

اقتصاد سرآمد

پنج‌شنبه ۲۰ آذر ۱۳۹۹ - شماره ۹۸۸

گزارش

ر کود ترانزیت کالا در مرز ترکمنستان

پس از بازگشایی مرز ترکمنستان برای تردد کالاها، این کشور با سخت گیری های خود، مانع ترانزیت کالا و رکود آن نسبت به قبل شده‌است.

بعد از شیوع کرونا تردد جاده‌ای در مرز ترکمنستان محدود شد و کامیون داران امکان تردد از این مسیر را نداشتند اما پس از گذشت ماه‌ها از شیوع کرونا ترکمنستان اقدام به بازگشایی مرز لطف آباد و آرتیق کرده است اما این بازگشایی با محدودیت‌های کشور ترکمنستان تأثیری در مسیر تجارت مرزی مانداشته است.سخت گیری‌های طرف ترکمن که نه تنها برای ایران بلکه برای سایر کشورهای که با این کشور هم مرز هستند، اعمال می‌شود، باعث شده تا مشکلاتی را برای تردد کامیون‌ها ایجاد کند و ترانزیت رونق گذشته را نداشته باشد.امید چنانخواه درباره آخرین وضعیت گمرک‌های استان گفت: بر اساس نتایج حاصل از آمار مقدماتی، میزان صادرات کالا از گمرک‌های خراسان رضوی طی هشت ماهه نخست سال جاری معادل هزار و ۷۰۸ تن و به ارزش ۸۷۲ میلیون دلار و میزان واردات استان هم، ۱۱۲ هزار تن و به ارزش بالغ بر ۲۳۶ میلیون دلار بوده که نشان دهنده تراز مثبت گمرک‌های خراسان رضوی معادل ۶۳۷ میلیون دلار است. ناظر گمرکات خراسان رضوی با بیان اینکه کشور‌های عمده مقصد صادرات، افغانستان، ازبکستان هنگ کنگ، ترکمنستان و عراق هستند، افزود: اقلام عمده صادرات شامل پنبه، زعفران، مقاطع فلزی، کفیوش‌ها، مصالح ساختمانی و بپه صنعتی مورد مصرف در صنعت صابون سازی است. همچنین اقلام عمده واردات هم پنبه حلاجی نشده، مواد اولیه واحدهای تولیدی، ابریشم خام و ماشین آلات واحدهای تولیدی است که از کشور‌های امارات، ازبکستان، چین و ترکیه وارد می‌شود.تبادل کالا با کشور ترکمنستان در مرز سرخس، به صورت ریلی و جاده‌ای، به صورت محدود و با تعویض کشنده‌های جز کالاهای خوراکی و میوه و تره بار در حال انجام استجهانخواه درباره وضعیت فعلی تبادل کالا با کشور ترکمنستان گفت: تبادل کالا با کشور ترکمنستان در مرز سرخس، به صورت ریلی و جاده‌ای، به صورت محدود و با تعویض کشنده به جز کالاهای خوراکی و میوه و تره بار در حال انجام است.

