اقتصاد سرآمد
یکشنبه ۷ شهریور ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۴۷

گزارش

۱۰ خط کشتیرانی کانتینری برتر جهان در سال ۲۰۲۱

صنعت حمل و نقل کانتینری جهان با ناوگانی متشکل از ۶۲۰۰ کشتی و ظرفیتی معادل ۲۴.۹ میلیون TEU همه ساله مقادیر زیادی از کالاها را در کشورهای مختلف جهان جابه‌جا می کند. به گزارش اقتصادسرآمد از مانا، درلیستی از ده شرکت بزرگ کانتینری جهان که در آگوست ۲۰۲۱ توسط آلفالاینر تهیه شده از نظرتان می گذرد.

۱- مرسک: شرکت مرسک دانمارک با ۷۳۳ کشتی با ظرفیت ۴ ،۲۲۲ ،۰۱۷ TEU در سال ۱۹۰۴ تاسیس شده و هم اکنون دفتر مرکزی آن در کپنهاگ مستقر است این شرکت با ۸۳ هزار نفر کارمند ۲۹۶ دفتر نمایندگی در سراسر جهان دارد و ۲۰ درصد از مواد‌غذایی و سایر کالاهای جهان در ۱۳۰ کشور جهان در ۲۵ سال گذشته توسط این شرکت حمل می‌شود. این شرکت که با بیش از ۹۰۰ شرکت تابعه در سراسر جهان در ارتباط است تا سال ۱۹۷۵ به هیچ عنوان در بخش کانتینری مشارکت نداشت، اما در آن سال اولین کشتی کانتینری با ۳۸۵ کانتینر از آمریکا حرکت کرد. بزرگترین کشتی کانتینری که در حال حاضر تحت پوشش این شرکت قرار دارد ۲۰.۵۶۸ TEU ظرفیت دارد.

۲- شرکت کشتیرانی مدیترانه‌ای (MSC): این شرکت با ۶۱۵ فروند کشتی و ظرفیت ۴ ،۱۰۱ ،۹۶۱ TEU بعد از مرسک در ردیف دوم قرار دارد. دفتر مرکزی آن در ژنو سوئیس مستقر است و ۱۰۰ هزار کارمند در ۵۲۴ دفتر فعالیت‌های مربوط به این شرکت را در دنیا اداره می کنند.

این شرکت در سال ۱۹۷۰ تاسیس شده و دارای شرکت‌های اپراتوری زیادی نیز می‌باشد. این شرکت سالانه با تردد در ۵۰۰ بندر ۲۱ میلیون TEU کانتینر جابه‌جا می کند.

ناگفته نماند MSC و مرسک بزرگترین اتحادیه کانتینری جهان را با نام M۲ Alliance تشکیل داده است. این شرکت سوئیسی ۵۱ کشتی با ظرفیت ۹۱۷.۲۰۰ TEU در دست سفارش دارد و احتمال دارد پس از تحویل آن‌ها از شرکت مرسک پیشی بگیرد. بزرگترین کشتی که در اختیار MSC قرار دارد ۲۳.۷۵۶ TEU ظرفیت دارد.

۳- CMA CGM: این شرکت با ۵۴۲ فروند کشتی متعلق به فرانسه است و ۱۱۰ هزار کارمند در ۷۵۵ دفتر عملیات مربوطه را در کشورهای مختلف انجام می دهند. این شرکت به عنوان سومین ناوگان بزرگ کانتینری جهان در سال ۱۹۷۸ میلادی تاسیس شده و نام آن از Compagnie Maritime (CMA d'Affrètement) و Compagnie Générale الهام گرفته شده Maritime (CGM) که به عنوان شرکت باربری دریایی و شرکت دریایی عمومی خوانده می‌شود. ظرفیت کانتینری این شرکت ۳۰۰۷۱۳۱ TEU است و سالانه ۲۱ میلیون TEU کانتینر جابه‌جا می کند این شرکت در ائتلاف Ocean Alliance با COSCO و Evergreen مشارکت دارد و به تازگی ۹ فروند کشتی بزرگ کانتینری با سوخت LNG سفارش داده است. بزرگترین کشتی این شرکت ۲۳،۰۰۰ TEU ظرفیت دارد.

