

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد  
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی  
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد  
 چاپ: کارگر  
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران  
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی  
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

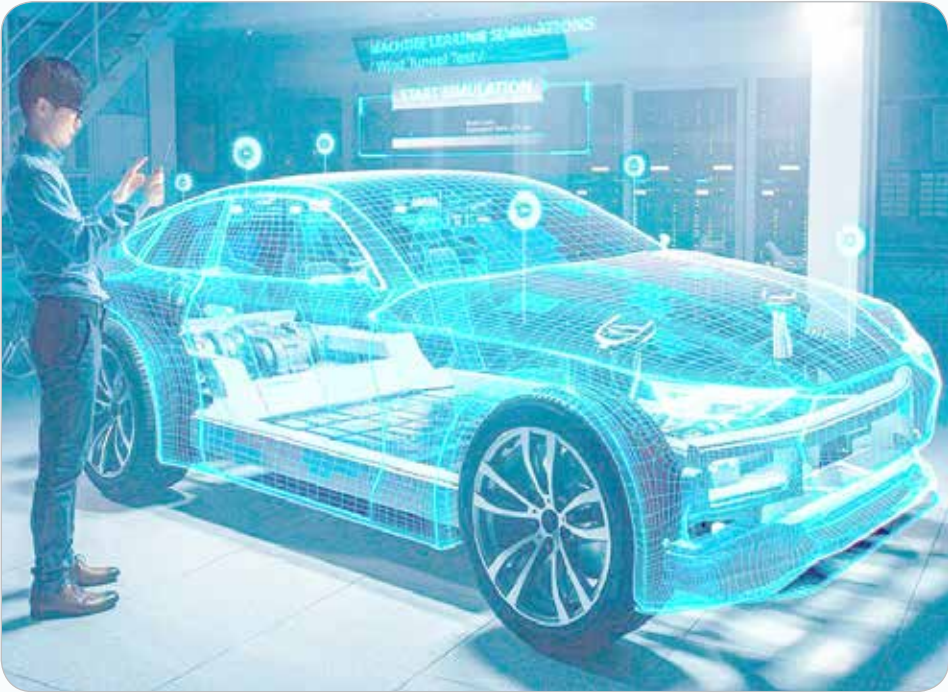
پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):  
 Eghtesadsaramad@gmail.com  
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:  
 سه‌پدروی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳  
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱  
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:  
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴  
 ۶۶۴۶۱۷۷۰-۶۶۳۳۳۷۸۸ داخلی ۵  
 ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com  
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۳۶۲۷

بررسی «اقتصاد سراسرآمد» از بستر نوآوری در خودروسازی‌های دولتی

# واژه‌بی‌معنای نوآوری در خودروسازان ایران



### بنگاه‌های اقتصادی سودآور مهم‌ترین بستر نهادینه‌سازی نوآوری

حسن کریمی سنجری کارشناس صنعت خودرو کشورمان با بیان این مطلب که، امروزه ایجاد بنگاه‌های اقتصادی سودآور مهم‌ترین بستر برای نهادینه‌سازی نوآوری است به روزنامه اقتصادسراسرآمد، می‌گوید: این نکته بیانگر آن است که نوآوری نتیجه هدف سودآوری نیست. تا سودآوری عالی‌ترین هدف یک سازمان نباشد زمینه حصول نوآوری ممکن نخواهد بود.وی با تأکید بر این مطلب که، شرکت‌های خودروساز در کمتر از یک سال گذشته بالغ بر ده‌ها هزار میلیارد تومان زیان تولید کرده‌اند با این وجود هنوز سرپاهستند.

