اقتصاد سرآمد
سه شنبه ۴ آبان ۱۴۰۰ –شماره ۱۱۹۳

گزارش

تفاهمنامه کشتیرانی خزر با سازمان توسعه تجارت در بنادر شمالی ایران

سازمان توسعه تجارت زیان احتمالی حمل منظم کالا را جبران می کند

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر اظهار داشت: طبق تفاهمنامه با سازمان توسعه تجارت از ماه جاری با کنترل ظرفیت، بار به هر اندازه و مقدار حمل خواهد شد و سازمان توسعه تجارت متعهد شده برای حمل منظم کالا ضرر احتمالی را برای شرکت کشتیرانی جبران کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، کاپیتان داوود تفتی درباره جزییات تفاهمنامه شرکت کشتیرانی خزر با سازمان توسعه تجارت برای حمل منظم کالا از بنادر شمالی ایران اظهار داشت: در این تفاهمنامه حمل منظم کالا برای ٦ مسیر از بنادر امیرآباد، انزلی و نوشهر به بنادر روسیه شامل ماخاچ قلعه و آستارا خان و همچنین مسیر قزاقستان و بندر آکتائو تعریف شده است و در این تفاهمنامه دو مسیر آپشنال از بنادر آستارا و فریدونکنار به بنادر روسیه و قزاقستان نیز وجود دارد.

وی با بیان اینکه در تفاهمنامه امضا شده با سازمان توسعه تجارت، حمل منظم کالا از تمام بنادر شمالی کشور پوشش داده شده، گفت: از آنجایی که دو بندر آستارا و فریدون کنار بار کمتری دارند و از سوی دیگر بندر آستارا محدودیت آبخور دارد و آبخور آن در فصل زمستان حتی به ۳ متر می‌رسد، سرویس منظم در این بندر و همچنین فریدونکنار به فراخور وجود بار در این دو بندر سرویس داده می‌شود.

مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر تاکید کرد: طبق تفاهمنامه با سازمان توسعه تجارت، شرکت کشتیرانی دریای خزر موظف است که طبق برنامه منظم با فراهم بودن بار و محموله به سه بندر گفته شده سرویس ارایه دهد. تفتی ادامه داد: البته باید توجه داشته باشیم در بحث زنجیره تامین و لجستیک تنها کشتیرانی یا ناوگان دریایی نمی تواند باعث رونق بنادر باشند و بنادر هم باید به روز شوند. بنادر شمالی کشورمان در حال حاضر ظرفیتِ اعلام شده برای تخلیه و بارگیری را ندارند چراکه در برخی از این مناطق فقط بنَدر و اسکله ساخته شده است. برای مثال در بنادر آستارا و انزلی اسکله ساخته شده اما لایروبی نشده و به همین دلیل هر کشتی با هر ظرفیتی نمی تواند در این بنادر پهلو بگیرد.

وی با بیان اینکه باید بستر لازم برای ناوگان تجاری دریایی در بنادر فراهم شود بطوریکه کشتی‌ها بتوانند عملیات تخلیه و بارگیری را انجام دهند، افزود: از سوی دیگر با مشکلات نبود تجهیزات کافی در بنادر شمالی مواجه هستیم، واقعیت این است که در حال حاضر تجهیزات بنادر شمالی به روز نیستند.

مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر گفت: امروز پیش پا افتاده‌ترین بنادر دنیا قادر هستند در هر شرایط آب و هوایی عملیات تخلیه و بارگیری را انجام دهند اما بنادر شمالی تجهیزات بسیار ضعیفی دارند بنابراین اگر می‌خواهیم تحولی در حمل بار از بنادر شمالی رخ دهد باید تجهیزات این بنادر هم به روز رسانی شود.

تفتی با اشاره به لزوم تقویت پسکرانه بنادر شمالی اظهار داشت: بندر انزلی پسکرانه‌ای ندارد که بخواهد نقش پشتیبان داشته باشد یا اینکه اهداف گفته شده را محقق سازد. باید توجه داشته باشیم وقتی پسکرانه ضعیف باشد با ترافیک کامیون‌ها در بنادر مواجه خواهیم بود که این ترافیک باعث می‌شود که درصد کارآمدی عملیات بندری برای تخلیه و بارگیری کشتی‌ها کاهش یابد.

وی با بیان اینکه پیش از این هم درباره حمل منظم کالا با سازمان توسعه تجارت تفاهم نامه‌ای منعقد شده بود، گفت: این تفاهمنامه با سازمان توسعه تجارت قبل از سال ۹۸ بوده اما این جزییات را نداشت که ٦ مسیر مشخص تعریف شود و واقعا این بار سازمان توسعه تجارت کاملا جدی به این موضوع ورود کرده است. قبلا تفاهمنامه‌ای برای تنها یک یا دو مسیر به صورت محدود وجود داشت اما این بار مسیرهای متعدد و متنوع مطرح شده و تفاهنامه جامع‌تر با جزییات دقیق تری است.

مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر در پاسخ به این سوال که در حال حاضر نبود برنامه منظم حرکت باعث شده حمل دریایی گران باشد و صاحب کالا تمایلی به استفاده از مسیر دریایی ندارد، آیا با این تفاهنامه حمل منظم با هر مقدار بار در بنادر شمالی اجرایی می‌شود، گفت: دراین زمینه حق با صاحب بار است و در حال حاضر حمل بار از طریق دریا در شمال کشور گران تمام می‌شود این در حالی است که در بحث کرایه حمل، در تمام دنیا ارزان‌ترین روش حمل دریایی است و حمل و نقل عمده و اصلی از طریق دریا انجام می‌شود و ریل و جاده در اولویت‌های دوم و سوم قرار دارند اما در شمال ایران این روند کاملا برعکس است چراکه زیرساخت لازم برای حمل و نقل دریایی در بنادر شمالی ایجاد نشده است.

تفتی تاکید کرد: کشتیرانی به تنهایی نمی تواند حمل و نقل دریایی را راه اندازی و زیرساخت لازم را فراهم کند. اما نکته حائز اهمیت این است که کشتیرانی دریای خزر در جهت حمایت از صادرات، کرایه حمل بار صادراتی را به یک سوم بار وارداتی کاهش داده است. در این زمینه سازمان بنادر و دریانوردی هم باید سیاست‌های حمایتی را به اجرا برساند از جمله اینکه عوارض بندری برای کشتی‌های حامل بار صادراتی به نصف کاهش دهد.

وی با اشاره به مفاد تفاهمنامه کشتیرانی خزر با سازمان توسعه تجارت اظهار داشت: قرار نیست با هر مقدار بار کشتی تامین و حرکت کند، برای مثال کشتی ٦٥٠٠ تنی نمی‌تواند با ٥٠٠ تن بار به حرکت درآید و این اقدام منطقی نیست. توافق این است که برنامه‌های منظم به بنادر و اتاق‌های بازرگانی اعلام شود و دپوی بار براساس این برنامه منظم صورت بگیرد.

مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر افزود: براساس برنامه منظم صاحب کالا بار را در بندر دپو می‌کند و براساس بار موجود و قابلیت‌های بندر، کشتی مورد نیاز تامین می‌شود. برای مثال اگر اعلام شود در بندر آستارا ۲ هزار تن بار جمع اوری شده، برنامه ریزی برای ارسال کشتی بار ظرفیت ۲ هزار تن انجام می شود نه اینکه این میزان بار با کشتی ۵هزار تنی منتقل شود.

تفتی از اجرای این تفاهنامه از ابتدای آبان ماه خبر داد و گفت: طبق تفاهنامه با سازمان توسعه تجارت از ماه جاری با کنترل ظرفیت، بار به هر اندازه و مقدار حمل خواهد شد و سازمان توسعه تجارت متعهد شده برای حمل منظم کالا ضرر احتمالی را برای شرکت کشتیرانی جبران کند و از این محل کشتی با هر میزان بار برنامه ریزی شده از بنادر شمالی به مقاصد گفته شده حرکت می کند.

آگهی مفقودی

کارت شناسایی و سند مالکیت وسیله نقلیه (برگ سبز) خودرو وانت سیستم سایپا تیپ ۱۵۱ مدل ۱۳۹۹ به شماره موتور M13.6496665، شماره شاسی NAS451100L4917215 با شناسه(VIN) وسیله نقلیه: NAS451100L4917215و شماره انتظامی ۸۹۵ و ۲۷ / ایران – ۸۲ به نام مالک آقای محمدرضا منفردپارسا فرزند غلامرضا متولد ۱۳۷۰.۰۴.۲۳ صادره از تهران به شماره ملی ۰۴۸۰۳۲۸۸۷۰ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۷۰/ رباط کریم

آگهی فقدان سند مالکیت

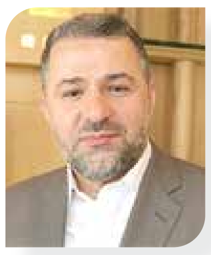
نظر به اینکه آقای داود صالحی ضمن تقدیم درخواست وارده به شماره ۶۰۷۷ مورخه ۱۴۰۰.۰۷.۱۷ با تسلیم برگه استشهادیه گواهی شده ۱۷۲۴۹ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۱ بهارستان با اعلام اینکه سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۱۷۳.۰۸ متر مربع به شماره پلاک ۱۱۰۴ فرعی از ۱۴۹ اصلی مفروز از ۱۳۸ فرعی از اصلی مرقوم واقع در حوزه ثبتی بهارستان ذیل دفتر الکترونیکی ۱۳۹۹۲۰۳۰۱۲۰۶۰۰۷۸۰۶ به شماره سریال ۱۵۵۹۴۳ بنام داود صالحی ثبت و صادر و تسلیم شده است که بعلت نامعلوم مفقود گردیده است تقاضای صدور المثنی سند مالکیت پلاک مذکور را نموده است. لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه شخص یا اشخاص مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود میباشد از تاریخ انتشار به مدت ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره مراجعه و رسید دریافت نماید در غیر اینصورت اداره ثبت وفق مقررات اقدام خواهد نمود و اعتراض ایشان فقط در مراجع قضائی قابل رسیدگی خواهد بود.م الف/۴۰۷۱

