

جزئیات تازه از تخلفات شناور کراهی و ارزیابی خسارات وارده به دریا

تانکر مواد شیمیایی و نفتی کراهی که در حال حاضر در لنگرگاه بندرعباس است و متحصان در حال ارزیابی میزان خسارت وارده ناشی از آلودگی در یا هستند. این تانکر دقیقا بر اساس کنوانسیون های بین المللی مقابلسه با آلودگی دریا، توقیف شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، یک فروند تانکر ویژه حمل مواد شیمیایی و نفتی قله با نام HANKUK CHEMI(هانکوک چمی) که با پرچم کره جنوبی از بندر الجبیل عربستان به سمت بندر فیجره امارات در حرکت بود، در فاصله ۱۱ مایلی جزیره تنب بزرگ، ایجاد آلودگی دریایی داشت که در ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه ۱۵ دی ماه ۹۹، یگان عبوری گشت نیروی دریایی سپاه متوجه این تخلف شد و به این کشتی اخطار داد، اما شناور مذکور بدون توجه به اخطار ها، به مسیر خود ادامه داد.

از آن منظر که آلودگی دریا توسط کشتی ها به محیط زیست دریا آسیب می زند و کشور ایران هم در رعایت این قوانین که در راستای قانون سازمان IMO(سازمان بین المللی دریانوردی) است(در پایین بخوانید) به صورت جدی وارد می شود، این شناور الوده کننده محیط زیست به دستور مرجع قضایی استان هرمزگان و توسط نیروی دریایی سپاه، توقیف و برای مسیر مراحل قانونی و بررسی لازم، به سمت لنگرگاه بندرعباس هدایت شد

عدم تمکین شناور کره جنوبی مبنی بر ضرورت رعایت قوانین زیست محیطی دریا و «پاسخ ندادن شناور مذکور به تماس های صورت گرفته از سوی نهاد متولی (سازمان بنادر و دریانوردی)» موجب شد این نفتکش به درخواست اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان و به دستور مقام قضایی استان، توسط نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی توقیف شود.

به هر حال ضرورت داشت ابعاد مختلف آلودگی ایجاد شده توسط این کشتی کره ای توسط دستگاه های ذی ربط به دقت بررسی شود، در این راستا این نفتکش کراهی با رعایت ضوابط ایمنی و استانداردهای بین المللی دریانوردی با هدایت فنی ایمن و دقیق، برای لنگر اندازی در موقعیت مناسب، به لنگرگاه بندرعباس هدایت شد.پس از توقیف فنی این کشتی که در راستای عدم رعایت مسایل زیست محیطی دریا انجام شده بود و امری معمول در دریا محسوب می شود، بر برخی رسانه های معاند این موضوع را به گرو کشتی تعبیر کردند و همین موضوع موجب تحریک کره جنوبی شد به نحوی که کره اعلام کرد تیم دید ویژه ای برای بررسی این موضوع به خلیج فارس می فرستد، در حالی که توقیف این کشتی به دلیل تخلفات زیست محیطی و به تقاضای یک نهاد متخصص به عنوان متولی دریا و بند (سازمان بنادر و دریانوردی) انجام شده بود.طبق بررسی های فارس، شناور هانکوک چمی (HANKUK CHEMI) به شماره IMO(سازمان جهانی دریانوردی)۹۲۳۳۲۶۹ با پرچم کره جنوبی، ۲۰ نفر خدمه دارد که ۵ نفر اهل کره جنوبی، ۲ نفر تبعه اندونزی، ۲ نفر اهل ویتنام و ۱۱ نفر تبعه میانمار هستند که همه این خدمه در کشتی حضور دارند و از نظر تأمین مواد غذایی و ضروریات لازم هیچ مشکلی ندارند.

نوع شناور، تانکر حمل فرآورده های نفتی و شیمیایی است که ۱۴۶۶ متر طول دارد و ظرفیت ناخالص شناور ۹۷۹۷ تن است.

مالک این شناور، شرکت کشتیرانی دی ام است، شناور مذکور هم اکنون در لنگرگاه بندرعباس است و بررسی ها و ارزیابی ها درباره خسارات ناشی از آلودگی این نفتکش کراهی بر محیط زیست دریایی با حضور نماینده شرکت کشتیرانی و نهادهای متولی در حال انجام است.به هر حال این کشتی تخلف کرده بود و طبق گفته مسوولان فن به دلیل نقض قوانین زیست محیطی دریا، باید ملزم به پرداخت جریمه هم شود.

