اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
چاپ: کارگر
توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
سهروردی شمالی پلاک ٤٥٦ واحد ٣
تلفن مرکزی روزنامه: ٨٨٧٦٩٢٢٧ - ٠٢١
تلفکس: ٨٨٧٦٩٢٢٧

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ٠٢١٦٦٩٧٣٧١٤
٦٦٣٧٣٦٧٨-٦٦٤٦١٧٧٠ داخلی ٥
ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
تلگرام: ٠٩٠٢٧٨٣٣٦٢٧

یکشنبه ۱۷ مرداد ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۳۱

بررسی «اقتصاد سرآمد» از دوچرخه سواری و نقش آن بر آب

شکست طرح خانه دوچرخه!

گروه صنعت – مدت‌هاست در مسیرهای ویژه دوچرخه سواری شاهد آن هستیم، مسیرهایی که پیش از آن که دوچرخه ها در آن جا داشته باشد موتورسیکلت ها تردد دارند و ماشین ها بی اعتنا به قوانین و بدون هیچ مشکلی بر سر راه مسیرهای دوچرخه سواری پارک می کنند. این ها و چندین و چند صحنه دیگر از مشکلاتی است که مدت‌هاست در مسیرهای ویژه دوچرخه سواری شاهد آن هستیم، مسیرهایی که پیش از آن که دوچرخه ها در آن جا داشته باشد موتورسیکلت ها تردد دارند و ماشین ها بی اعتنا به قوانین و بدون هیچ مشکلی بر سر راه مسیرهای دوچرخه سواری پارک می کنند. در این میان اولین سئوالی که در این رابطه به ذهن خطورمی کند این است که آیا با توجه به این که پارک خودرو و تردد سایر وسایط نقلیه در مسیرهای دوچرخه سواری تخلف است پس چرا برخوردی با این تخلفات نمی شود؟ و آیا این خطوط، تنها به صورت نمادین هستند؟.

به گزارش اقتصاد سرآمد، طی سال‌های اخیر مدیران شهرهای بزرگ و پیشرفته به لزوم انسان‌محور شدن شهرها پی برده اند. در این شهرها برنامه ریزی‌های شهری بر پایه انسان محور بودن انجام می شود. اما در شهرهای در حال توسعه مانند تهران این مفهوم به تازگی در ادبیات مدیریت شهری راه پیدا کرده است و هنوز فاصله بسیاری تا انسان محور شدن دارد. مدیریت جدید شهر تهران برای شروع، طرح دوچرخه‌های اشتراکی را راه اندازی کرده و قرار است به زودی شهر تهران شاهد دوچرخه‌های نارنجی رنگی باشد که برای استفاده عموم شهروندان در نظر گرفته شده و هدف اصلی آن کمک به کاهش ترافیک و رفع آلودگی هوای شهر است.

در واقع مشکل عمده فراروی مدیریت شهری و شهروندان تهرانی، راه بندان‌های طاقت فرسا و آلودگی هوای ناشی از آن و سایر مشکلات مربوطه ناشی از استفاده بی‌رویه از اتومبیل شخصی است. با وجود این، براساس آمار منتشر شده تعداد خودروها در تهران فراتر از ظرفیت معابر این شهر است و مسئولان حمل و نقل و ترافیک شهر در گذشته بارها نسبت به تبدیل تهران به یک پارکینگ بزرگ هشدار داده‌اند. این هشدارها و نگرانی‌ها لزوم توجه بیشتر به مدهای حمل و نقلی دیگر مانند دوچرخه را یادآوری می کنند و ورود شهرداری به طرح دوچرخه‌های اشتراکی گام مهمی در این زمینه به شمار می رود.