مسلم چشمی– رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بهارستان

فوت فرضی

درباره پرونده کلاسه ۱۴۰۰۲۸۹۲۰۰۰۰۸۶۶۲۸۶ شعبه ۱ دادگاه عمومی حقوقی دادگستری شهرستان بهار فی مابین خواهان خانم عشرت وهنانی و خواندگان حسن وهنانی – ایرج وهنانی – مهناز وهنانی به طرفیت آقای احمد وهنانی فرزند امیر قلی به خواسته صدور حکم موت فرضی جهت خوانده فوق الذکر نظر به اینکه طبق اظهارات خواهانها، خوانده(احمد وهنانی تقریبا ۸۶ ساله) پدر نامبردگان می باشد که از سال ۱۳۷۰ محل سکونت خود در شهرستان بهار / روستای وهنان را ترک نموده و تا کنون مراجعه ننموده است بدینوسیله مراتب آگهی می گردد تا چنانچه افرادی که از شخص غایب فوق خبری دارند اطلاعات خود را به این دادگاه ارایه نمایند. (م الف ۹۲۸)

محمدمعینی
رییس شعبه اول دادگاه عمومی (حقوقی)دادگستری شهرستان بهار



فرآیند ثبت کشتی برون‌سپاری می‌شود

عضو هیئت عامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: بازنگری دستورالعمل ثبت، تعیین نوبت و پهلوگیری شناورهای اقیانوس پیما به بنادر از مهمترین اهداف تعیین شده است. به گزارش اقتصادسرآمد، جلیل اسلامی با اشاره به مهم‌ترین برنامه‌های حوزه دریایی این سازمان در شش ماهه دوم سال ۱٤۰۰، اظهار کرد: یکی از برنامه‌های مهم سازمان بنادر در حوزه دریایی، طراحی و اجرای ساز و کارهای نظارت بر صنایع ساخت، تعمیر شناورها و سازه‌های دریایی به منظور نظارت موثرتر بر صنعت ساخت و کارگاه‌های تعمیرات کشتی است تا در نهایت شاهد طراحی ساز و کارهای مربوطه و عملیاتی شدن آن باشیم.وی افزود: تسهیل فرآیند ثبت کشتی در کشور با برون‌سپاری خدمات اجرایی و نیز بازنگری دستورالعمل ثبت دائم و موقت آیین نامه ۱۳٤٤ به منظور تکریم ارباب رجوع در راستای اصل ٤٤ قانون اساسی، مدنظر قرار می گیرد.معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه تدوین آیین نامه ایمنی شناورهای صیادی، غیرکنوانسیونی تا پایان سال ۱٤۰۰ در دستور کار این سازمان قرار دارد، بیان کرد: تدوین آیین نامه مربوطه، در راستای اهمیت بسیار بالای ایمنی شناورهای صیادی و غیرکنوانسیونی است.

اروندان تنها شرکت کشتی سازی حرفه‌ای شناورهای آلومینیومی

صنعت کشتی سازی نیازمند نگاه ویژه‌ی مسئولان

گروه اقتصاددریا –انتظار می رود مسئولان کشوری و استانی نگاه ویژه ای به صنعت کشتی سازی به خصوص در شهرهای خرمشهر و آبادان داشته باشند. به گزارش اقتصادسرآمد، صنعت کشتی سازی که یکی از صنایع استراتژیک کشور است هنوز تا برخورداری از جایگاه یک صنعت استراتژیک بسیار فاصله دارد. اشتغال زایی در این صنعت و صنایع جنبی آن ظرفیت بالایی دارد. مارین نیوز در این راستا و با توجه به این که هم اکنون توسعه اقتصاد دریامحور در کشور مورد توجه قرار گرفته است، با مهندس جعفر اثنی اشعری مدیرعامل شرکت کشتی سازی اروندان گفتگویی انجام داده است که در ادامه می خوانید.

