اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۱۲ مرداد ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۲۷

گزارش

فاز نخست بندر صادراتی و خدماتی سیراف پارس به بهره‌برداری رسید

با دستور رئیس جمهور فاز نخست بندر صادراتی و خدماتی سیراف پارس در پارس ۲ شهرستان کنگان استان بوشهر با سرمایه‌گذاری ۴۰۰ میلیون دلار به بهره‌برداری رسید.
به گزارش اقتصادسرآمد، رئیس جمهور به‌صورت ویدئوکنفرانس دستور بهره‌برداری از یک پست اسکله صادرات گاز مایع (ال‌پی‌جی) سرد، خطوط ارتباطی پالایشگاه‌های فازهای ۱۳، ۱۹، ۲۲ تا ۲۴ و مجتمع پتروپالایش کنگان مستقر در منطقه پارس ۲ کنگان با ظرفیت صادرات پنج هزار مترمکعب در ساعت ال‌پی‌جی را صادر کرد.
هدف از احداث بندر صادراتی و خدماتی سیراف پارس که شهریورماه ۱۳۹۳ بر پایه شیوه قراردادی مهندسی، خرید کالا و اجرا (EPC) به قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) در منطقه پارس ۲ واگذار شده ایجاد امکان صادرات گاز مایع و گوگرد تولیدی پنج پالایشگاه پارس‌جنوبی در منطقه کنگان است.
در این طرح، دو پست اسکله صادرات گاز مایع با ظرفیت بارگیری کشتی‌هایی با ظرفیت تا ۵۰ هزار تن، اسکله صادرات گوگرد به ظرفیت بارگیری هزار تن بر ساعت، دو انبار ذخیره گوگرد هر یک به ظرفیت ۴۳ هزار تن و تجهیزات و متعلقات مربوط به بارگیری گاز مایع و گوگرد پیش‌بینی شده است.
پیام معتمد در آیین افتتاح فاز نخست بندر صادراتی و خدماتی سیراف پارس در شهرستان عسلویه استان بوشهر، با بیان اینکه صادرات گاز مایع گوگرد تولیدی مجتمع‌های مستقر در منطقه عسلویه توسط بندر پارس از سال‌های انجام می‌شود، اظهار داشت: در راستای تحقق این مهم در منطقه پارس ۲ در شهرستان کنگان شرکت ملی نفت ایران با سرمایه‌گذاری ۴۰۰ میلیون دلاری نسبت به احداث بندر سیراف پارس برای صادرات محصولات اقدام کرده است.وی ساخت بندر صادرات پارس را در زمینی به وسعت ۳۶۰ هکتار در شهرستان کنگان دانست و تصریح کرد: این پروژه عملیات اجرایی آن از سال ۱۳۹۳ توسط قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا آغاز شد و با صادرات نخستین محموله گاز مایع پالایشگاه فاز ۱۹ پارس جنوبی وارد مدار بهره‌برداری شد.
مجری فاز ۱۳ پارس جنوبی تأثیرات شگرف اقتصادی بندر صادراتی سیراف را مورد اشاره قرار داد و بیان کرد: بندر صادراتی و خدمات برای پنج مجتمع بزرگ پارس جنوبی طراحی شده که امکان اسکله‌های جدید برای صادرات دیگر محصولات طرح‌های پارس دو کنگان وجود دارد.
معتمد پالایشگاه‌های طرح‌های توسعه فازهای ۱۳، ۱۴، ۱۹ و ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی و مجتمع پتروپالایش کنگان را مورد اشاره قرار داد و خاطر نشان کرد: علاوه بر این فازها و پروژه‌ها، طرح‌های دیگر از موقعیت بندر صادراتی و خدماتی سیراف بهره‌مند می‌شوند.
وی ساخت نخستین انبار مکانیزه و اسکله صادرات گوگرد را مورد اشاره قرار داد و تصریح کرد: این پروژه تا قبل از پایان امسال وارد مدار بهره‌برداری می‌شود.
مجری فاز ۱۳ پارس جنوبی بیان کرد: بندر صادراتی سیراف علاوه بر ارزآوری با حذف انتقال جاده‌ای گوگرد نقش عمده خود را در حفظ و صیانت از محیط زیست منطقه عملیاتی کرده است.
معتمد از صادرات ال‌پی‌جی از اسکله بندر صادراتی پالایشگاه‌های گاز فاز ۱۹ پارس جنوبی و مجتمع پتروپالایش کنگان سیراف خبر داد و با اشاره به مشخصات فاز نخست این بندر بیان کرد: بندر صادراتی سیراف دارای ۱۸ کیلومتر موج‌شکن شرقی و سه کیلومتر موج‌شکن غربی، حوضچه آرامش به مساحت ۳۶۷ هکتار با عمق آبخور ۱۵ متر، اسکله صادرات ال‌پی‌جی با ظرفیت بارگیری پنج هزار مترمکعب در ساعت برای شناورها تا ۵۰ هزار تن ظرفیت، خطوط انتقال ال‌پی‌جی از فاز ۱۹ پارس جنوبی و مجتمع پتروپالایش کنگان تا اسکله شماره یک بندر جمعاً به طول ۴۰ کیلومتر است.
وی افزود: با توجه به راه‌اندازی ۴۵ کیلومتر دیگر خطوط انتقال ال‌پی‌جی سرد از بندر سیراف پارس و تکمیل شبکه ۸۵ کیلومتری انتقال این محصول صادرات گاز مایع در پالایشگاه فازهای ۱۳، ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی به‌زودی آغاز می‌شود.
مجری فاز ۱۳ پارس جنوبی تصریح کرد: انتظار می‌رود با تأمین منابع مالی مورد نیاز، تکمیل اسکله دوم صادرات ال‌پی‌جی و پایانه گوگرد نیز تا پایان امسال محقق و این طرح عظیم اقتصادی تا خردادماه ۱۴۰۱ به‌طور کامل به بهره‌بردار نهایی تحویل شود.

تخلیه و بارگیری ۵۶۴ هزار TEU کانتینر در بزرگترین بندر تجاری کشور

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان گفت:: طی چهار ماهه نخست سال جاری حدود ۵۶۴ هزار TEU کانتینر در بندر شهید رجایی تخلیه و بارگیری انجام شده که در همسنجی با مدت مشابه سال قبل، رشد ۱۶ درصدی عملیات به ثبت رسیده است.به گزارش اقتصادسرآمد،علی رضا محمدی کرجی‌ران در تشریح فعالیت چهارماهه بندر شهید رجایی در حوزه کانتینری اظهار داشت: از ابتدای سال جاری تا پایان تیرماه، درمجموع ۵۶۳ هزار و ۹۰۸ هزار TEU عملیات تخلیه و بارگیری در بندر شهید رجایی صورت گرفته است.وی افزود: از این میزان عملیات تخلیه و بارگیری ۲۶۸ هزار و ۹۵۸ هزار TEU در ترمینال شماره ۱ کانتینری این بندر و ۲۹۴ هزار و ۹۵۰ هزار TEU در ترمینال شماره ۲ به ثبت رسیده که درهمسنجی با مدت مشابه سال قبل آمارها رشد ۱۶ درصدی را نشان می‌دهند. مدیر منطقهٔ ویژه اقتصادی بندر شهیدرجایی با بیان اینکه از ابتدای امسال تا کنون ۵۵۰ فروند کشتی کانتینری در اسکله اختصاصی این بندر پهلودهی شده است .خاطر نشان کرد:علی‌رغم شرایط متأثراز دلتا ویروس و قرار گرفتن در پیک پنجم کرونا با تمهیدات اندیشیده و رعایت دقیق الزامات بهداشتی و مراقبتی و همچنین استقرار و نظارت دستگاه‌های متولی، فعالیت در تمام اسکله‌های بندر شهیدرجایی بی وقفه و همچون گذشته به شکل ۲۴ ساعته ادامه دارد.

۳۴۷ بانو مدارک خود را دریافت کرده‌اند و بیشترشان هنوز شغلی روی دریا ندارند

موفقیتی به سبک زنانه؛ خط شکنی بانوی دریانورد ایرانی

اقتصاددریا -طاها عبدالهی - شاید نام آرتمیس بانوی دریاسالار نیروی دریایی ایران در زمان هخامنشیان را شنیده و یا خوانده باشید. او ۲ هزار و ۴۸۵ سال پیش نخستین فرمانده زن روی آب جهان بوده است و همین موضوع نشان می‌دهد در فرهنگ ایرانی بانوان در چه جایگاهی هستند. حالا حضور «مه‌کیا صادقی» بانوی ایرانی در یک کشتی تجاری دریای کاسپی (خزر) و جایگاهی که طی دهه‌های گذشته به شکل انحصاری بیشتر در اختیار مردان کشورمان بوده در نوع خود توجه همه را به خود جلب کرده است. به گزارش اقتصادسرآمد، همین موضوع در لحظه مخابره تفسیرهای عجیب و غریبی پیدا کرده و ذوق زدگی رسانه ها در پوشش خبری موجب شده تا هر کس بر اساس پندارهای خود به ماجرا نگاه کند. برخی با عنوان نخستین بانوی دریانورد ایرانی از وی یاد کنند و گروهی نیز وی را نخستین بانوی دریانورد ایرانی دریای کاسپی (خزر) می‌دانند. برخی فکر می‌کنند که وی از کارکنان بندر فریدون کنار و یا مازندرانی الاصل است. این در حالی است که که مه کیا صادقی چنین ادعایی نکرده و اصل ماجرا ابلای اظهار نظرها پنهان می‌شود. خلاصه کلام این که وی بسیار مورد توجه رسانه های داخلی و خارجی قرار گرفته است.مه کیا (کوثر) صادقی منفرد دختر ۲۱ ساله‌ی متولد ۱۳۷۸ در زنجان، ۲۸ اردیبهشت امسال نخستین سفر کاری دریایی خود را از بندر فریدون‌کنار مازندران آغاز کرده است.وی با رتبه کارآموز افسری کشتی‌های اقیانوس پیما، فارغ التحصیل دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر است. صادقی از سال ۱۳۹۸ شناسنامه دریایی گرفته و علاوه بر تحصیل دانشگاهی به موسسات آموزشی دریانوردی نیز رفته تا بتواند روی کشتی کار کند. آموزش‌های تئوریک و عملی را هم در بندر بوشهر طی کرده است. وقتی برای نخستین بار سوار بر کشتی تجاری می‌شد نمی‌دانست که ممکن است چقدر زود مورد توجه مردم و واکنش رسانه های داخلی و خارجی قرار بگیرد.