شکست طرح خانه دوچرخه

نواب قائدی کارشناس حمل و نقل شهری امادر این مورد به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: لایحه دوچرخه سواری در دوره مدیریت شهردار اسبق تهران و در زمان تصدی جعفر تشکری‌هاشمی بر معاونت ترافیک تصویب و در کل تهران ۱۶۰ خانه دوچرخه با ۲۷۰۰ دستگاه دوچرخه راه اندازی و منطقه ۸ به عنوان پایلوت طرح در نظر گرفته شد. شهرداری تهران جایگاه‌هایی را در معابر پر رفت و آمد شهر تهران برای دوچرخه سواری در نظر گرفت که شهروندان با مراجعه به آن با ارائه کارت شناسایی می توانستند دوچرخه ای را برای ساعاتی کرایه کنند، اما این کار رغبتی در ساکنان پایتخت به وجود نیاورد و این طرح برخلاف داشتن هزینه‌های گزاف در زمان راه اندازی، به یکباره متوقف و با شکست مواجه شد.

به نام دوچرخه به کام خودرو و موتورسیکلت

وی با اشاره به این مهم که، شکست این طرح دلایل مختلفی داشت که در هنگام برنامه ریزی و اجرا مورد توجه مدیران اجرایی قرار نگرفته بود، تصریح کرد: یکی ازمهم ترین دلایل شکست این طرح شیب نامناسب و نامتوازن خیابان‌ها در مناطق شهر تهران به ویژه در مناطق شمالی پایتخت بوده است. از سوی دیگر، اطلاع رسانی مناسبی در این خصوص انجام نگرفت و بسیاری از شهروندان از وجود چنین طرحی خبردار نشدند. همچنین قرار بود ایستگاه‌های دوچرخه در مجاورت پایانه‌های اتوبوسرانی و ایستگاه‌های مترو قرار گیرد تا از این طریق مسیرهای دوچرخه‌سواری نیز به شبکه حمل‌ونقل عمومی متصل شود، اما با توجه به نامناسب بودن شرایط ایجاد خانه دوچرخه در کنار پایانه‌های اتوبوسرانی متاسفانه این کار انجام نشد.

پیش‌بینی‌های دوچرخه سواری درست از اب درنیامد

به اعتقاد قندی، موضوعاتی مانند تعیین و رعایت میزان سرعت مجاز در مسیرهای دوچرخه سواری، فواصل توقف، تقاطعات، رمپ‌های دسترسی و ظرفیت‌های مسیر دوچرخه سواری، مسائل مهمی است که مدیران شهری باید به آن توجه ویژه داشته باشند. همچنین مواردی همچون روشنایی مسیر و محل پارکینگ دوچرخه و علائم راهنمایی و رانندگی عمودی شامل تابلوهای انتظامی، اخطاری و ایمن سازی مسیرهای دوچرخه به دلیل دریچه‌های فاضلاب و غیره باید به موارد استانداردسازی ترافیکی مسیرهای دوچرخه سواری اضافه شود.

راه حل مشکلات پیچیده کلانشهری مانند تهران در بسط حقوق عمومی است. از جمله این حقوق عمومی، حمل و نقل عمومی است که پارامترهای مختلف دارد. در شهرهای پیشرفته یکی از شیوه‌های متداول حمل و نقل عمومی دوچرخه‌های عمومی است. این که در شهر تهران می توان از این روش استفاده کرد جای سوال دارد. البته رواج استفاده از دوچرخه یک ضرورت اجتناب ناپذیر است اما قطعا زیرساخت‌های مورد نیاز آن باید فراهم شود. استفاده از خودروی شخصی بدترین روش جا به جایی در سطح شهر است. اما باید دید آیا توانسته ایم بستر فکری در شهروندان را به وجود بیاوریم که از خودروی شخصی برای تردد استفاده نکنند.

