود تفتی درباره برقراری سرویس منظم حمل کانتینر از بندر آستارا به بنادر اکتائوی قزاقستان و آستاراخان روسیه اظهار داشت: طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده دو سرویس منظم حمل به صورت هفتگی در این مسیر تردد خواهند داشت که یک سرویس از آستارا به بندر آکتائو و سرویس دیگر از مسیر انزلی - آستارا به بندر آکتائو انجام می‌شود.

وی با تاکید بر اینکه با راه اندازی این سرویس‌های منظم، شرایط رقابتی بین حمل و نقل جاده‌ای و دریایی ایجاد شده است، ادامه داد: یکی از مهم‌ترین اثرات راه‌اندازی سرویس منظم حمل دریایی کانتینر بین آستارا و بنادر آکتائو و آستاراخان کاهش نرخ حمل زمینی و شکسته شدن انحصار حمل زمینی است به طوری که به محض انتشار خبر فعال شدن این سرویس‌های منظم حمل دریایی کانتینر، نرخ حمل جاده‌ای در این مسیر تا هزار دلار کاهش پیدا کرد.

مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر افزود: تنها با انتشار خبر راه‌اندازی این سرویس منظم حمل دریایی و حرکت چند کشتی از بندر آستارا با کانتینر یخچالی به مقاصد ذکر شده، دیدیم که جمهوری آذربایجان که مرزهای زمینی خود را تقریبا بسته بود، به یکباره نسبت به بازگشایی مرز زمینی اقدام کرد و طی چند شب عبور صدها کامیون را پذیرفت.

تفتی با بیان اینکه رونق بندر آستارا و فعالسازی حمل کانتینری در آن باعث شد تا در شرایط رقابتی، حمل کالا از انحصار جاده و کامیون‌های عمدتا غیرایرانی خارج شود، گفت: شکست انحصار به معنی کاهش هزینه‌ها و افزایش قدرت انتخاب تجار، صادرکنندگان و صاحبان بار است.

وی با اشاره به موضوع کاهش هزینه‌های حمل کالا از مسیر دریا، ادامه داد: حمل دریایی هزینه کمتری دربردارد، اظهار داشت: نرخ حمل از طریق دریا با احتساب حمل و نقل ترکیبی نسبت به حمل جاده‌ای به‌صرفه‌تر است و اعلام کرده‌ایم که هر صاحب کالایی که نرخ حمل و نقل جاده‌ای ارزان‌تر از حمل دریایی را با مدارک مستند به ما ارایه دهد، شرکت کشتیرانی دریای خزر نرخ پایین‌تری را برای حمل کالا در این مسیر ارایه می دهد.

مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر تاکید کرد: همواره اعلام کرده‌ایم که گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به دنبال منافع سودجویانه نیست و هدف گروه کشتیرانی این است که در شرایط جنگ اقتصادی بتواند بحث صادرات را به ویژه در حوزه صادرات غیرنفتی توسعه دهد و در رشد اقتصاد کشور سهیم باشد.

وی ادامه داد: شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی، ناوگان ملی محسوب می‌شود و ناگان ملی باید در راستای حفظ منافع ملی کار کند و این گروه در شرایط جنگ اقتصادی برای انجام پدافند غیر عامل نقش آفرینی کرده و خواهد کرد.

تفتی با اشاره به امکانات شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای حمل کالا در این مسیر جدید کانتینری اظهار داشت: متناسب با میزان جذب بار و افزایش تمایل سرمایه گذاران به جابه جایی دریایی کالا، کانتینر به اندازه کافی وجود دارد و هیچ مشکلی در تامین کانتینر مورد تقاضا نداریم

مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر تاکید کرد: این مجموعه یک شرکت مشتری مدار است و براساس نیاز مشتری ها خدمات ارایه می دهد و به هر میزانی که کانتینر از یک هفته قبل از زمان مورد نظر برای حمل درخواست شود، چه از بنادر شمالی و چه از بنادر جنوبی این نیاز را تامین می کنیم.

