

واگذاری پایانه غلات بندر امام
به بخش خصوصی

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: راهبری پایانه غلات شماره یک مجتمع بندری امام خمینی (ره) برای دوره سه ساله به بخش خصوصی واگذار شد و شرایط واگذار شد، به گزارش اقتصادسراسر، اتحادیه بازرگانی و بازرگانان خوزستان اعلام کرد: عادل درخش و درباره واگذاری پایانه غلات مجتمع بندری امام به بخش خصوصی اظهارداشت: این پایانه را غلات کالا؛ یکی از پایانه های مهم تخلیه و بارگیری خارج از کشور است که نقش بسیار مهمی در ذخیره آمین کالاها اساسی دارد. وی گفت: با واگذاری پایانه غلات مجتمع بندری امام به بخش خصوصی، زمینه لازم برای ارتقاء کیفی شاخص های عملیات تخلیه و بارگیری غلات و افزایش صادرات و زیادت بیشتر مشتریان فراهم می شود. یادآور می شود مجتمع بندری امام خمینی به عنوان یکی از مبادی عمده ورودی کالاهای اساسی با برخورداری از تجهیزات پیشرفته و اسکله های باغور مناسب؛ پذیرای کشتی های اقیانوس پیمای پهن بیکر است؛ سال گذشته در این بندر، ۱۶ میلیون تن کالای اساسی تخلیه و بارگیری شد.

برگزاری کنفرانس ملی صنعت
تجارت و علوم دریایی

دومین کنفرانس ملی صنعت، تجارت و علوم دریایی توسط دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر و سازمان صنعت، معدن و تجارت خوزستان بر گزار می شود. به گزارش اقتصادسازآمد، کنفرانس ملی صنعت، تجارت و علوم دریایی «در چهار محور علوم دریایی، اقتصاد و مدیریت دریا، مهندسی و همچنین محیط زیست دریایی توسط دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر و سازمان صنعت، معدن و تجارت خوزستان بصورت مجازی بر گزار می شود. این کنفرانس ملی مشارکت متولیان این امر که در یک طبق گسترده و مرتبط اعم از مسئولین، متخصصین، مهندسی، کارشناسان و صاحب نظران هستند بر گزار می شود. باتوجه به اهمیت موضوع و همچنین نقش ارزنده آن در جامعه، این کنفرانس سعی دارد رفتار ارائه گذشتن مقالات و دستاوردهای علمی و تجربی روز دنیا توسط پژوهشگران و محققین در راستای ارتقای سطح علمی در نهایت افزایش بهره وری و نهایتاً توسعه همه جانبه و صحیح جامعه گامی استوار بر داشته شود. برات قبادیان «معاون آموزش، مدیریت فناوری و زوارت صنعت» و همچنین رضائی «مدیرعامل صندوق صنایع دریایی» از سخنران مهمان این رویداد خواهند بود.

نگرانی، یاب فرانسس، از بحران تغییر خدمه

پاپ فرانسیس نگرانی خود را نسبت به بحران تغییر
خداوند در سراسر جهان اعلام کرد و از همه دولت‌ها
خواست برای بازگرداندن پاپ‌ها به یونان تلاش کنند.
به گزارش اقتصادساز، وی در سخنرانی هفتگی
خود در واتیکان یادآور شد: بسیاری همه گیر کرونا
باعث ناراحتی ویژه در یونان شده و بر اساس
گزارش‌های منتشر شده هنوز ۴۰۰ هزار نفر در یونان
قادر به بازگشت به خانه‌ها نیستند. سخنرانی
پاپ همزمان با روزی بود که همه ساله تمامی کلیسای
کاتولیک برای در یونان جشن می‌گیرند و دعا
می‌کنند این روز به نام «یکشنبه دریا» نامگذاری شده
است. «مارتین فولی» مدیر عامل یک مؤسسه خبری
در ادامه سخنرانی پاپ گفت: بحران تغییر خداوند
ناشی از بسته شدن مرزهای ملی، محدودیت‌های
ویزا و لغو سفرهای هوایی است که چالش‌های زیادی
را ایجاد کرده و مانع بازگشت در یونان به خانه
شده است. وی گفت: اگرچه پیشرفت قابل ملاحظه
کشمورهای برای تغییر همه دگرگم کننده است، اما
هنوز به یک اولویت جهانی تبدیل نشده است، اما
وی از پاپ برای جهانی کردن بحران تغییر خداوند
تشکر کرد و گفت: امیدواریم شرایطی فراهم شود
تا در یونان برای سال نو میلادی در کنار خانواده
خود باشند.