گروه خودرو – اعظم زندیه –

این طرف دولت‌ها به این نتیجه رسیده‌اند که نوآوری را تنها از طریق ایجاد بنگاه‌های اقتصادی سودآور می‌توان سازماندهی کرد. در واقع نهادینه کردن نوآوری نیاز به انگیزه دارد و چه انگیزه‌ای بالاتر از کسب درآمد و سودآوری. بر این اساس، بزرگ‌ترین کمپانی‌های تجاری و صنعتی دنیا برای کسب ثروت و سودآوری از طریق نوآوری یکی پس از دیگری پدید آمدند. شاید اغراق نباشد که بگویم کشورهای پیشرفته، امروزه پیشرفتگی خود را مدیون تأسیس همین بنگاه‌های اقتصادی سودآورند. خودروسازهای بزرگ دنیا نیز بسه عنوان بنگاه‌های اقتصادی سودآور بر همین اساس ایجاد شدند. امروزه نوآوری موتور محرک رشد و توسعه خودروسازی در دنیاست. به عبارت بهتر، مهم‌ترین عامل سودآوری شرکت‌های بزرگ خودروسازی دنیا نوآوری است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رقابت برای فروش بیشتر ریشه در نوآوری در این شرکت‌ها دارد. فروش بیشتر و دستیابی به بازارهای مصرف گسترده‌تر مهم‌ترین هدف شرکت‌های بزرگ خودروسازی است لذا نوآوری در این شرکت‌ها به خدمت گرفته شده تا خودرویی متناسب با نیاز مشتری در مناطق مختلف جغرافیایی دنیا طراحی شود. نیاز مشتری، محدودیت‌های قانونی مثل قوانین زیست محیطی و نهایتا بهای تمام شده کمتر ۳ مشخصه‌ای است که جهت‌گیری نوآوری را در طراحی خودروهای امروز تعیین می‌کند. جایگزینی مگاکلت فرم‌ها به‌جای پلت فرم خودرو، برای حصول بهای تمام شده کمتر بوده است. مهم‌ترین عامل تولید پلت فرم‌های برقی پاسخ به الزامات قانونی درباره رعایت مقررات زیست محیطی و کمبود سوخت‌های فسیلی بوده است. یکی از ویژگی‌های نوآوری سرعت نوآوری است. امروزه ذائقه مشتری در کشورهای مختلف در حال دگرگونی و تغییر شکل است، بنابراین شرکت‌های خودروساز موفق دنیا آنهایی هستند که زودتر این ذائقه را تشخیص می‌دهند و به سرعت محصول متناسبی را طراحی و تولید می‌کنند. تشخیص نوآوری بر عهده فیوچرمن‌هاست. افراد با تجربه‌ای که علاوه بر تسلط مهندسی، جامعه‌شناسی را نیز خوب بلدند می‌توانند جهت‌گیری ذائقه مشتری‌های نسل بعد را هم تخمین بزنند. تکنیک ایجاد نوآوری و ویژگی مهندسان طراح است که باید با دقت و البته سرعت لازم فاکتورهای مورد نظر فیوچرمن‌ها را در قالب یک مدل طراحی کنند.

و تازه برای آینده هم وعده می‌دهند، تصریح کرد: تا زمانی که سودآوری مهم نباشد دولتی در این شرکت‌ها رخ نمی‌دهد. اصولا در خودروسازی‌های دولتی نوآوری واژه بی‌معنایی است. به همین دلیل به محض آنکه ارتباط بسا دنیا قطع می‌شود از آنجا که توان نوآوری و طراحی خودروهای جدید در ساختار خودروسازی کشور ایجاد نشده، بلافاصله دچار رکود می‌شوند.

به اعتقاد سننجری، این اتفاق نتیجه تولید خودروهایی است که از عمر واقعی آنها سال‌ها گذشته و در حالی که باید از رده خارج شوند کماکان به دلیل عدم اعتقاد به نوآوری به تولید می‌رسند. در چنین شرایطی تغییرات چراغ و درب صندوق، نوآوری محسوب

می‌شود، زیرا در خودروسازی ایران اصولا انگیزه‌ای برای نوآوری وجود ندارد. کارشناس صنعت خودرو کشورمان افزود: مهم‌ترین انگیزه دولت از استعرا تولید در خودروسازی‌های کشور صرفا تحویل خودرویی هر چند بی‌کیفیت به مشتری است و البته به مدد تورم‌های افسارگسیخته از یکسو و زبانی که تولیدکننده متحمل می‌شود از سوی دیگر، خرید همین خودروی بی‌کیفیت برای مشتری داخلی جذاب می‌شود. چرا که دولت حتی حاضر نیست به ظاهر تکلیفی در حوزه سودآوری برای مدیر دولتی که در این شرکت‌ها منصوب کرده، قائل شود. وی تأکید کرد: به همین دلیل حتی حاضر است بخشی از زیان این شرکت‌ها را از طریق منابع مالی تزریق شده به آنها برعهده بگیرد و از این طریق به تولید زیان به نوعی رسمیت می‌بخشد.

متأسفانه در اغلب شرکت‌های زیرمجموعه خودروساز نه تنها سودآوری الزامی نیست که گاهی در این شرکت‌ها زیان‌ده بودن برای فرار از تقسیم سود و مالیات اجباری هم هست. وقتی سودآوری مهم نباشد دلایل دیگری می‌تواند جایگزین هدف سودآوری شود.

