

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
 سه‌پوردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۷۱۴
 ۰۲۱۶۶۹۳۷۱۴-۶۶۶۹۳۷۱۴ داخلی ۵
 ایمیل: saramadrezae@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت و گوبا «اقتصادسراسرآمد»

خودروهای دیو شده گمرک آزادسازی می‌شوند؟



گروه خودرو - اعظم زندیه - چندی پیش اختلاف‌نظرهای گمرک و وزارت راه و شهرسازی بر سر نحوه ترخیص کامیون‌های کارکرده بالا گرفت، اما اکنون به نظر می‌رسد راهی برای سروسامان دادن به وضعیت این کامیون‌های وارداتی پیدا شده است. در همین راستا، هم‌زمان با توافق این سازمان و آن وزارتخانه و حل مشکلات بین آن‌ها، ترخیص کامیون‌های دست‌دوم وارداتی تسریع شده است. معاون گمرک ایران در این خصوص از موافقت وزارت راه با پیشنهاد گمرک خبر داده که بر این اساس قرار است؛ «اعلام اسقاط به گمرک پس از ترخیص و قبل از شماره گذاری انجام شود.» کامیون‌های کارکرده وارداتی که به‌عنوان راه‌حلی برای بهسازی ناوگان عمومی کشور حدود یک‌سال پیش ثبت‌سفارش شدند، تا امروز به دلیل همین مشکلات کوچک و اختلاف‌نظرهای بین‌سازمانی امکان ترخیص درست و ورود به بازار و ناوگان کشور را پیدا نکرده بودند. حالا امید می‌رود با حل مشکلات بین سازمان گمرک و وزارت راه‌و شهرسازی این کامیون‌ها هر چه سریع‌تر به بازار داخلی راه پیدا کرده و بخشی هرچند اندک از نیاز داخلی به این خودروها را برطرف کنند.

معاون فنی گمرک ایران پیش از این طی نامه‌ای به سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده چهار پیشنهاد را به‌منظور تسریع در واردات کامیون‌های کارکرده اروپایی مطرح کرد. در نامه مهرداد جمال‌ارونقی اعلام شده بود، شماره شناسی کامیون‌های اسقاطی پس از ترخیص و قبل از شماره‌گذاری به ناجا اعلام شود. همچنین در صورت بروز هر گونه مغایرت در مشخصات، در صورت صدور مجوزهای قانونی با رعایت سال ساخت و بخشنامه‌های ابلاغی، با درج مشخصات صحیح در سوابق گمرک، بدون استعلام مجدد نسبت به ترخیص کالا اقدام شود تا مراتب در زمان شماره گذاری مورد بررسی قرار گیرد. ازجمله موارد عدم ترخیص کامیون‌های وارداتی از گمرک،

هیچ قانون و مقررات شفافی برای واردات کامیون استوک به کشور وجود ندارد

او درباره واردات خودروهای دست دوم هم به تجارت‌نیوز توضیح می‌دهد که واردات خودروهای دست دوم سوارویی به طور کلی ممنفی است؛ چرا که

هیچ قانون و مقررات شفافی برای آن وجود ندارد اما قضیه واردات کامیون‌های دست دوم جدی‌تر است.

روزنامه اقتصادسراسرآمد، از آزادسازی قریبالوقوع خودروهای دیو شده در گمرک خبر داد و به خبرنگار ما گفت: به زودی دو هزار و ۸۰۰خودرو خارجی که در گمرک دیو بود، آزاد می‌شود. همچنین قرار است کامیون‌های اروپایی دست دوم وارد کشور شود.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو درباره میزان تولید خودروهای سنگین در ایران هم گفت: تولید خودرو سنگین به سالی پنج هزار دستگاه هم نمی‌رسد و اصولا خودروهای سنگین در کشور ما مونتاژ می‌شود؛ چرا که فعلا تکنولوژی تولید موتور و گیربکس این خودروها را نداریم. در ضمن برخی از اتاق‌های خودروهای سنگین از سایر کشورها وارد می‌شود و تنها در تولید برخی از اتاق‌ها مزیت تولید داریم.