واکنش ستاد حقوق بشر قوه قضاییه

ستاد حقوق بشر جمهوری اسلامی ایران وابسته قوه قضاییه هم یکشنبه ۶تیر ماه به این ماجرا واکنش نشان داده و وب سایت این ستاد تصویر بانویی ایستاده با پوشاک کار کشتی و مقنعه مشکی به سر را پشت سکان منتشر کرده است. این ستاد اعلام کرده که مانع حقوقی و قانونی برای کار و حضور بانوان ایرانی در صنایع دریایی و کشتیرانی کشورمان نیست و پیش از مه کیا صادقی نیز تعدادی در بخش‌های دیگر کشتیرانی و دریانوردی مشغول بکار هستند.همین واکنش‌ها بوده که بالاخره آمار حضور زنان روی آب ایرانی توسط سازمان بنادر و کشتیرانی منتشر شده است. گزارش ستاد حقوق بشر قضاییه به نقل از پوریا کولیوند رییس اداره امور دریانوردان سازمان بنادر و دریانوردی کشورمان تصریح می‌کند: هم اکنون ۳۴۷ بانوی دریانورد در بخش‌های مختلف دریانوردی مانند ملوان صیاد، ملوان عمومی و ملوان عرشه شناورهای مسافری فعالیت می‌کنند و تعداد اندکی از این افراد نیز در رده افسری مشغول فعالیت هستند.کولیوند همچنین با بیان مشکلات و علاقمندی در این مورد می گوید: برای حضور بانوان در این صنعت همیشه یک سری موانع عرفی وجود داشت که این باور طی سال‌های اخیر با ورود برخی بانوان شکسته شده است. شاهد حضور بانوان در دوره‌های آموزشی صنعت دریانوردی این سازمان هستیم و تعدادی هم در شرکت‌های خصوصی فعال دریانوردی و بیشتر در خطوط مسافربری جذب شده‌اند.
حال پرسش اینجاست که چرا طی سال‌های گذشته خبری از حضور بانوان دریانورد و آمار تعداد آنها منتشر نمی‌شده است.

مستندی برای بانوان دریانورد

خبرگزاری ایسنا ۹ تیر اعلام کرده تدوین فیلم مستند از سروستان تا اقیانوس به کارگردانی تینا میرکریمی از نیمه گذشته است. این فیلم به روایت گر زندگی راحله طهماسبی نخستین بانوی دریانوردی است که درجه افسری کشتی های زیر ۳ هزار تن را کسب کرده و در سال ۱۳۹۶ به عنوان دریانورد نمونه استان هرمزگان انتخاب شده است.

