اقتصاد سرآمد
شنبه۱آبان ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۹۱

دریادار ایرانی: زیردریایی‌های جدیدی در دست ساخت است

فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: دستاوردهای امروزه ما در حوزه زیرسطحی در حال استفاده است و به‌زودی زیردریایی‌های جدیدی نیز در دست ساخت داریم.به گزارش اقتصادسرآمد، دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش در خصوص عملیات اسکورت ناوگروه ۷۷ گفت: بر اساس تقویت دیپلماسی دفاعی و آمدوشد با کشورهای برادر و دوست، با هماهنگی وزارت امور خارجه و سفیر ایران در عمان، بازدیدی را داشتیم و ناوگروه ۷۷ در بندر عمان پهلوگیری کرد و هم اینک در آنجا استقرار دارد.فرمانده نیروی دریایی ارتش با بیان اینکه امروزه بنا به سیاست و تدابیر ابلاغ شده توانسته‌ایم بر قله افتخار بایستیم و با توان داخلی تجهیزات پیچیده‌ای را به کار گیریم، گفت: دستاوردهای امروزه ما در حوزه زیرسطحی در حال استفاده است و به‌زودی زیر دریایی‌های جدیدی نیز در دست ساخت داریم.ایرانی همچنین از تولید قریب‌الوقوع ناوشکن‌های سنگین خبر داد و گفت: کلاس جماران و سهند نیز در قالب چند فروند ناوشکن در دست ساخت است و طی ماه‌های بعد اخبار آن را ارائه خواهیم کرد.وی در ادامه خاطرنشان کرد: ما با همدلی و دریافت همه فرامین مسیر عزت و اقتدار نظام مقدس جمهوری اسلامی را رقم می‌زنیم و امیدواریم این پرچم مقدس را به دست صاحب اصلی برسانیم.

تشنگی ساحل‌نشینان کنار دریا؛ ۹۰ درصد آب بوشهر وارداتی است

فرصت سوزی در خلیج فارس

گروه اقتصاد دریا – استان بوشهر با وجود داشتن ۹۰۰ کیلومتر مرز آبی با خلیج فارس، از فرصت شیرین‌سازی آب دریا به خوبی استفاده نکرده است و همچنان ۹۰ درصد آب مورد نیاز از استان‌های همسایه وارد می‌شود.

استان بوشهر به دلیل قرار گرفتن در منطقه گرم و خشک کشور، از میانگین بارش پایینی برخوردار است و آب به عنوان فصل مشترک همه مناطق شهری و روستایی این استان شناخته می‌شود.

به گزارش اقتصاد سرآمد، این استان هم در زمینه آب شرب و هم برای آب کشاورزی با مشکل جدی روبرو است؛ سطح ایستابی در استان با افت شدید روبرو بوده و اغلب دشت‌های استان در حالت بحرانی و ممنوعه قرار گرفته‌اند.

بخش عمده آب مورد نیاز استان بوشهر از طریق دو استان همسایه یعنی فارس و کهگیلویه وبویراحمد تأمین می‌شود و می‌تواند حدود ۹۰ درصد از آب مصرفی در استان را وارداتی دانست.

با این حال بخش بسیار کمی از آب شرب استان بوشهر از طریق منابع داخلی از جمله آب‌شیرین‌کن‌ها و چاه‌ها تأمین می‌شود که این سهم ناچیز نمی‌تواند پایداری آب در این استان را فراهم سازد.

در فصل تابستان ناله‌های مردم از نقاط مختلف شهری و روستایی بلند می‌شود و برخی خانه‌ها در شهرها هستند که در مدت دو ماه حتی یک قطره آب هم وارد خانه‌هایشان نمی‌شود تا روضه بی‌آبی آنها دل همگان را به درد بیاورد.

البته این مشکلات تنها مربوط به فصل تابستان نیست و در بسیاری از نقاط استان در فصل زمستان هم مشکلات زیادی وجود دارد؛ بوشهر تنها مرکز استانی است که در طول سال با نوبت‌بندی آب روبرو است و اینها مسائلی است که باید سال‌ها پیش حل می‌شد. بی‌آبی در استان بوشهر قصه پرغصه‌ای است که تازگی ندارد و هر ساله وعده‌های بسیار زیادی به مردم در این استان داده شده است که این مشکل حل می‌شود ولی این مسائل و مشکلات حل نشده باقی مانده و وعده‌ها از زبان مسئولی به زبان مسئولی دیگر منتقل شده است.

