

اقتصادسراسرآمد

یکشنبه ۱۴ شهریور ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۵۲

نگاه

سه فرمان وزیر راه به حوزه راه و حمل و نقل اختصاص دارد

باید دید چند مورد از ۱۰ فرمان «رستم قاسمی» برای پیشبرد اقدامات و برنامه‌های راهبردی وزارت راه و شهرسازی محقق خواهد شد

و در پایان چهارمین سال از دولت سیزدهم، آقای وزیر عملیاتی شدن چند فرامش را اعلام خواهد کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمداز ایسنا،رستم قاسمی از زمانی که به عنوان وزیر راه و شهرسازی انتخاب شده است، برنامه‌هایی از بهن کردن فرش قرمز برای ایرانیان مقیم کشورهای خارجی، دعوت از سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی بخش خصوصی و روش‌های تأمین منابعی مانند تهاتر با نفت را برای اجرای مگاپروژه‌های حمل و نقل اعلام و حالا ۱۰ فرمان را به عنوان اقدامات راهبردی وزارت راه و شهرسازی صادر کرده که تعدادی از آن‌ها به حوزه حمل و نقل بر می‌گردد.

رستم قاسمی در طول ۱۰ روز گذشته به عنوان وزیر راه و شهرسازی، حرف‌ها و برنامه‌هایی را برای توسعه و رشد در حوزه کاری‌اش اعلام کرد که در صورت تحقق وعده‌هایش گام بزرگی در راستای اجرای اهداف و برنامه‌های دولت سیزدهم برداشته است. پس از این مصاحبه‌ها و اظهارنظر‌ها از سوی رستم قاسمی، ۱۰ فرمان از سوی او به عنوان برنامه‌ها و اقدامات راهبردی وزارت راه و شهرسازی منتشر شده که از راه‌اندازی بانک زمین و نهضت ملی مسکن آغاز و به ارتقاء بهره‌وری و مدیریت منابع ختم می‌شود.

از این تعداد تقریباً سه فرمان به حوزه راه و حمل و نقل اختصاص دارد که به نظر می‌رسد در صورت اجرا و تحقق این برنامه‌ها، بخش بزرگی از دغدغه‌های اف‌ل‌ان این حوزه برطرف خواهد شد.

اقدام چهارم در ۱۰ فرمان وزیر، درباره نهضت جامع حمل و نقل است که می‌گوید: در ایسن بخش متولی معاونت حمل و نقل است که باید در همکاری باسازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران اقدام را اجرایی و عملیاتی کند. اقدامات موردانتظار این بخش نیز شامل تکمیل طرح جامع حمل و نقل و نقشه‌راه عملیاتی سبز آبی مبتنی بر زمان بندی مشخص، تدوین نقشه راه مپو، کیفیت ناوگان حمل و نقل در چهار بخش، تدوین نقشه اقدام کربدواری بین‌المللی و هاب‌های لجستیکی، تدوین برنامه عملیاتی برای کاهش تلفات با افزایش ایمنی راهای کشور، و تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام راه روستایی است.

اقدام پنجم اما مشترک‌ا به حوزه مسکن و حمل و نقل اختصاص دارد که در آن ۵ا عنوان اقتصاد مسکن و حمل‌ونقل و فراگیری اطلاعاتی آمده است که در این بخش متولیان اصلی معاونت حمل و نقل و معاونت مسکن و ساختمان هستند که باید در همکاری با معاونت برنامه‌ریزی و مدیریت منابع کار را به انجام برسانند. اقدامات مورد انتظار این بخش نیز شامل تکمیل و به روز رسانی «سامانه ملی املاک و اسکان» جهت اجرای ماده ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم به عنوان مهم‌ترین ابزار سیاست‌گذاری و مدیریت حوزه مسکن، شناسایی و معرفی خانه‌های خالی و گران‌قیمت‌با اولویت کلانشهرها به وزارت اقتصاد و دارایی جهت اخذ مالیات با اجرائی ماده ۵۴ م‌ک‌م‌ر و ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم و تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۰، و تدوین طرح‌های هدایت اعتباری و مالیاتی در حوزه مسکن و حمل و نقل و باززنده سازی سامانه‌های جامع‌آماری در حوزه مسکن و حمل و نقل است.