دریانوردی تجاری ودریای کاسپی

کشتی ۱۸ هزار و ۵۰۰ تنی سپهر آرتین در کلاس شناورهای جنرال کارگو مخصوص حمل بار است که توانایی حضور در اقیانوس‌ها را دارد و مه کیا صادقی سفرش را با آن آغاز کرده است. شناوری متعلق به شرکت گیلانی «عرش افق آبی» که دفتر مرکزی آن برخلاف انتظار همه در بندرانزلی استان گیلان قرار دارد. نکته قابل توجه این است که نخستین بانوی تاریخ ناوگان تجاری کشورمان کارش را از دریای کاسپی (خزر) شروع کرده است.مه‌کیا صادقی: اتفاق غیرقابل باوری برای من رخ داد و تلاش‌های ۳ ساله ام به ثمر رسید. گیلان اولین استان ایران است که دختران خود را به مدرسه فرستادند و در این گونه اقدامات پیشرو هستند. نمی‌توانم بگویم که اگر استان دیگری بود چه اتفاقی می‌افتاد. زمانی که پس از نخستین سفر به بندرامیرآباد استان مازندران وارد شدم هم تعدادی از نویسندگان به استقبال من آمدند. کاپیتان بر اساس گواهی دوره‌هایی که گذرانده‌ام بسیاری از عملیات های مانورینگ کشتی را به من واگذار کرده که توانستم به خوبی آنها انجام دهم. طی نخستین سفر به بندر آکتائو قزاقستان هم ۶ ساعت پشت سکان بودم.
البته این که کاپیتان در آکتائو و نقطه اتصال راهگذر شرق به غرب کنترل کشتی را به یک بانو سپرده در نوع خبر خوبی محسوب می‌شود که باید به فال نیک گرفت.
وی درباره شغلی که انتخاب کرده و طی دهه‌های گذشته بیشتر به شکل انحصاری در اختیار مردان این سرزمین بوده تصریح می‌کند: سفر و کار در کشتی های بزرگ تجاری و باربری حس خاصی دارد و کلمات قادر به توصیف آن نیست و حتما باید تجربه کنید. تصور می‌کنم افرادی که می‌گویند این شغل برای خانم ها نیست نظر شخصی خود را بیان می‌کنند. من شغلم را دوست دارم هر بار که آن مرور می‌کنم احساس خوبی به من می‌دهد.
این افسر کشتی در پاسخ به پرسش رابطه فرهنگی جامعه و انتخاب شغلش می‌گوید: ما در آسیا زندگی می‌کنیم و به لحاظ فرهنگی خانم‌ها را نادیده می‌گیرند. می‌بینند، ولی دوست دارند نادیده بگیرند. دقیقا به همین دلیل بسیاری

گیلانی ها پیشرو هستند

راهی که او رفته را کمتر کسی می‌رود و بیشتر افراد فکر می‌کردند که مدارک دانشگاهی و دوره‌هایی که گذرانده روی طاقچه خاک می‌خورد و شغلی روی آب نصیبش نمی‌شود. حالا مه کیا که ستاره بختش در دریای کاسپی طلوع کرده، به همین رویداد اشاره می‌کند و در این باره روایت می‌کند: رزومه‌ام را همه جا فرستادم ولی تماسی در کار نبود. کاپیتانی هندی مدارک مرا به یک کاریاب ایرانی ارایه کرده بود که وی رابط میان من و شرکت گیلانی بود.وی می گوید: اتفاق غیرقابل باوری برای من رخ داد و تلاش‌های ۳ ساله ام به ثمر رسید. گیلان اولین استان ایران است که دختران خود را به مدرسه فرستادند و در این گونه اقدامات پیشرو هستند. نمی‌توانم بگویم که اگر استان دیگری بود چه اتفاقی می‌افتاد. زمانی که پس از نخستین سفر به بندرامیرآباد استان مازندران وارد شدم هم تعدادی از نویسندگان به استقبال من آمدند. کاپیتان بر اساس گواهی دوره‌هایی که گذرانده‌ام بسیاری از عملیات های مانورینگ کشتی را به من واگذار کرده که توانستم به خوبی آنها انجام دهم. طی نخستین سفر به بندر آکتائو قزاقستان هم ۶ ساعت پشت سکان بودم.
البته این که کاپیتان در آکتائو و نقطه اتصال راهگذر شرق به غرب کنترل کشتی را به یک بانو سپرده در نوع خبر خوبی محسوب می‌شود که باید به فال نیک گرفت.
وی درباره شغلی که انتخاب کرده و طی دهه‌های گذشته بیشتر به شکل انحصاری در اختیار مردان این سرزمین بوده تصریح می‌کند: سفر و کار در کشتی های بزرگ تجاری و باربری حس خاصی دارد و کلمات قادر به توصیف آن نیست و حتما باید تجربه کنید. تصور می‌کنم افرادی که می‌گویند این شغل برای خانم ها نیست نظر شخصی خود را بیان می‌کنند. من شغلم را دوست دارم هر بار که آن مرور می‌کنم احساس خوبی به من می‌دهد.
این افسر کشتی در پاسخ به پرسش رابطه فرهنگی جامعه و انتخاب شغلش می‌گوید: ما در آسیا زندگی می‌کنیم و به لحاظ فرهنگی خانم‌ها را نادیده می‌گیرند. می‌بینند، ولی دوست دارند نادیده بگیرند. دقیقا به همین دلیل بسیاری

تشویق می‌کنند و خوشحال هستند. تعدادی از افرادی که به من پیام صوتی می‌دهند اشک شوق می‌ریزند. خیلی‌ها هم هستند که می‌خواهند با حرف هایشان ما را بکوبند. البته هر موفقیتی دشمنی دارد و بسیاری از افراد این موضوع را تجربه کرده‌اند و نباید بخاطر این موضوع ناراحت شویم چون این افراد طی ۴ دهه گذشته با همین رویکرد فرهنگی زندگی کرده‌اند. ما باید خوشحال باشیم چون این افراد مخالف حضور زنان در مشاغل به قطار در حال حرکت سنگ می‌اندازند.