خوش‌بینانه‌ترین نگاه می‌گوید انگیزه جایگزین وقتی که سودآوری برای یک شرکت مهم نباشد بی‌قوانتی و پرهیز از ریسک‌های طراحی است و بدبینانه‌ترین نگاه نیز انگیزه رانت‌خواهی در واردات را متصور می‌سازد. سودآوری‌سازی سازمان‌ها و بنگاه‌های تولیدی امر پیچیده و مشکلی است به همین دلیل عبار یک مدیر توانمند از یک مدیر ناکارآمد در نوآوری نهفته است.

در حال دولت سیزدهم به زودی اداره امور مملکت را در دست می‌گیرد. بهترین فرصت اتفاقا در نقطه شروع نهفته است. لذا دولت باید فلسفه سودآوری را به عنوان مهم‌ترین انگیزه نوآوری در تمامی سازمان‌ها و بنگاه‌های اقتصادی ترویج دهد. پیشنهاد می‌کنم موضوع خودروسازی به عنوان مهم‌ترین پارامتر در شناسایی مدیران قوی از مدیران ناکارآمد مورد نظر قرار گیرد. صنعت خودروسازی ایران اگرچه خودروهای بسیاری روانه بازار بسزرگ و پرمصرف ایران کرده است؛ اما نتوانسته آنچنان که باید و شاید رضایت‌ذی‌نفعان خود را کسب کند. از یک‌سو، خریداران خودرو از کیفیت پایین خودروهای داخلی نسبت به خودروهای خارجی گله‌مند هستند و از سوی دیگر، سهامداران به خاطر زیانده بودن، دل خوشی از این صنعت ندارند.

## آگهی تجدید مناقصه عمومی (نوبت اول)



**شهرداری نصیرشهر** درنظر دارد به استناد مجوز شورای اسلامی نصیرشهر **اجرای پروژه احداث پارک محله‌ای را با اعتباری تا سقف سیزده میلیارد ریال** از محل اعتبارات داخلی و از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای گواهینامه صلاحیت و رتبه بندی از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری، واگذار نماید.

● لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم جهت دریافت اسناد مناقصه و ارائه اسناد و مدارک شرکت و رزومه کاری به امور مالی شهرداری نصیرشهر مراجعه و پیشنهادهای خود را حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۹ به دبیرخانه شهرداری تحویل نمایند. ضمناً هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

● داشتن حداقل پایه ۵ رشته ابنیه جهت شرکت در مناقصه الزامیست.

● شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.

● سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج می باشد.

**تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۵/۲۳ تا تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۵/۳۰**

**فرشاد شهنساری – شهردار نصیر شهر**

## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (نوبت دوم)



شرکت پالایش گاز ایلام در نظر دارد موضوع ذیل را از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌هایی که دارای گواهینامه صلاحیت معتبر از مراجع ذیربط و ذیصلاح در زمینه موضوع مناقصه می باشند، واگذار نماید.

● **شماره مناقصه: ۱۴۰۰/۰۲۲**

● **موضوع مناقصه:** مناقصه اجرای پوشش بتنی مسلح محوطه شوتینگ گورگرد

● **مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (مناقصه):** ۱.۴۱۷.۱۸۶.۰۰۰ ریال

● **نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (مناقصه):** ضمانتنامه بانکی

● **تاریخ آخرین مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد توسط روابط عمومی شرکت پالایش گاز ایلام**

**روابط عمومی شرکت پالایش گاز ایلام**

## فراخوان مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای – ارزیابی ساده)



شرکت پالایش گاز ایلام

● **موضوع:** آگهی عمومی یک مرحله‌ای به به شماره مع/۰۶۹۴/ SZ/۰۰ تحت عنوان: پروژه ترمیم جاده های منطقه عملیاتی سرخون

● **آدرس سایت جهت بازگذاری اسناد:** [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) ( که در اسناد مناقصه به اختصار (سامانه ستاد) نامیده میشود).

● **آدرس:** شیراز-خیابان کریمخان زند-روبروی خیابان خیام-نیش کوچه ۴۲-ساختمان شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی به مرکزیت شیراز، در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را مطابق با مشخصات و شرایط زیر از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای (یک مرحله‌ای- ارزیابی ساده) واگذار نماید.

● **موضوع مناقصه:** پروژه ترمیم جاده های منطقه عملیاتی سرخون

● **شماره مناقصه:** مع/۰۶۹۲/ SZ/۰۰

● **مدت انجام کار:** ۶ماه

● **مناقصه مورد اشاره در سامانه اینترنتی setadiran.ir** به شماره فراخوان ۰۰۰۰۹۱۷۰۱۰۰۰۰۹۸ ثبت گردیده است.