وی درباره وضعیت گمرک لطف آباد و آرتیق هم گفت: از ۱۱ آذر ماه کشور ترکمنستان اقدام به باز کردن این دو گمرک کرده تا با شرایط خاص و محدود مانند گمرک سرخس، تبادل کالانجام شود.ولی به دلیل عدم وجود کامیون فعلا کالایی از این دو مرز خارج نشده است.جهانخواه درباره وضعیت آینده این دو گمرک هم افزود: امیدواریم در آینده نزدیک وضعیت تبادل کالا با کشور ترکمنستان در گمرک‌های استان به حالت عادی بازگردد. همچنین گلا به رانندگان و مشکلات تردد و پیشنهادهات مدنظر، موارد توسط گمرک و سایر دستگاه‌ها به مراجع زیربط منعکس شده و قرار است در آینده‌ای نزدیک جلسه‌ای بدین منظور بر گزار و موضوع مطرح و تصمیم گیری شود.همچنین محمدعلی باقری، مدیر کل گمرک لطف آباد، هم اکنون گمرک لطف آباد با تمام امکانات و نیروهای خود در حال خدمت رسانی است اما هم اکنون به دلایل مختلف از جمله مشکلات حمل و نقل از طرف ترکمنستان و زمان بر بودن طی مسیر از گمرک‌های بندرعباس و بازرگان، کامیونی در مرز وجود ندارد.مدیر کل گمرک لطف آباد اضافه کرد: این‌الله که جلسه‌ای که به زودی بین مسئولین وزارت راه ایران و ترکمنستان بر گزار می‌شود، شرایط بررسی و نحوه ادامه کار در مرزها مشخص خواهد شد.در همین رابطه اسماعیل پورعباد، مدیر پایانه مرزی لطف آباد گفت: تا تاریخ ۱۱ آذر کشور ترکمنستان گمرک لطف آباد را به روی ایران باز کرده اما هنوز کامیونی برای تبادل کالا وجود ندارد که علت آن می‌تواند شرایط سختگیرانه طرف ترکمنستانی باشد. مدیر پایانه مرزی لطف آباد ادامه داد: از تاریخ ۴ اسفند ماه سال گذشته و با شیوع کرونا کشور ترکمنستان مرز لطف آباد را بست و هم اکنون هم که پس از ماه‌ها این مرز باز شده، ترکمنستان قوانین سخت گیرانه‌ای برای جلوگیری از شیوع کرونا وضع کرده که باعث شده کامیون داران دچار مشکلاتی شوند.وی ادامه داد: از جمله این قوانین این است که کامیون‌های ایرانی حق عبور از مرز را ندارند و محموله‌ها بعد از جدا شدن از کشنده‌ها توسط کامیون‌های ترکمنستانی به داخل خاک آن کشور برده می‌شوند و مجدداً به کامیون داران ایرانی پس داده می‌شود که این مسئله با توجه به وقت گستر یون موجب اعتراضات زیادی از طرف کامیون داران و صنف مربوطه شده است.پورعباد اضافه کرد: البته ترکمنستان در قبال کشور‌های دیگر هم مثل ازبکستان چنین دستورالعمل‌هایی را اجرامی کند و از این طرف کشور‌هایی مثل ترکمیه که کامیون‌ها را از طریق ایران انجام می‌دهند با مشکلات روبرو شده‌اند. مدیر پایانه مرزی لطف آباد با بیان اینکه تا به حال مرودی مبنی بر ایتلاسی به کرونا در بین رانندگان نداشت‌ه‌ایم، افزود: تا قبل از شیوع کرونا تبادلات تجاری از طریق مرزها به خوبی انجام می‌شد و ترانزیت کالا بسیار رونق داشت اما بعد از آن با رکودی عمیق در این زمینه مواجه شدیم. ^{ا‌مهر}



اقدام عجیب اسپانیا در لغو پروازهای ایران

هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از ممناعت اسپانیا برای انجام پروازهای تهران-مادرید خبر داد.به گزارش اقتصادس‌رآمد، هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در اطلاعیه‌ای از اقدام عجیب اسپانیا در ممناعت از پروازهای تهران-مادرید خبر داد.ایران ایر در این اطلاعیه آورد: پرواز شماره ۱۷۲۱ از فرودگاه امام خمینی (ره) به مقصد مادرید که بر اساس برنامه در ساعت ۹ و ۵ دقیقه روز ۱۹ آذر ماه سال جاری باید انجام می‌شد، با اعلام شرکت خدمات دهنده در فرودگاه مادرید، مبنی بر عدم ارائه خدمات هندلینگ به پرواز هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما" کنسل شد.گفتنی است هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما" ضمن عرض پوزش از مسافران، پیگیری رفع این مشکل خواهد بود و به دنبال تمهیدات اتخاذ شده و به منظور رفاه حال مسافران محترم این پرواز اعلام می‌دارد در صورت تمایل به استفاده از بلیت خریداری شده می‌توانند بدون پرداخت هزینه و با تعویض بلیت در یکی از مسیر‌های اروپایی "هما" پرواز کنند.