ممنوعیت ورود و خروج کشتی‌ها
به بنادر انگلیس

در پی بروز نوع جدیدی از کووید ۱۹ در انگلیس
برخی از کشورهای جهان بانه خود را بر روی
کشتی‌های این کشور مسدود کرده و اجازه نمی‌دهند
کشتی‌های آن‌ها نیز به سمت آب‌های این کشور
حرکت کنند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، یعنی از
کشورها به خصوص کشورهای اروپایی بر جوازهای
هواپیما و حمل کالای توسط حمل و نقل جاده‌ای را
به مقصد انگلیس لغو کرده‌اند که همین موضوع به
بحران جدیدی در انگلیس آن هم در آستانه سال
نومیلادی و زمان جدایی این کشور از اروپا دامن
زده است. در همین حال هلند در اقدام جدیدی
ورود کشتی‌های انگلیسی به بنادر این کشور و
همچنین ورود کشتی‌های انگلیس به هلند و خروج
کشتی‌ها به مقصد آن کشور از بنادر Rotterdam و
Ijmuiden منع کرد.

توقیف محموله سوخت قاچاق در آب‌های ماهشهر

فرمانده مرزبانی و دریابانی خوزستان از توقیف محموله سوخت قاچاق در آبهای ماهشهر خبر داد، به گزارش اقتصاددان آمده به نقل از مانا، سردار افتخاری پاکباز فرمانده مرزبانان و دریابانی پلیس امنیت ماهشهر به یک گروه قاچاق سوخت ۱۹ هزار لیتری در یکی از مناطق ساحلی ماهشهر دست یافتند و از خروج آن جلوگیری کردند؛ گفت: این محموله سوخت به ارزش بیش میلبارد قرار دارد و به خلیج فارس راقی شود، ولی قاچاقچیان تا کام ماندن فرامنده مرزبانی و دریابانی خوزستان گفت: در این ارتباط یک مته به قاچاق سوخت بازداشت و پس از تشکیل پرونده تحویل مراجع قضایی شد. سردار پاکباز بر تداوم مبارزه با قاچاق سوخت با هدف صیانت از سرمایه ملی تاکید کرد. در سال جاری بیش از یک میلیون لیتر سوخت (گازوئیل) قاچاق حین خروج از آبهای خوزستان توسط سازمان دریابانی توقیف شد. استانبول خوزستان با ۵۰۰ کیلومتر طول همواره در معرض قاچاق کالا و سوخت بوده است.



کند و کاو «اقتصاد سرآمد» درباره بندر شهید رجایی از ابتدای تاسیس تاکنون

بزرگترین بندر تجاری در مسیر توسعه



توسعه ای بندر شهید رجایی است. وی افزود: پروژه توسعه بندر شهید رجایی با فنی بندر شهید رجایی با یک روند خوبی در حال اجراست و انتظار می‌رود حداکثر تا پایان بهمن ماه سال جاری به بهره‌برداری گشتی نفت کش به یکی از سه پست اسکله در حال احداث باشیم. راستاد تصریح کرد: با تکمیل این سه پست اسکله در مجموع ۳۰ میلیون تن به ظرفیت سالانه بندر شهید رجایی اضافه خواهد شد که به توسعه مهمی برای کشور خواهد می‌شود. وی با اشاره به زمان بهر برداری از سه پست اسکله فنی شهید رجایی گفت: امیدواریم این سه پست اسکله نهایتاً تا خرداد ماه سال آینده تکمیل و به بهره برداری برسد. راستاد اضافه کرد: برای نخستین بار در کشور ساخت و تجهیز اسکله‌های نفتی با استفاده از توان داخلی صورت گرفته که یکی از دستاوردهای مهم این پروژه بوده است. معاون وزیر راه با اشاره به پروژه مهم دیگر در بندر شهید رجایی گفت: توسعه ناوگان دریایی و حمل و

