

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد  
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی  
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد  
 چاپ: کارگر  
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران  
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی  
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):  
 Eghtesadsaramad@gmail.com  
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:  
 سهروردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳  
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱  
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷

سازمان شهرستان‌ها:  
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴  
 ۶۶۶۶۱۷۷۰-۶۶۳۳۷۲۸۸  
 ایمیل: saramadrezaeae@yahoo.com  
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۳۶۲۷

گزارش «اقتصادسمرآمد» از ماجرای خبرساز خودروهای خارجی

# عرضه خودروهای لوکس گمرک به بازار آزاد!



**گروه خودرو** - خلاصه خبر حاشیه‌ساز این روزها درباره بازار خودرو این است که بخشی از خودروهای لوکسی که از سال ۹۷ در گمرک ایران پلاتکلیف مانده بود، به سازمان اموال تملیکی واگذار شده و حالا افراد و کارشناسانی ادعا می کنند که این سازمان در سکوت این خودروها را به فروش رسانده و حراج کرده است.
دراین باره البته سبازمان اموال تملیکی این ادعاها را ارد می کند. به عبارت ساده‌تر، تکلیف حدود هزار خودروی وارداتی گران‌قیمت همچنان نامشخص است؛ گمرک ایران این خودروها را توقیف کرده بود و پس از گذشت زمانی این خودروهای لوکس را به سازمانی مرتبط یعنی اموال تملیکی واگذار کرد.
به گزارش اقتصادسمرآمد، بخش اختلاف‌برانگیز بین مسئولان این سازمان و برخی کارشناسان و واردکنندگان خودرو اما به ادامه این ماجرا برمی گردد که واردکنندگان ادعا می کنند همان خودروهای توقیفی را سازمان اموال تملیکی در بازار آزاد به فروش رسانده و حراج کرده است اما جزئیات ماجرا چیست و دو طرف، چه اسناد و ادعاهایی دارند؟.
ماجرای موضوع خبرساز این روزهای خودرو به اوایل همین هفته برمی گردد که گفته شد «هزار دستگاه خودروی لوکس که در تصرف سازمان اموال تملیکی بود، بی سروصدا حراج شد».

این موضوع را «مهدی دادفر»، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو مطرح کرد و در توضیح این موضوع گفت: «اردیبهشت‌ماه امسال هزار دستگاه خودروی خارجی لوکس به سازمان اموال واگذار شد و قرار بود برای آزادسازی بقیه خودروها رأی قضائی صادر شود. حالا اما سازمان اموال تملیکی سال گذشته در سکوت، خودروهای لوکس را فروخته است».

پیش از ورود به ماجرای این خودروها و توضیحات سازمان اموال تملیکی، نخست کمی درباره این سازمان بدانیم. سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی براساس قانون، «وظیفه تعیین تکلیف کلیه اموال تملیکی دولت با رعایت توانان حقوق مردم و صرفه صلاح دولت را بر عهده دارد و براساس قانون سازمان اموال تملیکی امین اموال دولت و حافظ حقوق مردم است». براساس قانون تشکیل این سازمان، هرگونه اموال و دارایی‌ای که طبق شرایط خاصی به مالکیت دولت درمی آید، باید دراختیار این سازمان قرار گرفته و تا تعیین تکلیف آن فروش، واگذاری، استرداد اداره و نگهداری این اموال بر عهده سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی خواهد بود.

#### خودروهای خارجی به مزایده گذاشته و فروخته شد

دبیرانجمن واردکنندگان خودرو کشورمان به روزنامه اقتصادسمرآمد، گفت: یک هزار خودرو در انبار سازمان اموال تملیکی وجود داشت که سال گذشته حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰ دستگاه خودروهای خارجی به مزایده گذاشته و فروخته شد.

دادفر به آتش سوزی چند روز پیش انبار سازمان اموال تملیکی هم اشاره کرد و افزود: آتش سوزی اخیر سازمان اموال تملیکی به خودروهای لوکس موجود در انبار این سازمان آسیب زد. هرچند تعداد اندکی از خودروهای بالای ۲۵۰۰ مسی سسی در این انبار

وجود داشت اما به این خودروها خسارتی وارد نشده است. البته خودروهایی که در انبار سازمان تملیکی قرار دارد به دلیل گرما لاستیک و رنگ جلو داشبورد این خودروها از بین رفته است.