اروندان که دوباره خود را احیاء کرده است، هم اکنون چه وضعیتی دارد؟

در حال حاضر پرداخت حقوق پرسنل به روز شده است و بدهی های سنواتی به پرسنل بازنشسته پرداخت شده کلیه قراردادهای بلاتکلیف تعیین تکلیف شده است و قرارداد دو فروند لندینگ کرافت که چندین سال متوقف بود مجدداً از طریق عقد قرارداد جاری و توسط شرکت در حال انجام می باشد.شایان ذکر است شناور کاتاماران زیور که سال ها بلاتکلیف بوده به بخش خصوصی واگذار گردید (از طریق مزایده) و مصوبه تسهیلات جهت تکمیل شناور اخذ گردیده است و در بخش مجوزهای فعالیت کلیه پروانه های بهره برداری از سازمان بنادر و کشتیرانی جمهوری اسلامی و منطقه آزاد اروند اخذ گردیده است. پروانه بهره برداری یارد شماره ۲ شرکت اروندان با افزایش ساخت و تعمیرات اصلاح و صادر شده است، مجوزهای زیست محیطی برای یارد های شماره یک و دو صادر گردیده است و این در حالی است که در سنوات قبل فاقد مجوز زیست محیطی بوده است از مهمترین اقدامات انجام شده خروج از ماده ۱٤۱ قانون تجارت و افزایش سرمایه بوده است.

چه تعداد پرسنل دارید؟

۱۰۱ نفر پرسنل کارآزموده و متبحر در صنعت دریایی داریم که با توجه به پروژه های در دست اجرا در نظر داریم نیروهای ماهر بیشتری جذب کنیم.

چه پروژه هایی در دست انجام و چه قراردادهای جدیدی دارید؟

الف) در دست اقدام ؛ ۱-تکمیل شناور کاتاماران زیور ۲- تکمیل دو فروند لندینگ کرافت که از دوره‌های قبل بلا تکلیف بودند ۳- تعمیرات شناور مرجان ۲ متعلق به محیط زیست ٤- تعمیرات شناور آبنگار ۱ متعلق به سازمان آب و برق ۵-انجام تعمیرات اساسی شناور ناجی ٤ متعلق به سازمان بنادر و دریانوردی ب)قراردادهای جدید؛ در حال عقد قرارداد ساخت یک فروند شناور جنرال کارگو ۳۰۰۰ تنی با ظرفیت حمل کانتینر و سیمان می باشیم.

شرکت با چه مشکلاتی دست به گریبان است؟

الف) عدم داشتن برخی از تجهیزات و امکانات تعمیرات و از آبگیری و به آب اندازی شناور که با این وجود از طریق همکاری با بخش خصوصی این مشکل را مرتفع نموده ایم و عدم برخورداری از ماشین آلات کارگاهی که این مشکل نیز از طریق عقد قرارداد با بخش خصوصی مرتفع گردیده است. مجدداً برنامه‌ای برای ساخت شناورهای آلومینیومی دارید؟ دانش آن به دست آمده است؟ بخش دوم سوال را ابتدا جواب می‌دهم شرکت اروندان تنها شرکت سازنده شناورهای آلومینیومی در منطقه است و تمامی تجهیزات و زیرساخت لازم را برای ساخت شناورهای آلومینیومی دارا می باشد ضمن اینکه با توجه به داشتن واحد فنی و مهندسی توانمند و ساخت ۳ فروند کروبوت که تحویل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی گردیده و همچنین ساخت ۲ فروند کاتاماران تمام آلومینیومی، در زمینه ساخت و تعمیرات شناور های آلومینیومی حرف اول را می‌زنیم ولی در پاسخ به بخش اول سوال شما باید بگویم قرارداد ساخت یک فروند شناور کاتاماران با ظرفیت ۱۰۰ مسافر به درخواست بخش خصوصی منعقد گردیده، پیش فاکتور و نقشه جانمایی و اسپک فنی تهیه و تحویل متقاضی شده است و با توجه به پیگیری های بعمل آمده در حال طی مراحل قانونی و اخذ مجوزات لازم از مراجع ذیصلاح (کمیته وجوه اداره شده) می باشد.آیا برنامه توسعه‌ای دارید؟ و برای جذب سفارش های داخلی و خارجی چه برنامه‌ای دارید؟ الف) بله، برنامه های توسعه ای برای موارد ذیل در دست اقدام می باشد: توسعه زیرساختهای عملیاتیشرکت(ستاد و صف)

ایمن سازی و حفاظت از حریم شرکت
توسعه نیروی انسانی متخصص
جذب سرمایه گذاران داخلی و خارجی
توسعه یارد ۲ شرکت و راه اندازی داک شناور موجود

ب) برای سفارش های داخلی مذاکرات خوبی با صندوق توسعه صنایع دریایی، سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان محیط زیست و کمیته وجوه اداره شده سازمان بنادر صورت پذیرفته و با اشخاص حقیقی و حقوقی توانمند و سرمایه گذار که به صورت بالقوه در صنعت دریایی حضور داشته نیز مذاکره شده است که شناور جنرال کارگو ۳۰۰ تنی نمونه بارز از این فرآیند می باشد.

ج) جهت سفارش خارجی نیز با اتاق بازرگانی خرمشهر جلسات متعددی برگزار شده و مکاتبات لازم از این طریق با سرکنسول سفارت ایران در کشور عراق انجام شده تا انشالله بتوانیم در بخش خارجی نیز از بازار این کشور که یک بازار هدف خوب می تواند باشد بهره مند شویم و همچنین استعلام قیمت ساخت شناور به کشور عمان ارسال گردیده است.

ظرفیت ساخت و یا تعمیرات چه شناورهایی را دارید؟

شرکت اروندان توانایی ساخت شناورهای باربری با ظرفیت DWT ۳۰۰۰ و مسافربری کروبوت با ظرفیت بیش از ۳۰۰ نفر را دارا می باشد، همچنین توانایی ساخت اسکله، سکو، جکت و مخازن تحت فشار را نیز دارا می باشد، و در بخش تعمیرات ظرفیت داکینگ و تعمیر شناورهای فولادی تا طول ۹۰ متر و در بخش آلومینیومی شناورهای تا طول ۷۰ متر را دارا می باشیم. سخن پایانی:در پایان انتظار می‌رود مسئولین محترم استان و کشور نگاه ویژه‌ای به صنعت کشتی سازی به خصوص در شهرهای خرمشهر و آبادان داشته باشند چرا که با رونق بازار کار صنعت ساخت و تعمیرات کشتی در این دو شهر، شرکت اروندان توانایی آن را دارد که بیش از ٤٥۰ نفر را به صورت مستقیم (پرسنل خود شرکت) و ٤٥۰ نفر نیز نیروی پیمانکار را جهت انجام پروژه های خود جذب نماید و به صورت غیرمستقیم هزار نفر را شاغل نماید.لازم به ذکر است، شرکت کشتی سازی اروندان تنها شرکت کشتی سازی از سال ۱۳۵۲ تا کنون می باشد که به صورت حرفه ای و تخصصی در زمینه ساخت شناورهای آلومینیومی فعالیت دارد.

برگزیده ها

به منظور بهبود مسیرهای دریایی و افزایش تجارت با هند و ایران

درخواست ازبکستان برای همکاری در ارتقای تجارت از طریق بندر چابهار

مقامات عالی‌رتبه ازبکستان اعلام کردند که به عنوان بخشی از تلاش‌های این کشور به منظور بهبود و تنوع بخشیدن به مسیرهای دریایی و افزایش تجارت با هند و ایران، برنامه مشترک خود را برای بهبود اتصال با این کشورها از طریق بندر چابهار ادامه خواهند داد.به گزارش اقتصادسرآمد از هندوستان تایمز، مقامات عالی‌رتبه ازبکستان اعلام کردند که به عنوان بخشی از تلاش‌های این کشور به منظور بهبود و تنوع بخشیدن به مسیرهای دریایی و افزایش تجارت با هند و ایران، برنامه مشترکی را برای بهبود اتصال با این کشورها از طریق بندر چابهار ادامه خواهند داد.فورکت سیدیکوف، معاون وزیر امور خارجه ازبکستان در حاشیه میزگردی درباره مسائل سیاست خارجی گفت: این سه کشور قصد دارند دومین نشست کارگروه سه جانبه را برای بررسی استفاده مشترک از بندر چابهار در سواحل مکران ایران برای تجارت و ترانزیت برگزار کنند.وی همچنین تاکید کرد که تحولات اخیر در افغانستان تاثیری بر برنامه‌های مشترک این سه کشور نخواهد داشت.سیدیکوف گفت: هند یکی از شرکای استراتژیک ما است و این یک پروژه مهم است. اولین نشست مجازی کارگروه سه جانبه برای استفاده مشترک از بندر چابهار دسامبر سال گذشته برگزار شد و سه کشور تاریخ برگزاری دومین نشست را تعیین خواهند کرد.بختیار مصطفایف، معاون موسسه بین المللی آسیای میانه که مورد حمایت دولت ازبکستان است، در این باره گفت که دولت معتقد است افزایش دسترسی به اقیانوس‌ها از نظر استراتژیک بسیار مهم است.مصطفایف گفت: تقریباً ۸۰ درصد صادرات و واردات ازبکستان از طریق مسیرهای شمالی که از کشورهای آسیای میانه و روسیه عبور می‌کنند انجام می‌شود و دسترسی به خلیج فارس برای این کشور سودمند خواهد بود.وی در ادامه تأکید کرد که کشورهای جنوب آسیا به سرعت در حال توسعه هستند و بازار بزرگی را با جمعیتی حدود دو میلیارد خواهند داشت.مصطفایف گفت: تلاش برای ترکیب آسیای جنوبی و آسیای مرکزی سودمندتر خواهد بود.وی افزود که تقویت اتصال ازبکستان با دیگر کشورها همچنین «درهای جدیدی را برای بهبود وضعیت امنیتی و مقابله با تروریسم و افراط گرایی» در سراسر منطقه باز خواهد کرد.شوکت میرضیایف، رئیس جمهور ازبکستان در نشستی مجازی با نارندرا مودی، نخست وزیر هند، که ۱۱ دسامبر سال گذشته برگزار شد، برای اولین بار پیشنهاد گفتگوی سه جانبه بین هند، ایران و ازبکستان را برای ارتقاء ارتباط از طریق بندر چابهار ارائه کرد.بر اساس این گزارش، طرف هندی از این پیشنهاد استقبال کرد و با اشتیاق و قاطعیت پاسخ داد.

هرج ومرج های پی در پی جهت تخلیه کالا

بحران ازدحام بنادر به انگلیس هم رسید

هم اکنون ۳۳٤ کشتی کانتینری با ۲.۲ میلیون TEU کالا در سراسر جهان منتظر تخلیه کالا هستند در این میان پس از آمریکا بنادر انگلیس با تراکم بیشتر کشتی‌ها مواجه هستند.به گزارش اقتصادسرآمد از مانا، بر اساس گزارشی که توسط سایت کانتینرنیوز منتشر شده بحران ازدحام بنادر علاوه بر اینکه در آمریکا به اوج خود رسیده است. بنادری مانند Felixstowe انگلستان و Ningbo چین و Wilhelmshaven آلمان و به طور کلی در آستانه کریسمس اکثر بنادر اروپایی را درگیر کرده و هرج و مرج برای تخلیه کالا در آنان به چشم می‌خورد.بر اساس این گزارش تعداد کشتی‌های کانتینری از اواسط ماه آگوست سال جاری میلادی به علت ازدحام بنادر ۵۰ درصد کاهش یافته است به همین خاطر بحران ازدحام در تمامی بنادر وارداتی کشورهای مختلف از دید کارشناسان نگران کننده است.در ادامه این گزارش آمده است بازار کشتی‌های کانتینری در سال ۲۰۲۰ به علت شیوع کووید ۱۹، بدی آب و هوا در چین و بسته شدن ترمینال‌ها سال سختی را پشت سر گذاشت، اما از ابتدای سال ۲۰۲۱ صنعت حمل و نقل کانتینری وارد مرحله جدیدی شد، اما بحران ازدحام بنادر در آمریکا این بخش را با آسیب جدی مواجه ساخت که همزمان با نزدیک شدن به جشن کریسمس روز به روز ابعاد تازه تری به خود می گیرد.این سایت در ادامه به ازدحام بنادر انگلیس به ویژه در بندر Felixstowe انگلیس اشاره کرده که از ابتدای سال جاری میلادی تا کنون ٤۸٤ کشتی جدید مملو از کالا به این بندر وارد شدند که اکثر آن‌ها کالاهای تولید چین بوده است که در حال حاضر این بندر با تراکم شدید کشتی و کانتینر مواجه است. با توجه به اینکه ٤۰ درصد واردات کانتینری بریتانیا از طریق این بندر جابه‌جا می‌شود، کمبود شدید رانندگان کامیون، انبارهای ذخیره کالا و نیروهای تخلیه و بارگیری مشکلی بر مشکلات این بندر افزوده است.در ادامه این گزارش آمده است کشتی‌ها بیش از حد معمول در بنادر به دلیل انباشت کانتینر هزینه می‌کنند که باعث اختلال در برنامه‌های خطوط کشتیرانی شده‌اند.در حال حاضر بر اساس آمارهای موجود ۳۱ کشتی با ۲۸۱ هزار و ۴۰۸TEU کانتینر در این بندر پهلو گرفته است که صاحبان کالا برای تخلیه آن لحظه شماری می‌کنند.در این میان برای جلوگیری از ازدحام کانتینر در بندر Felixstowe انگلیس کشتی‌ها را به سایر بنادر اروپا هدایت می‌کنند که در حال حاضر چند کشتی که به مقصد انگلیس راهی بود تغییر مسیر داده و به سمت بنادر آلمان حرکت می‌کنند.

کرانه‌های دریایی کشور نیازمند مدیریت یکپارچه ساحلی

ضرورت تدوین نقشه آمایش ساحلی برای آبزی پروری

معاون موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور بر تدوین نقشه آمایش ساحلی برای آبزی پروری در آب های سواحل و کرانه های دریایی ایران تاکید کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، همایون حسین زاده صحافی افزود: در این نقشه آمایش باید مشخص شود جانمایی توسعه آبزی پروری در سواحل کشور با توجه به مؤلفه‌های توسعه، چه شیوه‌ها و مدل‌هایی در چه مکان‌ها و موقعیت‌های جغرافیایی و با چه هدف و بازاری می خواهد انجام شود. وی بهره گیری از مدیریت یکپارچه ساحلی را کلید توسعه پایدار آبزی پروری در سواحل و کرانه‌های دریایی کشور دانست و اظهار داشت: سواحل، ذی مدخلان و ذی نفعان خود را دارد و همه آنها باید در این توسعه مشارکت داده شوند و در عین حال موضوع بازنگری در برخی قوانین برای تسهیل امر سرمایه گذاری و مشارکت ذی نفعان در مناطق دریایی و ساحلی ضروری است. حسین زاده صحافی گفت: در دنیا هم ثابت شده است هر گونه سرمایه گذاری در کرانه‌های ساحلی بدون درنظر گرفتن مشارکت ذی نفعان و جوامع محلی، مشکلاتی را ایجاد می کند و از این رو باید به جوامع ساحلی و تشکل های منطقه‌ای برای توسعه آبزی پروری توجه کرد.وی اظهار داشت: امروزه توانمندسازی نیروی انسانی همراه با تکنولوژی‌ها و فناوری‌های جدید در کنار ظرفیت‌های اکولوژیک و منابع طبیعی از موضوعات جدی در توسعه پایدارفعالیت های آبزی پروری ساحلی محسوب می‌شود و از سوی دیگر ضروری است ثبت، پردازش و مدیریت اطلاعات برای تصمیم گیری مدیران در حوزه پرورش آبزیان در سواحل و کرانه‌های دریایی صورت بگیرد.معاون ترویج و انتقال یافته‌های علمی مؤسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور در عین حال توجه به ظرفیت‌ها و گونه‌های جدید قابل پرورش در سواحل، استفاده از شیوه‌ها، فناوری‌های مختلف برای آبزی پروری، شناسایی عرصه‌های جدید و تنظیم بازار را از راهکارهای مهم توسعه آبزی پروری در آب‌های سواحل و کرانه‌های دریایی کشور عنوان کرد و افزود: در دنیا شیوه‌ها و تکنیک‌های متعدد و متفاوتی برای توسعه پرورش آبزیان در سواحل و کرانه‌های دریایی وجود دارد و ما می توانیم با الگوگیری از این شیوه‌ها به بومی سازی و ترویج روش‌ها و فناوری‌های مربوطه به منظور پرورش گونه‌های جدید آبزی بپردازیم.وی ادامه داد: تقویت و توسعه پرورش گونه‌های فعلی نظیر میگوی وانامی، ماهیان خاویاری، ماهی‌های صبیتی، باس دریایی و قزل الاکه در گذشته نیز منشأ تولید و ارزآوری از کرانه‌های ساحلی و یا پرورش ماهی در قفس‌های دریایی کشور بوده، مهم است ضمن آن که باید به طور جدی موضوع جلب سرمایه گذاران در جانمایی های جدید مطالعه و با استفاده از ظرفیت‌های تشکل ها، بخش خصوصی، مؤسسات پژوهشی، دانشگاه‌ها و همچنین بخش اجرایی، حمایت و دنبال شود.

گوناگون

اعلام برنامه های حوزه دریایی سازمان بنادر در شش ماهه دوم ۱۴۰۰

عضو هیأت عامل و معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص برنامه حوزه دریایی این سازمان در شش ماهه دوم سال جاری، گفت: بازنگری دستورالعمل ثبت، تعیین نوبت و پهلوگیری شناورهای اقیانوس پیما به بنادر کشور از مهمترین اهداف تعیین شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، جلیل اسلامی با اشاره به مهم‌ترین برنامه های حوزه دریایی این سازمان در شش ماهه دوم سال ۱٤۰۰، اظهار کرد: یکی از برنامه های مهم سازمان بنادر در حوزه دریایی، طراحی و اجرای ساز و کارهای نظارت بر صنایع ساخت، تعمیر شناورها و سازه های دریایی به منظور نظارت موثر تر بر صنعت ساخت و کارگاه های تعمیرات کشتی است تا در نهایت شاهد طراحی ساز وکارهای مربوطه و عملیاتی شدن آن باشیم.وی ادامه داد: تسهیل فرآیند ثبت کشتی در کشور با برون سپاری خدمات اجرایی و نیز بازنگری دستورالعمل ثبت دائم و موقت آیین نامه ۱۳٤٤ به منظور تکریم ارباب رجوع در راستای اصل ٤٤ قانون اساسی، مدنظر قرار می گیرد.معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه تدوین آیین نامه ایمنی شناورهای صیادی /غیرکنوانسیونی تا پایان سال ۱٤۰۰ در دستورکار این سازمان قرار دارد، بیان کرد: تدوین آیین نامه مربوطه، در راستای اهمیت بسیار بالای ایمنی شناورهای صیادی و غیرکنوانسیونی، است.اسلامی در ادامه با اشاره به اینکه بازنگری دستورالعمل ثبت، تعیین نوبت و پهلوگیری شناورهای اقیانوس پیما به بنادر کشور از دیگر اهداف و برنامه های سازمان بنادر و دریانوردی طی مدت مذکور است، اظهار داشت: دستورالعمل ثبت، تعیین نوبت و پهلوگیری شناورهای اقیانوس پیما به بنادر کشور منطبق با فرآیندهای جاری سازمان بروزرسانی می شود.

• • • • • • • • • • • • • • • • • •

سودان ورود کشتی‌های حامل سوخت به آب‌های خود را ممنوع کرد

با بالا گرفتن ناآرامی‌های ناشی از اعتراضات قبیله‌ای در سودان این کشور ورود کشتی‌های حامل سوخت به آب‌های خود را ممنوع کرد تا از جریمه برای دیرکرد تخلیه آنها جلوگیری شود.

به گزارش اقتصادسرآمد از راشاتودی، با بالا گرفتن ناآرامی‌های ناشی از اعتراضات قبیله‌ای در سودان این کشور ورود کشتی‌های حامل سوخت به آب‌های خود را ممنوع کرد تا از جریمه برای دیرکرد در تخلیه آنها جلوگیری شود.جادن العبید، وزیر انرژی سودان این خبر را به دنبال بسته شدن بنادر و جاده‌ها به علت اعتراضات قبایل بجا در شرق سودان، در کانال تلویزیونی الشرق، اعلام کرد.خبرهای دیگری امروز، دوشنبه، حاکی از دستگیری نخست‌وزیر سودان و چندین نفر از مقامات رده‌بالای این کشور در اقدامی که به نظر کوتاهی نظامی می‌آید، می‌باشد.معترضان قبیله‌ای به دنبال این هستند که توجهات را به وضعیت بد اقتصادی و سیاسی مناطق شرقی سودان جلب کنند.پیش از این در ماه اکتبر رویترز گزارش داده بود که معترضان بندر مهم سودان را مسدود کرده‌اند که این واردات گندم و سوخت مورد نیاز برای تولید برق را مختل کرده بود.آقای عبید در سخنان روز یکشنبه خود تاکید کرد که ذخایر استراتژیک این کشور رو به اتمام است.گزارشات حاکی از آن است که با کمبود واردات آرد، مردم در پایتخت سودان، خارطوم، برای تهیه نان صف‌های طولانی تشکیل داده‌اند.وضعیت سودان پس از برکناری آخرین رئیس جمهور این کشور، عمرالبشیر، در سال ۲۰۱۹ به دنبال اعتراضات مردمی و تشکیل یک حکومت نظامی–مردمی، بدتر شده است.

• • • • • • • • • • • • • • • • • •

افزایش ۶ درصدی تخلیه و بارگیری فرآورده‌های نفتی از بندر خلیج فارس از ابتدای سال تا کنون

از ابتدای سال تا پایان مهرماه، ۱۷ میلیون و ۳۰۰ هزارتن انواع فرآورده نفتی از بندر خلیج‌فارس تخلیه و بارگیری شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ٦ درصدی داشته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا محمدی کرجی‌ران؛ مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به صادرات فرآورده‌های نفتی از بندر خلیج‌فارس از ابتدای سال تا پایان مهر، اظهار داشت: در مدت یادشده در بخش قیر ۹۱۷ هزار تن صادرات به ثبت رسیده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۵ درصد افزایش داشته است.مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی میزان تخلیه و بارگیری انواع فرآورده نفتی را از ابتدای سال تا پایان مهرماه ۱۷ میلیون و ۳۰۰ هزارتن اعلام کرد و گفت: در این بخش نیز رشد ٦ درصدی به ثبت رسیده است.وی اظهارداشت: طی این مدت ۷۱۳ فروند شناور در بندرنفتی خلیج فارس پهلودهی شده‌اند که از این میزان ۲۷۵ فروند شناور ویژه حمل قیر، ٤۹ فروند شناور حمل بنزین وشناورهای باقیمانده، دیگر فرآورده‌های نفتی را حمل کرده اند.شایان ذکر است، بندر نفتی خلیج فارس به عنوان زون نفتی منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی با هدف افزایش سهم کشور از بازار بانکرینگ، صادرات، واردات و ترانزیت فرآورده‌های نفتی در خلیج فارس و دریای عمان درحال فعالیت بوده و مهم‌ترین و بزرگترین بندر نفتی زیر مجموعه سازمان بنادر ودریانوردی است.