اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۴ مرداد ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۲۱

ورود ۱۳۵ هزار تن کالا به بندر چابهار

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: دو کشتی حامل ۱۳۵ هزار تن کالای اساسی وارد بندرچابهار شد.به گزارش اقتصادسرآمد، بهروز آقایی اظهار داشت: کشتی LAGUNA SECA حامل ٦٦ هزار تن جو فله و کشتی AEGEA حامل ٦٩ هزار تن گندم فله است.وی بیان کرد: خوشبختانه با زیرساخت‌ها و تجهیزات بندر چابهار برای پهلوگیری و تخلیه و بارگیری انواع کشتی و کالا و تعامل و مشارکت مناسبی که با گمرک و دستگاه‌های مرتبط وجود دارد کالاها با رویه‌های گمرکی و بدون رسوب به مقاصد مورد نظر حمل خواهد شد.وی افزود: بندر چابهار به عنوان یکی از بنادر مهم جنوب شرق کشور به دلیل موقعیت استراتژیک و دستیابی به آبهای آزاد بین‌المللی جایگاه ویژه‌ای در مبادلات ایران با سایر کشورهای منطقه دارد.مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: این بندر کانون جدیدی برای صادرات انواع کالاهای ایرانی به شمار می‌رود و موقعیت ممتاز جغرافیایی در منطقه دارد.آقایی با بیان اینکه واردات کالاهای اساسی از طریق این بندر راهبردی نسبت به سالهای گذشته رشد قابل توجهی داشته است، خاطرنشان کرد: گندم، جو دامی، ذرت، برنج، شکر، محصولات کشاورزی، روغن نباتی و مواد غذایی از جمله کالاهای اساسی است که از طریق بندر چابهار وارد شده است.

اجرای ۸ راهکار بابت تخلیه بنادر از کالای اساسی

خروج بیش از ۴ میلیون تن کالا از بندر امام

گروه اقتصاد دریا – مدیرکل دفتر حمل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: از ابتدای سال تا روز ۲۷ تیر ٤ میلیون و ۳۷۱ هزار تن کالای اساسی از طریق ۱۸٤ هزار سفر ناوگان کامیونی از بندر امام خمینی(ره) خارج شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمدحسین دغاغله در گفت‌وگو با فارس، درباره آخرین وضعیت ورود و خروج کامیون‌ها به بنادر برای تخلیه کالای اساسی اظهار داشت: از ابتدای سال ۱٤۰۰ تا پایان روز ۲۷ تیر امسال، از ۸ بندر تجاری کشور میزان ۷ میلیون تن کالای اساسی از طریق ناوگان کامیونی به سرزمین اصلی (داخل کشور) جابه‌جا شد.

وی ادامه داد: بیشترین میزان کالای اساسی حمل شده توسط ناوگان کامیونی از ابتدای سال تا روز ۲۷ تیر، مربوط به بندر امام خمینی(ره) با رقم ٤ میلیون و ۳۷۱ هزار تن است؛ این میزان کالای اساسی بندر امام خمینی(ره) با ۱۸٤ هزار سفر به داخل کشور آورده شده است.

مدیرکل دفتر حمل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اضافه کرد: پس از بندر امام خمینی(ره) در بندر شهید رجایی میزان کالای اساسی که از ابتدای سال تا ۲۷ تیر از طریق ناوگان کامیونی وارد کشور شده است، ۸٦۰ هزار تن کالای اساسی است. دغاغله با بیان اینکه با تدابیری که اتخاذ شد تلاش کردیم ورود کالا از بنادر به کشور تسهیل شود، گفت: یکی از تسهیلات در این باره تشکیل ستاد ویژه حمل کالای اساسی بود که حدود ۲۹ روز پیش در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و ادارات کل استانی تشکیل و موضوع پیگیری شد تا این ستاد ویژه حمل کالای اساسی به تسریع تخلیه بنادر کمک کند.

وی افزود: در پایانه بندر امام خمینی(ره) نیز ستاد ویژه حمل کالای اساسی تشکیل دادیم و مدیرکل دفتر حمل کالای سازمان راهداری و معاونان به ترتیب در بندر امام خمینی(ره) حضور مستمر دارند.