۴- COSCO خط کشتیرانی: بزرگترین شرکت کانتینری چین به شمار می‌رود که از ۴۸۹ فروند کشتی با ظرفیت ۱۵۰، ۹۷۰، ۲ TEU ظرفیت برخوردار است. دفتر مرکزی آن در شانگ‌های مستقر بوده و ۴۰۰ دفتر در سراسر جهان تحت پوشش خود دارد. این شرکت در سال ۱۹۶۱ تاسیس شده و بیش از ۱۱۸ هزار کارمند در سراسر جهان دارد. این چهارمین خط کشتیرانی در سال ۲۰۱۷ وارد ائتلاف Ocean Alliance شد و بزرگترین کشتی آن ۲۱ .۲۳۷ TEU ظرفیت دارد.

۵- هاپاگ لوید: این شرکت آلمانی با ۲۵۹ کشتی در ردیف پنجمین شرکت بزرگ کانتینری جهان قرار دارد که در حال حاضر با استقرار دفتر مرکزی آن در هامبورگ بر ۳۹۴ دفتر نمایندگی با ۱۳ هزار نفر نظارت می کند سال تاسیس این شرکت به ۱۹۷۰ میلادی بر می گردد که پس از ادغام چهار شرکت تاسیس شد. این شرکت در حال حاضر رتبه اول را در بین شرکت‌های آلمانی دارد و حمل و نقل خود را به تمامی کشورها به ویژه آسیا گسترش داده است کشتی‌های این شرکت آلمانی به ۶۰۰ بندر تردد می کند و سالانه ۱۱.۸ میلیون TEU کانتینر جابه‌جا می کند بزرگترین کشتی این شرکت ۱۹ .۸۷۰ TEU ظرفیت دارد.

۶- Ocean Network Express (ONE): دفتر مرکزی این شرکت با ۲۱۸ فروند کشتی ۱ .۱۷۳.۵۹۲ TEU ظرفیت در سنگاپور قرار دارد. ۱۴ هزار کارمند در ۲۱۷ دفتر نمایندگی فعالیت شرکت را رصد می کنند. این شرکت در سال ۲۰۱۷ پس از ادغام سه شرکت کشتیرانی ژاپنی Line K، MOL و NYK تاسیس شد و بلافاصله در کانون توجه لجستیکی قرار گرفته و در کمتر از سه سال به عنوان ششمین شرکت کانتینری جهان شناخته شد.

شرکت دارای یک شبکه خدماتی است که در بیش از ۱۲۰ کشور جهان حضور دارد. بزرگترین کشتی این شرکت ۲۰.۱۸۲ TEU ظرفیت دارد.

۷- Evergreen: تعداد ۲۰۳ کشتی با ظرفیت ۱.۳۹۷.۳۶۵ TEU در اختیار این شرکت تایوانی قرار دارد که دفتر مرکزی آن در تایپه است. ۱۰هزار نفر کارمند دارد و شعاع عملیاتی خود را با تاسیس ۸۰ دفتر در سراسر جهان گسترش داده است. این شرکت در سال ۱۹۶۸ با یک فروند کشتی اعلام موجودیت کرد تا اینکه در سال ۲۰۰۷ با ادغام چهار شرکت Evergreen نام گرفت. Evergreen در سال ۲۰۱۸ بزرگترین کشتی کانتینری با ظرفیت ۲۰.۰۰۰ TEU تحویل گرفت که در آن سال یک رکورد به شمار می‌رفت.

۸- HMM: شرکت Merchant Marine HYUNDAI با ۷۸ کشتی با ظرفیت ۸۲۵.۰۶۰ TEU متعلق به کره جنوبی است. دفتر مرکزی آن در سئول قرار دارد و بقیه دفاتر در سراسر جهان است. ۱۵۰۰ کارمند در ۷۲ دفتر نمایندگی مشغول به کار هستند. شرکت در سال ۱۹۷۶ تاسیس شده که قبلاً به عنوان Merchant Marine شناخته می‌شد. این شرکت هشتمین شرکت بزرگ کانتینری جهان است که به ۱۱۰ کشور تردد دارد. دارای ۲۴ شرکت تابعه و سه پایانه کانتینری در جهان می‌باشد. شرکت در حال حاضر ۱۲ کشتی با ظرفیت ۲۴۰۰۰ TEU دارد.