گزارش «اقتصادسرآمد» از راه‌اندازی مسیر ریلی جدید خواف-هرات

دروازه‌های به‌سوی تجارت و تمدن



به ثبات و توسعه منطقه نیز کمک خواهد کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، معاونان است. خطی به ۴۰ درصد حجم واردات کنونی کشور افغانستان از طریق ایران اشاره و بیان کرد: با بهره‌برداری مسیر ریلی خواف - هرات پیش‌بینی می‌شود فعالیت تجاری بازرگانی در گذرگاه مرز دوعارون شهرستان تایباد واقع در شرق در خراسان رضوی نیز سبکتر و روانتر نسبت به گذشته تداوم یابد. در عین حال، وزیر امور خارجه با بیان اینکه خط آهن خواف - هرات به عنوان دروازه‌ای برای افزایش تجارت و تبادلات مردم با مردم، به ثبات و توسعه منطقه نیز کمک خواهد کرد، تاکید کرد: پل ساختن از مرزها یک اولویت است. محمدجواد ظریف در استانه افتتاح خط آهن خواف- هرات در حساب کاربری خود در توئیتر نوشت: «اهمیت خط آهن خواف -هرات به ایران و افغانستان محدود نیست و برای منطقه هم حائز اهمیت است.این خط آهن به عنوان دروازه‌ای برای افزایش تجارت و تبادلات مردم با مردم،

برگزیده حمل‌ونقل ۱

مردم مراقب جیب خودباشند تبلیغات تور واکسن واقعی نیست



دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: مردم مراقب جیب خودشان باشند چراکه این تورهایی که با عنوان تور واکسن کرونا به فروش

می‌رود با واقعیت‌ها منطبق نیست. به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایلنا، مقصدی سعیدی سامانی، درباره انتشار آگهی‌های توره‌ای مسافرتی به کشورهای همسایه برای تزریق واکسن کرونا اظهار داشت: یکی از مسیرهای پر تقاضا چه قبل از شیوع ویروس کرونا و چه بعد از آن ترکیه و استانبول بوده و اغلب این مسیر به صورت پکیج و تور فروخته می‌شد.

وی ادامه داد: مردم مراقب جیب خودشان باشند چراکه این تورهایی که با عنوان تور واکسن کرونا به فروش می‌رود با واقعیت‌ها منطبق نیست.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی افزود: در حال حاضر در همه کشورهایی که نسبت به واکسینه کردن مردم اقدام کردند، درصدی محدود واکسن دریافت می‌کنند و گروه پرخطر در اولویت قرار دارد. در مراحل بعد به تمام جمعیت مردم خود واکسن ارائه می‌دهند، حالا با این شرایط به طور قطع اتباع خارجی در این لیست قرار ندارند.اسعدی سامانی تاکید کرد: اولویت هر کشوری برای تزریق واکسن اتباع خودش است و مردم کشورمان بایدانند از طریق توره‌ای واکسن کرونا نمی‌توانند در اولویت لیست واکسن قرار بگیرند.وی در پاسخ به این سوال که آیا سازمان هواپیمایی کشوری نظارتی بر این روند بازار و سو استفاده برخی از شرکت‌ها از این شرایط دارد ادامه داد: سازمان هواپیمایی کشوری نمی‌تواند به بحث بازرگانی و اقتصادی ایران‌ها ورود کند و بلیت هواپیمادر مسیرهای خارجی از نرخ‌های مصوب تبعیت نمی‌کند.دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با اشاره به احتمال افزایش قیمت بلیت پرواز ترکیه و برخی از کشورهای همسایه به دلیل همین تبلیغات نادرست و غیرواقعی گفت: بلیت هواپیما در مسیرهای خارجی تابع عرضه و تقاضاست و هر چه تقاضا بالاتر برود در شرایطی که عرضه محدود است قیمت بلیت هواپیما گران‌تر می‌شود.