مدیرکل دفتر حمل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اظهار کرد: از سوی دیگر با صاحبان کالا و دستگاه‌های اجرایی متولی در مبادی ورودی کشور شامل صاحبان کالای دولتی، سازمان بنادر و دریانوردی، گمرک جمهوری اسلامی ایران و دیگر دستگاه‌های متولی جلسات میدانی برگزار شد تا مشکلات اجرایی در فرایند حمل کالا بررسی و رفع شود، تصمیمات این جلسات همان روز اتخاذ و به سرعت عملیاتی می‌شد که در تسریع تخلیه کالای اساسی مؤثر بود.

دغاغله افزود: موضوع دیگری که دنبال کردیم این بود که امکان صدور بارنامه را برای شرکت‌های استان‌های دیگر جهت حمل کالای اساسی به استان خودشان فراهم کردیم، این کار برای اولین بار در حوزه حمل و نقل انجام شد و در حال حاضر هر استانی می‌تواند ۳ تا ٤ شرکت را معرفی کند تا از مبدأ بندر امام خمینی (ره) بتوانند بارنامه سیستمی صادر و ماشین ارسال کنند و کالای اساسی را حمل کنند و بارنامه را هم خود صادر می‌کنند.

وی ادامه داد: تصمیم دیگری که برای تسهیل و تسریع تخلیه کالای اساسی اتخاذ و اجرا شد، به کارگیری ناوگان ملکی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بود که اجرا شد تا حمل کالای اساسی از بنادر سرعت بگیرد و تا امروز این کار ادامه دارد و بارهای دولتی را در بخش کالای اساسی حمل می‌کنند.

روغن موتور با نرخ مصوب در بندر امام

مدیرکل دفتر حمل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بیان کرد: در راستای جذب کامیون‌داران به بندر امام خمینی (ره) دو مشوق ارائه دادیم تا کامیون‌داران برای حمل کالا از بندر امام(ره) ترغیب شوند؛ اول آنکه روغن موتور با نرخ مصوب در پایانه‌ها انجام می‌شود و این کار در پایانه بندر امام(ره) ادامه دارد و هر راننده‌ای که برای حمل کالای اساسی مراجعه می‌کند، می‌تواند روغن موتور را به قیمت کارخانه همان جا خریداری کند.

دغاغله افزود: دومین مشوق ما این بود که لاستیک با ارز ٤۲۰۰ تومانی باقیمانده در سامانه، به کامیون‌دارانی که به بندر امام خمینی(ره) می‌آیند ارائه می‌شود، این لاستیک فقط به بندر امام خمینی(ره) تخصیص یافت و مقرر شد کامیون‌دارانی که از ۲۰ تیر امسال تا ۳۱ مرداد به بندر امام خمینی(ره) می‌آیند، هر راننده‌ای که ۵ بارنامه و ٤ هزار کیلومتر پیمایش حمل کالای اساسی دولتی از بندر امام خمینی(ره) داشته باشد، یک جفت لاستیک به نرخ دولتی به وی تعلق می‌گیرد.

اسقبال کامیون‌های درون‌شهری برای حمل کالای اساسی از بنادر

وی در خصوص ورود کامیون‌های درون شهری و کامیون‌های مخصوص حمل کلینکر و سیمان به جابه‌جایی کالای اساسی از بندر امام(ره) توضیح داد: ناوگانی که دارای کارت هوشمند از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای باشند، به عنوان ناوگان حمل و نقل برون شهری اجازه فعالیت دارد؛ این کامیون‌ها می‌توانند بابت حمل کالای اساسی به بندر مراجعه کنند و این لازمه کار است که کارت هوشمند داشته باشد تا بارنامه برای آنها صادر شود.

مدیرکل دفتر حمل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: تعداد زیادی ناوگان کامیونی داریم که فعالیت مشترک درون شهری و برون شهری دارند و کارت هوشمند دارند بنابراین به صورت همزمان بار درون شهری و برون شهری جابه‌جا می‌کنند که فراخوان داده شد به بنادر بیایند، در این راستا این ناوگان‌دراین عرصه وارد شده‌اند و استقبال مناسبی انجام شده است.

دغاغله تصریح کرد: با اجرای همه این فعالیت‌هایی که در دستور کار قرار گرفت،خروج کالا از بنادر سرعت یافت، در تیر امسال ورودی پایانه از ۲۵۰۰ دستگاه کامیون به ۳۰۰۰ دستگاه کامیون در روز افزایش یافته است، میانگین ورود کامیون‌های فله‌بر که مختص حمل کالای اساسی است، در روزهای اخیر به ۲۵۰۰ دستگاه در روز رسیده است.

