

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سرمدیر: امید اسماعیلی نژاد
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
 سه‌پوردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۷۱۴
 ۶۶۶۶۱۷۷۰-۶۶۳۳۳۷۸۸ داخلی ۵
 ایمیل: saramadrezae@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۳۶۲۷

یک عضو کمیسیون صنایع مجلس در گفتگو با «اقتصاد سرآمد»:

مجلس به دنبال رگولاتوری جدی خودرو



صنعت نایشیم.
مجلس رگولاتوری خودرو را با جدیت پی گیر است
 مصطفی طاهری، عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی در این باره به خبرنگار روزنامه اقتصاد سسرآمد، گفت: به منظور تأمین نیاز بازار داخلی و تنظیم و رگلاتوری در بخش خودروهای سنگین و سبک و خروج حجم وسیعی از ناوگان فرسوده حمل و نقل بار و مسافر، موضوع آزادسازی واردات خودرو برای تأمین بخشی از نیاز

گروه صمت – بعد از اعمال تحریم‌های بین‌المللی و به‌دنبال آن کاهش تیراژ خودرو در کشور، اجتماعی برای جبران افت تولید، تأمین نقدینگی و قطعات موردنیاز خودروسازان و در نهایت چاراندیشی برای تعیین قیمت خودرو در سطوح بالای مدیریتی شکل گرفت. همراه با تشکیل چنین اجتماعی در دولت، سایر قوا نیز برای کاهش التهاب بازار که ناشی از افت تیراژ خودروسازان بود، دستورالعمل‌هایی صادر کردند. این دستورالعمل‌ها در قوه قضاییه پیشتر در قالب نحوه فروش و بر خورد با سوداگران بازار بود و در مجلس نیز استفاده از ابزارهای قانونی برای ساماندن بازار و صنعت خودرو.

به این ترتیب تحریم‌ها منجر به آن شد که شورای هماهنگی اقتصادی سران سه قوه در خصوص واگذاری سهام خودروسازان و همچنین قیمت‌گذاری مصوباتی را به مقام اجرایی کشور ابلاغ کند. همان‌طور که مشخص است راهکارها تماماً منحصر به دوره تحریم‌ها است، حال آنکه به‌نظر می‌رسد با لغو محدودیت‌های بین‌المللی بار دیگر خودروسازی کشور به روال سابق خود برگردد و آسیب‌های خودروسازی برای مقامات اجرایی کشور یا سران دو قوه، دیگر حساسیت‌برانگیز نباشد.

واضح است که مشکلات و چالش‌های صنعت خودرو محدود به قیمت‌گذاری، زیان انباشته یا نحوه تولید و عرضه نیست بلکه عمده نقاط ضعف به نوع مالکیت و نحوه مدیریت در این صنعت و همچنین مداخله دولت و نظام حمایتی و تعرفه‌های غیردفعمند برمی‌گردد. آنچه مشخص است مشکل صنعت خودرو یا حتی زیان انباشته موضوعی نیست که یک‌شبه به‌وجود آمده باشد یا کل آن مرتبط با تحریم باشد بلکه مهم‌ترین ایراد به ساختار مدیریتی و مالکیتی این صنعت و ماهیت اقتصادی و سیاسی این بنگاه‌ها برمی‌گردد که نیازمند اصلاحات ساختاری است. بنابراین تعال و تأخیر دولت پسا حتی دیگر قوا و همچنین مصلحت‌اندیشی پرهزینه آنها به‌طور حتم بر شدت مشکلات این صنعت می‌افزاید و خودروسازی را بیش از پیش در ورطه سقوط و ورشکستگی قرار می‌دهد.

در اینجا باید پرسید، چرا چالش‌ها و آسیب‌های صنعت خودرو به‌طور ریشه‌ای در شورای هماهنگی اقتصادی سران سه قوه حل نمی‌شود که بار دیگر با تحرکی از سمت شرکای خارجی با تغییری در سیاست‌های اقتصادی ششاهد تکرار و وضعیت کنونی در این