او تاکید کرد: تولید خودرو سنگین نسبت به تقاضا بسیار پایین و خودرو سنگین جز زیرساخت‌های استراتژیک است. از این‌رو مسئولان با واردات خودروهای سنگین دستمست دوم تلاش می‌کنند، این

مدیر عامل شرکت توزیع نیروی برق استان اعلام کرد؛

فرسودگی ۳۵ در صدی شبکه‌های شرکت توزیع برق استان همدان

همدان- فثانه ازانی- مدیر عامل توزیع برق استان همدان گفت: فرسودگی شبکه توزیع برق استان را ۳۰ الی ۳۵ درصد است، که ۷۰ درصد این فرسودگی ها مربوط به جنوب استان که بر اساس تناسب بودجه‌های اختصاص داده شده اصلاح و بهینه سازی می شوند.

شیرازا جمشیدی درجمع صمیمی رسانه های متحد اظهار کرد: صنعت برق از سه بخش تولید، مدیریت انتقال و توزیع تشکیل شده که هر کدام مدیران تخصصی مربوط به خود را دارند و نیروگاه همدان با مدیریت تولید برق حرارتی کشور همکاری دارد. جمشیدی افزود: دلایل خاموشی های اخیر با توجه به افزایش ناگهانی دما در کشور و کاهش ۴۴ درصدی بارش دراستان که منجر به افزایش ۴۰ درصدی مصرف در اوایل خرداد شد واینکه استارت چاه های آب کشاورزی که همیشه در اواخر اردیبهشت وارد مدار می شدند که کم استمال در فروردین اتفاق افتاد باعث مصرف بالا برق شد که منجر به خاموشی های در استان شد.

وی ادامه داد: در بخش کشاورزی نزدیک به ۲۰۶ درصد افزایش مصرف برق داشته ایم، که ۱۱ هزار مگاوات تولید برق ابی داریم با کاهش بارندگی ها وکاهش آب پشت سد ها نزدیک به ۳۵۰۰ هزار مگا وات الی ۴هزار مگا وات تولید برق را از دست دادیم از طرفی هر ساله نیروگاهها از یک ماه به پایان سال تا اواخر خرداد شروع به تعمیرات اساسی می کنند که همه این موارد دست به دست هم دادند تا مشکلات به وجود آمده، منجر به قطع شدن برق و خاموشی در سراسر کشور شد.

مدیر عامل شرکت توزیع نیروی برق استان همدان از مدار خارج شدن برخی نیروگاهها، افزایش ناگهانی دما و کاهش بارندگی را از مهمترین دلایل اختلال در توزیع برق در کل کشور دانست و یاد آور شد: این موضوع با امنیت کشور مستقیما از تباط دارد و نباید مدیران صنعت برق اجازه می دادند این اتفاق بیفتد و خاموشی ها را بر اساس پیک مصرف استانها قرار دادند و در دیسپاچینگ ملی، پیک ها را محاسبه و بر اساس آن خاموشی را به کشور دادند. جمشیدی در پاسخ به اینکه چرا نیروگاه شهید مفتاح با تولید ۱۰۰۰ مگاوات برق، ما در استان همچنان با کمبود برق مواجه هستیم؟ افزود: چون این میزان تولید در اختیار دیسپاچینگ ملی کشور قرار دارد و به رینگ اصلی شبکه تولید برق کشور وارد شده و بین استانها تقسیم می شود و سهم استان همدان ۷۳۰ مگا وات است.

وی ادامه داد: خوشبختانه در حال حاضر با توجه به خنک تر شدن دما و صرفه جویی مردم مصرف پیک روزانه به ۶۹۷ مگا وات و مصرف شبانه به ۷۳۰ مگاوات رسیده است.