ناله مردم از بی‌آبی

یکی از شهروندان استان به خبرنگار مهر گفت: سال‌ها است که با مشکل کم‌آبی و یا بهتر بگوییم بی‌آبی روبرو هستیم و گاهاً هفته‌ها و ماه‌ها بی‌آب هستیم و مسئولان هم به داد ما نمی‌رسند.

وی اضافه کرد: در فصل تابستان که مشکلات آبی حادتر می‌شود مسئولان وعده می‌دهند که مشکل را در ماه‌های آینده حل می‌کنند ولی در فصل سرد سال باز هم وعده خود را فراموش می‌کنند و دوباره تابستان و مشکلاتی که تکرار می‌شود.

یکی دیگر از شهروندان استان بوشهر در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار داشت: در بسیاری از روزهای سال به جای آب، هوا وارد لوله‌های ما می‌شود، پول آب را می‌گیرند ولی آبی را تحویل نمی‌گیریم.

وی بیان کرد: بخش عمده آب خود را با تانکر برای شست‌وشو استفاده می‌کنیم و آب شرب خود را نیز از فروشگاه‌های آب تصفیه‌شده و آب معدنی تأمین می‌کنیم که هزینه‌های زیادی را روی دوش ما می‌گذارد.مردم در نقاط مختلف شهرها و روستاهای استان دغدغه‌های بی‌آبی خود را مطرح کرده و خواستار تلاش جدی‌تر مسئولان در رفع این مشکلات شده‌اند.

بی‌آبی در همه شهرستان‌ها

نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در گفت‌وگو با مهر اظهار داشت: یکی از مهمترین مشکلات مردم در شهرستان‌های بوشهر، گناوه و دیلم مسئله آب است که انتظار داریم مسئولان تلاش جدی برای رفع این مشکلات داشته باشند.

عبدالکریم جمیری با بیان اینکه بوشهر با کمبود جدی در حوزه آب روبرو است اضافه کرد: توسعه و تکمیل آب‌شیرین‌کن‌های استان بوشهر باید با فوریت دنبال شود و اعتبارات مورد نیاز اختصاص یابد.

نماینده مردم دشتستان در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با مهر گفت: بازدیدهای متعددی را از شهرها و روستاهای استان بوشهر داشته‌ایم و معمولاً آب به عنوان چالش، نیاز، مشکل و مسئله اصلی مردم این مناطق مطرح می‌شود.

ابراهیم رضایی بیان کرد: در استانی مثل بوشهر باید برای تأمین آب پایدار از دریا تأسیسات مورد نیاز در مناطق ساحلی ایجاد شود، نوسازی خطوط انجام شود و منابع آب پایدار در استان فراهم شود.

این وضعیت کم‌آبی شایسته پایتخت انرژی کشور نیست و رفع مشکل آب استان بوشهر باید با فوریت دنبال شود

نماینده دشتی و تنگستان در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با مهر اظهار داشت: شهرها و روستاهای شهرستان‌های دشتی و تنگستان با مسائل و مشکلات جدید در زمینه تأمین آب شرب روبرو هستند.

غلامحسین کرمی ادامه داد: در این دو شهرستان علاوه بر تابستان، در فصل زمستان هم شاهد مشکل کم‌آبی هستیم و می‌طلبد که با تأسیس آب‌شیرین‌کن در نوار ساحلی زمینه تأمین آب فراهم شود.

حجت‌الاسلام موسی احمدی نماینده مردم شهرستان‌های دیر، جم، کنگان و عسلویه در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: این وضعیت کم‌آبی شایسته پایتخت انرژی کشور نیست و رفع مشکل آب استان بوشهر باید با فوریت دنبال شود.

توسعه آب‌شیرین‌کن‌ها

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار داشت: با توجه به وابستگی شدید استان بوشهر به استان‌های همجوار برای تأمین آب شرب، تلاش گسترده‌ای به منظور ایجاد و توسعه تأسیسات آب‌شیرین‌کن صورت گرفته است.

عبدالحمید حمزه‌پور اضافه کرد: در حال حاضر بخشی از آب شرب استان بوشهر از طریق تأسیسات آب‌شیرین‌کن تأمین می‌شود که میزان تولید روزانه این تأسیسات در بوشهر و کنگان حدود ۳۷ هزار مترمکعب در روز است.

وی از تلاش برای تأمین آب پایدار و کاهش وابستگی به استان‌های همسایه خبر داد و افزود: برای کاهش وابستگی به منابع آبی خارج از استان ۱۵۰ هزار مترمکعب آب‌شیرین‌کن در قالب ۱۴ سایت در این استان در دست ساخت است.مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر اعتبار مورد نیاز برای این تأسیسات را هزار میلیارد تومان عنوان کرد و ادامه داد: تا سال آینده میزان وابستگی استان بوشهر به آب وارداتی ۲۰ درصدی کاهش می‌یابد. وی گفت: فاز نخست پروژه شیرین‌سازی آب دریا در ساحل بوشهر به ظرفیت ۱۷ هزار مترمکعب تا یک ماه آینده وارد مدار می‌شود که ظرفیت این فاز حدود پنج هزار مترمکعب در روز است و کل پروژه تا پایان امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

حمزه‌پور میزان پیشرفت آب‌شیرین‌کن ۳۵ هزار مترمکعبی بوشهر را ۶۵ درصد عنوان کرد و افزود: تا پایان امسال فاز نخست این آب‌شیرین‌کن به ظرفیت ۱۰ هزار تا ۱۲ هزار مترمکعب وارد مدار بهره‌برداری شود.

تاکید رئیس جمهور بر حل مشکل آب بوشهر

در سفر رئیس جمهور و هیئت دولت به استان بوشهر، یکی از موضوعات مهمی که مورد بررسی قرار گرفت، مسئله آب استان بود که رئیس جمهور نیز خواستار تلاش فوری برای حل این مسئله شد.

رئیس جمهور ضمن تاکید بر تأمین حداقل ۷۰ هزار مترمکعب آب شرب بوشهر از طریق نیروگاه اتمی بوشهر تصریح کرد: در صورتی که شرایط فراهم باشد باید میزان بیشتری از آب مورد نیاز استان از طریق نیروگاه تأمین شود.

قرار نیست که ۹۰ درصد آب بوشهر وارداتی باشد چراکه این استان در کنار خلیج‌فارس قرار دارد و در کنار جایگاهی قرار دارد که می‌تواند آب خود را تأمین کند.رئیس جمهور بیان داشت: از طریق نیروگاه اتمی حداقل ۷۰ هزار مترمکعب آب شرب بوشهر تأمین خواهد شد که این میزان تا ۱۵۰ هزار مترمکعب قابل‌افزایش است. ضمن اینکه آب‌شیرین‌کن‌ها باید فعال شود و این از اولویت‌های ماست.

قصه بی‌آبی در استان بوشهر روایتی تکراری برای مسئولان است و انتظار می‌رود این بار با عزم دولت، تلاشی جدی برای رفع این مشکل اساسی اندیشیده شود تا سال‌های بعد شاهد تکرار وعده‌ها نباشیم.