عضو اتاق بازرگانی ایران

نظام توزیع خودرو در کشور معیوب است



عضو اتاق بازرگانی ایران با اشاره به ناکارآمدی‌های نظام توزیع خودرو در کشور گفت: قیمت‌های نجومی، صف‌های طولیل خرید و پیش خرید در کنار ناراضیاتی‌ها در تحویل خودرو، نشان‌دهنده وضعیت ناکارآمد نظام توزیع خودرو در کشور است. به گزارش اقتصادسرآمد، فراد کیاست، عضو اتاق بازرگانی ایران در نشستی اظهار داشت: در دنیا حوزه کسب و کار خودرو محدود به قطعه‌سازی و تولید نیست و فروش، توزیع و خدمات پس از فروش به شکلی سازماندهی شده و گسترده است که گروه‌های وسیعی از خدمات را به کار می‌گیرد و در ایجاد اشتغال نیز نقشش مهم به عهده دارد. وی با بیان اینکه سرانه تولید خودرو در کشور ۱۷۲ به ازای هر ۱۰۰ نفر است، گفت: از نظر کمی، ایران جزو بالاترین کشورها از نظر سرانه تولید خودرو است و بالغ بر ۲۰ میلیون خودرو در کشور در حال تردد است که در تناسب با جمعیت ۸۵ میلیونی وضعیت مناسب است اما بهبود این شاخص نشان‌دهنده این است که شرایط حمل و نقل در کشور به گونه‌ای توسعه نیافته است که موجب شود نیاز به استفاده از خودروی شخصی برای ترده‌های روزانه کاهش داشته باشد. وی با بیان اینکه شاخص سرانه خودرو در کشوری مانند ترکیه ۱۹۹ خودرو به ازای هر ۱۰۰ نفر است، عنوان کرد: اگرچه سرانه خودرو در ترکیه فاصله چندانی با ایران ندارد اما این کشور از نظر وضعیت حمل و نقل عمومی شرایط بسیار مناسبی نسبت به ایران دارد. کیاست با بیان اینکه تولید تا مصرف یک زنجیره به هم پیوسته است، افزود: تولید کیفی، خدمات پس از فروش مناسب، توزیع، کسب سهم مناسب از بازار و سایر ویژگی‌ها در بازار خودرو از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است اما خودروسازان در کشور از تولید خودرو تنها تولید فیزیکی خودرو را فراکفته‌اند و بخش‌های دیگر این زنجیره با بی توجهی آنها همراه شده است به طور مثال ایران خودرو تولید سالانه ۶۰۰ هزار خودرو در سال راه‌گذاری کرده است در حالی که بخش‌های دیگر این زنجیره وضعیت مناسبی ندار. این عضو اتاق بازرگانی ایران با تأکید بر ضرورت تسریع در بهبود سیستم حمل و نقل عمومی در کشور، تصریح کرد: علم مدیریت باید شرایط را به گونه‌ای ساماندهی کند که برنامه‌های تولید محقق شود و بخش مهمی از این شرایط نرم‌افزاری است تا تولید بتواند پاسخگوی نیازهای داخلی باشد. کیاست با اشاره به ناکارآمدی‌های نظام توزیع خودرو در کشور تصریح کرد: قیمت‌های نجومی، صف‌های طولیل خرید و پیش خرید در کنار ناراضیاتی‌ها در تحویل خودرو، نشان‌دهنده وضعیت ناکارآمد نظام توزیع خودرو در کشور است. وی تصریح کرد: حوادث خودرو و تلفات جاده‌ای نشان می‌دهد، صنعت خودرو نتوانسته است رفاة عمومی مردم را تأمین کند و شرایط آن گرفتار در وضعیت شده است که به حیات و خودرو ساز کشور گره خورده است و مشخص نیست تا کجا باید سنگ دو خودرو ساز کشور به سینه زده شود. کیاست با بیان اینکه ایجاد شغل و بیکاری کارگران گرو ه‌های خودرو سازی محترمین دلیل در دفاع غیر منطقی از این دو خودرو ساز است، عنوان کرد: این در حالی است که اگر سه برابر میزان کنونی هم خودرو در کشور تولید شود باز هم تقاضا در کشور وجود دارد اما تولید محدود نگه داشته شده است و واردات نیز ممنوع شده است.