● **تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:** به میزان به عدد ۰۰۰.۰۰۰.۹۲۰ ریال ( هفتصوبیست میلیون و نهصد هزار ) ریال که باید به یکی از دو صورت زیر ارائه گردد و همچنین در صورت برنده شدن قافر در ارائه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰ درصد بار مالی سالیانه پیمان باشد.

● **ارائه چسب و صافه** در سوی حسابداری کارفرما مبنی بر واریز مبلغ فوق الذکر

● **ارائه ضمانتنامه بانکی** به میزان مبلغ فوق الذکر طبق فرم نمونه که ابتدا برای مدت (۹۰ روز) معتبر بوده و پس از آن نیز با اعلام کارفرما برای مدت (۳۰ روز) دیگر قابل تمدید باشد.

● **میزان پیش پرداخت:** ۲۰٪ (بیست درصد)

● **مبلغ برآورد کارفرما:** به میزان عدد به مبلغ ۰۰۰.۰۰۰.۹۴۱ ریال و به حروف چهارده میلیارد و چهارصدهجده میلیون ریال

● **محل اجرا:** منطقه عملیاتی سرخون بندر عباس

● **مهلت دریافت اسناد مناقصه:** حداکثر تا ۷ روز پس از انتشار آگهی نوبت اول

● **مهلت بازگذاری اسناد مناقصه و پیشنهاد مالی:** ۱۰ روز پس از پایان مهلت دریافت اسنادمناقصه.

**روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی**

## آگهی مناقصه عمومی



شهرداری منطقه ۶ در نظر دارد با استناد به مجوز های اخذ شده پروژ های عمرانی مشروحه زیر را در سال ۱۴۰۰ از طریق مناقصه عمومی وسامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به پیمانکاران دارای صلاحیت و شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.لذا از شرکتها و پیمانکاران واجد شرایط دعوت می شود ، با رعایت قانون منع مداخله کارکنان در معاملات دولتی، (از تاریخ انتشار آگهی جهت اخذ اسناد مناقصه به سایت اینترنتی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایند. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد.ضمناً مناقصه گرانی که عضو سامانه نمی باشند جهت شرکت در مناقصه باید نسبت به انجام مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند.سپرده شرکت در مناقصه به صورت ضمانتنامه بانکی یا به صورت فیش بانکی به حساب شماره ۰۷۳-۷۸۵۱۴۳۰۷۸۵۱۰۰ نزد بانک شهر به نام شهرداری منطقه ۶ تبریز واریز گردد.

ردیف	پروژه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده (ریال)	رتبه
۱	پهسازی و مرمت پل آچی جای	۵۸/۵۰۰۰۰۰۰۰۰	۲/۹۲۵/۰۰۰/۰۰۰	حداقل پایه پنج در رشته راه و ترابری یا ابنیه و ساختمان
۲	تکمیل نرده کشی آچی جای و زیر بلر عابد ه و مجاور زیرگذر و روگذرهای سطح منطقه	۱۲/۸۵۰۰۰۰۰۰۰	۶۴۲/۵۰۰/۰۰۰	حداقل پایه پنج در رشته راه و ترابری یا ابنیه و ساختمان
۳	ادامه احداث کانال سنگی در کوچه رود	۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰	حداقل پایه پنج در رشته راه و ترابری یا ابنیه و ساختمان
۴	زیرسازی و جدولگذاری شهرک صنفی و صنعتی مایان	۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	حداقل پایه پنج در رشته راه و ترابری یا ابنیه و ساختمان
۵	زیرسازی محل حفاری واقع در قراملک کوی صنعت	۱۱/۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۵۸۰/۰۰۰/۰۰۰	حداقل پایه پنج در رشته راه و ترابری

**مهلت دریافت اسناد مناقصه:** از روز شنبه مورخه ۱۴۰۰/۵/۲۳ تا ساعت ۱۲ روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۰/۵/۲۶ در بستر سامانه ستاد می باشد. آخرین مهلت بازگذاری مدارک به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد از ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۰/۵/۲۶ تا ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۶/۱۰ می باشد. سپرده شرکت در مناقصه به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۶/۱۰ به امور قراردادهای منطقه واقع در جاده ستو – میدان کارگر – شهرداری منطقه شش تحویل نمایند. بازگشایی پیشنهادات روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۶/۱۰ ساعت ۱۴/۳ تا بستر سامانه ستاد در محل اتاق جلسه شهرداری تبریز واقع در خیابان آزادی – چهارراه ابو رجحان – نبش خیابان الله زار جنوبی – شهرداری تبریز بوده و سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد و شرایط شرکت در مناقصه مندرج جزء لاینفک قرارداد خواهد بود. ضمناً هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

**حسین عالی یاف – شهردار منطقه ۶**