وی اظهار داشت: در حال حاضر از ابتدای تیر ۱٤۰۰ آمار ورودی کامیون به بندر امام خمینی(ره) به صورت میانگین بیش از ۲۰۰۰ دستگاه بارگیری حمل کالای اساسی است و حتی ورود ۲٤٦۲ دستگاه کامیون هم در روز یکشنبه ۲۷ تیر داشتیم

برگزیده ها

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی

رشد ۱۰ درصدی میزان عملیات تخلیه و بارگیری بنادر ایران

سرآمد مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی از رشد ۹.۸ درصدی میزان عملیات تخلیه و بارگیری در بنادر کشور طی چهار ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد و گفت: میزان عملیات تخلیه و بارگیری در بنادر از ابتدای سال جاری تا پایان تیرماه، معادل ٤٦.۱۸ میلیون تن بود.

به گزارش اقتصادسرآمد، روانبخش بهزادیان با اشاره به اینکه میزان عملیات تخلیه و بارگیری در بخش کانتینری، فله خشک فله مایع، جنرال کارگو (کالاهای عمومی و متفرقه) و مواد نفتی در بنادر کشور طی چهار ماهه نخست سال ۱٤۰۰ معادل ٤٦.۱۸ میلیون تن بود، اظهار کرد: این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته که معادل ٤۲.۰۷ میلیون تن بود، ۹.۸ درصد رشد داشته است.

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی بیان کرد: میزان عملیات تخلیه و بارگیری کالا طی چهارماهه نخست سال جاری در بخش کانتینری ٦.٦٦ میلیون تن، فله خشک ۱۳.٦۹ میلیون تن، فله مایع ۱.٤۷ میلیون تن، جنرال کارگو (کالاهای عمومی و متفرقه) ٦.۸۹ میلیون تن و مواد نفتی ۱۷.٤٦ میلیون تن بوده که این امر رشد ۹.۸ درصدی را ثبت کرده است.

وی در رابطه با میزان عملیات تخلیه و بارگیری کالا طی چهارماهه نخست سال گذشته در بخش های مختلف، خاطرنشان کرد: میزان عملیات تخلیه و بارگیری در بخش کانتینری ۷.۱ میلیون تن، فله خشک ۱٤.۱۸ میلیون تن، فله مایع ۱.۰۵ میلیون تن، جنرال کارگو (کالاهای عمومی و متفرقه) ۵.۵ میلیون تن و مواد نفتی ۱٤.۲۳ میلیون تن بوده است.

بهزادیان افزود: میزان عملیات تخلیه و بارگیری در بخش فله مایع در چهار ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۳۹.۸ درصدی، در بخش جنرال کارگو (کالاهای عمومی و متفرقه) رشد ۲۵.۳ درصدی و در بخش مواد نفتی رشد ۲۲.۷ درصدی را تجربه می کند.

گفتنی است میزان عملیات تخلیه و بارگیری در بنادر آبادان، اروندکنار، آستارا، امام(ره)، امیرآباد، انزلی، بوشهر، تیاب، جاسک، چابهار، چارک، چوئبده، خرمشهر، دیر، شهیدباهنر، شهیدرجایی، شهیدحقانی، فریدون کنار، قشم، گناوه، لنگه و نوشهر مدنظر قرار گرفته است.

استاندار هرمزگان:

بندرعباس باید به عنوان مهمترین شهر بندری در ایران خودنمایی کند

سرآمد استاندار هرمزگان گفت: شهر بندرعباس باید به عنوان بهترین و مهمترین شهر بندری در ایران خودنمایی کند و باید به یک نماد ملی تبدیل و بهترین شرایط برای زندگی در شهر بندرعباس، ایجاد شود.