شکایت مبنی بر خسارات مشترکین به ما رسیده که در کارگروه ها بررسی می شود و ما موظف هستیم خسارات ناشی از قطع شدن برق را در صورت تایید کارشناسان پرداخت کنیم. وی در خصوص سررقتهای صورت گرفته در شبکه توزیع نیز بیان کرد: یکی از راهکارهای پیشگیری از سرقت تبدیل سیم‌های مسی به کابل خوندگهتار است که با تدابیری که اندیشیده شد سال گذشته ۲۵۰ کیلومتر شبکه سیمی به کابل خوندگهتار تبدیل شد و اسمال نیر ۵۰۰ کیلومتر را در برنامه داریم که اجرایی می‌شود.

غیر مجاز بودن فعالیت مزارع رمز ارز ها

مدیر عامل توزیع نیروی برق استان همدان در ادامه به غیر مجاز بودن فعالیت مزارع رمز ارزها اشاره کرد و گفت: تمامی مزارع تولید رمز ارزها غیر قانونی هستند و ۶۳ مزرعه رمز ارز با ۳۹۱ ماینر از ابتدای سال شناسایی و به مراجع قضایی معرفی و جمع آوری شده اند. جمشیدی با بیان اینکه مردم می توانند در جهت شناسایی و معرفی کسانی که رمز ارز استخراج می کنند با ما همکاری داشته باشند، یاد آور شد: به کسانی که جهت شناسایی این مزارع همکاری دارند تا مبلغ ۲۰ میلیون تومان جایزه داده می شود و مطلعین می توانند با سامانه ۱۲۱ و یا دفاتر حراست ادارات برق حضوری با حفظ هویت گزارش دهند.

وی بیان کرد: از ابتدای سال تاکنون ۴ و نیم میلیارد تومان برای کسانی که رمز ارز تولید می کنند جریمه صادر شده است.

جمشیدی در ادامه با اشاره به میزان برق مصرفی استان اظهار کرد: از میزان سهم برق استان در حال حاضر ۳۵ درصد مصرف خانگی، ۳۴ الی ۳۵ درصد در بخش کشاورزی و ۲۲ درصد صنایع، و مابقی در معابر و مراکز تجاری مصرف می شود که اگر در بخش خانگی مردم ۱۰ درصد صرفه جویی در ساعات پیک مصرف از (ساعت ۱۱ تا ۱۸ بعد از ظهر) داشته باشند مشکلی در زمینه قطعی برق نخواهیم داشت.

جمشیدی با بیان اینکه در حال حاضر ۱۲۵ میلیارد تومان از مشترکین طلب داریم، تصریح کرد: از این میزان ۴۰ میلیارد از ادارات و مابقی را مشترکین خانگی و تجاری، و صنایع و کشاورزی به خود اختصاص داده است.

وی در پایان به مشترکین کم مصرف اشاره کرد و گفت: ۲ میلیون ۳۷۷ هزار و ۹۹۳ قبض صادر شده در ۸ ماهه گذشته ۱۸۱ هزار و ۴۴۶ قبض مصرف صفر داشته ایم و ۳۳۸ هزار و ۷۲۲ قبض تخفیف صد درصدی داشته اند و همچنین یک میلیون و ۲۲ هزار و ۴۸۸ مشترک الگوی مصرف را رعایت و۶۲۵ هزار و۳۴۲ قبض را مشترکین بر مصرف به خود اختصاص داده اند.



پیش آمده را با صبوری مدیریت کردیم وخوشبختانه در حال حاضر هیچ گونه خاموشی نداریم.

مدیر عامل توزیع برق استان همدان در بخش دیگر سخنان خود فرسودگی شبکه توزیع برق استان را ۳۰ الی ۳۵ درصد اعلام کرد و گفت: ۷۰ درصد این فرسودگی ها مربوط به جنوب استان است که بر اساس تناسب بودجه های اختصاص داده شده اصلاح و بهینه سازی می شوند.

جمشیدی با اشاره به شکایتهای واصله از سوی مردم نیز اشاره کرد و گفت: ۲۸۹ مورد