**اگر خودرویی فروش رفته، خودروهای تولید داخل که شوتی و حامل کالاهای قاچاق هستند**

اما این سخنان در حالی گفته می‌شود، پس از مطرح شدن فروش ۸۰۰ خودروی لوکس خارجی و ورود آنها به بازار، مسئولان سازمان اموال تملیکی ضمن رد این ادعا، تأکید کردند که اگر خودرویی فروش رفته، خودروهای تولید داخل که شوتی و حامل کالاهای قاچاق

## مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان:

# همدان از لحاظ جابه‌جایی کالا از جمله چهار استان موفق در کشور است

**مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان همدان در نشست صمیمی با جمعی از مدیران رسانه درهمدان اظهار کرد: استان همدان از لحاظ جابه جایی کالا از جمله چهار استان موفق در کشور است که بیشترین میزان حمل نهادهای دامی را از بنادر جنوبی به داخل استان داشته است.**

مسفر صادقی راد از جابه جایی بیش از ۴ میلیون تن کالا از این استان به مناطق مختلف کشور خبر داد و گفت: در چهار ماهه نخست امسال در بحث تناژ یاد شده تقریباً مساول کل تناژ سال قبل بوده است.
وی ادامه داد: این استان از جمله حاملن بسیار مهم بار از مبدا بنادر به دیگر استان‌های کشور بوده چنانچه از ابتدای آغاز طرح تاکتون ۱۲۰۰ دستگاه تنها بار مورد نیاز را به داخل استان حمل کرده است.
مدیرکل راهداری استان همدان یادآورشد: ما حتی به ۵ تا ۶ شرکت برابری استان مجوز فعالیت حمل مستقیم بار از مبدا بنادر جنوبی داخل استان را داده‌ایم که تعرفه حمل نهادهای دامی و کالاهای اساسی به طور مثال از خوزستان مستقیماً و توسط همین شرکت‌های برابری به صورت سریع و سیر به استان همدان انجام پذیرفته است.

#### افزایش ۱۷ درصدی جابجایی مسافر

صادقی راد از افزایش ۱۷ درصدی جابجایی مسافر از استان همدان خبر داد و گفت: در ۴ ماه گذشته بیش از ۹۴۰ هزار نفر مسافر در استان جابه جاشده است.

وی با بیان اینکه این میزان جابه جایی مسافر در قالب ۱۲۹ هزار مورد سفر انجام شده تصریح کرد: در تعداد سفر نیز نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۰ درصد افزایش نشان می دهد.

وی از فعالیت ۵۰ شرکت مسافری در استان همدان خبر داد و گفت: از این تعداد مسافر بیش از ۳۰۰ هزار نفر با وسیله نقلیه اتوبوس،بیش از ۴۱۱ هزار نفر با مینی بوس و بیش از ۲۲۷ هزار نفر نیز از طریق ناوگان سواری جابه جا شده اند.

مدیرکل راهداری استان همدان با اشاره به کنترل تجهیزات ایمنی ناوگان‌های عمومی مسافری بیان کرد: تمامی دستورالعمل های بهداشتی به شرکت های مسافربری ابلاغ شده ونظارت ویژه ای نیز بر اجرای طرح فاصله گذاری اجتماعی در ناوگان های عمومی مسافری انجام می شود.

صادقی راد از مردم و مسافران خواست هرگونه شکایت خود از عملکرد شرکت ها و رانندگان را از طریق سامانه ۱۴۱ به اداره کل راهداری اطلاع دهند تا در کمیسیون های مربوطه به تخلف شرکت و رانندگان رسیدگی شود.
وی درادامه در خصوص اقدامات گسترده این اداره کل در چهار ماهه نخست امسال مطالبی را بیان کرد و افزود: از آن جمله می‌توان در حوزه راهداری، به نصب علائم راهنمایی و رانندگی و هشدار دهنده و جادهای اشاره کرد.

مدیرکل راهداری استان همدان گفت: حراست و نگهداری از اقدامات جادهای با همکاری مشترک گشت کنترل و نظارت به شکل مستمر در حال برگزاری است که از طریق این اداره کل و پلیس راه انجام می‌شود.
صادقی راد ادامه داد: همکاری بسیار خوبی در این زمینه در حال انجام است



که به تشکیل کمیسیون ایمنی راه‌های استان به شکل ماهانه این بحث تکمیل تر می‌شود.

#### طرح ارتقاء ایمن سازی مدارس حاشیه جاده‌ها

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای همدان همچنین به طرح ایمن سازی مدارس حاشیه جاده‌ها اشاره و خاطر نشان کرد: این موضوع فرهنگ سازی لازم را می‌طلبد. زیرا حاشیه راه‌ها و دانش آموزان این حواشی در معرض خطر هستند.

صادقی راد بیان کرد: طرح ارتقاء ایمن سازی مدارس حاشیه جاده‌ها همچنان در دست اقدام است و کمیسیون‌های ماده ۱۱ رانندگان به‌موضوع رسیدگی کرده است.