عضو هیات مدیره انجمن صنایع فرآورده های لبنی:

نرخ ۶۴۰۰ تومانی شیر خام موجب افزایش قیمت لبنیات می شود



عضو هیات مدیره انجمن صنایع فرآورده های لبنی با اشاره به بالا رفتن دستمزدها، افزایش قیمت مواد پتروشیمی و کرایه های حمل و نقل گفت: اگر قرار باشد قیمت شیر خام به حدود ۶۴۰۰ تومان برسد کف افزایش قیمت لبنیات ۶۰ درصد خواهد بود و در برخی محصولات نیز این افزایش بیشتر خواهد شد. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد فرید در پاسخ به این سوال که برخی افراد معتقدند رسیدن قیمت شیر خام به ۶۴۰۰ تومان دلیلی بر افزایش ۷۰ درصدی قیمت لبنیات نیست و این افزایش قیمت محصولات لبنی منبای ندارد، گفت: دستمزدها از ابتدای سال بیش از ۴۰ درصد داشته و قیمت مواد پتروشیمی مورد مصرف در بسته بندی محصول هم از آذر ماه سال گذشته افزایش حداقل ۷۰ درصدی داشته است. از طرفی هزینه حمل و نقل کالا نیز بالا رفته است و اگر قرار باشد قیمت شیر هم بالا رود طبیعتاً شاهد نتایج آن در محصول نهایی خواهیم بود. ضمن اینکه به نقدینگی بیشتری نیاز خواهیم داشت و هزینه مالی هم رشد می‌کند. وی ادامه داد: دامداران به دلیل خشکسالی و مشکلاتی که در تأمین علوفه دارند از قیمت های جاری شیر انتقاد کردند که البته حق با آنها است و بایستی قیمت‌ها اصلاح شود. اما به عنوان صنعت لبنیات معتقدیم اگر قرار باشد قیمت شیر خام به حدود ۶۴۰۰ تومان برسد کف افزایش قیمت لبنیات ۶۰ درصد خواهد بود و در برخی محصولات نیز این افزایش بیشتر خواهد شد. عضو هیات مدیره انجمن صنایع فرآورده های لبنی اضافه کرد: برای مثال در شیر کبسه ای رشد قیمت ۷۵ درصد خواهد شد به دلیل اینکه نقش ماده اولیه در این محصول بیش از مردم و صنعت لبنیات و دامداری خواهد خورد. عضو هیات مدیره انجمن صنایع فرآورده های لبنی در پایان گفت: نکته حائز اهمیت این است که در جریان بررسی قیمت گذاری قرار داد که چند روز بعد قیمت هر کیلو شیر خام ۴۵۰۰ تومان مصوب شد.

خودروهای نو باید جایگزین شود

به گفته وی، واردات خودروهای دست دوم با توجه به نبود خدمات پس از فروش مناسب و هزینه های سنگینی که از محل تأمین قطعات یدکی به رانندگان تحمیل می‌کند به هیچ وجه گزینه مناسبی برای جایگزینی در ناوگان فرسوده کشور نیست و چنانچه تأمین نیاز در این بازار مستلزم واردات است خودروهای نو باید جایگزین شود. طاهری با اشاره به تأثیر موانع تأمین ارز مورد نیاز در کشور بر جریان واردات خودرو افزود: با حضور بخش خصوصی و از محل صادرات و تأمین ارز با منشاء خارجی می‌توان امکان واردات بخشی از خودروهای سبک و سنگین به خصوص کامیون و اتوبوس های نو را فراهم کرد منتهی اراده ای باید در این جریان وجود داشته باشد. به همین منظور کمیسیون صنایع مجلس با پیگیری در این زمینه، تلاش می‌کند تا مسیر آزادسازی واردات جهت پاسخ گویی به نیاز بازار خودروهای سبک و سنگین را هموار کند.

تیمات واردات خودروهای سنگین دست دوم به کشور

وی همچنین با اشاره به تبعات واردات خودروهای سنگین دست دوم به کشور تصریح کرد: در این خودروها علاوه بر مساله خدمات پس از فروش، هزینه قطعات مصرفی نیز بسیار بالاست لذا باید این مساله مدیریت شود که خودروهای استوک وارد نشود چرا که این جریان مسلماً مخاطرات و شکایاتی را از سوی خریداران به همراه خواهد داشت. همانطور که عنوان شد دولت یون مشکلات ساختاری را در خودروسازی کشور پدید آورده است، این در شرایطی است که نظام رگولاتوری نیز منجر به عدم تصمیم گیری صحیح و به‌موقع در زنجیره خودروسازی کشور شده است. در این زمینه موسسه پژوهش های بازرگانی در گزارشی در قالب «سیاست‌های توسعه زنجیره ارزش صنایع منتخب» به تحلیل و آسیب شناسی نظام رگولاتوری در صنعت خودرو پرداخته است.