ارگان‌های دریایی

احداث سه پست اسکله جدید در بندر کاسپین



مدیر مجتمع بندری کاسپین منطقه آزاد انزلی گفت: فرایند احداث سه پست اسکله و بندر کاسپین منطقه آزاد انزلی در حال انجام است و تا نیمه اول سال آینده این سه پست اسکله شامل ۲ مورد آن توسط خصوصی و یک پست اسکله هم توسط گاراه خانم الانبیا اجرا می‌شود. به گزارش اقتصادسراسر آمدن نفت از بنادر آفشین بهرزی یکی از موانع برای این اسکله‌ها در نیمه نخست سال است پیش‌بینی می‌شود و اضافه کرد: در مجموع ۲۲ اسکله در منطقه آزاد انزلی طراحی و برنامه ریزی شده است که از این تعداد تا کنون سه پست اسکله هم بهره برداری را گرفته است. ۲ پست آن با سرمایه گذاری بخش خصوصی داخلی به اجرا رسیده است و برای تکمیل اقدامات احداث سه مورد دیگر در دست اقدام است. مدیر مجتمع بندری کاسپین منطقه آزاد انزلی اضافه کرد: با تکمیل ریاست‌های موجود امکان پیگیری کشتی‌های با ظرفیت ۹ هزار تن از جمله مزایای منحصربه‌فرد برگرین بندر انزلی خزان است که در زمان بهره برداری امکان پیگیری کشتی‌های با ظرفیت بیش از ۱۲ هزار تن را نیز فراهم می‌کند. مزیزی، دارا بودن پسرکانه ۳۵۰ هکتاری (در کنار محدوده بندری و احیستیک)، این اراضی به بالغ بر ۵۰۰ هکتار می‌رسد) که برگرین پسرکانه در استان به جز انزلی‌ترین بندر شمال کشور محسوب می‌شود و وجود پیکرهای صنعتی و واحدهای تولیدی در حال اجرای خود را از مزیت‌های منحصربه‌فرد منطقه و مجتمع‌های تجاری رازاز می‌توان محصل به فرایند مجتمع بندری کاسپین دانست که آن را از یک بندر معمولی به یک خوروازی از مزایا و معایب و عایدت‌های مناطق آزاد کشور تبدیل کرده است. او تصریح کرد: سازمان منطقه آزاد انزلی بر اساس راهبردهای در حال اجرای خود و در راستای شفافیت‌های درون‌گرفته فرصت‌های سرمایه‌گذاری برای تمامی سرمایه‌گذاران و شرکت‌ها که توانمند مالی و خارجی که تجربه و تخصص‌گذاران اثرک‌ها و بهره‌برداری از طرح‌های حوزه بندری دارند برای شفافیت در واگذاری و فرایندهای عقد قرارداد استفاده کرد که علاوه بر افزایش توان منطقه در معادلات ترازبانی و حمل و نقلی کشور موجب شد الگوهای قراردادها سازمان با سرمایه‌گذاران خصوصی؛ از ۴۹ سال قبل تا سال ۲۹ سال باشد.

**وجود ۲۰ هزار کانتینر کالای
متر و که در بنادر**



ماندگاری کالا به زیان صاحب بار است چراکه طولانی شدن آن باعث افزایش هزینه‌هایی مانند انبارداری و... می‌شود. البته همانطور که گفته شد برخی از این کالاها، مواد اولیه هستند که هر چه سریع‌تر باید به خط تولید کارخانه‌ها منتقل شوند بنابراین در مدت زمان کوتاهی ترخیص می‌شود.