۹- Yang Ming: این شرکت با ۸۷ کشتی با ظرفیت کلی ۶۲۵.۳۳۲ TEU متعلق به تایوان است که دفتر مرکزی آن در Keelung است و ۲۲۸ دفتر با ۶۴۰۰ کارمند دارد. این خط کشتیرانی در سال ۱۹۷۲ تاسیس شده و هم‌اکنون در ائتلاف ONE، Hapag Lloyd و HMM با عنوان THE Alliance فعالیت می کند. اگرچه این شرکت بیشتر در منطقه آسیا فعالیت دارد، اما اخیرا تصمیم دارد در خطوط اروپایی نیز فعالیت کند. بزرگترین کشتی این شرکت ۱۴، ۲۲۰ TEU ظرفیت دارد

۱۰- Wan Hai: این شرکت با ۱۴۹ کشتی با ظرفیت کلی ۴۲۵، ۲۲۱ TEU متعلق به تایوان است که دفتر مرکزی آن در تایپه است و ۱۹۸ دفتر نمایندگی در سراسر جهان دارد و تعداد کارکنان آن بیش از ۵۰۰۰ نفر است که در سال ۱۹۶۵ تاسیس شده و در حال حاضر خدمات خود را در کانادا، ایالات متحده، آمریکای جنوبی، آفریقا و خاورمیانه گسترش داده است و بزرگترین کشتی آن دارای ظرفیت ۱۱.۹۲۳ TEU است.

پیشرفت ۵۵ درصدی بندر صیادی ابوخضیر شادگان

مدیرکل شیلات خوزستان گفت: عملیات اجرایی بندر صیادی ابوخضیر شادگان با پیشرفت فیزیکی ۵۵ درصدی در حال انجام است.به گزارش اقتصادسرآمد،فتح الله ابوعلی افزود: برای ادامه عملیات اجرایی بندر صیادی ابوخضیر شادگان ۸۰میلیارد ریال از محل اعتبارات ملی سازمان شیلات ایران تخصیص یافته است.وی هدف از ساخت بندر صیادی ابوخضیر شادگان را ایجاد اشتغال، جلوگیری از مهاجرت کارآفرینان و رونق اقتصادی منطقه بیان کرد.مدیرکل شیلات خوزستان پیش بینی کرد بندر صیادی ابوخضیر شادگان در نیمه دوم سال ۱۴۰۱ به بهره برداری برسد.ابوعلی افزود: این بندر صیادی ظرفیت پهلوگیری ۱۰۰ فروند قایق و شناور صیادی را دارد.وی گفت: عملیات اجرایی اسکله صیادی جزیره مینو در کنار اروندرود نیمه دوم امسال شروع خواهد شد. به گزارش خبرنگار مانا عملیات اجرایی بندر صیادی ابوخضیر شادگان که در جوار بندر تجاری شادگان واقع شده است در سال ۱۳۹۹ توسط سازمان شیلات ایران شروع شد.چندی پیش دکتر نبی الله خون میرزایی رئیس سازمان شیلات ایران از روند اجرایی بندر صیادی ابوخضیر شادگان و بندر صیادی ثامن الائمه آبادان بازدید کرد.

زیبلاکشی از گیلان تا آن سوی مرزهای کاسپین

بخش دوم

روایتی متفاوت از کارِ مشقت بار در ساحل دریا

سرآمد

مراکز تجاری شهر رشت در عهد قاجار که امروزه به بافت قدیمی شهر رشت مشهور است، مسافت مراکز تجاری(بازار) تا بندر پیربازار به یکساعت و نیم با گاری‌ها و ارابه‌ها تخمین شده بود، در واقع مردم رشت و سایر نقاط از رشت تا پیربازار مسافتی یکساعت و نیم را طی می کردند، تا خود را به بندر پیربازار برسانند، و از بندر با کرجی ۳ ساعته خود را به بندر انزلی می‌رساندند. اگر هم سیاحان و تجار به اروپا قصد سفر داشتند، در بندر انزلی به کرجی‌های مخصوص مسافربری ملحق می‌شدند.

به روایت پیران در پیربازار ۴۰۰ تا ۵۰۰ کرجی کار می کرد، در هر کرجی معمولا ۳ تا ۵ نفر و بنابر نوع کرجی گاه ۸ تا ۱۲ نفر کار می کردند، که هرکدام به لقب کرجی بان(نگهبان کرجی) و ملاح مشهور بودند که در حمل و نقل حرف اول را می‌زدند. کفترودی می‌نویسد؛ با یک حساب سر انگشتی با احتساب تعداد کرجی‌ها و میزان کارگر مورد نیاز هر کرجی، در حدود چند هزار نفر فقط در مسیر پیربازار به انزلی به عنوان کرجی بان اشتغال داشتند و از این راه امرار معاش می‌کردند.