امروز، ۲۹ نهاد حاکمیتی در تنظیم گری و سیاست گذاری حوزه خودرو به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم دخالت دارند؛ یعنی از مجمع تشخیص مصلحت نظام گرفته تا گمرک و نظام مالیاتی کشور. این در حالی است که تعدد و تکرر نهادهای متولی رگولاتوری منجر به عدم انسجام در تصمیم‌گیری‌ها شده است. برای رگلاتوری در بازار داخلی باید بخشی از نیاز بازار در بخش خودروهای سبک و سنگین با آزادسازی واردات خودرو تأمین شود و در این جریان شرکتها باید ملزم به ارائه خدمات پس از فروش مناسب شوند.

معاون وزیر صمت

شرایط عرضه خودرو در بورس فراهم نیست



معاون وزیر صمت با بیان اینکه طرح خودرویی ایدرو در ستاد اقتصادی دولت است، گفت: شرایط عرضه خودرو در بورس فراهم نیست و ما در حال بررسی ابعاد این موضوع با نمایندگان مجلس هستیم. به گزارش اقتصادسرآمد، محسن صالحی نیا در مورد آخرین وضعیت طرح خودرویی سازمان گسترش و نو سازی صنایع ایران (ایدرو)، اظهار داشت: طرحی که ایدرو به نیابت از وزارت صمت به ستاد هماهنگی اقتصادی دولت پیشنهاد داد، فرصت پیدا نکرد و همچنان در ستاد مانده است. ما در تلاش هستیم تا قبل از پایان دولت این طرح به نتیجه برسد. اگر طرح خودرویی ایدرو در ستاد به تصویب برسد به سران قوا ارسال می‌شود. رئیس هیأت عامل ایدرو در پاسخ به این سوال که عمر دولت رو به پایان بوده، آیا با این تقاسیم می‌توان گفت که طرح ایدرو متغنی شده است، تصریح کرد: نمی‌توان گفت متغنی شده چرا که این طرح در دستور کار ستاد است. ارکان دولت تا آخرین روزی که مسئولیت دارند کار می‌کنند تا تصمیم لازم را اتخاذ کنند. صالحی نیا گفت: اما به هر شکل مجلس نیز طرح دیگری دارد که چند روز پیش این طرح به صحن رفت و پس از بررسی به کمیسیون صنایع و معادن عودت داده و مقرر شد بر گزاری جلساتی با حضور ما و خودرو سازان، به نظرات مشترکی برسیم؛ ما نیز سعی داریم که چارچوبمان را حفظ کنیم تا طرحی که مجلس می‌دهد پاسخگوی نیاز و انتظارات خودروسازان و مصرف کنندگان باشد. وی ادامه داد: جلوگیری از زیان خودروسازان، به حداقل رسیدن حاشیه سود قیمت‌ها، افزایش تولید و تنوع محصولات و به تعادل رساندن شرایط برای خرید خودرو از جمله محورهای مدنظر صمت صالحی نیا در مورد عرضه خودرو در بورس، گفت: شرایط باید فراهم باشد از دیدگاه ما در حال حاضر شرایط لازم برای عرضه خودرو در بورس فراهم نیست. برای طرحی که نمایندگان مجلس تدوین کرده اند اگر بتواند شرایط لازم همها شود خوب است اما هنوز این شرایط ایجاد نشده است.

صحن رفت و پس از بررسی به کمیسیون صنایع و معادن عودت داده و مقرر شد بر گزاری جلساتی با حضور ما و خودرو سازان، به نظرات مشترکی برسیم؛ ما نیز سعی داریم که چارچوبمان را حفظ کنیم تا طرحی که مجلس می‌دهد پاسخگوی نیاز و انتظارات خودروسازان و مصرف کنندگان باشد. وی ادامه داد: جلوگیری از زیان خودروسازان، به حداقل رسیدن حاشیه سود قیمت‌ها، افزایش تولید و تنوع محصولات و به تعادل رساندن شرایط برای خرید خودرو از جمله محورهای مدنظر صمت صالحی نیا در مورد عرضه خودرو در بورس، گفت: شرایط باید فراهم باشد از دیدگاه ما در حال حاضر شرایط لازم برای عرضه خودرو در بورس فراهم نیست. برای طرحی که نمایندگان مجلس تدوین کرده اند اگر بتواند شرایط لازم همها شود خوب است اما هنوز این شرایط ایجاد نشده است.