صنعت و تجارت

مرغ‌ها در واحدهای مرغداری گرسنه مانده‌اند

نائب رئیس کانون سراسری مرغداران گوشتی کشور با بیان اینکه به دلیل عدم توزیع نهادهای دامی دولتی مرغ‌ها در واحدهای مرغداری گرسنه مانده‌اند، گفت: حدود ۳ ماه است که هیچ نهاده دامی در اختیار مرغداران قرار نگرفته است.به گزارش اقتصادسرآمد، خبرها حاکی از آن است که در چند ماهه اخیر دولت نهاده‌های دامی در اختیار مرغداران قرار نداده است، مرغدارانی که توان مالی دارند از بازار آزاد نهاده‌ها را می‌خرند و آن‌های که نقدینگی ندارد مرغ‌هایشان گرسنه مانده‌اند. عدم تحویل نهاده‌های دامی در حالی است که سامانه بازارگاه (سامانه ثبت دریافت سهمیه نهاده های دامی) باز است و مرغداران درمانده به امید دریافت نهاده اقدام به ثبت در خواست می‌کنند.حبیب اسدالله نژاد، نائب رئیس کانون سراسری مرغداران گوشتی کشور، در اینباره به ایلنا گفت: از حدود ۳ ماه پیش هیچ نهاده دولتی در اختیار مرغداران قرار نگرفته است. وی یادآور شد: این مدت معادل ۲ دوره پرورش مرغ گوشتی در واحدهای مرغداری است.اسدالله نژاد با تاکید بر اینکه سامانه بازارگاه برای ثبت درخواست مرغداران باز است، اظهار کرد: مرغداران امکان ورود به سامانه و ثبت درخواست دریافت نهاده‌های دامی دولتی را دارند، اما محموله‌ای در سامانه برای تحویل به آن‌ها بارگذاری نمی‌شود. به گفته وی؛ جالب آن است که در این چند ماه نهاده‌های دامی در بازار آزاد با قیمت‌های چند برابری به وفور یافت می‌شود. وی تصریح کرد: آن دسته مرغدارانی که توان مالی دارند نهاده‌ها را از بازار آزاد تهیه می‌کنند و آن‌های که توان مالی ندارد مرغ هایشان در واحدهای مرغداری گرسنه مانده‌اند. اسدالله نژاد در پاسخ به این پرسش که چگونه نهاده دامی که تماما یارانه است در بازرگاه نیست اما در بازار آزاد به وفور یافت می‌شود، گفت: در این موضوع دو احتمال را می‌توان در نظر گرفت؛ یکی انحراف نهاده‌های دامی قبل از عرضه در سامانه بازارگاه و دیگری اقدام برخی از مرغداران به فروش نهاده‌های دریافتی در بازار آزاد است. وی تصریح کرد: مرغدارانی هستند که نهاد های دامی دولتی با تاخیر و بعد از پایان دوره پرورش به دستشان رسیده است و آن ها اقدام به فروش نهاده در بازار کرده‌اند. اسدالله نژاد معتقد است؛ با توجه به آنکه این مرغداران خود مجبور به تامین نهاده از بازار آزاد شده‌اند و هزینه تمام شده آن‌ها بالا بوده، فروش سهمیه نهاده‌های دامی دولتی در بازار آزاد را حق خود می‌دانند.