به گزارش اقتصادسرآمد،فریدون همتی در دیدار با اعضای منتخب ششمین دوره شورای اسلامی شهر بندرعباس، عنوان کرد: انگیزه، تنوع دانش و تجربه خوبی که در بین اعضای دوره ششم شورای اسلامی شهر بندرعباس وجود دارد، می تواند منافع مردم شهر بندرعباس را تامین کند.وی خواستار مدیریت خوب و ریل گذاری مناسب توسط شورای شهر برای حرکت شهرداری در مسیر درست شد و ادامه داد: اعضای شورای شهر بندرعباس، از دریچه کار برای مهمترین بندر ایران به مسئولیت خود نگاه کنند.استاندار هرمزگان افزود: شهر بندرعباس باید به عنوان بهترین و مهمترین شهر بندری در ایران خودنمایی کند و باید به یک نماد ملی تبدیل و بهترین شرایط برای زندگی در شهر بندرعباس، ایجاد شود.همتی تصریح کرد: در شهر بندرعباس، می توان کارهای بزرگی انجام داد و شورای اسلامی شهر بندرعباس باید با وحدت و همدلی در این راستا گام بردارد.وی با تاکید بر لزوم درایت اعضای شورای شهر در انتخاب یک شهردار کاردان و با انگیزه برای شهر بندرعباس در دوره جدید مدیریت شهری، گفت: در انتخاب شهردار، دقت و مراقبت بسیار صورت گیرد تا یک شهردار خوب انتخاب شود و تیم پرتلاشی که تامین منافع مردم برای آنها مهم است، در شهرداری شکل بگیرد تا مسائل شهر، در یک زمان قابل قبول حل شود.استاندار هرمزگان خاطرنشان کرد: با حمایت‌هایی که در استانداری و مجموعه دستگاه‌های اجرایی خواهیم داشت، امیدواریم در شهر بندرعباس، گام‌های جدیدی برداشته شود که تامین منافع مردم را در پی داشته باشد و اقدامات خوبی در این شهر صورت گیرد.همتی در بخش دیگری از سخنان خود بر لزوم اختصاص اعتبارات شهرداری بندرعباس از محل ارزش افزوده برای اجرای کارهای عمرانی در شهر بندرعباس تاکید کرد و اظهار داشت: با استفاده از ظرفیت موجود در قانون بودجه، می توان از تسهیلات بانکی و اوراق نیز برای تامین مالی اجرای پروژه‌های زیرساختی در شهرها استفاده کرد.وی خواستار حسابرسی دقیق از عملکرد مالی شهرداری توسط شورای شهر شد و بر لزوم آشنایی دقیق اعضای شورای شهر با قوانین و مقررات، تاکید کرد.

رئیس جمهور روسیه

خودنمایی ناوهای ایرانی در بزرگترین رژه نیروی دریایی روسیه

سرآمد بزرگترین رژه گرامیداشت روز نیروی دریایی روسیه با حضور ولادیمیر پوتین رئیس جمهوری این کشور و برخی مهمانان خارجی از جمله امیر دریادار حسین خانزادی فرمانده نیروی راهبردی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و با شرکت دهها کشتی جنگی از جمله دو ناو ایرانی در سنت پترزبورگ برگزار شد. به گزارش اقتصادسرآمد ، در رژه دریایی سن پترزبورگ، ٥٤ فروند کشتی جنگی شامل ناو، ناوشکن، ناوچه موشک‌انداز، زیردریایی‌های اتمی و دیزلی ٤۸ فروند شکاری و بمب افکن و بالگرد تهاجمی و شناسایی از مقابل جایگاه عبور کردند.امیر دریادار حسین خانزادی فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، کاظم جلالی سفیر کشورمان در روسیه و جمعی از معاونان نیروی دریایی، اعضای هیات ایران در مراسم رژه امسال هستند.ناو سهند و ناوبندر مکران از ناوگروه هفتاد و پنجم نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران نیز پس از درنوردیدن ۱٤ هزار مایل دریایی و عبور از اقیانوس اطلس و مناطقی راهبردی، در خلیج فنلاند به این رژه دریایی پیوسته‌اند.پوتین در سخنانی در مراسم روز نیروی دریایی روسیه با بیان اینکه به تاریخ نیروی دریایی کشورمان افتخار می کنیم اظهار داشت: نام دریانوردان و ملوانان روس که برای کشور خود افتخار کسب کرده اند، را همواره گرامی می داریم. وی افزود: روسیه در تاریخ معاصر خود (در دوره پس از فروپاشی شوروی) توانست در مدت کمی در زمره قدرت های پیشرو دریایی جهان قرار گیرد. نیروهای مسلح روسیه به پیشرفته ترین تسلیحات و توانمندترین سیستم های پدافند موشکی و تسلیحات دفاع ساحلی مجهز شده است.رئیس جمهوری روسیه گفت: نیروی دریایی روسیه از تمام امکانات لازم برای دفاع از کشور برخوردار است. ناوگان روسیه تسلیحات پیشرفته برای مقابله با دشمن و وارد آوردن ضربه جبران ناپذیر در اختیار دارد. نیروهای نظامی روسیه تسلیحات بی نظیر دارند که در صورت نیاز از آن استفاده می شود.وی خاطرنشان کرد: با رشادت ملوانان روس، پرچم آندریفسکی (نماد نیروی دریایی روسیه) هیچگاه پایین نخواهد امد و همان طور که پتر کبیر امپراتور روسیه وصیت کرده است پرچم ناوگان روسیه در برابر هیچ دشمنی نباید پایین کشیده شود. شلیک همزمان توپخانه در ساحل خلیج فنلاند و رودخانه نوا (در سن پترزبورگ) به رژه دریایی روسیه پایان داد.علاوه بر سن پترزبورگ در شهرهای مختلف روسیه بویژه بنادر این کشور ازجمله بندر ولادی واستوک در خاور دور و کالینین گراد و بندر سواستوپل در ساحل دریای سیاه مراسم روز نیروی دریایی روسیه برگزار شد.