آگهی مناقصه عمومی

مناقصه شماره ۱۴۰۱۲

شرکت توسعه منابع انرژی توان در نظر دارد ۵.۳۳۰ قطعه انواع جلد و درب مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق بر گزاری مناقصه عمومی و از شرکت های واجد شرایط تدار ک نماید. لذا از متقاضیان دعوت به عمل می آید جهت تهیه اسناد و تحویل پاکت های مربوط به مناقصه برابر روش ذیل اقدام نمایند.

• ارائه ضمانتنامه بانکی معادل ۵ درصد مبلغ پیشنهادی در پاکت درسته • ارائه سابقه فعالیت، اساسنامه، روزنامه رسمی و مشخصات کامل اعضای هیات مدیره • تاریخ دریافت اسناد مناقصه: ۵ روز از انتشار آگهی • آخرین مهلت ارسال پیشنهادات: ساعت ۱۵ روز سی ام از انتشار آگهی • بهای اوراق مناقصه: مبلغ ۵۰۰۰۰ ریال واریز به حساب جاری طلایی ۰۶۲۶۸۰۲ ۱۱۷۷۸۰۰ بانک سپه شعبه شهید چمران بنام شرکت توسعه منابع انرژی توان • محل تهیه اسناد و تحویل پیشنهادات: خیابان پاسداران، نرسیده به میدان نونبیا، ابتدای بزر گراه شهید بابایی، شرکت توسعه منابع انرژی توان، معاونت بازر گانی • به پیشنهادهایی که فاقد سپرده کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و پیشنهاد هایی که پس از انقضای مهلت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. • شرکت توسعه منابع انرژی در رد رد قبول هر یک از پیشنهادات مختار است. • قیمت های ارائه شده فقط به صورت تحویل در مقصد (CPT) یا (CFR) و بصورت انرژی مورد قبول خواهد بود. • سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به این مناقصه در اسناد مناقصه مندرج می باشد. • تلفن هماهنگی: ۰۲۷۵۴۰۵۲۳