اصناف

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران

تقویت توان داخلی و رشد سهام شرکت‌های بورسی با لغو تحریم‌ها

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران به تاثیر مثبت لغو تحریم‌ها در بازار اشاره کرد و افزود: تبعات مثبت این اتفاق تأمین و ورود مواد اولیه، ماشین‌آلات و قطعات مربوط به تولید است که این اقدام تسریع در روند صادرات کالا و خدمات به خارج از کشور را به دنبال خواهد داشت.به گزارش اقتصادسرآمد، یدالله صادقی با اشاره به اینکه با استفاده درست از رفع تحریم، تولید کشور به شکل بنیادین مورد تقویت قرار می گیرد که این موضوع به طور حتم اثر مثبتی بر کشور می گذارد و به مراتب بر سهام شرکت ها تاثیرگذار خواهد بود.وی افزود: همچنین لغو تحریم‌ها باعث می‌شود تا بازگشت ارز حاصل از صادرات و نیز انجام تعاملات و مبادلات تجاری، مالی و پولی راحت تر بین ایران و شرکای تجاری تولیدکنندگان و تجار صورت بگیرد.رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران در ادامه به تاثیر منفی لغو احتمالی تحریم‌ها اشاره کرد و گفت: باید مراقب بود تا گشایش احتمالی منجر به ورود کالاهای ساخته شده و مصرفی به کشور نشود زیرا تولیدات داخلی اکنون در وضعیت خوبی قرار گرفتند و در حال نزدیک شدن به شکوفایی هستند؛ بنابراین نباید اجازه داد تا این روند تحت تاثیر رفع تحریم ها قرار بگیرد و متوقف شود.وی اظهار داشت: لغو تحریم ها ابزاری است که اگر از آن به درستی و هوشمندانه استفاده شود می توان تاثیر مثبت آن را در کشور مشاهده کرد اما نگاه موقتی به این موضوع فقط به عنوان یک فرصت و ایجاد تقاضای کاذب در بازار اقدامی بسیار مخرب خواهد بود.صادقی با بیان اینکه حوزه تولید و اشتغال از مهمترین حوزه هایی هستند که تحت تاثیر لغو تحریم ها قرار خواهند گرفت، گفت: در صورت افزایش حجم ثروت و در آمد در کشور رکود ایجاد شده برطرف خواهد شد، این موضوع به عنوان آثار لغو تحریم ها در کشور تلقی می شود که می توان نهایت استفاده را از آن برد.رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران با بیان اینکه تحریم در چند سال اخیر بیشترین تاثیر خود را بر روی روند تجارت خارجی گذاشت و بیش از ۳۰ درصد از تجارت خارجی کشور را کاهش داد، افزود: شرکت های توانمند در داخل کشور به خصوص شرکت های دانش بنیان و حتی واحدهای تولیدی توانسته اند اقلام مورد نیاز کشور را به واردات از طریق ظرفیت های داخلی کاهش دهند، اکنون تولید داخلی مبتنی بر بهره‌وری و استفاده از ظرفیت‌های داخلی تا حدود زیادی جایگزین واردات شده است.وی با بیان اینکه لغو تحریم‌ها نباید وسیله‌ای برای افزایش وابستگی‌ها و ایجاد زمینه برای مشکلات بعدی باشد، اظهار داشت: لغو تحریم‌ها منافعی را در کشور با خود به همراه دارد و باید بتوان حداکثر استفاده را با هوشمندی تمام از حداقل منافع برد و آن را تبدیل به وسیله ای برای توانمند سازی داخلی کردصادقی به لغو تحریم ها و سهام شرکت های بورسی اشاره کرد و افزود: چنانچه تاثیر تحریم ها به شکل مثبت و بنیادی در جهت تقویت توان داخلی به کار گرفته شود می توان شرکت ها را ذاتاً توانمند کرد و تولید کشور به شکل بنیادین مورد تقویت قرار گیرد، از طریق این اقدام می توان دستاوردهای خوبی ایجاد کرد که این موضوع به طور حتم اثر مثبت خود را بر کشور می گذارد و به مراتب بر سهام شرکت ها تاثیرگذار خواهد بود.در چند وقت گذشته فعالان حاضر در بازار معتقد بودند که تا زمان مشخص نشدن نتیجه مذاکرات مربوط به برجام، روند قوی در بورس شکل نخواهد گرفت و نباید به همه سهم‌ها در بازار با یک چشم نگاه کرد، رفع تحریم ها برای برخی از شرکت‌ها مفید است، اما سودآوری برخی دیگر از شرکت‌ها را کاهش خواهد داد.

اصلاحیه آگهی مزایده

واگذاری اجاره منافع وحق بهره برداری از ایستگاه‌های حاشیه ای بار شهر تبریز

آگهی مزایده در بندهای ذیل اصلاح و جهت اطلاع رسانی اعلام می گردد:

۷ آخرین مهلت دریافت و عودت اسناد مزایده از تاریخ انتشار آگهی لغایت مورخه ۱۴۰۰/۰۵/۱۸ روز دوشنبه تا ساعت ۱۲/۳۰ظهر می‌باشد.

۸ زمان بازگشایی پیشنهادات، ساعت ۱۳:۳۰مورخه ۱۴۰۰/۰۵/۱۸روز دوشنبه در محل سازمان حمل و نقل بار شهرداری تبریز خواهد بود.

تاریخ انتشار آگهی : ۱۴۰۰/۰۵/۰۲

شهرداری تبریز

فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله ای

شناسه آگهی: ۱۱۷۳۰۷۱

م الف-۱

احداث و تکمیل ایستگاه دریافت توپک خطوط لوله کاشان (نوبت اول)

شماره آگهی : ۸۷۳۰۰۰۳۳

شرکت انتقال گاز ایران /منطقه دو عملیات انتقال گاز در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) موضوع فوق را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارایه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. در صورت تغییر در زمان بازگشایی پاکت ها، مراتب از طریق سامانه اعلام می گردد.

- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۷ به شماره ۲۰۰۰۰۹۲۶۷۸۰۰۰۰۳۲ می باشد.
- **مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد:** ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۳
- **مهلت زمانی عودت پیشنهاد:** ساعت ۱۲:۰۰ روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۰
- **زمان بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۱۴:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۳۰
- **اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارایه پاکت الف: آدرس:** اصفهان/کیلومتر ۱۷ جاده اصفهان–نجف آباد/ منطقه دو عملیات انتقال گاز/دفتر امور پیمان‌ها/اتاق ۲۱۷
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۴۲۴۱۹ -۰۳۱۳۴۰۴۲۴۷۶
- **اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:**
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱
دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
- اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش «ثبت‌نام/پروفایل تامین کننده/مناقصه‌گر» موجود است.
- ضمنا آگهی فوق در سایت‌های زیر قابل مشاهده می باشد:
WWW.NIGTC.IR
http://iets.mporg.ir
WWW.SHANA.IR
http://district2.nigtc.ir

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۰/۰۵/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۰/۰۵/۱۸

روابط عمومی منطقه دو عملیات انتقال گاز

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی ساده (شماره: ۸۷۱۰۰۰۴۹)

منطقه ۸ عملیات انتقال گاز

شناسه آگهی : ۱۱۷۲۰۶۷

م الف-۱

۱ **کد فراخوان در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات:** ۵۳۰۹۲۹۳۲

۲ **شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت:** ۲۰۰۰۰۹۱۵۹۲۰۰۰۰۱۹

۳ **موضوع مناقصه:** خرید تقاضای شماره ۴۵۷۲۸۹۷۱۰۰ (OVER SPEED CARD "jaquet")

۴ **نام و نشانی مناقصه‌گزار:** شرکت انتقال گاز ایران (منطقه ۸ عملیات انتقال گاز) / تبریز، کیلومتر ۱۵ جاده آذرشهر

۵ **میزان و نوع تضمین شرکت درفرآیند ارجاع کار:** ۴۹۰،۰۰۰،۰۰۰ریال مطابق بند الف ماده ۵ آیین نامه تضمین معاملات دولتی (تصویب نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲) در وجه شرکت انتقال گاز ایران، منطقه ۸ عملیات انتقال گاز)

۶ **آخرین مهلت دریافت (دانلود) اسناد مناقصه و فرم‌ها :** روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۶ ساعت ۱۴:۰۰

۷ **آخرین مهلت عودت (بارگذاری) اسناد مناقصه و فرم‌ها:** روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۰ ساعت ۱۱:۰۰

۸ **زمان گشایش پاکات:** روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۴ ساعت ۱۰:۰۰

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت اینترنتی www.nigcdist8.ir مراجعه فرمایید

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۰/۰۵/۱۷

تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۰/۰۵/۱۸

روابط عمومی منطقه ۸ عملیات انتقال گاز

آگهی مجدد ارزیابی کیفی مناقصه‌گران شماره ۲۰۰۰۰۹۱۷۰۱۰۰۰۰۸۷

شناسه آگهی: ۱۱۷۴۰۸۵

م الف-۱

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای شماره : ۱۴۰۰۶ (نوبت اول)

- **موضوع مناقصه :** دیگ بخار
- **شماره تقاضای خرید :** SND-۰۰۰۰۰۰۱

شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی مستقر در شیراز در نظردارد مطابق شرایط و مشخصات ذیل، دیگ بخار مورد نیاز منطقه عملیاتی نار و کنگان خود را از شرکتهای واجد شرایط تامین نماید.

از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت می شود با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) پس از مطالعه دقیق شرایط عمومی و اختصاصی مناقصه و مشخصات فنی کالای مورد نیاز، در صورتیکه توانایی تهیه کالا را داشته باشند، نسبت به تکمیل و ارسال فرم ارزیابی کیفی مناقصه گران واقع در سایت فوق اقدام نمایند.