به گفته مسعود پل مه، علت توقیف این شناور کراهی، آلودگی زیست محیطی و نقض بیبایی قوانین زیست محیطی بوده است؛ کشتی کراهی تخلف ایجاد آلودگی آب دریا داشته است و باید خسارت وارد شده به محیط زیست را بپردازد.

، پیش از این و در دفعات متعدد شناور و نفت کش های زیادی به علت ایجاد آلودگی در دریا توقیف شده‌اند و برای انجام بررسی های دقیق جهت ارزیابی میزان آلودگی ایجاد شده و رفع آلودگی، به لنگرگاه هدایت شده‌اند، این موضوع دقیقا طبق قواعد سازمان جهانی دریانوردی است.

بنابراین گزارش، هنگامی که برای اولین بار پیشنهاد تاسیس سازمانی تخصصی در سازمان ملل متحد که به امور دریایی بپردازد مطرح شد، هدف اصلی تشکیل ابزاری بین المللی به منظور افزایش ایمنی در دریابود.

مدت ها بود که همگان دریافته بودند اقدام به منظور افزایش ایمنی عملیات دریایی در صورتی که در سطح بین المللی انجام شود، موثرتر خواهد بود تا اینکه توسط کشورهای مختلف تک تک و به صورت یک جانبه و بدون هماهنگی با سایر کشورها صورت پذیرد.

با توجه به این سابقه، بر اساس کنفرانس بین المللی متشکله در ششم مارس ۱۹۴۸ در ژنو، کنوانسیون سازمان دریانوردی مشورتی بین الدول به تصویب رسید و در سال ۱۹۵۸ لازم الاجرا شده.بعدها توسط ۷ اصلاحیه بین سال های ۱۹۶۴ تا ۱۹۹۳ تغییراتی در آن انجام گرفت. مهمترین فنی تغییرات شامل افزایش یک رکن اصلی در رابطه با کمک های فوری و به خصوص به کشورهای در حال توسعه و تغییر نام آن از سازمان بین المللی دریانوردی (ایمو) و در اصلاحیه ۱۹۹۳ افزایش اعضای شورای ایمو از ۲۲ به ۴۰ کشور و ایجاد کمیته تسهیل بود؛ این اولین ارگان بین المللی بود که صرفا اختصاص به مسائل دریایی داشت.

در دوره ۱۰ ساله بین تصویب متن و لازم الاجرا شدن کنوانسیون در سال ۱۹۵۸ مشکلات دیگری در ارتباط با ایمنی توجه عموم را در سطح بین المللی به خود جلب کرد و یکی از مهمترین آنها تهدید آلودگی دریایی ناشی از کشتی ها به ویژه آلودگی ناشی از نفت بود که توسط کشتی های تانکر حمل می شد.

متن کنوانسیون بین المللی در این خصوص در سال ۱۹۵۴ مورد تصویب قرار گرفت و این چهار سال پیش از شکل گیری IMO بود؛ در ژانویه سال ۱۹۵۹ سازمان جهانی دریانوردی مسئولیت اداره امور و ارتقاء آن را تقبل کرده؛از همان ابتدا، بهسود ایمنی دریانوردی و جلوگیری از آلودگی دریایی جزو مهمترین اهداف این سازمان بوده است.

آلودگی آب ها همواره موجبات نگرانی دولت ها و مردم را فراهم آورد و برای مبارزه با آن لازم است دولت ها در سطح ملی و بین المللی اقدام و مشارکت کنند،تخریب سیستم های دریایی و آبهای سطحی موجب بروز صدمات غیر قابل جبرانی به محیط زیست می شود، امروزه به دلیل استفاده زیاد از دریا و تنوع و سرعت تخلیه مواد آلاینده به دریا، توان خود پایایی کوبسیستم های دریایی کاسته شده و به زحمت می توانند اثرات ناشی از ورود چنین موادی را خنثی کنند.
فارس