آخرین وضعیت ساخت بزرگراه شمالی کرج؛ این راه گره گشااست



اهتمام به توسعه آزادراه‌ها و محورهای ارتباطی استان البرز در سال‌های اخیر نکته‌ای مهم و قابل دفاع در عملکرد دولت تدبیر و امید است اما تکمیل یک پروژه کلیدی می‌تواند مکمل این اقدامات برای خروج کلانشهر کرج از بن بست ترافیکی محسوب شود.به گزارش اقتصادسرآمد،تدد مسافران شمال، شمال غربی و غرب کشور و جمعیت میلیونی گردشگران از جاده کرج – چالوس و آزادراه تهران – کرج – قزوین سبب شده تا راه‌های این استان در روزهای تعطیل و نیز ایام نوروز و تابستان پرتراфик باشد ضمن آنکه رفت و آمد روزانه شمار زیادی از کارمندان و کارگران بین تهران و کرج سبب ترافیکی همیشگی در این محدوده شده است. ترافیکی قیمت لاستیک تهران و کرج، موضوعی است که از سال‌ها پیش سبب خستگی و آزدگی مسافران بین این ۲ شهر شده که اگر چه پروژه بزرگی مانند آزادراه شهید همت و ۶ خطه شدن آزاد راه تهران – کرج در سال‌های اخیر به سرانجام رسید اما ترافیکی در ورودی شرقی کرج یعنی محدوده پل کلاک تا میدان شهید سلطانی (پل فردیس) هنوز به قوت خود باقی است هرچند که گره و گلوگاه ترافیکی سبب شد تا مسوولان کشوری و استانی در گام نخست تکمیل خط یک آزادراه تهران – شمال به سرانجام برسانند.پیش از فعالیت دولت‌های یازدهم و دوازدهم، احداث ۲ بزرگراه شمالی و جنوبی برای کلانشهر کرج و استان البرز پیش‌بینی شد که این پروژه‌ها به مدیریت شهری کرج و مجموعه‌های استانی سپرده شد که البته نقش بزرگراه شمالی در گشودن گره کور ترافیکی برای کندی کندی تهران و کرج، موضوعی است.بنا به گفته عزیزالله شهبازی استاندار البرز و مسوولان مدیریت شهری کرج، بزرگراه شمالی کرج می‌بایست تا اواخر امسال یا اوایل سال ۱۴۰۰ بهره‌برداری شود.طبق نظر کارشناسان با گشایش این بزرگراه بیش از ۳۰ درصد حجم ترافیکی آزادراه تهران – کرج – قزوین به آزادراه شهید همت و بزرگراه سردار شهید حاج قاسم سلیمانی در شمال کرج هدایت و گلوگاه ترافیکی کرج بر طرف خواهد شد.