وی با بیان اینکه امکان انتقال کانتینر یخچالی از بنادر جنوبی به بنادر شمالی برای حمل کالا در مسیر جدید کانتینری از آستارا و انزلی وجود دارد، گفت: در طی روزهای گذشته تعداد قابل توجهی کانتینر یخچالی و معمولی درخواست شده را از بنادر جنوبی به بندر آستارا انتقال دادیم.

تفتی با بیان اینکه مهم‌ترین اصل، منظم بودن این سرویس حمل کانتینری است، ادامه داد: برای این خط، برنامه منظم وجود داشته و دارد که جزئیات این برنامه بر روی سایت کشتیرانی دریای خزر بارگزاری شده و به صورت هفتگی این برنامه به روز رسانی می‌شود.

مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر درباره ارایه تخفیفات حمل بار در این مسیر اظهار داشت: تخفیفاتی در نظر گرفته شده است که این تخفیفات تنها از سوی شرکت کشتیرانی اعمال نمی‌شود بلکه سازمان بنادر و دریانوردی و همچنین اپراتور بندر آستارا در بخش عوارض مترتب بر کشتی‌ها هم تخفیفاتی را ارایه می‌دهد که هرچه میزان این تخفیفات بالاتر باشد کشتیرانی هم می‌تواند تخفیفات بیشتری را در بخش بار لحاظ کند.

تفتی با تاکید بر اینکه ترانزیت دریایی با همکاری سازمان‌ها و نهادهای ذیربط تقویت می‌شود، گفت: وزارت نفت باید سوخت یارانه‌ای در اختیار شرکت کشتیرانی قرار دهد و شرکت پخش و پالایش فراورده‌های نفتی این سوخت را با قیمت مناسب حمل به کشتی‌ها برساند تا ما هم بتوانیم نسبت به آن، کرایه‌ها را تعدیل کنیم که خوشبختانه تمام این نهادها ازجمله وزارت امور خارجه، بانک مرکزی، سازمان بنادر و دریانوردی و وزارت نفت با شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی برای رشد و توسعه حمل و نقل دریایی بیشترین همکاری را دارند./ایلنا

قرارداد اپراتورهای فعلی بندر شهید رجایی تا سال ۱۴۰۲

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه اپراتورهای فعلی بندر شهید رجایی تا سال ۱۴۰۲ قرارداد دارند، گفت: احتمال تغییر مدل قرارداد اپراتورهای بندر شهید رجایی وجود دارد. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد راستاد درباره پورت‌اپراتورهای بندر شهید رجایی و مزایده بعدی اپراتوری، اظهار داشت: قرارداد اپراتورها پنج ساله است و قرارداد فعلی تا سال ۱۴۰۲ ادامه دارد.وی درباره احتمال تغییر مدل قراردادها در اپراتوری، بیان کرد: چنانچه در اثنای این قرارداد به توافقات جدیدی با پورت‌اپراتورهای موجود برای سرمایه‌گذاری برسیم، این امکان وجود دارد که قراردادها را از قراردادهای مدیریتی به قراردادهای سرمایه‌گذاری بلندمدت و BOT ارتقا دهیم و متناسب با میزان سرمایه‌گذاری، شاهد تطویل زمان قرارداد نشویم.معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: پس از خاتمه قرارداد پنج ساله با دو اپراتور فعلی، برگزاری مزایده با شرایط مدنظر سازمان بنادر و دریانوردی برای این پایانه‌ها انجام می‌شود و مجدداً اپراتورهای مناسب برای این دو پایانه انتخاب می‌شود.