وی در خصوص حواله لاستیک نیز گفت: در چهار ماهه نخست امسال حواله ۱۰۰۳۵۰ حلقه لاستیک بین ناوگان جاده‌ای تحویل رانندگان بار و مسافر استان همدان شده است.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای همدان گفت: طرح توزیع سیستمی حواله لاستیک از ۲۴ شهریور سال ۹۷ آغاز شده است و در صورت تأیید

سازمان ممّت سهمیه لاستیک ناوگان جاده‌ای به سامانه توزیع حواله راهداری اختصاص پیدا میکند. مسفر صادقی راد افزود: حواله لاستیک برای ناوگان جاده‌ای که دارای کارت هوشمند بوده و از نظر پیمایش و معاینه فنی واجد شرایط لازم باشد صادر می‌شود. وی ادامه داد: همچنین چنانچه ناوگان جاده‌ای دارای شرایط ذکر شده باشد، اما در سامانه توزیع سباز و تعداد مورد نیاز آن نباشد امکان صدور حواله لاستیک وجود ندارد. مدیرکل راهداری استان همدان با بیان اینکه بیشتر لاستیک‌های اختصاص یافته از سوی سازمان ممّت در سامانه راهداری وارداتی و بعضی نیز داخلی هستند، تأکید کرد: از ابتدای سال ۹۹ به دلیل اختلاف قیمت لاستیک‌های موجود در بازار میزان

تقاضا برای دریافت حواله برخی از سایزهای لاستیک ناوگان افزایش داشته و این در حالیکت که میزان سهمیه‌های اختصاصی کمتر است.

صادقی راد با اشاره به اینکه به غیر از سامانه توزیع حواله راهداری از طریق سامانه سازمان ممّت ثبت نام و توزیع حواله از طریق کافی‌نت‌ها نیز برای متقاضیان امکان پذیر است، تصریح کرد: با توجه به توزیع سیستمی حواله لاستیک از ۲۴ شهریور ۹۷ تا ۱۸ بهمن ۹۹ برای



حدود ۱۰۲ هزار و ۵۱۶ حلقه لاستیک حواله از طریق مراکز توزیع مستقر درادارات راهداری همدان، ملایر، نهاوند، تویسرکان، اسدآباد، رزن و بهار صادرشده است.

وی گفت: لاستیک‌های موجود در سامانه توزیع راهداری به تفکیک عاملان فروش و با شماره سبدهای معین ابتدا از طریق سازمان ممّت مورد تأیید قرار گرفته و سپس برای صدور حواله از طریق مراکز یاد شده سهمیه‌بندی و فعال‌سازی می‌شود.

صادقی‌راد افزود: به منظور صحت سنجی و جلوگیری از هر گونه سوء استفاده احتمالی پس از ثبت تقاضای مالک ناوگان در سامانه توزیع پیامکی حاوی یک رمز ۴ رقمی برای تلفن همراه مالک حقیقی ناوگان ارسال که در صورت اعلام آن صدور حواله امکان‌پذیر می‌شود.

#### حدود ۵۰ کیلومتر حفاظ میانی در جاده‌های استان همدان در حال اجرا است

مدیرکل راهداری استان همدان با اشاره به اینکه طرح های بزرگی در حوزه راهداری در استان آغاز شده است، اظهار داشت: حدود ۵۰ کیلومتر حفاظ میانی در جاده‌های استان در محورهای همدان به‌کرمانشاه و اسدآباد در دست انجام بوده و در گردنه اسدآباد نیز نصب نیوجرسی و روشنایی در دستور کار است.

صادق‌یراد افزود: در محور نهاوند به‌کرمانشاه نیز حفاظ میانی و رزن به‌درگزین هم نیوجرسی درحال ایجاد است.

وی ادامه داد: پیگیری گرفتن مجوز اقدام در ۲۰ کیلومتر از راه‌های استان با استفاده از نیروی انسانی و پیمانکاران موجود از سوی معاونت سازمان هستیم. مدیرکل راهداری استان همدان با بیان اینکه پیمانکاران موجود محدود هستند، بیان کرد: امکانات محدود است و این موارد موجب وقفه در تولید نیوجرسی و حفاظ شد که با عبور از این شرایط سخت کارهای خوبی از جمله روکش آسفالت محورها در دست انجام است.

وی یادآور شد: بر اساس پیش‌بینی‌ها و پیگیری‌ها حدود ۱۰۰ کیلومتر روکش آسفالت را خواهیم داشت که با شرایط سخت اعتباری کار بزرگی است.