به گزارش اقتصادسازد به نقل از لینا، معاون سازمان بنادر اظهار داشت: کالای متروکه در بنادر چیزی حدود ۲۰ هزار کانتینر است که طبق قوانین با گمرک و سازمان امور اموال تسلیکی درباره آن تصمیم‌گیری می‌شود.

فرهاد منتصر کوهساری درباره میزان موجودی کالا در بنادر کشور اظهار داشت: عملیات تخلیه و بارگیری در حال وقفه در تمام بنادر کشور در حال انجام است و در حال حاضر ۳ میلیون ۸۰۰ هزار تن کالای اساسی در بنادر کشور موجود است. وی ادامه داد: اینکه در یک دوره زمانی میزان موجودی کالاهای اساسی حدود ۳ میلیون ۴۰۰ هزار تن در بنادر بوده به این معنا نیست که این کالاهای ترخیص نشده‌اند بلکه به انداز، خروجی کالا با افزایش ورود کالا به بنادر، معاون امور اموال بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی اینگونه این میزان موجودی در بین بنادر چرخشی است و ثابت نیست، افزود: کالای متروکه در بنادر چیزی حدود ۲۰ هزار کانتینر است که طبق قوانین با گمرک و سازمان امور اموال تسلیکی درباره آن تصمیم‌گیری می‌شود. کوهساری اظهار علت ترخیص سریع‌تر کالای عمومی نسبت به برخی از کالاهای اساسی از بنادر اظهار داشت: صاحب کالای عمومی می‌تواند سریع‌تر از کالای اساسی نسبت به ترخیص بار اقدام کند.

صاحب کالاهای غیر اساسی مانند فولاد، چوب، مواد اولیه و... نیازی به آن ندارد که معطل در یافتن آن را مراجع مربوطه باشد. وی ادامه داد: مدت زمان کالا به زیان صاحب بار می‌شود چراکه طولانی شدن آن باعث افزایش هزینه‌هایی مانند انبارداری و... می‌شود. البته همانطور که گفته شد برخی از این کالاها، مواد اولیه هستند که هر چه سریع‌تر باید به خط تولید کارخانه‌ها منتقل شوند بنابراین در مدت زمان کوتاهی ترخیص می‌شود.

شکل گیری نظامی هماهنگ برای سرمایه گذاری بخش خصوصی در بنادر



دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته
ایران با اشاره به تحقق سرمایه‌گذاری حداکثری بخش خصوصی از پیشانی تا پسکرانه بندار، گفت:
خوشبختانه یک نظام هماهنگ در حوزه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندار کشور شکل گرفته است.
به گزارش اقتصادسازآمد، مسعود پل مه، با بیان اینکه ساختار اقتصادی بهینه، نیازمند ارتباط مناسب بخش خصوصی و دولتی است، اظهار داشت: سازمان بندار به عنوان یک سازمان کامیتی بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی می‌تواند بخشی از فعالیت‌های خود را به بخش خصوصی واگذارد. وی با بیان اینکه همکاری سازنده‌ای از سوی سازمان بندار در توسعه روابط با بخش خصوصی وجود دارد، اظهار داشت: خوشبختانه در حوزه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی؛ شاهد حضور حداکثری از پیشانی تا پسکرانه بندار هستیم و یک نظام هماهنگ در حوزه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندار شکل گرفته است. دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با تأکید بر لزوم اعتماد در تمامی بخش‌ها به توان بخش خصوصی، عنوان کرد: ۹۰ درصد تجارت بین‌المللی از طریق حمل و نقل دریایی است و ضرورت دارد تقویتی اختیار بیشتری در حوزه بندری و دریایی به بخش خصوصی صورت گیرد.

پل ما افتاد؛ سازمان بنادر و دریانوردی، سازمانی دانش محور، وابسته‌ی آن توان تمامی تشکلی‌های خدمات دریایی را پوشش داد؛ حساب اوقات بیهوده کسب و کار به شکل مملوئتری بهره‌برداری با اشاره به اینکه نیازمند حضور فعال بخش خصوصی در حوزه مدیریت و نظارت هستیم، گفت: بخش خصوصی در حوزه سرمایه‌گذاری و زیرساختی حضور جدی دارد اما فعالیت‌های فراانرژی در سیاست گذاری، سرمایه‌ریزی و نظارتی ایفا نکند.

دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با تأکید بر اینکه سازمان بنادر و دریانوردی همواره سعی کرده‌است، شفافیت حداکثری در حوزه مالی بر خوردار باشد، اظهار کرد: «مهم مسائل مالی در سازمان بنادر و دریانوردی به ویژه حوزه قراردادهای منعقد شده از فعالیت لازم بر خوردار است»

گزارش

حمل و نقل حلقه وصل ایران به اقتصاد جهان



آخرین روز ملی حمل و نقل قرن جاری خورشیدی (۱۳۹۶ آذرماه) در حالی طی شد که تحریم‌های ظالمانه ۱۴ ساله بخش اعظمی از فرصت‌های ترانزیتی و ترانزیتی ایران را مورد تهدید قرار داده است. پیش از این و در حوزه دریایی و بندری، بندر جبل علی امارات متحده عربی در حالیکه هیچگونه استعداد جغرافیایی و ویژه‌ای نسبت به بنادر ایرانی مانند بندر شهید رجایی ندارد به هاب بندری منطقه خلیج فارس بدل شده است.

تحریم کنندگان عملا از ادغام و درهم تنیدگی اقتصاد همسایگان ایران از طریق حمل و نقل جلوگیری کرده‌اند این به معنای به چالش کشیدن دستیابی ایران به اقتدار منطقه‌ای و جهانی است چه آنکه این ایران است که در مشارکت منطقه‌ای دست بالا را خواهد داشت و قواعد زمین بازی را تعیین خواهد کرد.

در این میان بندر چابهار به عنوان تنها یکی از نقاط ژئواستراتژیک حمل و نقلی ایران به اذعان بسیاری از کارشناسان حوزه حمل و نقل مستعد تغییر معادلات اقتصادی در غرب آسیا و حتی اروپا است. این بندر می تواند در آینده نزدیک نقش مهمی در رقابت اقتصادی بین چین و هند ایفا کند.

اما با تغییر دولت در آمریکا و اعلام آمادگی طرف‌های اروپایی برجام برای احیای این توافق به نظر می‌رسد فرصت مجددی برای جذب مشارکت و سرمایه خارجی در کنار سرمایه‌گذاری بخش خصوصی داخلی در حقوق مختلف حمل و نقلی در نظر گرفته شده است. همچنین با حضور بیش از ۱۰۰ شرکت اروپایی از کشورهای مختلف عضو اتحادیه اروپا که قرار بود در آفرام جاری در تهران برگزار شود - که البته برای مدتی کوتاه به تعویق افتاد- مصداق بارز اشتیاق بازار گازان و شرکت‌های خارجی برای حضور در بازار مصرف و سرمایه‌گذاری در بخش پمپ‌ها و سبدهای ایران است.

هر چند در همین بخش کاستی‌های متعددی دیده می‌شود که نیازمند توجه ویژه در جهت رفع آنهاست. توسعه مسیرهای جاده‌ای و ایجاد بزرگراه‌های جدید به سوی بنادر، نوسازی ناوگان، ایجاد زیرساخت حمل و نقل جاده‌ای جهت تغییر وضعیت فعلی ماکسیم شخصی کامیون‌ها به الکتیک شرتی در جهت سامان‌دهی و مرکز فعالیت‌ها بسیار لازم است. این امر توان برنامه‌ریزی و راهبری در این بخش را به مراتب افزایش می‌دهد و راهی برای اجتناب از ایجاد هزینه‌های غیر ضروری و حتی کاهش هزینه‌های جاری است. تحول و بازبینی در قوانین و مقررات در این بخش برای تسریع در فعالیت ناوگان ترانزیت امری ضروری است.

یکی از معضلات این بخش که مسئولان مربوط نیز به آن اذعان دارند فقدان شبکه اشتراک داده‌ها بین دستگاه‌های ذی‌ربط است که به تازگی و با دستور مستقیم رئیس جمهور گام‌هایی در راستای رفع این معضل برداشته شده است.