بررسی «اقتصادسرآمد» از اماواگرهای متروکه شدن کالاها در بنادر

چرا رسوب کالا

گروه اقتصاددریا- رسوب به کالایی گفته می‌شود غیرقابل استفاده و «متروکه»، که تعهد قانونی‌اش سپری شده است. این نوع کالاها باید طی نامه‌ای به گمرک ابلاغ شده و گمرک هم بررسی کرده و به ستاد اموال تملیکی اعلام کند تا صاحب کالا حتما آن را از انبارهای بندر خارج کند. در غیر این صورت این اموال یا به مزایده گذاشته می‌شوند، یا راهی جز امحای آن‌ها وجود ندارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، واردکنندگان کالا، طولانی بودن صف واردات به کشور و روند کند رسیدگی به پرونده ها را باعث رسوب کالا می دانند که در نتیجه آن، زمان ترخیص کالاها در گمرگات افزایش می یابد. این مساله باعث شده تا واحد های تولیدی کشور نیز با کمبود مواد اولیه رو به رو شده و به ناچار خطوط تولیدشان را تعطیل نمایند. به دنبال این انتقاد، اخیرا رئیس کل گمرک ایران دستورالعملی را به منظور تسهیل روند واردات مواد اولیه و کالاهای اساسی ابلاغ کرده است تا مشکل رسوب کالا در گمرکات را تا حد زیادی کاهش دهد.

طبق دستورالعمل ابلاغ شده توسط رئیس کل گمرک ایران ساعات اداری کلیه دستگاه های اجرایی در گمرکات کشور براساس ۶ روز هفته تنظیم شده است و کارمندان گمرک می بایست ۶ روز هفته را در محل کار خود حاضر شوند و هرگونه تعطیلی و برقراری شیفت کاری در روزهای پنج شنبه خلاف قوانین خواهد بود. بند دیگر این بخشنامه نیز به مواردی اشاره می کند که کالای واحد های تولیدی به دفعات متعدد از یک فروشنده خریداری شده و توسط آزمایش های مربوطه صحت مندرجات اسناد و اظهارنامه تایید شده است، در این صورت با موافقت مدیر یا معاون امور گمرکی ذی ربط واردات و ترخیص آن کالا بدون ارسال مجدد به آزمایشگاه جهت تعیین ماهیت امکان پذیر است که البته این بند شامل کالاهایی که باید استاندارد اجباری دریافت نمایند نخواهد شد. همچنین در این بخشنامه به تسریع روند تشریفات گمرکی و ترخیص کالا در خصوص کالاهای اساسی، نهاده های کشاورزی و کالاهای وارداتی واحدهای تولیدی و قطعه سازان تاکید شده است به طوری که در اولویت گمرکات سراسر کشور قرار گرفته اند. پذیرش ضمانت های تجمیعی که توسط بانک عامل برای یک گمرک صادر می‌شود، نیز در این بخشنامه بلامانع شده است. از آن جا که بالغ بر ۲۰ ارگان در فرایند صدور مجوزهای ترخیص گمرکی انواع کالا نقش دارند، عوامل متعددی را می‌توان در ایجاد رسوب در بنادر گمرکات مورد اشاره قرار داد. ارگان‌هایی چون گمرک، بانک مرکزی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، قرنطینه، سازمان استاندارد، سازمان دامپزشکی، سازمان حفظ نباتات، سازمان انرژی اتمی، وزارت دفاع، وزارت ارتباطات، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، سازمان غذا و دارو، آزمایشگاه‌های تخصصی، علوم پزشکی و... از جمله ارگان‌هایی به شمار می‌روند که در امر صدور مجوزهای ترخیص گمرکی دخیل هستند. در این میان به گواه مدیران بندری، فرایند صدور مجوزهای صادره از سوی سازمان‌های استاندارد، قرنطینه نباتی و دامپزشکی به‌خاطر تعدد مجوز از سوی هر یک از آن‌ها برای ترخیص کالاهای اساسی، طولانی بوده و چالش‌هایی را ایجاد کرده است که به نظر می‌رسد یکی از رویکردهای بسیار مهم، تجمیع این تشریفات و کاهش همپوشانی‌ها و اقدامات موازی است.وزیر راه و شهرسازی در این خصوص، می گوید: با وجود همه دستورها و تأکیدهای صورت گرفته از سوی ستاد اقتصادی دولت، روند خروج کالا از بنادر مانند قبل است و افزایش چشمگیری نداشته است، در این زمینه یک هفته تحرک ایجاد می شود اما روند در ادامه مانند گذشته کند می شود. در بنادر کشور بیش از ۴ میلیون تن کالای اساسی وجود دارد که نزدیک به ۶۰۰ هزار تن از این کالاها روغن خوراکی (۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تن دانه های روغنی و خوراک دام و طیور) است که برای بازرگانی دولتی است؛ با توجه به اینکه این مجموعه انبار ندارد، روغن ها از بنادر به مقاصد مختلف کشور توزیع می شود.