کشتی کره ای باید خسارت وارده به محیط زیست را بپردازد

دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در خصوص توقیف یک کشتی کره ای گفت: سازمان بنادر هر کشور مسئول حفاظت محیط زیست دریایی است. به گزارش اقتصادسراسر آمد – روابط عمومیسازمان بنادر و دریانوردی منتشر کرد، مسعود پل مه دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران تاکید کرد: علت توقیف این شناور آلودگی زیست محیطی و نقض بیبایی قوانین زیست محیطی بوده است.وی خاطر نشان کرد: کشتی کراهی تخلف ایجاد آلودگی آب دریا داشته است و باید خسارت وارد شده به محیط زیست را بپردازد.این کشتی با پرچم کره جنوبی در حال تردد و حامل هفت هزار و ۲۰۰ تن اتانول بوده است. خدمه دستگیر شده در این شناور نیز از ملیت های کره، اندونزی، ویتنام و میانمار هستند.بیشتر کانگ کیونگ وا، وزیر امور خارجه کره جنوبی درباره توقیف این شناور گفت که به همتایشان در ایران واکنش نشان داده و وزارت امور خارجه کره در حال مذاکره با دیپلمات ها در تهران و ستول برای حل کردن مسئله است.

گزارش اقتصادسراسرآمد از ظرفیت های ساحلی سیستان و بلوچستان در سفر اخیر معاون اول رییس جمهور

توسعه سواحل مکران روی ریل سازندگی



سواحل مکران در بندر چابهار چند سالی ست که مورد توجه سرمایه گذاران کشورهای همسایه قرار گرفته است در همین راستا سازمان بنادر و دریانوردی با برنامه هایی ویژه در این منطقه برای توسعه اقداماتی صورت داده است.اجرای پروژه های زیرساختی در این منطقه از اولویت های توسعه در این منطقه است. سفر جهانگیری معاون اول رییس جمهور و برخی مسوولان ذسر ربط به استان سیستان بلوچستان در همین راستاصورت گرفته است.اسحاق جهانگیری معاون اول رییس جمهوری در بدو ورود به فرودگاه کنارک در جمع خبرنگاران اظهارداشت: سواحل مکران نعمتی بزرگ است که می تواند علاوهبر توسعه ملی و توسعه سیستان و بلوچستان به توسعه کشورهای منطقه نیز کمک کند.وی با اشاره به اینکه توسعه سواحل مکران مدتی است که در دستور کار دولت قرار دارد، گفت: اخیرا دولت تغییراتی را به منظور سرعت گرفتن پروژه ها در ستاد و دبیرخانه توسعه سواحل مکران ایجاد کرده است.

جهانگیری از درباری عمان و سواحل مکران به عنوان یکی از مهمترین ظرفیت های سیستان و بلوچستان نام برد.معاون اول رییس جمهوری سیستان و بلوچستان را از استان های پر ظرفیت کشور برشمرد و گفت: متاسفانه با وجود ظرفیت های متعدد، این استان با موانع زیادی در مسیر توسعه روبرو است که باید با سفرهای متعدد مسوولان، این ظرفیت ها در جهت پیشرفت و توسعه منطقه استفاده شود.

وی با یادآوری اینکه طرح ها و کارهای بزرگی در سیستان و بلوچستان در دست اقدام است خاطر نشان کرد: گازرسانی به استان واحداث راه آهن چابهار به زاهدان و ساخت بزرگراه های

متخلف در دستور کار قرار دارد که امیدوارم شاهد سرعت بخشیدن به روند اجرای این طرح ها باشیم.در جریان این سفر، مرحله نخست بندر صیادی تنگ کنارک با حضور معاون رییس جمهوری، احمدعلی موهبتی استاندار سیستان و بلوچستان، کردی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار و رییس سازمان شیلات ایران، مسوولان محلی و قشرهای مختلف مردم افتتاح و راه اندازی شد.فرماندار کنارک در این رابطه در گفت وگو با ایرنا اظهار داشت: پیمانکار این پروژه بزرگ شرکت ساختمانی بهیمی و مشاوران شرکت مشاور دریا بندر و مدت قرارداد ۳۶ ماه بوده که ۱۲ ماه قابلیت تمدید دارد.