میم الف: ۱۲۱۲

شناسه آگهی: ۱۱۵۵۸۹۳

روابط عمومی شرکت توسعه منابع انرژی توان

صنعت و تجارت

دبوی کالا هزینه واردات را افزایش می دهد

دبیر اتحادیه وارد کنندگان نهاده های دام و طیور ایران گفت:
سود واردکننده در گردش کالا و خروج فوری از انبار و به فروش رساندن آن ها است و ماندن کالا در انبارها فقط هزینه انبارداری و آفت زدایی و هزینه خواب سرمایه را به واردکننده تحمیل می کند. به همین دلیل وارد کنندگان در پی فروش سریع کالا هستند. به گزارش اقتصادسرآمد، عباس حاجی زاده با اعلام این مطلب اظهار کرد: این روزها وجود مقادیر بسیار زیاد نهاده های دامی و دانه روغنی در انبارهای سازمان بنادر و جنوب و شمال کشور و گرانی آنها در داخل مشکل ساز شده و موجب ناراضیاتی همگان شده است. وی افزود: مقامات دولتی و دادستانی ها در پی جرایم آن هستند و دامداران و مرغداران از نرسیدن خوراک و گر سته ماندن دام و طیور شان ناراحت هستند. دبیر اتحادیه واردکنندگان نهاده های دام و طیور ایران ادامه داد: طبق آمار در تاریخ اول تیرماه ۱۴۰۰ در بنادر شمال و جنوب کشور یک میلیون و ۹۵۲ هزار تن ذرت دامی، ۸۱۸ هزار تن جو، ۶۹۷ هزار تن کتانه سویا و ۴۸۸ هزار تن دانه روغنی متعلق به بخش خصوصی و دولتی در بنادر و گمرکات وجود دارد که بخشی از آنها تخصیص ارز شده اند و برای ترخیص ذیل اخذ مجوزهای مختلف مورد نیاز هستند و بخشی ترخیص شده و به دلیل کمبود کامیون با توجه به فصل برداشت محصولات کشاورزی داخل کشور گرفتار مسایل مرتبط با حمل بار شده اند. بخشی دیگر هنوز تخصیص ارز نشده و منتظر تخصیص ارز از سروی بانک مرکزی هستند. حاجی زاده تصریح کر: معاونت فنی گمرک جمهوری اسلامی ایران در مصاحبه با رسانه ها با علم و آگاهی لازم به درستی به مشکلات عدم ترخیص و ماندگاری کالا در انبار ها اشاره کرده و بیان داشتند که هیچ تاجر و وارد کننده ای علاقه به ماندن کالا در گمرکات و عدم ترخیص برای احتکار و افزایش قیمت ندارد که ضمن قدردانی از نگاه واقع بینانه ایشان اعلام می کنیم با توجه به قیمت فروش مصوب و ثابت نهاده در کشور و الزام واردکنندگان به عرضه کالا در سامانه بازار گاه به منظور رفع تعهد ارزی سود واردکننده در گردش کالا و خروج فوری از انبار و به فروش رساندن آن ها می باشد و ماندن کالا در انبارها فقط هزینه انبارداری و آفت زدایی و هزینه خواب سرمایه را به واردکننده تحمیل می کند. به همین دلیل وارد کنندگان در پی فروش سریع کالا هستند. دبیر اتحادیه واردکنندگان نهاده های دام و طیور ایران خاطر نشان کرد: گمرک و دولت یسرای وارد کنندگان بدون کد رهگیری بانک مرکزی تسهیلاتی ایجاد کرده اند که معادل ۹۰ درصد کالایون کد رهگیری و تخصیص ارز با تعهد صاحب کالا مجاز است که ام این برای کالاهای مشمول ارز نیامای و غیر ترجیحی بسیار کمک کننده بوده و برای نهاده های دامی که مشمول ارز ترجیحی بوده و در صورت ترخیص باید به نرخ مصوب فروخته شود خطر احتمالی تغییر نرخ ارز در آینده را دارد که متضمن چندین برابر زیان و خسارت برای صاحب کالا است. بنابر این هیچ کدام از واردکنندگان نهاده های دامی قادر به پذیرش این ریسک نیستند. بر اساس اعلام اتحادیه واردکنندگان نهاده های دام و طیور ایران (اوند)، وی ادامه داد: علاوه بر موجودی نهاده های دامی در انبارها بر روی کشتی های موجود در اسکله حامل ۱۳۳ هزار تن و در کشتی های موجود در لنگر گاه حامل بیش از یک میلیون تن نهاده است که عدم تخصیص ارز و بلا تکلیفی آنها روزانه هزینه سنگین دمو راژ را به صاحب دولتی و خصوصی کالا وارد می کند. حاجی زاده متذکر شد: شاید سوال شود چرا این میزان کالا با توجه به مشکلات عدم تخصیص ارز به مقصد بنادر کشور هم شده است که نیاز قطعی کشور و تأمین امنیت غذایی به این نهاده ها و چند برابر آن وجود دارد و فرایند خرید و واردات نمی تواند منتظر تخصیص بهمانند از طرفی کلیه این کالاها و محصولات کشاورزی و به تبع آن فصلی بوده که تعلل در خرید و حمل آن خطر اتمام موجودی های کشور تولید کننده و خارج شدن از فصل مناسب خرید را به همراه دارد و هیچ زمانی دولت ها و تاجار نمی توانند ریسک عدم خرید را بپذیرند. دبیر اتحادیه واردکنندگان نهاده های دام و طیور ایران گفت: لازم است وزارت جهاد کشاورزی و بانک مرکزی برای تعیین تکلیف برنامه خرید و تخصیص ارز اقدامات لازم را به عمل بیاورد و از سوی نهادهات لازم برای حمل و انتقال نهاده ها از مبادی ورودی و به انبارهای داخل است آنها را فراهم کنند.

اصلاحیه

در نوبت اول آگهی «اصلاحیه مناقصه عمومی» شهرداری چهارباغ که در تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۶ در روزنامه اقتصادسرآمد منتشر شده است در جدول این آگهی در گزینه شرح پروژه ، تاریخ تحویل پاکت الف(ضمانتنامه) مناقصه گران به امور قراردادهای شهرداری چهار باغ، ۱۴۰۰/۰۴/۲۳ صحیح می باشد که بدینوسیله اصلاح می گردد.