محمد اسلامی تاکید می کند که، رسوب کالا در بنادر به دو دلیل است یک آنکه تعیین و تکلیف ارز صورت نگرفته است و دوم اینکه یک عده دوست ندارند کالای خود را از بنادر خارج کنند، دلیل این امر هم مزیت پیدا کردن کالا یا قیمت تغییر آن است؛ از اینرو کاهلی در تخلیه انبارهای بنادر کشور یک اتفاق عادی نیست.وزیر راه و شهرسازی گفت: با وجود همه دستورها و تاکیدهای صورت گرفته از سوی ستاد اقتصادی دولت، روند خروج کالا از بنادر مانند قبل است و افزایش چشمگیری نداشته است، در این زمینه یک هفته تحرک ایجاد می شود اما روند در ادامه مانند گذشته کند می شود.اسلامی در مورد ظرفیت بنادر کشور، اظهار داشت: بنادر کشور حدود ۲۴۸ میلیون ظرفیت دارند که سال گذشته نزدیک به ۱۸۰ میلیون تن بار در بنادر کشور جا به جا شد که به طور میانگین ماهیانه ۱۵ میلیون تن کالا را شامل می شود.

وی تصریح کرد: در فضای فعلی؛ تصمیم رئیس جمهور این است که کالاها هرچه سریع تر از بنادر خارج شود. به نظر می رسد برای سرعت بخشی در ترخیص کالاها نیاز به مدیریت دستگاه متولی است که بار آورده شده تخلیه و سپس در شبکه سراسری توزیع شود.وزیر راه و شهرسازی گفت: با برآوردهای صورت گرفته، نسبت به سال قبل رسوب کالا در بنادر حدود ۳۰ درصد است که از حد متعارف بالاتر است.

ارگان‌های دریایی

تقدیر از اقدامات ایران برای زیرساخت مرکز منطقه‌ای مقابله با آلودگی

مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به برگزاری یازدهمین اجلاس منطقه ای افسران مقابله با آلودگی دریایی سازمان راپمی خلیج فارس و دریای عمان، گفت: در این اجلاس آخرین وضعیت مسائل مربوط به پیشگیری و مقابله با آلودگی‌های دریایی اعم از نفتی و مواد شیمیایی مورد بررسی قرار گرفت.به گزارش اقتصادسرآمد، نادر پسنده با اشاره به برگزاری یازدهمین اجلاس منطقه ای افسران مقابله با آلودگی دریایی سازمان راپمی خلیج فارس و دریای عمان به صورت مجازی، اظهار داشت: در این اجلاس، آخرین وضعیت مسائل مربوط به پیشگیری و مقابله با آلودگی‌های دریایی اعم از نفتی و مواد شیمیایی، نظارت بر اجرای الزامات کنوانسیون‌های محیط زیست دریایی و رویه‌های همکاری در رسیدگی به سوانح آلودگی در دریا در دستورکار قرار گرفت.وی ادامه داد: به روزرسانی مناطق حساس دریایی، برگزاری تمرینات و مانورهای ملی و منطقه‌ای، راه‌اندازی مراکز منطقه‌ای مقابله با آلودگی در شرایط اضطرار و ارتقای همکاری ها و تعاملات منطقه‌ای نیز مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.پسنده گفت: مدیر میمک از اقدامات جمهوری اسلامی ایران در ایجاد زیرساخت مرکز منطقه‌ای مقابله با آلودگی در شرایط اضطراری در استان هرمزگان تقدیر و از سایر کشورهای منطقه درخواست کرد تا این موضوع را در دستور کار خود قرار دهند.

مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی افزود: در این اجلاس همچنین پیشنهاداتی در خصوص تهیه یک بانک اطلاعاتی از نمونه نفت‌های منطقه برای تسهیل در شناسایی منشاء آلودگی‌ها در خلیج فارس و دریای عمان، ایجاد یک وبسایت جهت هماهنگی بین افسران مقابله با آلودگی در دریافت، ارسال و تحلیل اطلاعات مربوط به سوانح آلودگی دریا و نیز تعیین خلیج فارس و دریای عمان به عنوان مناطق با ریسک خطر بالا، برای اعطای برخی معافیت‌ها به کشتی‌های تردد کننده در این منطقه براساس کنوانسیون مدیریت آب توازن کشتی‌ها از طرف جمهوری اسلامی ایران ارائه شد.

سازمان بنادر و بخش خصوصی جدایی ناپذیر هستند

عضو اتاق بازرگانی ایران با اشاره به اینکه تعرفه‌های اثرگذار خدمات بندری و دریایی؛ سیل کالا به سمت بنادر را روانه می کند، گفت: توسعه صادرات یکی از مهم ترین پیامدهای بازنگری تعرفه ها است.به گزارش اقتصادسرآمد، خورشید گزدرازی در مورد بازنگری تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی کشور در سال ۱۴۰۰ و انجام اقدامات لازم در تدوین تعرفه‌ها از سوی سازمان بنادر، اظهار کرد: در صورتی که رویکرد سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی به کاهش هزینه ها، ارائه تخفیفات و تسهیلات منجر شود بخش قابل توجهی از کالاها به سمت بنادر سوق پیدا می کند.

وی ادامه داد: به طور حتم کاهش هزینه‌ها در هر بخشی مورد استقبال بخش خصوصی است و با توجه به ظرفیت بی‌نظیر بنادر کشور به لحاظ تخفیفات، معافیت ها و بازنگری در تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی موجب می شود تا جذب بیشتر سرمایه و کالا در بخش بندری و دریایی را شاهد باشیم.این عضو اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با تأکید بر اینکه تخفیفات و معافیت‌ها برای بنادر مختلف باید متفاوت و متنوع باشد و بر اساس ظرفیت‌ها و نقاط مثبت و منفی آن بندر نگاشته شود، گفت: این اقدام باعث خواهد شد تا بنادر بر اساس نقاط مثبت خود عملکرد بهتری داشته باشند و جذابیت‌های بندری آنها در نظر گرفته شود؛ اتفاقی که در نهایت به این امر منجر می شود که همه بنادر در بخش توزیع کالا از شرایط یکسان برخوردار باشند. گزدرازی با تأکید بر تعامل بسیار مناسب سازمان بنادر و دریانوردی و بخش خصوصی، عنوان کرد: تعامل و همکاری بسیار خوبی بین سازمان بنادر و بخش خصوصی برقرار است و با توجه به اینکه ۱۴ بندر بزرگ و مهم در کشور وجود دارد، بخش خصوصی توانسته است حضور پررنگی در این بنادر داشته باشد.وی با اشاره به اینکه اصلاح تعرفه های خدمات بندری و دریایی در بهبود وضعیت صادرات و واردات اثرگذار است، گفت: کاهش قیمت تمام شده کالا، توسعه صادرات را به همراه دارد موجب می شود شاهد افزایش میزان صادرات کشور باشیم و شرایط رقابتی را برای بخش خصوصی و فعالان اقتصادی نسبت به رقبای منطقه ای ایجاد کنیم.