محمدالدین یوسفی با تشریح مشخصات این پروژه گفت: احداث موج شکن اصلی بطول ۱۸۰ متر و موج شکن فرعی بطول ۸۵ متر، و احداث دسترسی داخل دریا بطول ۲۲۰ متر،

ارگان های دریایی

ظرفیت بندر چابهار از ۲ میلیون تن در سال به ۸ میلیون تن ارتقاء یافت



در نشست کمیته فنی آبی پروری شیلات استان بوشهر که با حضور مدیر کل و سایر اعضای این کمیته تشکیل شد چشم انداز صنعت پرورش میگو در سال ۱۴۰۰ مورد بحث و بررسی اعضا قرار گرفت.به گزارش اقتصاد سراسر آمد، معاون ابزی پروری شیلات بوشهر با اشاره به اینکه در این نشست به چگونگی تأمین لارو مورد نیاز کارگاه های پرورش میگو پرداخته شد اظهار داشت : تولید فصل گذشته در سایه بروز بیماری کرونا و تحریم در موقعیت دشواری قرار گرفت که تأخیر در ورود کارشناسان مراکز تکثیر، تأخیر در ترخیص نهاده های غذایی لاروی از گمرک، مشکل تأمین مولد و پائین بودن کیفیت مولدین و افزایش قیمت نهاده های تولید، بروز بیماری لکه سفید و مشکل صادرات آن تنها بخشی از آن بود.

سفری اشرف با بیان اینکه مشکلات فصل گذشته موجب شده تا مدیران مراکز تکثیر از هم اکنون به آماده سازی و تأمین امکانات مورد نیاز بپردازند اظهار داشت: خوشبختانه همه مراکز تکثیر پیش مولدین مورد نیاز خود را تهیه کرده و از دامپزشکی خواسته اند از ورود مولد آلوده از سایر استان ها جلوگیری کند. اشرف از اعلام آمادگی پژوهشکده میگو برای تأمین ۱۰ هزار جفت مولد میگوئی خیر داد که از نظر فنوتیپ بهسازاری و آماده عرضه به کارگاه های تکثیر میگو هستند.معاون ابزی پروری شیلات بوشهر همچنین از نظارت همزمان دامپزشکی و شیلات بر ذخیره سازی لارو در مزارع پرورش خیر داد و افزود: به منظور جلوگیری از ذخیره سازی غیر استاندارد لارو در استخرهای پرورشی تمهیداتی اندیشیده خواهد شد و مزرعه داران در صورت تخلف با جرائم سنگینی مواجه می شوند که محوریت از یک یا چند فصل تولید بخشی از آن است.

شیلات بوشهر مطابق با اهداف پیش بینی شده در برنامه ششم، برنامه ریزی برای تولید ۳۰ هزار تن میگوئی پرورشی در سال ۱۴۰۰ را آغاز کرده است.

اقتصاد دریایی



پنجشنبه ۱۵دی ۱۳۹۹ - شماره ۹۷۲

گوناگون

سازمان بنادر در جنگ تمام عیار اقتصادی است

سرمایه گذار بخش خصوصی در بنادر ایران با تأکید بر اینکه سازمان بنادر و دریانوردی و به تبع آن مجموعه بندری و دریایی کشور، به دلیل اعمال تحریم ها در جنگ تمام عیار اقتصادی است، گفت: یکی از بهترین مسیرها برای تحقق منافع ملی، استمرار سرمایه گذاری بخش خصوصی در بنادر است.به گزارش اقتصاد سراسر آمد ، با اشاره به اینکه سرمایه گذاری هرچه بیشتر و بهتر در بنادر کشور منجر به اشتغال آفرینی و رونق اقتصاد ایران خواهد شد، اظهار داشت: استمرار سرمایه گذاری بخش خصوصی در بنادر کشور، نیازمند فراهم آوردن شرایط مناسب برای فعالان اقتصادی است و در صورتی که این بستر مهیا باشد هیچ عقل سلیمی با آن مخالفت نخواهد کرد.وی ادامه داد: سرمایه گذاری در حوزه بندری و دریایی، هم برای حاکمیت و هم برای بخش خصوصی مطلوب است و منافع ملی بسیاری به دنبال دارد.این سرمایه گذار بخش خصوصی با بیان اینکه تسهیل فعالیت بخش خصوصی و حمایت از فعالان اقتصادی یک الزام است، عنوان کرد: تحریم و افزایش نرخ ارز ، فضای بسیار سختی را برای اقتصاد ایران به وجود آورده است و به همین دلیل نیز سازمان بنادر و بخش خصوصی باید کنار هم باشند و به پویایی فعالیت ها در حوزه دریایی و بندری با تکیه بر ظرفیت ها و توان بخش خصوصی، کمک کنند.شرفی با تأکید بر اینکه حذف قوانین دست و پا گیر در راستای رونق بنادر ایران بسیار موثر خواهد بود، عنوان کرد: کشور ما درگیر جنگ اقتصادی تمام عیار است و حوزه دریایی و بندری از این قضیه مستثنی نیست، در این مسیر می توان از ظرفیت های بخش خصوصی بیش از گذشته بهره برد و در عین سرعت بخشیدن به فعالیت ها، به ظرفیت های مغفول بنادر ایران توجه کرد.