اخبار حمل و نقل ۱

تکذیب صدور مجوز ایر تاکسی در فرودگاه امام

سازمان هواپیمایی کشوری در پی انتشار خبری مبنی بر آغاز فعالیت ایر تاکسی در فرودگاه امام (ره) اعلام کرد: این سازمان تنها مرجع صدور مجوز فعالیت‌های هوانوردی از جمله تاکسی هوایی است. به گزارش اقتصادسرآمد، سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: به دنبال مطالب مطرح شده در رسانه‌ها در خصوص مجوزهای فعالیت ایر تاکسی به اطلاع می‌رساند سازمان هواپیمایی کشوری تا کنون برای هیچ شرکتی، پروانه بهره‌برداری ارائه خدمات تاکسی هوایی به شکل اخص صادر ننموده و مطالب مطرح شده در رسانه‌ها اشاره به فعالیت متعارف شرکت‌های هواپیمایی موجود دارد. گفتنی است تاکسی هوایی یک مدل کسب و کار و بازرگانی هوانوردی است که شرکت‌های هواپیمایی می‌توانند با این الگو و در قالب فرآیندهای پیش‌بینی شده ذیل قانون هواپیمایی کشوری و دستورالعمل‌های تخصصی مربوطه، به جابه‌جایی مسافر و بار بپردازند.مدل بازرگانی شرکت‌های هوایی به دو دسته برنامه‌ریزی‌شده و غیر برنامه‌ای تقسیم می‌شود. در مدل غیر برنامه‌ای، الگوی چارتری و الگوی سفر بر مبنای تقاضای مسافر وجود دارد که فعالیت ایر تاکسی در این حوزه، یعنی مدل غیر برنامه‌ای، مبتنی بر تقاضاست.

تعریف ۵ طرح بزرگ راه‌آهن کشور در استان فارس

مدیر کل راه و شهرسازی فارس گفت: پنج طرح بزرگ راه‌آهن کشور به‌طول حدود دو هزار و ۴۰۰ کیلومتر در استان فارس در دست اجرا است. به گزارش اقتصادسرآمد، جعفر زاهدی، مدیر کل راه و شهرسازی فارس گفت: پنج طرح شامل، اتصال راه‌آهن یزد-اقلید، راه‌آهن شیراز-اصفهان، راه‌آهن شیراز-پوشهر، راه‌آهن گل‌گهر-شیراز، راه‌آهن شیراز-جهرم- لار-بندرعباس، در استان در دست مطالعه یا اجرا است. وی تصریح کرد: با توجه به اینکه ۹۵ درصد جابه‌جایی حمل و نقل بار و مسافر در استان فارس از طریق جاده‌ای اتفاق می‌افتد و همچنین آمار تلفات و تصادفات جاده‌ای، دولت در بحث ایجاد زیرساخت ریلی بسیار مصمم است که حمل و نقل ریلی را گسترش می‌دهد. زاهدی افزود: با توجه به محدودیت‌های مالی کشور، باید سرمایه‌گذاران را تشویق کنیم که از طریق فاینانس توانیم پروژه‌های بزرگ ریلی را اجرا کنیم.مدیر کل راه و شهرسازی فارس در این جلسه که به‌منظور اجرایی‌شدن پروژه راه‌آهن شیراز-اهواز که همان پروژه راه‌آهن اتصال حوزه گازی به حوزه نفتی است، اذعان داشت: این خط ریلی به‌طول ۵۲۰ کیلومتر دارای توجیه اقتصادی بسیاری بالای است و امیدواریم که با پیگیری و تلاش مسئولان کشوری و استانی و شهرستانی بتوانیم در آینده‌ای نزدیک شاهد آغاز این پروژه حیاتی ریلی کشور باشیم.

افتتاح هم‌زمان ایستگاه‌های امیر کبیر و برج میلاد

مدیرعامل شرکت مترو تهران از افتتاح هم‌زمان ایستگاه‌های امیر کبیر و برج میلاد در خطوط ۶ و ۷ مترو طی هفته آینده خبر داد.ایستگاه امیر کبیر در خط ۶ متروی تهران در آستانه تکمیل و بهره‌برداری قرار گرفت. به گزارش اقتصادسرآمد، علی امام مدیرعامل شرکت مترو با اعلام خبر فوق افزود: با بهره‌برداری از ایستگاه امیر کبیر در خیابان هفده شهر پور (بایین تر از میدان شه‌اد، جنب تونل زیر گذر امیر کبیر) دسترسی مسافران وندان و کسبه ساکن محدوده میدان خراسان، بازار امین حضور و … به شبکه مترو تسهیل خواهد شد.او در ادامه گفت: بیست و یکمین ایستگاه خط ۶ متروی تهران، دارای دو ورودی مستقل است که ورودی شرقی آن واقع در جنب پارکینگ تونل امیر کبیر، در فاز نخست به بهره‌برداری می‌رسد. ایستگاه امیر کبیر در عمق ۳۰ متری زمین احداث شده و تجهیزات مختلفی همانند آسانسور، پله خروج اضطراری، ورودی مخصوص جهت تردد افراد کم توان در آن تدارک دیده شده است. هم‌زمان با افتتاح ورودی نخست، تجهیزات از قبیل سیستم‌های مخابراتی، اعلام و اطفاء حریق، نظرات تصویری، تهویه تونلی و تهویه مطبوع ایستگاه نیز آماده بهره‌برداری خواهد بود.