تدوین راهکارهای جذب سرمایه‌گذار مردمی در طرح‌های حمل و نقلی و مسکن، معرفی طرح‌های آزادراه‌هاو طرح‌های ریلی و دعوت از سرمایه‌گذاران برای مشارکت، استفاده از منابع مالی و اموال دستگاه‌های تابعه برای تأمین مالی طرح‌های اولویت‌دار حمل و نقل از طریق صندوق توسعه حمل و نقل، و تدوین برنامه عملیاتی شناسایی مسائل حقوقی و مالکیتی جذب سرمایه مردمی به‌دوین برنامه زمانبندی کلیه پروژه‌های پیشران در حوزه حمل و نقل با تاکید بر پروژه‌های ناتمام دارای اولویت و امکان خاتمه‌یابی سریع است.

حالا باید دید چند مورد از ۱۰ فرمان «رستم قاسمی» برای پیشبرد اقدامات و برنامه‌های راهبردی وزارت راه و شهرسازی محقق خواهد شد و در پایان چهارمین سال از دولت سیزدهم، آقای وزیر عملیاتی شدن چند فرامش را اعلام خواهد کرد.



شهرداری تهران با همه استعداد و ظرفیت در خدمت نظام سلامت است

شهردار تهران بیان کرد: با همه استعداد و ظرفیت برای مقابله با بیماری کرونا از جمله گسترش مراکز واکسیناسیون در خدمت نظام سلامت هستیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا زاکانی در نشست با دکتر بهرام عین‌اللهی وزیر بهداشت که در محل سالن همایش‌های وزارت بهداشت برگزار شد، افزود: امیدواریم بتوانیم در خدمت نظام سلامت باشیم تا خدمات بهتر را در راستای خدمت به مردم ارائه دهیم. شهردار تهران بیان کرد: با همه استعداد و ظرفیت برای مقابله با بیماری کرونا از جمله گسترش مراکز واکسیناسیون در خدمت نظام سلامت هستیم. وی گفت: مجموعه شهرداری تهران دغدغه زیادی نسبت به بحث کرونا و سلامتی مردم دارد و دنبال این است قرارگاه مقابله با کرونا در مجموعه شهرداری ساماندهی شود. شهردار تهران افزود: هم اکنون بالغ بر ۱۱۰ سوله وجود دارد که توسط گروه‌های پزشکی و پیراپزشکی و مجموعه شهر سالم، خدماتی را در حوزه کرونا به مردم ارائه می‌دهند.

بررسی «اقتصادسراسرآمد» از بازار مسکن پر تعارض و اسفبار ایران

کلاف پیچیده‌ای که مسکن را از مردم دور کرد



گروه راه و مسکن – وضعیت بازار مسکن در در تابستان سال جاری نسبت به سال گذشته نشان می‌دهد که

کرونا در بازار مسکن آنچنان تأثیر منفی نگذاشته است. در این گزارش آمده که قیمت خانه‌ها در تهران به‌طور میانگین دو برابر شده و حتی در برخی مناطق بیش از ۱۳۵ درصد رشد داشته است. اثر این گرانی بر متراژ خانه‌ها نیز مشاهده می‌شود به گونه‌ای که نزدیک به نیمی از خانه‌های آگهی‌شده در دیوار، ۵۰ تا ۱۰۰ متر داشتند و