صادقی راد افزود: ماشین‌آلات راهداری همدان قدمت بالای ۳۰ سال دارند و در گذشته شرایط اعتباری به‌صورتی بود که تمام کارها پیمان‌سپاری و برون‌سپاری می‌شد، اما اکنون نیاز است بسیاری از کارها امّانی انجام شود.

وی از صدور ۲۲۱ هزار ۵۱۴ برگ بارنامه در چهار ماهه ابتدای سال در استان خبر داد و اظهار داشت: این میزان بارنامه صادر شده نسبت به مدت مشابه پارسال حدود ۵ درصد افزایش یافته است.

مدیرکل راهداری استان همدان افزود: همچنین در مدت یاد شده بیش از ۳ میلیون و ۴۳۵ هزار تن بار جابه جا شده است.

وی ادامه داد: گندم، فراورده های نفتی، کلینکر، سی، سیب زمینی و تره بار بیشترین ابلای‌های حمل شده در این مدت بوده است.

صادقی راد یادآور شد: همچنین به منظور کمک به تخلیه بنادر و حمل کالاهای اساسی ۸ هزار دستگاه کامیون به مقصد بندر امام خمینی اعزام شده است.

مدیرکل راهداری استان همدان در پایان گفت : هم اکنون ۲۰ هزار و ۹۰۵ راننده باری و ۱۲ هزار و ۳۴ ناوگان باری در استان همدان فعال است.

#### نایب رییس کانون عالی انجمن های صنفی کارگران گرانی سیمان، کارگران ساختمانی رایبیکار کرد

نایب رییس کائون عالی انجمن های صنفی کارگران ساختمانی با بیان اینکه قطعی برق و ماینرها ربطی به افزایش قیمت سیمان و دیگر مصالح ساختمانی ندارد، گفت که گرانی سیمان بسیاری از کارگران ساختمانی را بیکار و پروژه ها را متوقف کرده به گزارش اقتصادسمرآمد،هادی ساداتی اظهار کرد: متأسفانه افزایش قیمت سیمان مدتی در روند فعالیت کارگران ساختمانی اختلال ایجاد کرد و باعث توقف پروژه ها شد؛ در حال حاضر نیز بسیاری از کارگران ساختمانی بیکارند و افزایش قیمت مصالح ساختمانی از جمله سیمان بر فعالیت آنها تأثیرگذار بوده است.وی با بیان اینکه در بالا رفتن قیمت مصالح ساختمانی کسی حاضر به پیگیری نیست و با ضعف نظارت نهاده‌ها و دستگاه‌های نظارتی روبه رو هستیم، گفت: سال گذشته قیمتی که در مورد سیمان توافق کرده بودند ۳۳ هزار تومان بود و قیمتی بود که زیرنظر سازمان حمایت تعیین شده بود ولی امسال به پاکتی ۸۵ هزار تومان رسید و دست آخر هم قیمت رابه ۹۰هزار تومان و حتی ۱۵۰ هزار تومان رساندند و بازار را به هم ریختند. ساداتی درباره تأثیر قطعی برق بر فعالیت کارخانه های سیمان گفت: ماینرها و قطعی برق ربطی به این مسأله ندارد، چطور ممکن است به یکباره همه کارخانه ها هم در تولید سیمان دچار مشکل شوند آن هم در شرایطی که قطعی برق در ساعات خاصی اتفاق می افتد؟ لذا این مساله که ماینرها دلیل افزایش قیمت سیمان شده‌اند را قبول ندارم و معتقدم برخی شرکهای سیمان با هم لابی و تعطیل می کنند تا قیمت ها را بالا بکشند و بازار را متشنج کنند.وی ادامه داد:متأسفانه در جریان افزایش قیمت مصالح ساختمانی به ویژه سیمان هیچ کسی اعتراض نمی کند و حرفی نمی زند که دلیل بالا رفتن قیمتها چیست و پیگیری نمی کند که چرا قیمت مصالح بی‌رویه بالا می رود و سازمان‌های نظارتی که نیازی به بودن ناشران نیست حتی شورای عالی نظارت وزرات صمت همه تسلیم این جریان می شوند.نایب رئیس کانون عالی انجمنهای صنفی کارگران ساختمانی با بیان اینکه افزایش بی رویه قیمت مصالح ساختمانی بر ساخت و سازها و فعالیت کارگران ساختمانی تأثیرگذار است، اظهار کرد: در حال حاضر شرایط هنوز مطلوب نیست و در توزیع سیمان مشکل داریم. مصالح و سیمان به دست ما نمی رسد که کارگران ساختمانی بتوانند مشغول کار باشند و پروژه های ساختمانی از این وضعیت متأثر هستند.