گزارش

شکستن حلقه تحریم با تجهیز ناوگان دریایی بندرشهید رجایی

تحریم‌های بین‌المللی و شیوع ویروس کرونا مانع از توسعه زیر ساخت های بندری در مجتمع بندری شهید رجایی نشد و دولت در آخرین ماههای فعالیت خود توانست با ایجاد یک پست اسکله و افزودن ۳۱ هکتار به پسکرانه این بندر، حلقه تحریم را در صنعت دریایی و بندری بشکند.

به گزارش اقتصادسرآمد از ایرنا ، بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین، فعال‌ترین و مدرن‌ترین بندر کشور به دلیل قرارگیری در نقطه اتصال مسیر دریایی کریدور جنوب به شمال به مسیرهای جاده‌ای و ریلی کشور، نقشی کلیدی را در راستای برقراری ارتباط کشورهای آسیای جنوب شرقی و اروپا برای این بندر رقم زده است، لذا تجهیز و توسعه این بندر به همراه توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل کالاهای ترانزیتی، نقش مهمی در توسعه صنعت ترانزیت کشور ایفا می کند.

۲٤ تیرماه امسال در مراسم بهره‌برداری از ۱٦ طرح زیربنایی سازمان بنادر کشور، شش طرح دریایی و بندری به ارزش سه هزارو ۱۹۷میلیارد تومان به صورت ویدئوکنفرانسی و با دستور رییس جمهوری در سطح بندرهای این استان بهره‌برداری شد که افتتاح این تعداد طرح بندری و دریایی گامی زیربنایی در توسعه و تجهیز حوزه دریایی و بندری در استان هرمزگان محسوب می‌شود. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی درمراسم بهره‌برداری از این طرح‌ها به اهمیت این طرح‌ها، سهولت صادرات و توسعه سرمایه‌گذاری اشاره کرد و گفت: افتتاح این طرح‌های بزرگ و مهم دریایی و بندری در شرایطی است که کشور با سخت‌ترین تحریم‌ها و شیوع ویروس کرونا روبرو است.

محمد راستاد با بیان اینکه امروز ۳۱ هکتار پسکرانه در اسکله شهید رجایی وجود دارد که امکان پهلوگیری کشتی ها تا ظرفیت ۱۸ هزار و ۴۰۰ TEU را دارد، افزود: ناوگان کشتیرانی کانتینری امروز به دنبال استفاده از کشتی‌های بزرگ است، لذا بنادری در گردونه کشتی‌های کانتینری قرار می‌گیرند که قابلیت پذیرش کشتی‌های بزرگ را داشته باشند.

وی با بیان اینکه اعماق کانال‌های ورودی بنادر افزایش پیدا کرده است، گفت: سه پست اسکله نفتی برای پهلودهی کشتی‌های نفتکش در بندر شهید رجایی به بهره‌برداری رسید که موجب تسهیل صادرات نفتی خواهد شد.وزیر راه و شهرسازی نیز در این مراسم ابرازداشت: بنادر کشور به سمت بنادر نسل سوم با ظرفیت و تجهیزات پیشرفته‌تر حرکت کرده که این خود وجه تمایز دولت تدبیر و امید است.