نجات جان دریانوردان پس از ۱۴ ساعت عملیات

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان گفت: مرکز جستجو و نجات دریایی بندرامام خمینی (ره)، موفق به نجات جان چهار نفر سرنشین یک فروند موتور لنج صیادی شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، عادل دریس ضمن اعلام این خبر بیان کرد: در پی دریافت پیامی مبنی بر مفقود شدن یک فروند موتور لنج صیادی، مرکز جستجو و نجات دریایی بندرامام خمینی (ره) پس از ۱۴ ساعت عملیات جستجو و نجات مستمر و بی‌وقفه، موفق به یافتن و نجات سرنشینان لنج مذکور شد.

دریس در ادامه افزود: مرکز جستجو و نجات دریایی بندرامام‌خمینی (ره) بلافاصله پس از دریافت پیام مذکور، شناور ناجی ۷ از شناورهای پیشرفته امداد و نجات خود را به محل وقوع حادثه اعزام کرد و با تلاش مستمر جان ۴ نفر دریانورد مضطر را از خطر مرگ نجات داد.

وی یادآور می‌شود دریانوردان و گردشگران دریایی، هرگونه شرایط اضطرار را به شماره تماس ۱۵۵۰ مرکز جستجو و نجات دریایی (MRCC) اطلاع دهند.

زمانی حمل و نقل دریایی ایمن ترین و قابل قبولترین راه انتقال کالاها از طریق دریا تلقی میشد. امروزه هم هر نوع تجزیه و تحلیلی نشان می دهد که حمل و نقل دریایی همچنان تنها راه مناسب برای جابجایی کالاها در تجارت جهانی است.در دهه های اخیر صنعت کشتی رانی توجه خود را بر روی بهبود کیفیت ساخت کشتی ها، سیستم ها و تجهیزات آنها متمرکز نموده است تا بتواند سوانح دریایی را کاهش دهد. به واسطه بهره گیری صنعت کشتی رانی از پیشرفت تکنولوژی، سازه، سیستم ها و تجهیزات، کشتی ها بسیار قابل اطمینان تر از قبل شده اند؛ اما آمار سوانح دریایی هنوز بالا بوده و تغییر چشم گیری نشان نداده است. دلیل این امر آن است که قابلیت اطمینان سازه و تجهیزات کشتی ها سهم نسبتاً کوچکی در معادله ایمنی را به خود اختصاص می دهد. قاعده و ساز وکار دریا، قاعده و ساز وکار انسان هاست و فاکتورهای انسانی نقش بسیار مهمی در سوانح دارند.

گوناگون

انتشار چهاردهمین شماره نشریه الکترونیکی سازمان بنادر و دریانوردی

چهاردهمین شماره نشریه الکترونیکی سازمان بنادر و دریانوردی تحت عنوان "پروژه های توسعه ای بنادر؛ نماد همت و بالندگی" منتشر شد. به گزارش اقتصادسرآمد، چهاردهمین شماره نشریه الکترونیکی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان مطالب مختلفی در زمینه توسعه بنادر؛ پله پرش اقتصاد ایران، رشد ۴ برابری پروژه های توسعه ای سازمان بنادر، حمایت ویژه مجلس از طرح های توسعه ای بنادر ایران، لزوم توجه ویژه بخش خصوصی به ظرفیت های اقتصادی مغفول در بنادر، زمان؛ مهم ترین فاکتور برای توسعه و سرمایه گذاری در بنادر است، همکاری حاکمیت مهم ترین عامل ایجاد انگیزه برای سرمایه گذاری در بنادر و نیز توسعه بنادر؛ فعالیت هر چه بیشتر بخش خصوصی را رقم می زند، منتشر شد.همچنین در این شماره نشریه اکترونیکی سازمان بنادر و دریانوردی در قالب اینفوگرافی به وضعیت پروژه های زیرساختی بنادر کشور پرداخته شده است. این نسخه از نشریه الکترونیکی، با گفتارهایی از محمدرضا اله یار؛ معاون مهندسی و امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی، اسماعیل حسین زهی؛ عضو کمیسیون عمران مجلس، محمد علی میرزاییان؛ نایب رئیس اول کمیسیون صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی ایران، رضا رستمی؛ نایب رئیس اول کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی ایران، حسین جنگجو؛ سرمایه گذار بخش خصوصی، حمیدرضا شرفی؛ سرمایه گذار بخش خصوصی، علیرضا کرجی ران؛ مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، عادل دریس؛ مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان، سیاوش ارجمندزاده؛ مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر، محمدتقی انزان پور؛ مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران و حمیدرضا آبایی؛ مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان همراه است.