طبق پژوهش نگارنده؛ در هنگام عبور از بندر پیربازار به سوی انزلی به علت جریان موافق آب که حرکت کرجی را آسان می‌کرد، معمولا زیبلاکشی صورت نمی گرفت، بلکه با قدرت بادبان و پاروی کرجی هدایت می‌شد، اما در هنگام برگشتن از انزلی از دهانه رودخانه تا بندر پیربازار، چون کرجی مخالف جریان آب در حرکت بود، می‌بایست کرجی‌ها را با طناب بکشند و همچنین در مواقع وزش باد؛ "زیبلاکشی" امری ضروری بود.

قاسم غلامی کفترودی در کتاب تاریخ بندر پیربازار نوشته؛(ژاک آمریکایی که در سال ۱۸۷۰ میلادی (۱۲۴۹ش) از پیربازار عبور کرده می نویسد:خیلی عجیب و قابل تماشا آمد، طرز قایقرانی‌های آنجا در یک رودخانه مرداب که متعلق است با دریا، قایق‌های بزرگی در آنجاست که طناب‌های بلند دارد،آن قایق‌ها پر می‌شود از بار و مسافر، آنگاه طناب‌ها را از طرف خشکی بر کتف و کمر حمالان بسته، مانند اسب گاری قایق را می‌کشند و گاهی که خسته می‌شوند برای هیجان اعصاب خود و هم زور شدن، یک ذکر را شروع کرده که شبیه به سرودهای قشُونی است، نظیر این قایقرانی را در هیچ جا ندیده بودم)

کفترودی در همان کتاب می‌نویسد؛ کارگران زیبلاکش بندرپیربازار در هنگامی که طناب‌های ضخیم کرجی را بر بدن خود بسته‌اند، کارگران با هم با ذکر الله، محمد(ص)، علی گویان آن را به جلو می‌رانند.

به روایت پیران در پیربـازار ۴۰۰ تا ۵۰۰ کرجـی کار می کرد، در هر کرجی معمولا ۳ تا ۵ نفر و بنابر نوع کرجی گاه ۸ تا ۱۲ نفر کار می کردند، که هرکدام به لقب کرجی بان(نگهبان کرجی) و ملاح مشهور بودند که در حمل و نقل حرف اول را می‌زدند. کفترودی مینویسـد؛ با یک حساب سر انگشتی با احتساب تعداد کرجی‌ها و میزان کارگر مورد نیـاز هر کرجی، در حدود چند هزار نفر

فقط در مسیر پیربازار به انزلی به عنوان کرجی بان اشتغال داشتند و از این راه امرار معاش می‌کردند.

خانم کارلاسرنا که در سال ۱۸۷۷ میلادی(۱۲۵۶ ش) از پیربازار عبور کرده، درباره کرجی بانان می‌نویسد: این ملاحان از نژادهای مختلف و چابک‌ترین آن‌ها سیاهانند، پاروزنان خشن. با بالا تنه‌ها و ساق‌های عریان، مشترکا یکدیگر را به فعالیت وا می داشتند. گروهی از خدا و محمد(ص) مدد می‌خواهند و دیگران با یاری از علی(ع) بدان پاسـخ می‌دهند.(کفترودی؛ ص ۵۵، تاریخ بندر پیربازار)

بنابر روایت کفترودی از نوشته‌های سیاحان و سفرنامه‌ها؛ هرکدام به نحوی از کرجی‌ها و کرجی بانان و زیبلاکشان سخن گفته‌اند؛ بر طبق پژوهش نگارنده: کرجی بانان و زیبلاکشان بندر پیربازار در رشت که در مسیر پیربازار به بندر انزلی مشغول بودند؛ افرادی بومی و غیربومی، داخل و خارج محدوده و کشور بودند. از آنجا که عده‌ای از این کارگران در حین کار طاقت فرسا برای تجدید قوای بدنی خود ذکرهای مختلف را بر لب می آورند؛ شـیعیان و سنی‌های مسلمان در کنار هم در بندر پیربازار مشـغول به فعالیت بوده‌اند. امروزه نیز قسمتی از حوالی و روستاهای پیربازار و پیرامون، سنی‌های مسلمان گیلان سکونت دارند.