محمد اسلامی ادامه داد: با تبدیل بنادر شهید رجایی به بنادر نسل سوم، در تلاش هستیم تا سهم بازار ایران را در قیمت تمام شده کالاها کاهش دهیم و درعین حال با ایجاد جذابیت‌های اقتصادی و تجاری، صادرات را پایدار کنیم.به گفته وی، در این دوره برای رفتن به سمت بنادر نسل سوم ۱۷ هزارمیلیارد تومان سرمایه‌گذاری شد که حدود ۱٤ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در بخش خصوصی در این دوره مدیریت دولت تدبیر و امید اتفاق افتاده است که حکایت از رویکرد مثبت و سازنده دارد.

وزیر راه و شهرسازی، رفتن به سمت بنادر نسل سوم با ایجاد ظرفیت تولید بار در بنادر و ایجاد صنایع و ظرفیت‌های فناوری مواد را کمک به افزایش قدرت ترانزیت دانست.از طرفی تدوین استراتژی و ایجاد مراکز صنعتی و سرمایه‌گذاری حوزه نفتی در حاشیه دریای عمان و خلیج فارس از اصول پدافند غیرعامل کشور خواهد بود که تعالی کشور در مسیر توسعه دریا محور را سبب می‌شود، موضوعی که در سال‌های اخیر از سوی دولت‌مردان و صاحب‌نظران اقتصادی مورد توجه و تاکید قرار گرفته اقتصاد دریامحور است.

استاندارهرمزگان در این باره نیز معتقد است: تفاهم‌نامه‌های سرمایه‌گذاری در بندر شهید رجایی، به ایجاد نسل جدید بنادر دربندر شهید رجایی و به دنبال آن ایجاد اشتغال بیشتر در این استان منجر خواهد شد.

به گفته فریدون همتی، ایجاد ۲۰ هزار شغل با توسعه پسکرانه و زیرساخت‌های بندری در بندر شهید رجایی را می‌توان مهم‌ترین دستاورد امضای تفاهم نامه‌های جدیدی دانست که با سرمایه‌گذاری ۱۰۰ هزار میلیارد ریالی و ۸۰۰میلیون یورویی در این خطه حاصل می‌شود.وی در حاشیه بهره‌برداری از شش طرح شاخص دریایی و بندری اخیر در استان هرمزگان نیز گفت: بهره‌برداری از این طرح‌های توسعه‌ای بندرشهید رجایی به عنوان بزرگترین بندر کانتینری کشور، ضمن اینکه گامی در راستای اقتصاد مقاومتی و کمک به توانمندی های داخلی است، موجب ارتقای ظرفیت تخلیه و بارگیری کالا و افزایش امکانات صادرات فرآورده‌های نفتی برای کشور خواهد شد.معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی نیز ۲٦تیرماه امسال گفت: تجهیز و بهره‌برداری از اسکله‌های نفتی بندر شهیدرجایی سالانه ۲٦میلیون تن به ظرفیت نفتی این بندر اضافه می‌کند.

به گفته محمدرضا اله‌یار، دربحث مربوط به بخش نخست مرحله سوم طرح توسعه بندر شهید رجایی، یک پست اسکله ۱۸ هزار TEU ۴۰۰ مدنظر قرار می‌گیرد که باعث می‌شود یک گام به سمت پذیرش کشتی‌هایی با سایز بسیار بزرگ در این بندر نزدیک شویم.