این مساله نشان می‌دهد قدرت خرید مردم به خانه‌های کوچک‌تر رسیده است. در بین آگهی‌ها تنها ۲۸ درصد آنها ۱۰۰ تا ۱۵۰ متر مساحت دارند. مهر تایید این موضوع (گرانی و کم شدن قدرت خرید مردم) در جایی رقم می‌خورد که با نگاهی به برخی گزارش‌ها متوجه می‌شویم بیش از نیمی از بازدیدکنندگان آگهی‌های مسکن هم به دنبال خانه‌هایی در بازهٔ ۵۰ تا ۱۰۰ متر هستند و ۲۳ درصد هم خانه‌های ۱۰۰ تا ۱۵۰ متری را جستجو می‌کنند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ۳۲ درصد از کسانی که در منطقهٔ ۱۰ به دنبال خانه بوده‌اند، خانه‌های زیر ۵۰ متر را مدنظر داشته‌اند و این منطقه از این لحاظ رکورددار است. حتی در منطقه‌های ۱ و ۲ که به خانه‌های متراژ بالا معروف هستند نیز تعداد قابل توجهی از بازدیدکنندگان به دنبال خانه‌های زیر ۵۰ متر بوده‌اند. با توجه به تعداد آگهی‌های منتشر شده در سایت‌های خرید و فروش و میزان بازدیدها از آگهی‌های می‌توان گفت که تهران شهر خانه‌های ۵۰ تا ۱۰۰ متری شده است، و حدود نیمی از عرضه و تقاضای مسکن پایتخت در بزرگترین سایت نیازمندی‌های کشور در این بازهٔ متراژی ثبت شده است.

با بررسی دقیق‌تر آمار متوجه می‌شویم که ۳۰ درصد از ساکنان تهران سراسر خانه‌هایی را می‌گیرند که از متری ۱۰ میلیون تومان تا متری

برگزیده

مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

بهره‌برداری از ۷ واحد محلی آزمایشگاه فنی مکانیک خاک در تهران



مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک از برنامه‌ریزی برای افزایش واحدهای آزمایشگاه

از ۸۷ به ۱۳۰ واحد تا پایان جاری خبر داد. به گزارش اقتصاد سراسرآمد از تسنیم، مجید کاینپور در مراسم آغاز به‌کار هم‌زمان ۷ واحد محلی آزمایشگاهی مستقر در پروژه‌های عمرانی استان تهران، اظهار کرد: طی یکسال اخیر ۸۷ واحد محلی در سراسر کشور به واحدهای آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک اضافه شده است.

وی افزود: این اقدام در راستای ایفای نقش قوی‌تر در بازار و نظارت بر پروژه‌های عمرانی، کنترل مصالح ساختمانی و دستورالعمل‌های ابلاغی سازمان برنامه و بودجه انجام شده است.

وی با یادآوری این‌که از اسفندماه سال گذشته تا امروز ۱۲ واحد آزمایشگاهی جدید در استان تهران افتتاح شده است، تصریح کرد: در زمان حاضر در استان تهران ۴۲ واحد آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک مستقر و ۱۲ واحد غیرمستقر داریم.

مدیرعامل اسبق شرکت عمران و بهسازی شهری ایران (شرکت بازآفرینی شهری ایران) با اعلام این‌که طی ۶ ماه اخیر در سیستان و بلوچستان ۷ واحد محلی راه‌اندازی شده است، گفت: این واحدها نقش موثری در توسعه استان سیستان و بلوچستان خواهند داشت.

کاینپور از برنامه‌ریزی برای افزایش واحدهای استانی آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک از ۸۷ واحد به ۱۳۰ واحد تا پایان سال خبر داد و افزود: به‌طور میانگین راه‌اندازی یک واحد آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با احتساب تجهیزات مورد نیاز ۸۰ تا ۹۵ میلیون تومان هزینه دارد.

وی همچنین از افزایش سهم آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک از ۲۳ درصد کنونی به حدود ۳۰ درصد تا پایان سال جاری خبر داد.