عده‌ای دیگر از سیاحان خارجی در عبور از پیربازار؛ به وضعیت کثیف و آشفته بندر اشاره دارند، و در نوشته‌های خود عده‌ای از کرجی بانان را بد نامیده‌اند.

به طور مثال جکسن در سال ۱۹۰۶ میلادی (۱۲۸۵ ش) از پیربازار عبور کرده، می‌نویسد: پیربازار جای کثیفی است که در آن غیرممکن است انسان با کرجی بانان بیشرمی که گویی جامعه‌ی همه‌ی رذائل و نادرستی‌ها هستند، که خاص کرجی بانان بندر کم اهمیت است.(کفترودی؛ص ۵۵)

از معروفترین کرجـی بانان قدیم بندر پیربازار عبارتنـد از: کربلایی احرام، مشهدی عزت، حاجی قربان، سید موسی باستانی، کربلایی حسین بحرپیما، رضا تاجرباشـی، ولی کرجی بان، مشـهدی نصرت جان قارداش، رحمت کرجی بان می‌توان اشاره داشت.(کفترودی؛ ص ۵۶)

در سال ۱۲۸۴ خورشیدی مظفرالدین شـاه اولین اتومبیل را وارد ایران کرد، پس از او حاج امین الضرب از تجار رشـت اولین کسـی بود که برای خود اتومبیل خرید.

عزیز طویلی از پژوهشگران استان گیلان می‌نویسد: بالاخره با احداث جاده‌ی شوسه از غازیان به رشت —قزوین-تهران، کرجی بانی به تدریج رونق خود را از دسـت داد و با آمدن اتومبیل و کامیون، تقریبا تعطیل شد. کرجی‌های کوچک‌تر فقط در سطح مرداب به رفت و آمد تا انزلی ادامه می‌دادند، که آنها هم با کشیده شدن جاده‌ها از کار باز ماندند.

تا زمان حکومت احمد شـاه حدود ۱۰ نفری در ایران اتومبیل داشتند، یکی از این ماشین‌ها در حدود سال ۱۲۹۲ خورشیدی از پیربازار به رشت مسافر بری می‌کرد.

به این شکل تقریبا در اواخر سال های حکومت قاجار بندر پیربازار به دلایل مختلفی از جمله؛ پس روی آب، احداث جاده و ورود اتومبیل از رونق افتاد، به این ترتیب شغل کرجی بانی و زیبلاکشی نیز به سمت خاموشی و نابودی رفت.

زیبلاکشی حرفه‌ای از یک کار مشقت بار کارگری، در زمانی که دریای کاسپین حکم جهانی نو را برای کشور فراهم می‌کرد. این راه ارتباط دریایی که شاهان قاجار را روانه اروپا ساخت و دانشجویان ایرانی که از این طریق به اروپا سفر می‌کردند، تا با دنیای جدید آشنا شوند.

دریایی که اسباب و وسایط گام‌های نخست مدرنیته کشور را در عهد قاجار با بازوان نیرومند زیبلاکشان فراهم کرد، تا دریچه‌ای نو را در اوضاع سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشور باز کند.

نقاش روسی که برای طرح‌های خود در زمانه‌ای که جهل عده‌ای فضا را برای تابلوهایش تنگ می‌نمود، با سفر به مدل‌های رئالی دست یافت تا برای طرح هایش مدل‌های حقیقی از جامعه بیابد، و زندگی کارگران کرجی را از نزدیک به تماشا نشست و ترسیم نمود.

روایتی از رنج، زندگی و کار در میان آدمیانی که هرکجا باشند، با فاصله‌های زیاد و کم از هم، در هنگام مشکلات مشـابه، برای رفع مشکلات به وسائل مشابه متوسل می‌شوند.