گوناگون

نفت و تجارت ایران به سواحل مکران می آید

بندر نفتی جاسک و بندر تجاری چابهار حالا میزبان استراتژیک‌ترین پروژه‌های عمرانی ایران هستند تا آینده اقتصاد و تجارت ایران و دوستان ایران را رقم بزنند.به گزارش اقتصادسرآمد پایانه‌های نفتی جاسک با ظرفیت ذخیره‌سازی ده میلیون بشکه نفت کنار سه گوی شناور با ظرفیت صادرات سه میلیون بشکه نفت در حال ساخت در بندر نفتی جاسک هستند.شرکت نفت‌وگاز پارس کارفرمای انتقال نفت ایران به جاسک می گوید: پایانه‌های نفتی هنوز تکمیل نشده است اما خط انتقال هزارکیلومتری گوره به جاسک و یکی از گوی‌های شناور نفت صادراتی بهره‌برداری شده است و ایران حالا ۳۵۰ هزار بشکه نفت را برای اولین بار در تاریخ، خارج از خلیج فارس صادر کرده است.بندر نفتی جاسک و بندر تجاری چابهار حالا میزبان استراتژیک‌ترین پروژه‌های عمرانی جمهوری اسلامی ایران هستند تا آینده اقتصاد و تجارت ایران و دوستان ایران را رقم بزنند. از جنگ نفتکش‌ها تا بالا رفتن هزینه‌های حمل‌ونقل و طراحی کشتی‌های غول‌پیکر در دهه اخیر نشان داده است خلیج فارس محدود و آسیب‌پذیر است و عمان و سواحل راهبردی مکران بهترین جایگزینش خواهد بود.شورای توسعه سواحل مکران در دولت شکل گرفته است و دبیرخانه این شورا گفته است، ٤۸ پروژه و ابرپروژه استراتژیک در طول این سواحل درحال اجراست؛ مهم‌ترین پروژه‌های بهره‌برداری شامل فاز اول بندر شهید بهشتی چابهار با ۱۵ میلیون تن تخلیه و بارگیری و صادرات نفت از جاسک با یک‌میلیون تن ظرفیت است.مهم‌ترین پروژه‌های در حال اجرا هم شامل خط آهن چابهار ـ زاهدان ـ سرخس، فولاد مکران، پتروشیمی مکران، احداث صنایع تکمیلی کشاورزی و آب‌شیرین‌کن‌های صنعتی، صنعت و ماشین‌سازی و راه‌سازی و احداث فرودگاه بین‌المللی چابهار است.مکران آینده ایران و همسایگان و دوستان ایران است با این حال پروژه‌های راهبردی‌اش کُند و آرام در حال پیشرفت است.

ردیابی کانتینرهای مشکوک و خطرناک با هوش مصنوعی

ردیابی، راستی آزمایی، غربالگری و نظارت آنلاین به منظور تشخیص کانتینرهای مشکوک و خطرناک از ابتدای بارگیری تا زمان تخلیه با استفاده از هوش مصنوعی در کوتاه‌ترین زمان میسر شد.به گزارش اقتصادسرآمد مانا؛ شرکت پیش‌بینی اطلاعات Windward با استفاده از هوش مصنوعی از راه‌اندازی سیستم Container Insights خبر داد که با استفاده از آن مالکان کشتی و اپراتورها می‌توانند در زمینهٔ دست‌یابی به کانتینرها با وضعیت مالی مشکوک و خطرناک یا حاوی مواد مخدر، مواد منفجره و... به طور لحظه‌ای اقدام کنند وآن را در اسرع وقت گزارش کنند."Daniel Ami" مدیرعامل و بنیانگذار شرکت Windward در زمینهٔ راه اندازی این سیستم گفت: این سایت به منظور افزایش دقت و نظارت آنلاین بر کانتینرهایی که ممکن است بارهای مشکوک حمل کنند راه‌اندازی شده است.وی افزود: سالانه بین ۷ تا ۱۲ تریلیون دلار کالا از طریق حمل ونقل کانتینری در جهان جابه‌جا می‌شود. بررسی‌های انجام شده توسط شرکت، ما را به این نتیجه رساند که ممکن است برخی از محموله‌های کانتینری از شفافیت لازم برخوردار نبوده و به نوعی پول‌شویی و کلاهبرداری از طریق آن‌ها صورت گیرد یا مواد خطرناک حمل کنند.از سوی دیگر ممکن است از کانتینرها برای قاچاق کالاهای غیرقانونی استفاده شود. در این ارتباط اطلاعات ضبط شده توسط UNODC نشان می‌دهد محموله‌های کوکایین از طریق دریا به اروپا یا سایر نقاط قاچاق می‌شود.به منظور شناسایی فعالیت‌های مشکوک توسط کانتینر قبل از رسیدن کالا با استفاده از هوش مصنوعی نسبت به ردیابی هرگونه اطلاعات اقدام می‌شود. این سیستم کاربران را قادر می‌سازد از ابتدای بارگیری تا زمان تخلیه در مسیر حمل کانتینرها کاملاً زیر نظر اپراتورهای این سایت قرار داشته و ردیابی شود.به اپراتورهای شرکت آموزش‌های لازم داده شده تا در صورت رسیدن به سرنخ‌های مربوط به کانتینرهای مشکوک ماموران گمرک، ماموران امنیتی و مالکان کشتی را در جریان کار قرار دهند.وی در پایان گفت: ما در حال راه‌اندازی قابلیت‌های جدید و با سرعت بالا در حال رشد هستیم، همانگونه که همگان می‌دانند تجارت دریایی چند وجهی است و برخی ذی‌نفعان بینش ریسک و غربالگری ندارند، اما با عضویت در سیستم این امکان را به ما می‌دهند تا نسبت به ردیابی کانتینرهای آنان با استفاده از راه حل‌های هوش مصنوعی اقدام کنیم.