نگاه جنسیتی نداشته باشید

بانوی دریانورد درباره نگاه جنسیتی زنان و مردان جامعه نسبت به شغلی که انتخاب کرده تشریح می‌کند: ابتدا باید بگویم که بسیاری از مواقع زنان علیه زنان هستند و بگونه‌ای تخریب می‌کنند. البته در بسیاری مواقع حقوق مردان نیز ضایع می‌شود. من هوادار حقوق بشر و تمامی انسان‌ها اعم از زن و مرد هستم و دوست دارم همه حقوق انسان را تجربه کنند. زمانی که خبر شغل من روی کشتی همه جا پخش شد تعدادی از خانم و آقایان پیام‌هایی منفی در صفحه اجتماعی من می‌فرستادند که البته تعدادشان زیاد هم نبود. محتوای این پیام‌ها بیشتر این بوده که بانوان نباید کار سنگین انجام دهند. البته گروهی از مردان کارگر بندر هم بودند که با همان نگاه جنسیتی نگاه می‌کردند. کارکنان، کاپیتان کشتی و شرکت مرا از روز اول پذیرفته‌اند و رفتار جنسیت زده‌ای ندیده‌ام. مهم این است که من توانایی خود را باور کرده و در این راه قدم گذاشته‌ام. بسیاری از افراد مانند من هستند که تلاش می‌کنند که چنین موقعیتی را به دست بیاورند و تعداد زیادی نیز هستند که شغل‌های این چنینی را صرفا در اختیار مردان قرار دهند.گفته آخر مه کیا صادقی تامل برانگیز است. وی درباره آمار که اداره امور دریانوردان سازمان بنادر ارایه کرده می‌گوید: آمار ۳۴۷ نفری بانوان مربوط به کسانی است که مدارک خود را دریافت کرده‌اند و بیشترشان هنوز شغلی روی دریا ندارند.صادقی در ابتدای سال‌های جوانی است. وی با اشاره برخی نظرات درباره رابطه سن و شغلش تاکید می‌کند: جوانان از نظر من هر چقدر تلاش کنند همانقدر نتیجه می‌گیرند. افرادی هستند که در مورد سن کم من هم نظر می‌دهند. من به می‌گویم که در این باره قضاوت نکنید و اینکه تا می‌توانید به این افراد کمک کنید و اگر نمی‌توانید کمک کنید سنگ اندازی نکنید. من دل پری از این دست آدم‌ها دارم و همیشه سخنانم به اینجا ختم می‌شود.
برجسته سازی حضور بانوی ایرانی روی دریا بسیاری را مجذوب خود کرده تا خطوط عرفی موجود را بشکنند و حقی را که سال هاست داده نشده را در عرصه های مختلف مطالبه کنند.
گفته آخر مه کیا صادقی تامل برانگیز است. وی درباره آمار که اداره امور دریانوردان سازمان بنادر ارایه کرده می‌گوید: آمار ۳۴۷ نفری بانوان مربوط به کسانی است که مدارک خود را دریافت کرده‌اند و بیشترشان هنوز شغلی روی دریا ندارند.

گوناگون

اتصال کریدورهای شمالی به بندر امام (ره) با آزادراه خرم‌آباد - اراک

مدیر احداث آزادراه‌های قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) گفت: آزادراه خرم‌آباد - اراک کریدورهای شمالی کشور را به بندر امام خمینی متصل می‌کند.به گزارش اقتصادسرآمد، بابک لارتی با اعلام افتتاح قطعه ۲، ۳ و ۴ آزادراه خرم‌آباد - اراک اظهار کرد: این پروژه به صورت ۶ خطه شامل سه خط رفت و سه خط برگشت، به طول ۱۳۴ کیلومتر و عرض ۳۵ متر، به صورت EPC شامل تمامی فعالیت‌های مرتبط با طراحی، تامین مصالح و ساخت توسط قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) اجرا شده است.وی افزود: در فاز نخست، ۶۷ کیلومتر این پروژه حدفاصل بروجرد تا خرم‌آباد بهره‌برداری می‌شود و کاهش طول مسیر به میزان ۳۰ کیلومتر و کاهش ۴۵ دقیقه‌ای مسیر را فراهم ساخته است.وی یادآور شد: با احداث این آزادراه، صرفه‌جویی سوختی در حدود ۶۵ میلیون لیتر در سال معادل حدود ۵۷۰ میلیارد تومان انجام خواهد شد که این امر کاهش تولید آلاینده‌ها و گازهای گلخانه‌ای به میزان ۱۷۵ هزارتن دی‌اکسیدکربن در سال را به دنبال دارد و عواید حاصل از صرفه‌جویی در کاهش زمان سفر در طول این پروژه، بالغ بر ۲۲۰ میلیارد تومان در سال خواهد بود.مدیر احداث آزادراه‌های قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) در خصوص مشکلات اجرای این پروژه گفت: پیچیدگی بالا در طراحی پل‌ها و تقاطع‌ها به دلیل کوهستانی و صعب‌العبور بودن منطقه، حجم بالای عملیات دیوارسازی و تثبیت خاک، وجود خطوط متعدد برق فشار قوی و کاهش فصل کاری به دلیل طولانی بودن فصل سرما از ویژگی‌های منحصربه‌فرد این پروژه است.