برگزیده

نماینده مردم استان گیلان

وضعیت بنادر شمالی؛ بار داریم کشتی نداریم کشتی داریم بار نداریم

نماینده آستارا در مجلس اظهار داشت: بزرگ‌ترین مانع برای افزایش ترافیک بنادر شمالی این است که اولا هنوز سرویس منظم کشتی‌های رو رو (کشتی‌های کامیون بر) در بنادر مهمی مانند امیرآباد و انزلی و آستارا نداریم و مشکل بعدی نبود برنامه منظم حرکت سایر کشتی‌های باری است بطوریکه در زمانی بار آماده حمل نداریم، کشتی برای حمل نداریم و زمانی که کشتی وارد بندر می‌شود، بار آماده حمل ندارد.به گزارش اقتصادسرآمد، غلامرضا مرحبا در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره موانعی که بنادر شمالی نتوانستند جایگزین مرزهای زمینی برای حمل دریایی بار به کشورهای همسایه شوند، اظهار داشت: در این زمینه مهم‌ترین مشکل بنادر شمالی نبود برنامه منظم حرکت کشتی‌ها برای جابه جایی بار است این در حالی است که بنادر انزلی، آستارا، نوشهر و امیرآباد می توانند بخشی بزرگ از تجارت با کشورهای مشترک منافع واقع در نوار ساحلی خزر را برعهده داشته باشند.وی ادامه داد: بزرگ‌ترین مانع برای افزایش ترافیک بنادر شمالی این است که اولا هنوز سرویس منظم کشتی‌های رو رو (کشتی‌های کامیون بر) در بنادر مهمی مانند امیرآباد و انزلی و آستارا نداریم و مشکل بعدی نبود برنامه منظم حرکت سایر کشتی‌های باری است بطوریکه در زمانی بار آماده حمل نداریم. نماینده مردم آستارا افزود: حتی مشکلات پیش پا افتاده‌ای وجود دارند که اجازه افزایش ترافیک بنادر شمالی را نمی‌دهند از جمله سوخت کامیون‌هایی که با کشتی‌های رو رو جابجا می‌شوند. براساس قانون، مخزن سوخت خودروهای ترانزیتی هنگام خروج از مرز بررسی می‌شود که با مقداری مشخص سوخت امکان عبور از مرز را دارند اما حمل بیش از آن مقدار باید به قیمت نزدیک‌ترین پمپ بنزین کشور همسایه محاسبه و مابه تفاوت آن پرداخت شود. حال اینکه چنین موضوعی برای کامیون‌هایی که با کشتی رو رو جابجا می‌شوند، وجود نداشت و آن را مثابه قاچاق سوخت تلقی کردند و مشکلاتی پیش آمد. مرحبا با بیان اینکه جلساتی برای رفع این موانع با نمایندگان دستگاه‌های مختلف برگزار شده، اظهار داشت: مساله‌هایی مانند بحث تعیین مقدار سوخت مجاز داخل باک کامیون‌هایی که با کشتی‌های رو-رو موضوعاتی ساده هستند که می‌توان با تدابیر و برنامه‌ریزی این مشکلات را برطرف کرد. اما در شرایطی که کشور با موضوعات مانند بداخلاقی‌ها در مرز آذربایجان مواجه هست، به دلیل همین موضوعات پیش پا افتاده از ظرفیت بنادر شمال استفاده نمی‌شود. وی گفت: اگر چه در بندر انزلی چند کشتی رو رو وارد شده اما با مشکلات این چنینی برای حمل کامیون‌ها مواجه شده است. مرحبا با بیان اینکه در حال حاضر هیچ یک از شرکت‌های داخلی کشتی رو رو ندارند، افزود: گویا شرکت کشتیرانی خزر در حال خرید یک فروند کشتی رو-رو است اما در حال حاضر از کشتی رو-رو روسی استفاده می‌کنیم و اگر خطوط رو رو به طور منظم راه بیفتد، شاهد آن خواهیم بود که حجم بزرگی از ترافیک جاده و مرزهای زمینی به سمت بنادر سوق پیدا می‌کند. این نماینده مجلس با بیان اینکه در حال حاضر بندر آستارا بیش از ۵ درصد تجارت ایران از طریق دریای خزر را انجام می‌دهد، ادامه داد: در حالی که در شهر آستارا شاهد صف طولانی کامیون‌های خارجی هستیم و این ترافیک روز به روز هم افزایش پیدا می‌کند از ظرفیت بندر این شهر و سایر بنادر شمالی استفاده نمی‌شود و حجم فعالیت بنادر ذکر شده قابل توجه نیست. وی با اشاره به تاخیر در لایروبی بندر آستارا گفت: بخش عمده‌ای از بندر آستارا لایروبی شده اما طبق قرار و برنامه اداره بنادر و بهره بردار خصوصی این بندر قرار بر این بوده که عملیات لایروبی تا اوایل سال ۱۴۰۰ به پایان برسد و عمق کانال ورودی آن به ۵ و نیم متر برسد، اما لایروبی هنوز به پایان نرسیده است.

گزارش

هیچ کمبودی برای حمل کالا در دریای خزر نداریم

مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر گفت: با ظرفیت کامل آماده حمل انواع کالاهای صادراتی و وارداتی در منطقه دریای خزر هستیم.

به گزارش اقتصادسرآمد از ایلنا؛ کاپیتان داوود تفتی با بیان اینکه برخی شبهه افکنی‌ها نسبت به توانمندی‌های حمل و نقل دریایی کشور در دریای خزر اقدامی غیرسازنده است، تصریح کرد: کشتیرانی دریای خزر با توان حمل ۲۰۰ هزار تن انواع کالا و همچنین در اختیار داشتن ۶ هزار TEU کانتینر معمولی، یخچالی و تهویه دار با ظرفیت و آمادگی کامل حمل انواع کالاهای صادراتی و وارداتی در منطقه دریای خزر را انجام می‌دهد.