لغو ممنوعیت صید ماهی حلوا سفید در صیدگاه‌های شمالی خلیج فارس

مدیرکل شیلات خوزستان از آزاد شدن صید ماهی حلوا سفید در صیدگاه‌های استان و شمال غرب خلیج فارس از اول مرداد خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، فتح‌الله ابوعلی افزود: براساس تحقیقات علمی پژوهشکده آبزی پروری جنوب کشور و مصوبه کمیتهٔ مدیریت صید، صید ماهی حلواسفید از تاریخ یاد شده تا اطلاع بعدی آزاد است.به گفته وی پیش از این به علت شروع فصل تخم ریزی و حفظ ذخایر با ارزش این گونه آبزیان دریایی، صید حلوا سفید از ۱۰ خرداد به مدت ۵۰ روز در صیدگاه‌های استان و شمال غرب خلیج فارس ممنوع شده بود.حلوا سفید از ممتازترین و گران قیمت‌ترین ماهی های جنوب محسوب می‌شود، این ماهی از ارزش غذایی بسیار بالایی برخوردار است و در کشورهای مختلف حوزه خلیج فارس مشتریان فراوانی دارد.صید بی‌رویه و خارج از فصل ممنوعیت، فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، استفاده از روش‌های غیرقانونی و مخرب در صید دریایی همچون صید ترال، نگاه سودجویانه برخی فعالان حوزه صید، قاچاق صید به کشورهای همسایه به خصوص کویت، ورود شناورهای کشورهای بیگانه به صیدگاه‌های منطقه، سنگینی ناوگان صید و صیادی و صید غیرمجاز توسط قایق‌ها و شناورهای فاقد پروانه از چالش‌های صید و صیادی در خوزستان است.در سال‌های اخیر بخش مهمی از ماهی حلوا سفید توط صیادان محلی به صورت غیرمجاز به کشور کویت قاچاق می‌شد.معیشت حدود ۵۰ هزار خانوار خوزستانی از طریق صید و صیادی تامین می‌شود.حدود سه هزار فروند شناور و قایق در ناوگان صید و صیادی خوزستان فعال هستند.

کد ۷۰۰۰

کارت پایان خدمت ،
حسن ترابی با کد ملی ۵۰۲۹۹۵۱۸۵۷ شماره شناسنامه ۱۹۷۴ فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی حصر وراثت

آقای آرش صادقی باغچه جکی شناسنامه شماره ۱۲۴ بشرح دادخواست به کلاسه ۰۰۰۰۴۱۳۵/ح۱ از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان تابنده ابراهیمی باغچه جکی بشناسنامه ۵۲۳ در تاریخ ۱۴۰۰/۴/۱ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه آن مرحوم منحصر است به
۱_محمدرضا صادقی باغچه جکی نام پدر عزت ش.ش ۳۰۸ متولد ۱۳۳۷ همسر متوفی
۲_اکبر صادقی باغچه جکی نام پدر محمدرضا ش.ش ۵۱ متولد ۱۳۶۵ پسر متوفی
۳_آرش صادقی باغچه جکی نام پدر محمدرضا ش.ش ۱۲۴ متولد ۱۳۶۷ پسر متوفی
۴_افسانه صادقی باغچه جکی نام پدر محمدرضا ش.ش ۲۸۴۰۲۳۶۱۱۷ متولد ۱۳۷۲ دختر متوفی
۵_نسرین صادقی باغچه جکی نام محمدرضا ش.ش ۵ متولد ۱۳۶۴ دختر متوفی
اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را یک نوبت یک مرتبه دریک نوبت آگهی می نماید تاهرکس اعتراض دارد ویا وصیت نامه از متوفی نزد او باشد ازتاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به دادگاه تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.
جوان قره باغ – رئیس شعبه اول شورای حل اختلاف سلماس