موجودی ۴.۶ میلیون تنی کالاهای اساسی در ۱۲ بندر کشور

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی، میزان کالاهای اساسی موجود در بنادر کشور تا روز ۹ مرداد ماه را، ۴ میلیون و ۶۴۳ هزار و ۱۰۸ تن اعلام کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، روانبخش بهزادیان درباره آخرین وضعیت کالاهای اساسی در بنادر کشور، اظهار کرد: تا پایان روز ۹ مردادماه امسال میزان کالاهای اساسی در ۱۲ بندر امیرآباد، نوشهر، انزلی، امام خمینی(ره)، شهیدرجایی، بوشهر، چابهار، آستارا، فریدونکنار، لنگه، شهیدباهنر، خرمشهر، معادل ۴ میلیون و ۶۴۳ هزار و ۱۰۸ تن است.وی ادامه داد: کالاهای اساسی شامل گندم، ذرت، جو، سویا، برنج، شکر، روغن خام و دانه‌های روغنی است.میزان تفکیکی کالاهای اساسی در ۱۲ بندر کشور.مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی در رابطه با میزان کالاهای اساسی به تفکیک بنادر، خاطرنشان کرد: در بندر امیرآباد ۳۱۳ هزار و ۴۱۲ تن، بندر نوشهر ۱۵۷ هزار و ۵۱۲ تن، بندر انزلی ۶۵ هزار و ۵۳ تن، بندرامام خمینی (ره) ۳ میلیون و ۴۶۶ هزار و ۵۵۲ تن، شهیدرجایی ۴۳۳ هزار و ۸۰۶ تن، بندر بوشهر ۳۱۳ تن، چابهار ۱۳۳ هزار و ۵۹۵ تن، بندر آستارا ۳ هزار و ۹۶۹ تن، بندر فریدونکنار ۶۸ هزار و ۴۸۹ تن، لنگه ۷۰ تن، شهیدباهنر ۲۵۵ تن و بندر خرمشهر ۸۲ تن است.بهزادیان در مورد شناور کنار اسکله در بنادر کشور تا پایان ۹ مردادماه سال جاری، اظهار داشت: ۱۹ فروند شناور کنار اسکله با تناژ ۳۵۰ هزار و ۴۷۶ تن قرار دارند و ۲۴ فروند شناور نیز با تناژ یک میلیون و ۱۲ هزار و ۹۲۱ تن تا این تاریخ در لنگرگاه منتظر بودند.