وی با تاکید بر اینکه این شرکت کشتیرانی طی قراردادی عملیاتی با سازمان توسعه تجارت ایران موظف به انجام ۶ فقره سفر دریایی و حمل کالای کانتینری در دریای خزر شده است، افزود: بر اساس این قرارداد، کشتیرانی دریای خزر طی برنامه‌ای منظم و علاوه بر فعالیت معمول خود در جهت تسهیل هر چه بیشتر امر صادرات و واردات کشور، ۶ سفر ماهیانه را از بنادر انزلی، امیرآباد و نوشهر به بنادر روسی ماخاچ کالا و آستاراخان و همچنین بندر آکتائو قزاقستان صورت خواهد داد.

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر ادامه داد: به غیر از این، کشتیرانی دریای خزر از بنادر آستارا و فریدونکنار نیز بر اساس نیاز صاحبان کالا سفرهای صادراتی به بنادر یاد شده منطقه را انجام می‌دهد.

وی ضمن تاکید بر اینکه کشتیرانی دریای خزر در جهت حمل انواع کالا هیچ نوع محدودیتی ندارد به در اختیار داشتن ۲۰۰ TEU کانتینر یخچالی آماده به خدمت مستقر در بنادر آستارا، انزلی و امیرآباد اشاره کرد و گفت: کشتیرانی دریای خزر مُبدع و آغازگر حمل و نقل کانتینری در دریای خزر بوده و در همین راستا به جز کانتینرهای معمولی و یخچالی، کانتینرهای تهویه دار را برای حمل بهینه انواع صیفی جات و محصولات کشاورزی نیز در ناوگان خود فعال نموده است.

کاپیتان تفتی در همین رابطه اضافه کرد: کشتیرانی دریای خزر به عنوان عضوی از گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در زمینه تامین انواع کانتینر، پشتیبانی همه جانبه این گروه را با خود دارد و در صورت نیاز هر تعداد کانتینر که لازم باشد به سرعت در اختیار صاحبان کالا قرار می‌دهد.

وی با رد برخی اظهار نظرها مبنی بر اینکه کشتیرانی دریای خزر کشتی تمام کانتینری در اختیار ندارد تصریح کرد: از ۲۳ فروند شناور تملیکی کشتیرانی دریای خزر ۱۵ فروند شناور قادر هستند به صورت تمام کانتینری فعالیت کنند، همچنین دیگر شناورها نیز به روزرسانی شده اند و آن‌ها نیز توان حمل کانتینر در انواع معمولی و یخچالی را دارا هستند.

تفتی ادامه داد: این شناورها از ۵۶ تا ۲۰۰ TEU توان حمل کانتینر را دارند و با افزودن پلاگ‌های برق، تقویت ژنراتورها و بعضاً استفاده از ژنراتورهای پرتابل می‌توانند کانتینرهای یخچالی و تهویه دار را نیز به راحتی حمل کنند.

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر در ادامه سخنان خود در پاسخ به این پرسش که برخی به علت فقدان برنامه منظم زمانبندی تردد شناورها از این کشتیرانی انتقاد کرده اند، ضمن رد این ادعاها، خاطر نشان کرد: غیرممکن است بدون برنامه تردد منظم کشتی‌ها به بزرگترین و موثرترین کشتیرانی منطقه دریای خزر بدل می‌شدیم.وی افزود: برنامه منظم هفتگی تردد شناورها در مسیرهای مختلف صادراتی و وارداتی به صورت مستمر و از طریق نامه‌ها و اطلاعیه‌های اداری به تمامی بنادر، سازمان بنادر و دریانوردی و همچنین اتاق‌های بازرگانی استان‌هایی که درگیر صادرات و واردات کالا از طریق دریای خزر هستند از پیش اعلام شده و در پایگاه اینترنتی شرکت نیز جهت اطلاع عموم بارگذاری می‌شود.

تفتی با بیان اینکه این برنامه‌های هفتگی به هیچ وجه قابل تغییر نیست، اظهار کرد: کشتی‌ها به محض حرکت از مبداء و پیش از رسیدن به مقصد، برای گسیل مجدد به مقصد بعدی برنامه ریزی می‌شوند مگر اینکه برخی مسائل جوی و آب و هوایی تأخیری در حرکت آن‌ها ایجاد کند که آن نیز به سرعت و در برنامه تردد هفته بعد دیده شده و جبران می‌شود.