برگزیده ها

معاون سازمان بنادر

وجود ۴.۵ میلیون تن کالای اساسی در بنادر کشور

معاون امـور بندری و اقتصـادی سـازمان بنادر و دریانوردی گفت: میزان کالاهای اساسـی موجود در بنادر کشور تا سوم شهریورماه امسال به چهار میلیون و ۵۲۷ هزار و ۱۰۰ تن است.به گزارش اقتصادسرآمد،فرهاد منتصر کوهسـاری درباره وضعیت کالاهای اساسـی در بنادر کشور، اظهار کرد: تا پایان روز سوم شهریورماه امسال، میزان کالاهای اساسـی در ۱۲ بندر امیرآباد، نوشـهر، انزلی، امام خمینی(ره)، شـهیدرجایی، بوشـهر، چابهار، آسـتارا، فریدونکنار، لنگه، شهیدباهنر، خرمشـهر، معادل ۴ میلیون و ۵۲۷ هزار و ۱۰۰ تن بوده است.وی ادامه داد: کالاهای اساسـی شامل گندم، ذرت، جو، سـویا، برنج، شـکر، روغن خام و دانه‌های روغنی است. معاون امور بندری و اقتصادی سـازمان بنادر و دریانوردی در رابطه با میزان کالاهای اساسی به تفکیک بنادر، خاطرنشان کرد: در بندر امیرآباد ۳۱۳ هزار و ۱۶۹ تن، بندر نوشـهر ۱۷۵ هزار و ۶۶۷ تن، بندر انزلی ۷۳ هزار و ۴۹۰ تـن، بندرامام خمینی(ره) ۳ میلیون و ۲۹۰ هزار و ۷۳۶ تن، شهیدرجایی ۴۴۱ هزار و ۷۶۰ تن، بندر بوشهر ۵۳ تن، چابهار ۱۴۳ هزار و ۷۲۱ تن، بندر آستارا ۱۸ هزار و ۶۳ تن، بندر فریدونکنار ۶۹ هـزار و ۶۶۴ تن، بندر لنگه ۷۰ تن، بندر شهیدباهنر ۱۲۳ تن و بندر خرمشهر ۵۸۴ تن است.کوهساری در مورد شناورهای کنار اسکله در بنادر کشور تا پایان سوم شهریور ماه سـال جاری، اظهار داشت: ۱۸ فروند شناور کنار اسـکله با تناژ ۴۱۷ هزار و ۲۷۱ تن قرار دارند و ۲۶ فروند شـناور نیز با تناژ یک میلیون و ۱۲۵ هـزار و ۴۰۳ تن تا تاریخ مذکور در لنگرگاه منتظر بودند.وی در مورد تعداد کامیون های خروجی از بنادر امیرآباد، نوشهر، انزلی، امام خمینی(ره)، شهیدرجایی و خرمشـهر نیز، اعلام کرد: روز سوم شهریورماه سال جاری، ۳ هزار و ۳۹۹ کامیون با تناژ ۷۷ هزار و ۹۹۸ تن از این بنادر خارج شده اند.معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی افزود: از بنادر امام خمینی(ره) و شهیدرجایی ۱۴۸ واگن با تنـاژ ۸ هزار و ۵۴۲ تن خارج شـدند.به گزارش ایرنا روز نهم مـرداد ماه مدیرکل امور بندری سـازمان بنادر و دریانـوردی «روانبخـش بهزادیان» دربـاره آخرین وضعیت کالاهای اساسـی در بنادر کشـور، گفته بود: تا پایـان روز ۹ مردادماه امسـال میزان کالاهای اساسـی در ۱۲ بنـدر امیرآباد، نوشـهر، انزلی، امام خمینـی(ره)، شـهیدرجایی، بوشهر، چابهار، آستارا، فریدونکنار، لنگه، شـهیدباهنر، خرمشهر، معادل ۴ میلیـون و ۶۴۳ هـزار و ۱۰۸ تن است.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان

افتتاح بنادر تجاری گوگسر و چارک در هرمزگان

همزمان با سومین روز هفته دولت و در نشست شورای سـاماندهی مبادلات مرزی و کارگروه توسـعه صادرات غیرنفتی هرمزگان، بنادر تجاری گوگسـر در شهرستان جاسک و چارک در شهرستان بندرلنگه افتتاح شد.به گزارش اقتصادسرآمد، همزمان با هفته دولت و در نشست شورای ساماندهی مبادلات مرزی و کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی اسـتان هرمزگان، دو بندر تجاری گوگسر در شهرسـتان جاسک در شرق استان هرمزگان و چارک در شهرسـتان بندرلنگه در غرب استان هرمزگان بصورت ویدئوکنفرانسی افتتاح شد.خلیل قاسمی در این خصوص گفت: از سیزدهم شهریور سال جاری، دستگاه‌های مسـئول در زمینه صادرات و واردات کالا برای پشتیبانی از فعالیت‌های ملوانی طبق دسـتور اسـتاندار هرمزگان، در این دو بندر تجاری مستقر خواهند بود و خدمات لازم به ملوانان در بنادر گوگسر و چارک ارائه می‌شود تا از طریق مبادی رسمی و قانونی فعالیت کنند.رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان ادامه داد: فرمانداران شهرستان‌های بندرلنگه و جاسک، موظف شدند که امکانات مورد نیاز دستگاها را در این بنادر فراهم کنند تا به سرعت ساختار کاملی از نظر زیرساخت‌ها و سایر امکانات در این بنادر فراهم شود.وی افزود: با این اقدام در بنادر گوگسر و چارک، همانند سایر بنادر کوچک که در استان در حال فعالیت و ارائه خدمات به ملوانان هستند، در این دو بندر نیز خدمات مناسبی ارائه خواهد شد.قاسمی تصریح کرد: هدف از این کار این است که با کمک دستگاه‌های مسئول و همه ملوانان با استفاده از لنج ها، از ایران به سمت کشورهای همجوار صادرات کالاهای تولیدی استان و کشور را داشته باشیم و متقابلاً کالاهای مورد نیاز نیز وارد شـود.وی گفت: افزایش صادرات موجب رونق فعالیت‌های تجاری ملوانان و لنج داران خواهد شد و به افزایش رونق اقتصادی، تولید و صادرات غیرنفتی در کشـور نیز کمک خواهد کرد که دولت نیز از این رویکرد که پشتیبانی از تولید هم محسوب می‌شود، حمایت می کند.رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان خاطرنشـان کرد: ملوانان و صاحبان لنج ها نیاز است که علاوه بر واردات به صادرات کالاهای تولیدی کشور و استان هم توجه ویژه‌ای داشته باشند و به اندازه واردات، صادرات نیز صورت گیرد.

گوناگون

ترمینال تخصصی مواد معدنی در بندر چابهار ساخته می‌شود

یک مقام مسـئول سـازمان بنادر و دریانوردی از امضای تفاهمنامه سرمایه‌گذاری سـاخت ترمینال تخصصی مواد معدنی با شـرکت گل گهر سـیرجان در بندر چابهار خبر داد.به گزارش اقتصادسـرآمد، بهروز آقایی مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچسـتان اظهار کرد: تفاهم نامه همکاری و سرمایه گذاری در زمینه احداث ترمینال با هدف گسترش همکاری‌های بلندمدت و سرمایه گذاری مشترک بین شرکت گل گهر سیرجان برای طراحی، ساخت و تجهیز ترمینال بندری تخصصی مواد معدنی به امضا رسـید.وی افزود: اسـتفاده بهینه از ظرفیت‌های بندر چابهار در زمینه صادرات و واردات فرآورده های معدنی، محصولات تولیدی و همچنین واردات تجهیزات مورد نیاز زنجیره تولید اهداف مهم این تفاهمنامه است.

ظرفیت آب شیرین کن بندر چابهار افزایش می یابد

معاون فنی و مهندسـی بنـادر و دریانوردی سیسـتان و بلوچسـتان از افزایش بیش از ۵۰ درصدی ظرفیت تولید آب‌شیرین کن بندر شهید بهشـتی چابهار و پایداری شبکه آب بندر تا پایـان نیمه اول امسـال خبـر داد.به گزارش اقتصادسـرآمد، عباس آذرپیکان درباره ظرفیت تولید این آب‌شـیرین کُن افزود: در حال حاضر ظرفیت تولید فعلی، روزانه ۲۲۰۰ مترمکعب است که با اضافه نمودن تجهیزات جدید ظرفیت آب‌شـیرین کُن به میزان ۱۵۰۰ مترمکعب افزایش و در مجموع روزانه ۳۷۰۰ مترمکعب آب شـیرین مطابق استانداردهای بهداشـتی تولید می‌شود.وی اضافه کرد: عملیات مونتاژ وسـل پکیج RO جهت افزایش یک واحد ۱۵۰۰ متر مکعبی، پس از ترخیص از گمرک و انتقال به کارگاه آب شیرین کُن بندر طی روزهای آتی صورت می گیرد.معاون فنی و مهندسـی بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان مزایای حاصل از این ارتقاء را، پایداری شبکه آب در راستای اهداف پدافند غیرعامل و آبرسانی ۲۴ ساعته به تمامی سرمایه گذاران و شرکتهای مستقر در مجتمع بندری شهید بهشتی و شهید کلانتری عنوان کرد.