برگزیده ها

رییس سازمان شیلات ایران

ایران دارنده بزرگترین ناوگان صیادی در غرب اقیانوس هند

رییس سازمان شیلات ایران با بیان اینکه توسعه صید فراساحلی به منظور تامین امنیت غذایی در اولویت کاری قرار دارد، گفت: ایران از نظر ناوگان صیادی و حجم صید در اقیانوس هند رتبه دوم و در غرب اقیانوس هند رتبه نخست را داراست.به گزارش اقتصادسرآمد، نبی‌الله خون‌میرزایی درباره صید فراساحلی افزود: کل صید کشور در سال ۹۲ نزدیک به ۵۱۴ هزارتن بود که در سال ۹۹ این میزان به حدود ۷۰۰ هزار تن رسید که بخش عمده آن، صید فراساحلی است که به‌طور عمده از اقیانوس هند انجام می‌شود.معاون وزیر جهاد کشاورزی اظهار داشت: در سال‌های گذشته اقدامات بی‌سابقه‌ای در حوزه شیلات کشور از جمله سرمایه‌گذاری در این بخش انجام شده، به‌طوری که میانگین سرمایه‌گذاری در بخش شیلات کشور ۲ برابر شده است.
خون‌میرزایی خاطرنشان کرد: اکنون در حوزه صید و صیادی بیش از ۱۴۰ هزار نفر با بیش از ۱۱ هزار فروند شناورهای صیادی مشغول به کار وجود دارد.وی گفت: با وجود شرایط دشوار وظیفه تامین امنیت غذایی که بر عهده وزارت جهاد کشاورزی است، به نظر می رسد سایر ارگان‌ها و سازمان‌های مرتبط نیز باید در بخش توسعه صید فراساحلی و آبزی‌پروری و افزایش سرمایه‌گذاری در این بخش با سازمان شیلات ایران همکاری کنند.رییس سازمان شیلات ایران با اشاره به افزایش سرانه مصرف آبزیان به ۱۳.۵ کیلوگرم در سال ۹۹، ادامه‌داد: در سال‌های اخیر با اقدامات انجام شده، روند مصرف سرانه آبزیان افزایشی شده است که امیدواریم که بیش از اینها افزایش پیدا کند زیرا آبزیان غذاهای فراسودمند هستند و نقش مهمی در پیشگیری از بسیاری بیماری‌ها دارند.وی افزود: مهمترین رکن افزایش مصرف آبزیان در کشور در درجه نخست افزایش تولید است، زیرا تقاضا برای مصرف آبزیان در سال‌های اخیر رو به افزایش رفته است، به دلیل اینکه مردم شناخت بیشتری نسبت به ارزش غذایی آبزیان پیدا کرده اند.خون میرزایی اظهار داشت: رویکرد جدی سازمان شیلات ایران با وجود افزایش قیمت هزینه‌های تمام شده تولید در کشور در سال‌های اخیر این بود که متناسب با سبد غذایی خانوارهای مختلف که درآمدهای متفاوت دارند آبزیان ارائه کند، به‌طوری که با افزایش تولید ماهیان ارزان قیمت همچون توسعه پرورش تیلاپیا اقشار کم درآمد نیز از این آبزیان بهره‌مند شوند.وی اضافه‌کرد: اکنون توسعه پرورش تیلاپیا در برخی استان‌ها در شبکه آبزی‌پروری در دستور کار است.مجموع تولیدات شیلاتی کشور از ۸۸۵ هزار تن در سال ۹۲، به بیش از یک میلیون و ۲۲۲ هزار تن در سال ۹۹ رسیده، به‌طوری که تولید میگو کشور چهار برابر و ماهیان خاویاری ۱۲ برابر رشد تولید داشته است.

رونوشت آگهی حصر وراثت

آقای عباس پیران دارای شناسنامه شماره ۱۴۹۳ به شرح دادخواست به کلاسه ۰۰۰۰۵۲۴/۱۴۰۰ ش ۵/ح از این دادگاه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان معروف پیران بشناسنامه ۵۷۳ مهاباد در تاریخ ۱۳۵۶ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه آنمرحوم منحصر به ۴ پسر و ۵ دختر و زوجه
۱-عباس پیران فرزند معروف دارای شماره شناسنامه۱۴۹۳ پسرمتوفی
۲-محمود پیران فرزند معروف دارای شماره شناسنامه ۱۴۹۴ پسر متوفی
۳-ابوبکر پیران فرزند معروف دارای شماره شناسنامه ۱۱۲۸ پسر متوفی
۴-عثمان پیرانی فرزند معروف دارای شماره شناسنامه۸۳۵ پسر متوفی
۵-مریم پیران فرزند معروف دارای شماره شناسنامه ۱۳۶۸ دختر متوفی
۶-زیبا آب خرامان فرزند معروف دارای شماره شناسنامه۳ دختر متوفی
۷-عصمت پیران فرزند معروف دارای شماره شناسنامه۹۲۵ دختر متوفی
۸-طوبی آب خرامان فرزند معروف دارای شماره شناسنامه ۴ دختر متوفی
۹-زیبد آب خرابات فرزند معروف دارای شماره شناسنامه ۵۷۵ دختر متوفی
۱۰-گلی کریمی آذرفرزند ابراهیم دارای شماره شناسنامه ۶۴۴ زوجه متوفی
اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در سه نوبت پی در پی ماهی یک مرتبه آگهی می نماید تا هرکسی اعتراض داردو یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف سه ماه به دادگاه تقدیم دارد و الاگواهی صادر خواهد شد.
ایوبی-رییس شعبه پنجم شورای حل اختلاف مهاباد

آگهی مزایده : (دستور فروش)