معاون مسکن شهری بنیاد مسکن

آمادگی برای ساخت ۲۰۰ تا ۲۵۰ هزار مسکن در سال



معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گفت: برای ساخت ۲۰۰ تا ۲۵۰ هزار واحد مسکونی در سال در قالب طرح اقدام ملی و طرح‌های جدید

در قالب ساخت یک میلیون واحد مسکونی آمادگی داریم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، جواد حق شناس، معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، گفت: در طرح اقدام ملی مقر شد دولت ۴۰۰ هزار واحد مسکن بسازد که سهم بنیاد مسکن ۱۳۸ هزار واحد تعیین شد. تاکنون برای ۷۳ هزار واحد؛ زمین از سازمان ملی زمین و مسکن گرفتیم.

معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گفت: متقاضیانی که ثبت نام کردند و پرونده آن‌ها پایش شده است، حدود ۵۳ هزار نفر تأیید و به بانک معرفی شدند و این تعداد مبلغ اولیه را نیز پرداخت کردند. حق شناس تصریح کرد: ۴۳ هزار نفر از این تعداد را ساماندهی و در قالب گروه ساز، بنیادساز و انبوه ساز تقسیم‌بندی کردیم که ساخت ۲۹ هزار واحد شروع شده و پیشرفت فیزیکی این طرح‌ها ۶۰ درصد است. وی درباره سیاست دولت جدید برای ساخت یک میلیون واحد مسکونی در سال نیز گفت: آنچه در لایحه تسریع ساخت مسکن در مجلس تهیه و به دولت ارائه شده است و منتظر ابلاغ آن هستیم، تسهیلات بیشتری پیش‌بینی شده و دولت نیز بخشی از زیر ساخت‌ها را به عهده گرفته است.

معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گفت: ما آمادگی داریم تا پراساس برنامه‌های وزیر جدید راه و شهرسازی وظایف خود را انجام دهیم. وی درباره قیمت پایه ساخت مسکن طرح اقدام ملی هم گفت: روش محاسبه مسکن طرح اقدام ملی دشویره است اول ۲ میلیون ۷۰۰ هزار تومان که قیمت پایه است و دولت اعلام کرد که مبنای تعدیل سازمان برنامه و بودجه از ۳ ماه دوم سال ۱۴۰۰ تا پایان اجرای طرح به آن تعلق می‌گیرد و شیوه دوم بر اساس توافق بنیاد مسکن با وزارت راه و شهرسازی است تا با هزینه کمتری برای متقاضی محاسبه شود و به این صورت که قیمت تمام شده خرید مصالح و قراردادهای اجرای طرح را مینا قرار بدیم و از سود آن بگذریم.

حق شناس تأکید کرد: بر اساس برنامه ششم توسعه و توافق بنیاد مسکن با وزارت راه و شهرسازی، این بنیاد مسئولیت ساخت مسکن در شهرهای زیر ۱۰۰ هزار نفر را به عهده دارد و البته با توافق وزارت راه و شهرسازی در برخی شهرهای بالای ۱۰۰ هزار نفرر جمعیت نیز طرح اقدام ملی را در حال اجرا داریم.