افزایش دو برابری واردات روغن خام خوراکی به بندر امام خمینی

معاون بندری اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: در پنج ماه نخست امسال ۴۳۵ هزار تن انواع روغن‌های خام خوراکی و نباتی از طریق بندر امام خمینی وارد کشور شده است.به گزارش اقتصادسـرآمد، مهران میدری افزود: این میزان واردات روغن خام خوراکی که با ۱۵ فروند اقیانوس پیما وارد کشور شده در مقایسـه با مدت مشابه پارسال دو برابر افزایش نشان می‌دهد.وی گفت: هم اکنون ۳۲۴ هزار تن روغن خام در مخازن بندر امام خمینی نگهداری می‌شود که به تدریج به کارخانه‌های تصفیه روغن سراسر کشور حمل خواهد شد.میدری افزود: هم اکنون چندین محموله جدید روغن خام نباتی در راه بندر امام خمینی هستند.معاون بندری اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان در ادامه با بیان اینکه واردات مسـتمر روغن خام نباتی با هدف تامین نیازهای داخلی در نیمه دوم امسـال تداوم خواهد یافت افزود: این بندر هم اکنون بزرگترین مخازن ذخیره سـازی روغن خام خوراکی در اختیار دارد.حـدود ۸۵ درصد حجم کالاهای اساسـی مورد نیاز کشـور از طریق بندر امام خمینی وارد کشور می‌شود.

کد ۷۰۰۰

کارت دانشجویی ،
زهـره شـاکری کبریا با کـد ملـی ۰۰۱۴۷۶۴۸۰۶ شـماره شناسـنامه فرزند خرم در تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۱ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط می باشـد. کارت دانشجویی اینجانب زهره شاکری کبریا به شماره دانشجویی ۹۶۱۵۱۸۱۰۰۳ در رشـته مهندسی صنایع مقطع تحصیلی دکتری دانشـگاه الزهرا مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس تهران ، میدان شیخ بهائی، خیابان ده ونک، دانشگاه الزهرا ارسال نماید.

اصلاحیه

بدینوسیله به اطلاع می رسـاند که در آگهی فراخوان مناقصه عمومی زیرسازی و آسفالت معابر روستای شهرجرد که در تاریخهای ۱۴۰۰/۰۵/۲۵ و ۱۴۰۰/۰۶/۰۳ در روزنامه اقتصاد سـرآمد چاپ شده است، مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سـایت سـاعت ۱۰ تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۳ و مهلت زمانی ارائه پیشنهاد تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۳، زمان بازگشایی پاکت ها ساعت ۱۰ تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۴ و تلفن دستگاه مناقصه گزار ۰۹۳۷۸۰۰۶۹۹۵ صحیح می باشد.

دهیاری شهرجرد

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی حوزه ثبتی شهرستان ساری

شناسه آگهی : ۱۱۷۵۹۶۸

برابر رای شـماره ۱۴۰۰۶۰۳۱۰۴۵۶۰۰۵۰۷۹ مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۴ در هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه ۲ ساری تصرفات مالکانه آقای زمان آیتی فرزند علی اصغر به شماره ملی ۲۰۹۱۷۷۴۹۳۶ نسبت به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مسـاحت ۳۸/۵۰ متر مربع جهت ادغام با پلاک ۸۶۶ فرعی از ۳ اصلی واقع در قریه ازدگاه بخش ۴ ثبت سـاری . لذا بـه منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسـلیم پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را مرجع قضایی تقدیم نماید بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۰/۰۵/۲۳
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۰/۰۶/۰۷

حسن یوسفی – مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو ساری

تجدید فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خدمات زیرسازی و آسفالت روستای گاوخانه (نوبت دوم)

دهیاری گاوخانه در نظر دارد مناقصه عمومی زیرسازی و آسفالت معابر به شماره مصوبه ۲۲۲ و شـماره فراخوان ۲۰۰۰۰۹۴۷۵۳۰۰۰۰۰۴ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سـامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سـتاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۵ می‌باشد.

- **مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:** ساعت ۱۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۶
- **مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۶
- **زمان بازگشایی پاکتها:** ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۷
- **اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف:** آدرس میدان دارایی خیابان هاشمی نژاد فرمانداری اراک و تلفن ۰۹۱۸۶۰۰۱۱۷۴
- **اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:**

مرکز تماس: ۴۱۹۳۴- ۰۲۱
دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۵/۲۵
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۶/۰۷

دهیاری گاوخانه