مدرکی دال بر آلوده کننده بودن نفتکش وجود ندارد

دولت کره جنوبی مدعی شد که هیچ شواهدی دال بر اینکه نفتکش این کشور موجب آلودگی های زیست محیطی شده است، وجود ندارد.به گزارش اقتصاد سراسر آمد ، خبرگزاری یونهایپ خبر داد، چوی جونگ کان معاون اول وزیر امور خارجه کره جنوبی در اظهاراتی در مجلس شورای ملی (پارلمان) این کشور مدعی شد، دولت ستول بر این باور است که هیچ شواهدی که نشان دهد نفتکش کره ای طبق اتهامات ایران آقیانوس را آلوده کرده است، وجود ندارد.چوی همچنین اظهار داشت: اگر این آلودگی در نایب تا حدی باشد که با چشم غیر مسلح قابل مشاهده باشد، باید بتوانیم این موضوع را از طریق هلی کوپتر تأیید کنیم. اما چنین چیزی مشاهده نشده و کشتی با تجهیزات ایمنی کافی در حال تردد بوده است وزارت اور خارجه کره جنوبی در سندی که امروز پیش از آغاز نشست پارلمان در اختیار اعضا قرار داده، آورده است: صرف نظر از وضعیت حقوقی کشتی کره ای، تا زمانی که هیچ شواهدی مبنی بر "اقدامی عمدی و آلودگی شدید" که موجب رد صلاحیت عبور بی ضرر کشتی می شود، وجود نداشته باشد ما معتقدیم که نقض قوانین بین المللی صورت نگرفته است.این مقام وزارت امور خارجه کره قرار است اوایل هفته آینده برای ارزیابی درباره پول بلوکه شده ایران در حساب های بانکی کره جنوبی به تهران سفر کند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در سفر معاون اول رئیس جمهور با همراهی مقام عالی وزارت راه و شهرسازی قرار است، پروژه های توسعه سواحل مکران مورد بررسی قرار گیرد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، محمد راستاد با اشاره به سفر امروز معاون اول رئیس جمهور با همراهی وزیر راه و شهرسازی به بندر چابهار، اظهار داشت: یکی از برنامه هایی که در این سفر پیش بینی شده برای جلسه بررسی پروژه های توسعه سواحل مکران است تا مهم ترین اقدامات انجام گرفته مورد بررسی قرار گیرد.وی افزود: سازمان بنادر و دریانوردی مهمترین اقداماتی که برای سواحل مکران انجام داده مربوط به پروژه های بندر چابهار است و در این زمینه ظرفیت این بندر از ۲ میلیون تن در سال به ۸ میلیون تن ارتقاء داده شده است.راستاد با اشاره به سفر اخیر وزیر راه و شهرسازی به بندر چابهار که تعدادی پروژه رونمایی و تکمیل و به بهره برداری رسید، تصریح کرد: پروژه های زیرساختی و تجهیزاتی و همچنین خریدور لجستیکی در جهت ایجاد اشتغال و رونق معیشت مردم منطقه می کنند انجام دهیم. وی افزود: بر اساس مطالعات و جانمای های صورت گرفته به منظور تحقق این هدف یک فروند اسکله شناور با کاربری گردشگری دریایی در دستور کار این اداره کل قرار گرفت که پس از انجام مراحل جانمایی، ساخت این اسکله بدست توانمند متخصصان داخلی آغاز و پس از انتقال در این بندر گاه نصب شد.مدیر کل بنادر و دریا نوردی استان هرمزگان با اشاره به مشخصات فنی این اسکله شناور اظهار داشت: این اسکله از جنس بدنه فولاد دریايي به طول ۲۰، عرض ۳ و آبخور ۳ متر با هزینه کرد ۱۵.۵ میلیارد ریال ساخته شده است.