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر درباره برخی مشکلات در عبور شناورها از رود ولگا طی شش ماهه دوم سال نیز گفت: آبخور کانال ولگا در فصول سرد سال به علت یخبندان و برخی مسائل دیگر کاهش می‌یابد، اما کشتیرانی دریای خزر بر خلاف برخی دیگر از شرکت‌ها و یا مالکان شناورها برای تردد در این زمان از سال به هیچ وجه شناوری را به صورت نیمه پُر به این مسیر نمی‌فرستد.وی افزود: ما در کشتیرانی دریای خزر با "کنترل ظرفیت" شناورهای مناسب عبور از کانال ولگا را به این مسیر می‌فرستیم، با این اقدام ضمن کنترل هزینه‌ها نیازی نیز به افزایش کرایهٔ حمل نیست، کشتی‌های بزرگتر نیز در مسیرهای دیگر با ظرفیت کامل به فعالیت خود ادامه می‌دهند.

کاپیتان تفتی یکی از مهم‌ترین امتیازات و مزیت‌های کشتیرانی دریای خزر نسبت به دیگر شرکت‌ها را کرایهٔ حمل به صرفه و اقتصادی آن دانست و خاطر نشان کرد: این شرکت به عنوان بزرگترین ناوگان تجاری منطقه دریای خزر با دارا بودن ظرفیت و امکانات مناسب قادر است با اقتصادی‌ترین قیمت ممکن کالاها را به مقاصد صادراتی و وارداتی خود برساند در عین حال در صورت تکمیل ظرفیت ملکی خود این امکان را نیز دارد که با اجاره چارتری شناور، خدمات خود را به صاحبان کالا استمرار دهد.

وی بازار حمل و نقل دریایی دریای خزر را بازاری رقابتی توصیف کرد و گفت: به واسطه ظرفیت‌ها و مدیریت بهره‌ور موفق شده ایم که در این رقابت بهترین قیمت‌ها را به صاحبان کالا پیشنهاد دهیم.مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر درباره حمل برخی کالاها مانند نهاده‌های دامی و گندم نیز تصریح کرد: کشتیرانی دریای خزر در این رابطه به صورت تجمیعی قراردادهایی را منعقد کرده بنابراین اولویت اول ما اجرای تعهدات مندرج در این قراردادهاست، اما این باعث نشده که خدمات رسانی به دیگر صاحبان کالا متوقف شود و آن‌ها به صورت منظم و مشخص نوبت دهی شده‌اند و در زمان تعیین شده چه با کشتی‌های تملیکی و چه چارتری اجاره‌ای نسبت به حمل کالای آن‌ها اقدام خواهد شد.کاپیتان تفتی در بخش دیگری از اظهارات خود به موضوع مسیرهای جایگزین دریایی در شمال غرب و جمهوری آذربایجان اشاره کرد و گفت: با درگرفتن برخی مشکلات در این مسیر تجاری زمینی، اقدام برای دریامحور شدن مسیرهای صادراتی و وارداتی کشور در این بخش نیز در دستور کار قرار گرفته است که کشتیرانی دریای خزر با تمام قوا برای آن اعلام آمادگی کرده است.وی در پاسخ به برخی شبهه افکنی‌ها نسبت به توانایی‌های دریایی کشور برای پوشش کامل تجارت در قسمت شمال غرب، خاطر نشان کرد: متاسفانه برخی افراد بدون توجه به دستاوردهای بی بدیل و تاریخی نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران در زمینه تجارت در دریای خزر که حاصل آن برپایی مجهزترین بنادر در منطقه و در اختیار داشتن بزرگترین ناوگان تجاری در دریای خزر است، در وضعیت حساس کنونی به دنبال تضعیف این دارایی‌های راهبردی هستند.

کاپیتان تفتی با تاکید بر اینکه کشتیرانی دریای خزر با در اختیار داشتن ۶ هزار TEU ظرفیت حمل کانتینر عملاً توانایی حملی برابر با ۶ هزار کامیون در ماه را در مسیر ترانزیتی شمال غرب کشور را به صورت بهینه و بسیار ایمن‌تر و ارزانتر از حمل زمینی دارد، اظهار کرد: این توانایی به جز ۲۰۰ هزار تن توان حمل غیرکانتینری کشتیرانی دریای خزر است، بنابراین قویاً اعلام می‌داریم که دریا محور شدن تجارت در دریای خزر با امکانات فعلی کاملا اجرایی و در دسترس تجار و تولیدکنندگان محترم است.