رونق صادرات ماهیان زینتی در استان اصفهان

طی برنامه های اولویت دار شیلات استان اصفهان در راستای توسعه آ بزی پروری زینتی که در تولید، دارای مقام اول کشور می باشد و بامحوریت ارتقاء کیفیت تولید و توسعه بازارصادرات وارز آوری برای کشور و تقویت تولید، با ایجاد زنجیره ارزش ماهیان زینتی ، و با تلاش وکوشش تنهاصادرکننده دارای مجوزتولیدوصادرات انواع ماهیان زینتی دراستان وشهرستان کاشان باعنوان تجاری red fish ازشهرستان کاشان طی ۶ماه اخیربه کشورهای ترکیه وعراق صادرشد. به گزارش اقتصادسرآمد، عباسی مدیرشیلات و امورآبزیان استان اصفهان با اعلام مطلب فوق اظهارداشت: این میزان صادرات از سال ۹۸ آغاز شد و در سال ۹۹ با کمیت وکیفیت مطلوبتری تا کنون ادامه داشته است. وی افزود: این برنامه کمک موثری درتداوم تولید ماهیان زینتی و ارتقاء کیفیت گونه های تولیدی در کشور و درسطح استان داشته است. عباسی خاطرنشان کرد: خوشبختانه صادرات انواع ماهیان زینتی تولیدشده، طی بیش از ۲۰محموله تریلر و به تعداد تقریبی ۶۰۰هزارقطعه (بیش از نیم میلیون قطعه) به کشورهای ترکیه وعراق صادرشده است و می توان ادعا نمودکه امروز ماهیان زینتی تولیداستان اصفهان طی چندین سال فعالیت تولید کنندگان پرتلاش استان به ثمرنشست وباعث افتخارمجموعه شیلات استان وشهرستان کاشان گردید.وی گفت "ازانواع گونه های صادرشده انواع سیکلیدها (تکساز،ماکروهای زردوآبی،اسکاروانواع دیگرازاین گونه انواع تترا،گلدفیشها، کوی فیش می باشند.

بازدید یک مقام مسئل در وزارت جهاد کشاورزی ازنوار ساحلی سیستان وبلوچستان

جانعلی بهزاد نسب رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل شرکت مادر تخصصی صندوق حمایت از توسعه سرمایه گذاری در بخش کشاورزی و مجری طرح توسعه سواحل مکران و علیمراد سرافرازی رئیس مرکز روابط عمومی و امور بین الملل در وزارت جهاد کشاورزی به همراه محمد شهلی بر مدیرکل، حمیدرضا نصیری معاون آبزی پروری شیلات استان به منظور ارزیابی ظرفیت ها و توانمندی های شیلاتی استان سیستان وبلوچستان روز جمعه ۱۴ آذر ماه ۹۹ از این پتانسیل ها در سواحل چابهار بازدید کردند. به گزارش اقتصادسرآمد، دراین بازدید حمیدرضا نصیری ضمن معرفی ظرفیت های شیلاتی منطقه، برنامه های شیلات استان در راستای توسعه کمی و کیفی در حوزه‌های مختلف شیلات و بویژه آبزی پروری را تشریح کرد.وی ضمن طرح مسائل و مشکلات در حوزه صنعت آبزی‌پروری میگو، ماهی در قفس و سایر آبزیان، پیشنهادها و راهکارها برای کاهش مسائل و فراهم آمدن شرایط توسعه و فعال سازی ظرفیت های شناسایی شده را بیان نمود.