در بخش ریلی زیر ساخت‌ها محیا تحول است. ایجاد شبکه سراسری راه آهن از جمله مهم‌ترین اقداماتی است که دولت‌ها باید به آن اهتمام ورزند. در دولت‌های یازدهم و دوازدهم در این رابطه تلاش‌های مثبتی صورت گرفت، اما بازگشت تحریم‌ها اجازه نداد که برنامه‌های لازم با سرعت ادامه یابد. این حال دستاورد اخیر در این بخش یعنی اتصال راه آهن ایران به فغانستان تا حد خوبی راضی است. کمی توانمند مناس؛ توسعه ترانزیت ریلی، در کشور باشد.

یکی از کاستی‌های بخش ریلی عدم اتصال بندر چابهار به ریل است. به‌رغم خط آهن چابهار - زاهدان در حال انجام است، اما سرعت آن نسبت به توسعه بندر و امیدهای این خط آهن، اندک است. به‌رغم وابسته بودن امرات، امید این است که خط یاد شده طی ماه‌های نخستین سال آینده کامل شده و در مدار بندر چابهار قرار گیرد. این رخداد می‌تواند به افزایش چشمگیر فعالیت بندر چابهار منجر شده و کشورهای محصور در خشکی در شمال شرقی ایران را به‌ر بهره‌گیری از ترانزیتی در واردات و صادرات خود در به‌یشتن ترغیب کند.

هم اکنون از بکستان به استفاده از ظرفیت های این بندر مشتاق شده است و قصد دارد در کنار افغانستان و دیگر کشورهای منطقه به سرمایه گذاری در بندر چابهار بپردازد.

در بخش هوایی نیز نوسازی ناوگان که بسیار ضروری و حتی حیاتی است قطعاً در دستور کار مسئولان مربوطه قرار دارد نکته اینکه تولیدکنندگان جهانی اشتیاق زیادی برای تأمین نیاز بازار بزرگ ایران دارند، اما بخش مهمی از این بخش پیرامون گریه‌ها و بی‌بشیرتاری است آسمان برای ایران ترازوی هوایی است. بهره‌رهای این ظرفیت را دارد که پروازهای عبوری از منطقه را برای استفاده از آسمان امن و کم‌لا به صرفه تر از ایران نسبت به دیگر مسیرها ترغیب کند در حالی که علاوه بر صرفه‌ت بیشتر این بخش‌های حمل و نقل در حمل و رانمایی نقش نمایی.

شاید مترقی ترین بخش در میان تمام بخش های حمل و نقلی کشور
بخش دریایی است. ظرفیت بنادر کشور هم اکنون به رقم بزرگ
۲۶۰ میلیون تن رسیده که بسیار فراتر از نیاز داخلی است و با نگاه به
ترانزیت و ترانزیت بین المللی ایجاد شده است.

فاز سوم بندر شهید رجایی، فاز دوم بندر چابهار و افتتاح اسکله رور-و ریلی در بندر امیر اباد از جمله پروژه‌های مهم بندری در کشور هستند که به ثمر رسیدن آن‌ها تحولی بنیادی در این بخش ایجاد خواهد کرد.

کشتیرانی کشور نیز با حضور شرکت‌هایی مانند کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران که عنوان پانزدهمین شرکت بزرگ کانتینری جهان را در اختیار دارد در کنار شرکت‌های فعال بخش خصوصی این نوید را می‌دهد که با آغاز همکاری‌های بین‌المللی و رفع تحریم‌های ظالمانه قدرت دریایی کشور را هر چه بیشتر به رخ بکشد.

این ناوگان بزرگ، حرفه‌ای و مطابق با استانداردهای جهانی این توانمندی را دارد که ضمن تأمین حداکثری نیاز داخلی در بازارهای بین‌المللی نیز حضوری فعال داشته باشد و ضمن ارزآوری به یکی از مؤلفه‌های قدرت اقتصادی کشور بدل شود.