افزایش بی‌سر و صدای قیمت لاستیک کامیون و اتوبوس تولید داخل

پس از آنکه ستاد تنظیم بازار در جلسه ۲۰ آبان ماه، قیمت گذاری لاستیک سبک را به تولیدکنندگان واگذار کرد، در جلسه روز گذشته خود نیز در اقدامی عجیب با واگذاری نرخ گذاری لاستیک سنگین هم موافقت کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، ستاد تنظیم بازار در جلسه ۲۰ آبان ماه خود با واگذاری تعیین نرخ لاستیک سبک به تولیدکنندگان موافقت کرد. اما در همان مصوبه اعلام شد نرخ لاستیک سنگین تولید داخل، کما فی السابق بر اساس نرخ گذاری وزارت صمت خواهد بود.پس از آن بود که انجمن صنفی صنعت تایپر در ابلاغیه‌ای به شرکت‌های تولیدکننده، افزایش ۵۰ درصدی قیمت فروش لاستیک تولید داخل و اجرای آن از ۲۸ آبان را ابلاغ کرد.جلسه ستاد تنظیم بازار روز گذشته ۱۸ آذر در حالی برگزار شد که یکی از تصمیمات مهم این ستاد در چندان رسانه‌ای نشده و قرار شد در سکوت خبری اجرا شود، افزایش قیمت لاستیک بود. طبق مصوبه ستاد تنظیم بازار قرار شد قیمت لاستیک خودروه‌ای سنگین نیز آزاد شده و به تولیدکنندگان واگذار شود.این در حالی است که ستاد مذکور از مصوبه‌ای که امتیاز بزرگی برای تولیدکنندگان لاستیک سواری و سبک بود، تجربه چندان خوبی به دست نیاورده است.

توقیف هواپیمای مسافربری روسیه هنگام ورود به آمریکا

پرواز خطوط هوایی آئروفلوت که از مسکو به سمت نیویورک حرکت کرده بود هنگام ورود به فرودگاه بین‌المللی جان اف کندی توقیف شد و همه مسافران و چمدان‌های آنها با سگ‌های پلیس تحت بازرسی قرار گرفتند. به گزارش اقتصادسرآمد، پرواز SU۱۰۲ خطوط هوایی آئروفلوت که از مسکو به سمت نیویورک حرکت کرده بود روز یکشنبه هنگام ورود به فرودگاه بین‌المللی جان اف کندی توقیف شد و همه مسافران و چمدان‌های آنها با سگ‌های پلیس تحت بازرسی قرار گرفتند.زمان تهیه این گزارش یعنی سه ساعت پس از ورود این هواپیما به خاک آمریکا، مسافران آن همچنان مجاز به ترک فرودگاه نبودند. آئروفلوت به خبرگزاری تاس گفت که پرواز پرگشت از نیویورک به مسکو که قرار بود ساعت ۱۸:۳۰ به وقت نیویورک (۰۲:۳۰ به وقت مسکو) انجام شود، اکنون به ساعت ۲۱:۰۰ (۵:۰۰ به وقت مسکو) موکول شده است.