تعیین نرخ بلیت پرواز مجدداً به جلسه بعدی شورای عالی هوایی موقوف شد

سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری گفت: در جلسه بعدی شورای عالی هواپیمایی کشوری درباره نرخ هر ساعت صندلی پرواز تصمیم‌گیری می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیاوش امیرمکری با اشاره به جلسه کمیته کارشناسی درباره نرخ هر ساعت صندلی پرواز توضیحاتی ارائه کرد و گفت: در آن جلسه کارشناسی درباره اعداد و ارقامی که انجمن شرکت‌های هواپیمایی ارائه داد، برای سازمان هواپیمایی کشوری سولاتی پیش آمد. این نرخ مجدداً توسط کارشناسان هواپیمایی کشوری مورد بررسی قرار گرفت و در جلسه بعدی شورای عالی هواپیمایی کشوری دوباره مطرح شد. وی ادامه داد: اختلاف نظر انجمن شرکت‌های هواپیمایی و سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص نرخ یک ساعت صندلی پرواز هنوز بر طرف نشده و این مسأله به شورا گزارش شده است. قرار بر این شد که شورای عالی هواپیمایی کشوری در جلسه بعدی این نرخ را نهایی کند. گفتنی است در نشست پیشین شورای عالی هواپیمایی کشوری درباره افزایش نرخ بلیت هواپیما، مشخص شد که بین سازمان هواپیمایی کشوری و انجمن شرکت‌های هواپیمایی درباره نرخ هر ساعت صندلی پرواز هواپیما در کشور اختلاف نظر وجود دارد که مقرر شد این اختلاف در یک کمیته کارشناسی با حضور نمایندگان دو طرف و کارشناسان مستقل به بحث و بررسی گذاشته شود. خاطر نشان می‌شود، آخرین نشست این شورای عالی در واپسین روزهای وزارت محمد اسلامی برگزار شد که در آن نشست قیمت بلیت هواپیما افزایش نیافت؛ نشست بی‌نتیجه‌ای که بارها وعده نهایی شدن قیمت بلیت هواپیما برای آن داده شده بود اما نهایتاً قیمت بلیت هواپیما به دلیل کاهش سفرها در پی شیوع کرونا به ارقام خرد ماه امسال بازگشت نه با تدابیر شورای عالی هواپیمایی.

وعده ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی دست یافتنی است

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه اجرای قانون جهش تولید و تأمین مسکن با اراده و همت مسئولان امکان پذیر است، گفت: وعده ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی بدیهی است که دشواری‌های دارد اما دست‌یافتنی است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا پاک فطرت در رابطه با قانون جهش تولید و تأمین مسکن گفت: تجربه نشان داده که اگر حداقل ۵۰ درصد برنامه و طرحی در یک بازه زمانی مشخص، اجرایی نشود آن پروژه موفقیت نسبی داشته است. از این رو اگر حتی نیمی از برنامه ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی یعنی تولید ۵۰۰ هزار واحد مسکونی نیز اجرایی شود؛ تا حدودی موفق بوده‌ایم و باید در ادامه مسائل رفع شود. وی ادامه داد: علی‌رغم بالا بودن ساخت تعداد یک میلیون واحد مسکونی پیش‌بینی شده در قانون جهش تولید و تأمین مسکن و موانع گسترده پیش روی این پروژه، هدفی دست‌یافتنی است. برخی افراد ساخت این تعداد واحد مسکونی را به دلیل ناتوانی در تأمین مصالح ساختمانی و هزینه‌های مختلف آرمانی و دور از دسترس می‌دانند، در حالی که اگر به سمت صنعتی سازی ساختمان حرکت کنیم هزینه‌های ساخت و مقدار مصالح ساختمانی کاهش چشمگیری خواهد داشت. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه ععار ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی با اراده و همت مسئولان امکان پذیر است، تصریح کرد: اگر از ظرفیت بخش‌های خصوصی برای ساخت واحدهای مسکونی وعده داده شده استفاده کنیم، این رقم دست‌یافتنی خواهد بود، ضمن اینکه بنیاد مسکن نیز مسئولیت ساخت سالانه ۲۵۰ هزار واحد مسکونی را در عهده گرفته است. بر اساس قانون جهش تولید و تأمین مسکن زمینه ساخت مسکن تسهیل می‌شود.