آگهی مفقودی

بدینوسیله اعلام میدارد سندکمپانی (فاکتور فروش) خودرو سواری پژو۲۰۶ مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ۹۱۹ ب۸۵ ایران ۱۷ به شماره موتور ۱۴۱۹۱۰۰۵۹۴۶ وشاسی ۵۷۹۷۷۱ بنام هایده نوروزی مفقودگردیده واز درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ارومیه

رونوشت آگهی حصر وراثت

خانم گلچین رشی دارای شناسنامه شماره ۱۴۵ بشرح دادخواست به کلاسه ۰۰۰۰۰۹۳۳ش از این شورا درخواست گواهی حصروراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان حسن علی کاظمی بشناسنامه شماره ۱۴۵ مهاباد در تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۲ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه آن مرحوم منحصر است به یک پسر یک دختر و زوج

۱ – آریا علی کاظمی فرزند حسن دارای ش.ش ۲۸۶۰۷۶۳۸۹۹ فرزند متوفی

۲ – مستوره علی کاظمی فرزند حسن دارای ش.ش ۲۸۶۰۵۶۹۲۵۱ فرزند متوفی

۳– گلچین رشی فرزند علی دارای ش.ش ۲۹۵۶۵ زوجه متوفی

اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور به استناد ماده ۳۶۲ قانون امور حسبی را در یک نوبت آگهی می نماید تا هرکسی اعتراض دارد و یا وصیت نامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.

ایوبی – رئیس شعبه پنجم شورای حل اختلاف مهاباد

آگهی نوبتی سه ماهه دوم سال ۱۴۰۰ هجری شمسی حوزه ثبتی بخش دو شهرستان بجنورد

به دستور ماده ۱۲ قانون ثبت و ماده ۵۹ آیین نامه قانون مذکور اسامی اشخاصی که نسبت به املاک مجهول المالک بخش ۲ بجنورد واقع در حوزه ثبتی اداره ثبت اسناد و املاک منطقه ۲ شهرستان بجنورد که تا آخر شهریور ماه ۱۴۰۰ هجری شمسی تقاضای ثبت نموده اند و همچنین مواردی که آگهی نوبتی آن برابر تبصره یک ماده ۲۵ اصلاحی قانون ثبت باید تجدید گردد با نوع ملک مورد تقاضا برای اطلاع عموم در دو نوبت و به فاصله یک ماه به شرح ذیل اعلام می گردد.

بخش دو بجنورد

پلاک ۱۶۴ – اصلی موسوم به حصار شیرعلی

۱ – ششدانگ یک قطعه زمین مسکونی به شماره پلاک ۷۷۷۵ فرعی مورد تقاضای آقای رضا کریمی فرزند کریم به شماره شناسنامه ۴۲۴۵ صادره از جاجرم و شماره ملی ۰۷۵۹۲۶۷۱۱۱

۲ – ششدانگ یک باب منزل مسکونی به شماره پلاک ۷۷۸۲ فرعی مورد تقاضای آقای یونس رحیمی فرزند برانعلی به شماره شناسنامه ۱۴۸۳ صادره از بجنورد و شماره ملی ۰۶۸۱۲۲۲۷۲۷

لذا بنا به دستورمواد ۱۶ و ۱۷ قانون ثبت هر شخصی نسبت به املاک آگهی شده در بالا معترض می باشد و یا اینکه بین متقاضیان ثبت و دیگری قبل از انتشار اولین آگهی نوبتی اقامه دعوی شده و در جریان باشد کسیکه طرف دعوی یا تقاضا کننده است ، باید از تاریخ نشر اولین آگهی نوبتی تا ۹۰ روز گواهی محکمه (دادگاه) مبنی بر جریان دعوی خود را به اداره ثبت اسناد واملاک منطقه ۲ بجنورد تسلیم و رسید دریافت نمایند ودر اجرای تبصره دو ماده واحده قانون تعیین تکلیف پرونده های معترضین ثبتی معترضین از تاریخ تسلیم اعتراض به اداره ثبت اسناد ظرف یک ماه دادخواست اعتراض خود را به مرجع ذیصلاح قضایی تقدیم و گواهی لازم از مرجع مذکور اخذ و به این اداره تسلیم نمایند ضمنا حقوق ارتفاقی در موقع تحدید حدود در صورتجلسه تعیین حدود منظور می گردد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۸/۰۱