مورد مزایده : یک قطعه باغ ماترک مرحوم تراب منوچهری
در پرونده کلاسه ۹۹۰۱۵۰۱ اجرایی طی رای صادره از شعبه ۵ دادگاه حقوقی همدان - شعبه ۳ اجرای احکام مدنی
خواهان: ۱- بتول ۲- پروین ۳- جعفر ۴- مریم ۵- محمد۶- عباس همگی منوچهری فرزندان تراب با وکالت آقای جمشید شجاعی تبار
خوانده : ۱- طوران منوچهریان ۲- علی آقا منوچهری فرزند تراب
آدرس مورد مزایده : همدان- میدان عباس آباد- انتهای جاده باغات فخر آباد-۱۲۰۰ متری میدان عباس آباد - ۱۲۵۰ متری حیدره
مالک : وراث مرحوم تراب منوچهری
مورد مزایده : یک قطعه باغ به شماره پلاک (۱/۶۲۰) ششصد و بیست فرعی از یک اصلی حومه بخش سه همدان به مساحت حدود (نه هزار و ششصد و هفتاد ۹۶۷۰ متر مربع) اعیانی باغ شامل چهار اصله درخت گردو پانزده ۱۵ اصله درخت زرد الو - هشتاد ۸۰ اصله درخت بادام و یک اصله درخت گلابی میباشد مشخصات مندرج در سند ارائه شده به شرح ذیل شمالا در امتداد دیوار مورد ثبت محدود است به جاده باغات کمر زیزه که در کنار جوی سید عبور می کند، غربا در امتداد جوی اشتراکی با مجاور تلافی آن به شاهجوی باغات کمریزه محدود است باغ ملکی هاشم - جنوبا در امتداد شاه جوی باغات کمریزه شرقا در امتداد جوی اشتراکی ... کاملا با محل ملک معرفی شده مطابقت می نماید. موقعیت باغ و مساحت آن با نقاط یو - تی - ام U.T.M در (جهات اربعه) ثبت گردید. طبق مساحی صورت گرفته مساحت باغ حدود یک هکتار (نه هزار و ششصد و هفتاد ۹۶۷۰ متر مربع) تعیین گردید. ارزش ملک فوق با ملاحظه مساحت، موقعیت و کیفیت زمین و اعیانی آن و سایر عوامل موثر در قیمت گزاری در تاریخ کارشناسی ۱۴۰۰/۳/۲۲ مبلغ بیست و یک میلیارد و دویست و هفتاد و چهار میلیون تومان میباشد. لذا این اجراء وفق ماده ۹و۱۰ آئین نامه قانونی افراز و فروش املاک مشاع مصوب ۱۳۵۷ نسبت به فروش آن در تاریخ ۱۴۰۰/۶/۳ ساعت ۹/۳۰ تا ۱۰ صبح در محل بالا تر از آرامگاه بوعلی دادگستری همدان طبقه اول واحد مزایده اقدام به برگزاری مزایده می نماید .مورد مزایده ۵ روز قبل از تاریخ مذکور با هماهنگی واحد مزایده قابل مشاهده است .برنده مزایده کسی است که بالاترین قیمت بیشنهادی را ارائه و ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی را فی المجلس و الباقی را ظرف مهلت قانونی واریز و فیش آنرا به دفتر مزایده تحویل نماید متقاضیان جهت جلوگیری از اطاله دادرسی برای شرکت در مزایده می بایست اصل کارت ملی و یک فقره چک بانکی (سایر بانکها) در وجه دادگستری همدان با شناسه ۱۴۰۰۲۵۹۳۷۲۰ یا وجه نقد که مبلغ آن میبایست ۱۰ درصد مبلغ کارشناسی باشد و حتما شماره پرونده بر روی چک قید گردیده باشد به همراه خود داشته باشند و در ساعت مزایده تحویل دفتر مزایده نمایند که در صورت برنده نشدن به آنها عودت خواهد شد./۳۴۰
مزجات- مدیر واحد مزایده اجرای احکام مدنی دادگستری همدان

آگهی مزایده : (اموال توقیفی)

مورد مزایده : معادل ۵/۲۵ شعیر از ملک مسکونی واقع در سعیدیه
در پرونده کلاسه ۹۹۰۰۱۸۷ اجرایی طی رای صادره از شعبه ۴ دادگاه خانواده دادگستری شهرستان همدان - شعبه ۷ اجرای احکام
محکوم له : ۱- وراث مرحوم علی اکبر گوهریان فرزند محمد ۲- مهوش ۳- افسانه گوهریان فرزندان محمد ۴- پریا گوهریان فرزند محمدآقا با وکالت آقای محمد ایلدرمی و محمدرضا زهره بقا محکوم علیه: حمیدرضا لطفی فرزند حسین
محکوم به: پرداخت یکصد و هفت سکه بهار آزادی و نیز هجده گرم طلا به عنوان اصل خواسته ومبلغ ۱۹۴/۳۸۵/۰۰۰ ریال به عنوان هزینه دادرسی به اضافه حق الوکاله وکیل طبق تعرفه در حق خواهان ها در حق محکوم لها ونیم عشر دولتی برابر قانون
آدرس مورد مزایده : همدان - خیابان سعیدیه - کوچه آزادگان - پلاک ۲۱
لذا با توجه به اینکه محکوم علیه نسبت به برائت ذمه خویش اقدامی نکرده است . این اجرا به درخواست { وکیل محکوم له } اقدام به توقیف معادل ۵/۲۵ شعیر از ملک پلاکهای ۴۱۱۵ و ۴۱۱۶ فرعی از ۱۰ اصلی نموده است .
مورد مزای