افتتاح هفت واحد آزمایشگاهی مستقر در پروژه‌های عمرانی استان تهران

مدیر عامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک، گفت: به دنبال ارتقاء کیفی و نظارت بر استفاده از مصالح استاندارد در پروژه‌های عمرانی هفت واحد آزمایشگاهی برای پروژه‌های راه و ساختمان استان تهران افتتاح شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجید کاینپور در مراسم افتتاحیه هفت واحد آزمایشگاهی مستقر در پروژه‌های عمرانی و ملی استان تهران به‌طور ویدئو کنفرانس آغاز به کار کرد، افزود: این پروژه‌ها شامل پروژه بازسازی و «اجرای مجدد بانده ۲۹ فرودگاه بین‌المللی مهرآباد»، «پروژه عمرانی سازمان انرژی اتمی»، «پروژه عملیات احداث منطقه ۲ آزادراه تهران–شمال»، «راهسازی محور حسن‌آباد–چرمشهر»، «پروژه منطقه آزاد تجاری ۶۰ هکتاری منطقه ویژه اقتصادی»، «احداث نیروگاه پرند و طرح اقدام ملی مسکن شهر جدید پردیس» است که شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک به دنبال ارتقاء کیفی، استانداردسازی و نظارت بر استفاده از مصالح استاندارد در این پروژه‌های عمرانی است. مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با بیان اینکه کیفیت رزم توسعه پایدار است، گفت: کنترل کیفیت(QC) و تضمین کیفیت(QA) پروژه‌های عمرانی برای ارتقاء کیفی پروژه‌ها و افزایش عمر مفید آنها مطابق با استانداردهای ملی و بین‌المللی خدمت‌رسانی از وظایف اصلی شرکت است. وی با بیان اینکه از میان حدود ۷۰۰ واحد محلی در سراسر کشور در حال ارائه خدمات آزمایشگاهی هستند ۴۲ واحد آن در استان تهران بوده است، افزود: هم‌اکنون نیز در ۱۲ واحد دیگر این استان حضور غیرمستقیم داریم که در حال افزایش این واحدها هستیم و تا پایان سال ۱۳۰ واحد محلی جدید متناسب با حجم فعالیت‌های عمرانی راه و ساختمان در سطح استان خواهیم کرد. مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک ادامه داد: هم‌اکنون شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک سهم ۲۳ درصدی از بخش ژئوتکنیک کشور را در اختیار دارد و در تلاش هستیم با توسعه ظرفیت و تسریع در ارائه خدمات به سهمی در حدود ۲۹ درصد برسیم. کاینپور با بیان اینکه در تأمین و ساخت و به‌وی‌م سازی تجهیزات در برخی از بخش‌ها به خودکفایی رسیده‌ایم، گفت: با اتکا و خودباوری به توان داخلی بخش بزرگی از این تحریم‌ها را در این صنعت بی‌اثر کرده‌ایم و در حال حاضر آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک توانایی انجام ۵۵۰ نوع آزمایش متنوع علمی را دارد.

واریز ۲ هزار میلیارد تومان آورده متقاضیان مسکن ملی به حساب سازندگان

عضو هیات مدیره بانک مسکن با اشاره به اینکه در طرح اقدام ملی مسکن ۲ هزار و ۸۴۰ میلیارد تومان از محل آورده متقاضیان به حساب سازندگان واریز شد از پرداخت ۲۴۴ میلیارد تومان تسهیلات در اجرای این طرح به متقاضیان خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدحسن علمداری تازه‌ترین وضعیت افتتاح حساب و واریز وجوه متقاضیان طرح اقدام ملی مسکن در آن بانک را اعلام کرد. عضو هیات‌مدیره بانک مسکن، توضیح داد: تعداد افتتاح حساب بدون احتساب حساب‌های فسخ‌شده حدود ۳۳۷ هزار نفر است. میزان واریز وجوه مبلغ ۸ هزار و ۶۴۰ میلیارد تومان است که از این میزان ۲ هزار و ۸۴۰ میلیارد تومان برای احداث پروژه‌های طرح اقدام ملی مسکن به حساب سازندگان واریز شده است. به گفته وی، در حال حاضر هم‌ساز و ۸۰۰ میلیارد تومان نیز در حساب بانک است و به تدریج با پیشرفت فیزیکی به پروژه‌ها تخصیص خواهد یافت. علمداری با اشاره به اینکه بانک مسکن از محل تسهیلات ۲۴۴ میلیارد تومان به متقاضیان پرداخت کرده است، افزود: در مجموعه یک هزار و ۱۵۵ پروژه طرح اقدام ملی مسکن به تعداد ۶۲ هزار و ۴۹۳ واحد معرفی شده که تعداد ۱۵ هزار و ۰۲ واحد قراردادهایشان منعقد شده است.