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۹/۰۱

احمد اصغری شیروان– رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه دو بجنورد

آگهی نوبتی سه ماهه دوم سال ۱۴۰۰ – اداره ثبت اسناد واملاک شهرستان اسفراین

بدستور ماده ۱۲ قانون ثبت و ماده ۵۹– آئین نامه قانون مذکور اسامی اشخاصی که نسبت به املاک مجهول المالک واقع در بخشهای تابعه حوزه ثبتی شهرستان اسفراین تا آخر شهریور ماه سال هزار و چهارصد (۱۴۰۰) تقاضای ثبت نموده اند با نوع ملک مورد تقاضا برای اطلاع عموم بشرح زیر آگهی می شود:

«بخش پنج بجنورد»

قریه رونین پلاک یک (۱) –اصلی

۲۳۰۰ فرعی مفروز از ۶۰۱ فرعی آقای سید وحید احمدی رونین فرزند میرزا حسن ششدانگ یکباب منزل

قریه ایرج پلاک یازده (۱۱) –اصلی

۳۹۷ فرعی مفروز از ۲۹۷ فرعی آقای مهدی سلیمانی آجقان فرزند غلامحسین ششدانگ یکباب منزل

لذا به دستور مواد ۱۶ و ۱۷ قانون ثبت هر کس نسبت به املاک آگهی شده در بالا معترض می باشد و یا اینکه بین متقاضیان ثبت و دیگری اقامه دعوا شده و در جریان است می بایستی اعتراض یا گواهی مشعر بر جریان دعوی خود را از تاریخ انتشار نوبت اول این آگهی ظرف نود روز واشخاصی که به آگهی اصلاحی وحدود وحقوق ارتفاقی معترض میباشند ظرف سی روز به اداره ثبت اسناد و املاک اسفراین تسلیم و رسید دریافت نموده و در اجرای تبصره ۲ ماده واحده قانون تعیین تکلیف پرونده‌های معترضی ثبتی معترضین از تاریخ تسلیم اعتراض به اداره ثبت ظرف یک ماه دادخواست اعتراض خود را به مرجع ذیصلاح قضایی تقدیم و گواهی لازم از مرجع مذکور اخذ وبه این اداره تسلیم نمایند ضمناً حقوق ارتفاقی در موقع تحدید حدود و در صورت مجلس منظور می گردد و از تاریخ تنظیم صورتمجلس تحدیدی تا سی روز قابل اعتراض خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: شنبه ۱۴۰۰/۰۸/۰۱

تاریخ انتشار نوبت دوم: دو شنبه ۱۴۰۰/۰۹/۰۱

اردلان محمدی کوشکی– سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک اسفراین

آگهی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

شناسه آگهی: ۱۲۰۸۶۷۶

نظر به دستور مواد ۱ و۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۹/۰۹/۲۰ املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی آمل مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد:

املاک متقاضیان واقع در بخش نه ثبت آمل – دهستان لیتکوه

۵۲– اصلی (قریه درمه کلا سفلی)

۴۷۴۳ فرعی شهرداری آمل در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۳۳۸.۳۵ مترمربع، که یک سهم مشاع از نه سهم عرصه موقوفه است توافقات حاصله فی مابین شهرداری و محمدعلی و حسن و فاطمه همگی معتمدی مطلق و زهرا سعیدیان. لذا به موجب ماده ۳– قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ – آیین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی و کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها رای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی در روستاها از طریق الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض، گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به دادگاه نیست. بدیهی است برابر ماده ۱۳ آئین نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلاً اظهار نامه ثبتی پذیرفته نشده، واحد ثبتی با رای هیات پس از تنظیم اظهار نامه حاوی تحدید حدود، مراتب را در اولین آگهی نوبتی و تحدید حدود به صورت همزمان باطلاع عموم می رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود، واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می نماید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۸/۰۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۸/۱۵

فیض اله ذبیحی– سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک آمل

آگهی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۳۱۹۶–۱۴۰۰ – ۱۴۰۰/۰۷/۲۶ هیات کلاسه پرونده شماره ۴۰۵–۱۳۹۹ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد تص