۱- **شرح مشخصات فنی کالا:** (شرح کامل مشخصات فنی کالاها به همراه همین آگهی در سایت فوق الذکر موجود می باشد.) دیگ بخار (کیفیت و کمیت کالا در سامانه ستاد بارگزاری شده است)

۲- کلیه مراحل برگزاری فرآیند مناقصه، از دریافت و بارگزاری اسناد ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل، صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir میسر خواهد بود. ضمنا مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، لازم است مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. صرف ارائه پیشنهاد مالی از طرف مناقصه گران در سامانه، به منزله تایید کلیه اسناد مناقصه می باشد.

۳- **مهلت تحویل:** آخرین مهلت بارگزاری فرمهای تکمیل شده ارزیابی کیفی تا پایان وقت اداری روز ۱۴۰۰/۰۵/۳۰ می باشد.لازم به ذکر است که مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد، ۱۴ روز قبل از تاریخ مذکور می باشد.

۴- **ارسال اسناد مناقصه:** ۱-۴) پس از انجام ارزیابی کیفی، شرکتهای تایید شده ملزم به ارائه پاکات ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار معتبر بانکی شش ماهه یا سه ماهه قابل تمدید و یا رسید واریز وجه نقد(شماره حساب جهت واریز وجه با هماهنگی امور مالی مشخص می گردد) به مبلغ ۹۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به نام شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی، پیشنهاد فنی و پیشنهاد مالی از طریق سامانه ستاد می باشند. در غیر اینصورت امکان ادامه حضور در روند مناقصه وجود نخواهد داشت.

۲-۴) تاریخ گشایش ضمانتنامه های شرکت در فرآیند ارجاع کار، پشنهادات فنی و پیشنهادات مالی پس از مشخص شدن نتایج ارزیابی کیفی شرکتها، توسط کمیسیون مناقصات اعلام خواهد شد.

۵- کلیه شرکت کنندگان در مناقصه لازم است در فهرست بلند منابع تامین کالای دستگاه مرکزی وزارت نفت (AVL) باشند.

۶- در صورت حضور سازندگان داخلی در مناقصه، فرآیند مناقصه با سازندگان داخلی ادامه می یابد. در غیر این صورت، در بین تامین کنندگان، اولویت با پیشنهاد تامین کالا از سازندگان داخلی می باشد.

۷- اقلام مربوط به درخواست خرید SND-۰۰۰۰۰۰۱ باید به صورت پیشکرایه به آدرس : استان بوشهر- شهرستان جم-بعد از پمپ اکبر آباد- منطقه عملیاتی نار و کنگان-انبار تدارکات کالا ارسال گردد.

۸- در صورتی که شرکتی در پیشنهاد مالی خود هم فرمت استعلام بهای شرکت زاگرس جنوبی و هم فرمت مالی در سربرگ خود را ارائه نموده و این دو با هم دارای اختلاف باشند، ملاک و معیار فرم استعلام بهای شرکت زاگرس جنوبی می باشد.

۹- درصورت برنده شدن ارائه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰ درصد مبلغ معامله الزامیست.

۱۰- برنده مناقصه می تواند با ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر حداکثر به میزان ۵۰درصد کل مبلغ معامله پیش پرداخت دریافت نماید.

۱۱- قیمت تراز شده باتوجه به امتیازات فنی ارایه شده توسط کمیته فنی بازرگانی وضریب تاثیر ۴۰ درصد محاسبه وملاک تعیین برنده خواهد بود.

توجه: هرگونه تغییر در شرایط و زمان مناقصه به اطلاع کلیه شرکت کنندگان در مناقصه خواهد رسید.

در صورت ضرورت با شماره تلفن ۳۲۱۳۸۴۰۲ و ۳۲۱۳۸۶۵۷-۰۷۱ تماس بگیرید و مکاتبات خود را به شماره ۳۲۳۱۴۴۴۷-۰۷۱ ارسال نمایید.

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۰/۰۵/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۰/۰۵/۱۸

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی