اقتصاد سرآمد
سه شنبه ۴ آبان ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۹۳

میر کاظمی: قیمت حامل‌های انرژی افزایش نمی‌یابد

رییس سازمان برنامه و بودجه گفت: هرگونه افزایش قیمت حامل‌های انرژی در بودجه سال ۱۴۰۱ تکذیب می‌شود.به گزارش اقتصاد سرآمد ، از وزارت نفت، «مسعود میرکاظمی» در حاشیه نخستین نشست معاونان امور مجلس وزارتخانه‌ها و نهادهای دولتی در پاسخ به پرسشـــی درباره ادعای بعضی از رسانه‌ها مبنی بر افزایش قیمت حامل های انرژی در بودجه سال آینده، گفت: خیر، چنین تغییراتی نداریم.وی افزود: اگر شرایط چند سال گذشـــته را مطالعه کنیم مشاهده خواهیم کرد که منابع زیادی را مصرف کرده‌ایم، اما نه فقط منجر به افزایش درآمد خانوارها نشـــده، بلکه حتی کاهش درآمد آنها، کوچک شدن اقتصاد، تورم بالای ۲۲.۵ درصد و رشد ســـرمایه‌گذاری منفی ٤.٦ درصد را نیز در پی داشته است.رئیس سازمان برنامه و بودجه در پاسخ به این پرسش که لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ چه زمانی به مجلس ارائه می‌شود ابراز امیدواری کرد طبق همان زمان‌بندی که وجود دارد بودجه به مجلس ارائه شود.در روزهای گذشـــته خبر مبنی بر افزایش قیمت بنزین تا ۱٤ هزار تومان در فضای مجازی مطرح شده بود. خبری که از سوی سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی تکذیب شد.

بسیاری از جایگاه‌های سوخت بخش خصوصی، زیان‌ده‌اند، «اقتصادسرآمد» گزارش می دهد

سرنوشت جایگاه‌داری ترکیه در انتظار ایران!

گروه نفت و انرژی -(درزی عاقبت در کوزه افتاد) چرا که خبر می‌رسد، افزایش قیمت‌های انرژی در ترکیه و افت تاریخی ارزش لیر توزیع کنندگان سوخت را وادار کرده است نحوه آپدیت پمپ‌ها برای محاسبه قیمتهای دو رقمی بنزین و دیزل را بررســی کنند. در ماه‌ها و هفته‌های اخیر شاهد شیطنت‌های همســایه نه چندان صادق خود ترکیه به منظوردور زدن ایران در ترانزیت کالا و انرژی بوده‌ایم که با بازتاب خوبی نیز در کشورمان همراه نبود. اما این خبر که این کشور که تلاش داشت ایران را در انزوای بین‌المللی قراردهد این روزها خود در تلاطم کمبود سوخت گرفتار شده و عنقریب است که تجربه سوخت فرانسه را در کارنامه نه چندان پاک اردوغان به ثبت برساند.

به گزارش اقتصادسرآمد، ترکیه برای عمده نیازهای انرژی خود به واردات متکی اســت. افزایش اخیر قیمت کالاهای انــرژی باعث بالاتــر رفتن قیمت ســوخت و دو رقمی شــدن آن در این کشور شده است. افت لیر ترکیه در برابر دلار آمریکا هم قیمتهای سوخت در پمپ بنزینها را افزایش داده و جایگاههای عرضه سوخت اکنون باید ببینند چگونه قیمتهای دو رقمی را نشان دهند. شرکت رویال داچ شل که بیش از ۱۱۰۰ جایگاه عرضه ســوخت در ترکیه دارد، در حال حاضر سرگرم بررســی جایگاه‌هایی است که قیمت‌های آنها باید به روزرسانی شود. شرکت‌های کوچ هولدینگ و بریتیش پترولیوم هم ظاهرا آماده می شوند و می توانند برای آپدیت کردن پمپ بنزین‌ها به ســرعت عمل کنند. بریتیش پترولیوم که بیش از ۷۵۰ جایگاه عرضه ســوخت در ترکیه اداره می کند می تواند قیمت پمپ بنزین‌ها را ظرف مدت دو هفته آپدیت کند.

ضرورت آپدیت شــدن قیمت‌هــا در جایگاه‌های عرضه سوخت در پی افت تاریخی ارزش لیر ایجاد شده است. پس از این که بانک مرکزی ترکیه تحت فشار رجب طیب اردوغان، رییس جمهور این کشور در اقدامی شــوک آور نرخ بهره کلیدی را به میزان ۲۰۰ واحد کاهش داد، لیر ترکیه روز جمعه ســقوط بی ســابقه ای را تجربه کرد. تجربه تلــخ ترکیه در سرمایه‌گذاری کشورهای دیگر در بخش جایگاه‌های انرژی آن، ما را بر آن داشت تا در خصوص وضعیت مالکیت جایگاه‌های سوخت در ایران با کارشناس یا مسئولان این بخش به گفت‌گو بنشینیم.

ورشکستگان بنزینی!

ساخت یک جایگاه بین شــهری بین ۳ تا ٤ میلیارد تومان و در تهران حداقل ۳۰ میلیــارد تومان هزینه دارد. این موضوع را یک کارشــناس اقتصاد انرژی کشورمان با ابراز تاســف از وضعیت جایگاه‌داری در ایران، به روزنامه اقتصادسرآمد می‌گوید: «پمپ بنزین پول پــارو نمی‌کند!» این جمله را همه‌شــان بدون استثنا می‌گویند. بیشــتر جایگاه‌های سوخت دولتی اداره می‌شوند و بنزین را با همان قیمت تعیین شده به فروش می‌رسد. تنها منبع درآمد آنها کارمزد ۳,۵درصدی است که از ۲ سال پیش برایشان تعیین شده است اما اوضاع هزینه‌ها داستانش فرق دارد و دســتمزد کارگر و هزینه نگهداری پمپ‌بنزین و... بالا رفته است.

سرنوشت جایگاه‌داری ترکیه در انتظار ایران!

به گفته وی، ایجاد جایگاه سوخت در ایران به رغم همراهی بخــش خصوصی رو به ضعف گذاشــته و حمایتــی از این بخش نمی‌شــود. بــه طوری که این روزها در ســطح شــهرها به ویژه تهران دیده می‌شــود برخی جایگاه‌ها تابلو «تعطیل اســت» را در مقابل ورودی جایــگاه نصب کرده‌انــد. با این سیاست جایگاه‌داری بنزین به سمت و سوی حضور کشورهای دیگر خواهد رفت.

ناصــر فلاحتی در ادامــه تصریح کرد: بســیاری از جایگاه‌های ســوخت که از سوی بخش خصوصی اداره می‌شوند، زیان‌ده شده‌اند و البته مشتری هم برای این جایگاه‌های سوخت وجود ندارد. از طرفی قانون هم به سادگی اجازه تغییر کاربری زمین را به مالکان این جایگاه‌های سوخت نمی‌دهد. در تهران شرایط متفاوت اســت، میزان فروش بعضــی جایگاه‌های سوخت در تهران ماهانه به ٦۰هزار لیتر می‌رسد که اگر کارمزد ۳۵تومانی برای هر لیتر را در نظر بگیریم سود برخی جایگاه‌ها تنها حدود ۲ تا ۳میلیون تومان در ماه می‌شود.

پرداخت کارمزد به ازای فروش هر لیتر بنزین

نرخ کارمزد دریافتــی از پخــش و پالایش یکی از دلایلی اســت که جایگاه‌داران سوخت معتقدند که فعالیت در پمپ‌بنزین‌ها را زیان‌ده ســاخته اســت. کارمزدی که در چندسال گذشــته با وجود افزایش هزینه‌های جاری تغییری نکرده است. وی با اشاره به تصویب قانون حق‌العمل شده جایگاه در سال ۹۲ در مجلــس، ادامه داد: در حال حاضــر یک جایگاه ممتاز به ازای هــر لیتر ســوخت ۳۵ تومان کارمزد دریافت می‌کند. اگر این رقــم را در میانگین ماهانه ٦۰هزار لیتر ســوخت‌گیری کــه در این پمپ‌بنزین انجام می‌شــود، ضرب کنیم می‌توانیم سود حاصل از این کسب‌وکار را متوجه شــویم اما این رقم سود خالص نیست.هزینه‌هایی همچون حقوق کارگران و سایر هزینه‌های جایگاه‌ها را باید از این رقم کسر کرد. این فعال بخش خصوصی با اشاره به هزینه‌های بالای تعمیر و نگهداری تلمبه‌های ســوخت گفت: اضافه کردن یک تلمبه جدید حداقل میلیون‌ها تومان آب می‌خورد و هزینه‌های تعمیر آنها نیز به شــدت سرسام‌آور است. طبیعی است دریافت کارمزد نازل به ازای فروش هر لیتر بنزین و کارمزد اندک به ازای فروش هر لیتر گازوییل انگیــزه‌ای را برای ادامه کار در نزد بخش خصوصی به وجــود نخواهد آورد.در این بین اما، برخلاف اکثر بانک‌های مرکزی جهان که به دنبال تحکیم سیاست پولی هستند، بانک مرکزی ترکیه با وجود افزایش چشمگیر تورم، نرخ‌های بهره را برای دومین بار در دو ماه اخیر کاهش داد. لیر ترکیه از ابتدای امسال تاکنون ۲۳ درصد از ارزش خود را از دست داده و تورم را به ۲۰ درصد رسانده و درآمد خانوارها را کاهش داده است.بر اساس این گزارش، بدنبال کاهش نرخ‌های بهره در ترکیه، جی پی مورگان اعلام کرد تورم بالاتر از حد انتظار خواهد بود و انتظار مــی رود نرخ‌های بهره در نوامبــر یک کاهش ۱۰۰ واحدی دیگر داشته باشند.

گزارش

اوراق صرفه‌جویی انرژی به صورت ارزی منتشر می‌شود

رئیس کمیســیون انرژی اتاق ایران با اشاره به آیین‌نامه اصلاحی ماده ۱۲ قانــون رفع موانع تولید گفت: به منظور صادرات انرژی از محل صرفه‌جویی شده اوراقی را طراحی کرده‌ایم که برای تأمین مالی ارزی اســت.به گزارش اقتصاد سرآمد، آرش نجفی رئیس کمیســیون انرژی اتاق ایران با اشاره به اینکه در این ســال ها فروش نفت و فرآورده های نفتی کشور با شیوه های درستی انجام نشده، گفت: این عدم موفقیت متاثر از سه دلیل عدم سرمایه گذاری در بحث استخراج و اکتشاف صنعت نفت به دلیل عدم بهره بــرداری از اعتبارات، عدم امنیت صادرات و توجه نداشتن به بحث بهینه سازی انرژی به عنوان یکی از استراتژی‌های برتر این حوزه است.رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران افزود: یک نظریه مهم در جهان این است که کاهش مصرف انرژی بهترین راه تولید انرژی در دنیاست.

نجفی با اشاره به اینکه این دلایل موجب شده ایران مزیت انرژی را از دســت بدهد افزود: برای رفع این مشــکلات ما راهکارهایــی را اعلام می کنیم کــه مهمترین آن بحث رگولاتوری یا تنظیم گری انرژی در کشور است.

وی تصریح کرد: برای بحــث رگولاتوری در بحث برق و نفت ما آیین نامه ها و قوانینش را با همکاری شورای رقابت تدوین و تصویب کردیم و علی‌رغم مخالفت های دولت این بحث را تا رفتن به مجلس پیش بردیم اما متاسفانه وزیر نیرو اخیراً درخواســت برگردانــدن آن را از مجلس داده است و انتظار می رفت ایشان نقطه نظرات خود را با بخش خصوصی مطرح می کردند. طبیعتــاً تعلل وزارت نیرو به ضرر دولت و مردم و تولیدکنندگان است.رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران در ادامه راهکارهای خود گفت: در حال حاضر ٤,۲۰۰ میلیارد تومان به عنوان یارانه‌های ماهیانه ٤۵ هزار تومانی به عنوان یارانه پرداخت می شــود که تقریباً تأثیری بر زندگی هیچکس ندارد. ما به دولت پیشنهاد می کنیم با ســرمایه گذاری این رقم در بخش انرژی می تواند مشــکلات زیادی از تولیدکنندگان این بخش را رفع کند. وی با اشاره به اینکه چرا تحریم ها می توانند ما را زمین گیر کنند، گفت: در این سال ها در بازارهای منطقه ای نتوانسته ایم میخ خود را بکوبیم و حتی بازارهای عراق و ارمنستان هم در حال از دســت رفتن است. صادرات برق به عراق و ارمنستان علاوه بر مزیت اقتصادی دارای مزیت سیاسی و امنیتی نیز است و باید با آن توجه کافی شود.

نجفی افزود: اگر همین پول مدیریت می شد می توانستیم در این سال ها با در اختیار قرار دادن در شرکت های بهینه ســازی انرژی ۳۵ درصد مصرف انرژی را کاهش دهیم و نزدیک به یک میلیون اشــتغال ایجاد کنیم.وی با اشاره به قطعی برق در تابستان امســال افزود: قطعی برق صنایع که مهمترین بخش اقتصادی کشــور است، اتفاق تلخی بود و قیمت سیمان با دخالت دلالان آنقدر بالا رفت که هنوز هم به قیمت واقعی خود برنگشته است. این نگرانی را الان هم وجود دارد که با قطعی گاز در زمستان امسال افزایش قیمت ها را شاهد باشیم.

نجفی افزود: در ســال ۹٤ ما قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقا نظام مالی کشــور را تصویب کردیم که یکی از مترقی‌ترین قوانین کشور اســت و ماده ۱۲ آن به بحث بهینه‌سازی انرژی اشاره دارد.وی تصریح کرد: متاسفانه در شرکت بهینه سازی سوخت و وزارت نفت آن زمان آیین نامه این قانون به نحوی تدوین شــد که کارآمدی قانون از بین رفت و برای اصلاح آن ما طرحی را ســال گذشــته با معاون اول رئیس جمهور مطــرح کردیم که الان جزییات آن را اعلام می کنیم.

رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران اظهار کرد: قانون اینگونه نوشته شده بود که سرمایه گذار از محل صرفه جویی انرژی کسب سود کند اما آیین نامه آن به نحوی تدوین شد که باید از محل کنتورها و پس از گذشــت زمان زیادی پرداخت می‌شــد و طبیعتاً هیچ فعال بخش خصوصی با این شرایط وارد نمی‌شــود.نجفی ادامه داد: پیشنهاد ما این بود که یک نهاد به عنوان نهاد مهندســی ناظر تاســیس شود و به دلیل اینکه کاهش مصرف را قطعی می دانیم متناظر با آن سرمایه گذاری انجام می شــود و از محل آن اوراقی به اسم اوراق سلف موازی صرفه جویی انرژی منتشر می شود که قابلیت واگذاری هم دارد. البته این اوراق ارزی هستند و برای تأمین مالی از منابع خارجی عرضه می‌شوند.وی افزود: ما قبلاً هم اوراق نفتی به همین منظور طراحی کرده بودیم که به دلیل بحث هایی که با بابک زنجانی پیش آمد اجرایی شــدن آن متوقف شد.رئیس کمیســیون انرژی اتاق ایران با اشاره به اینکه نزدیک به ۲۰ پروژه به این منظور پیشنهاد شده است، گفت: تعویض ۲۰ هزار بخــاری، اتوبوس های با مصرف انرژی پایین و همچنین و طرح های متنوع دیگری برای این منظور طراحی شده است.نجفی خاطرنشان کرد: ما در سال ۸۸ طرحی به نام ستاره انرژی برای ساختمان های مسکونی، تجاری و اداری تعریــف کردیم که در آن زمان ســازمان استاندارد به دلیل طرح برچســب انرژی پیشنهاد موکول شدن آن به آینده را داد اما امروز اعلام می کنیم که این طرح را وارد فاز اجرایی خواهیم کرد.رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران در پایان گفت: این طرح به این صورت است که هر ساختمانی که بخواهد این سنجش انجام شود، اگر مبحث ۱۹ را رعایت کند، ۲.۵ ستاره، اگر بحث های عایق بندی را به صورت کامل رعایت کند ٤ ستاره و اگر تولید انرژی از طریق پنل های خورشیدی نیز داشته باشد ٤.۵ و ۵ ستاره را دریافت می کند. مهر

برگزیده انرژی

در استان تهران روزانه حدود ۲۵ میلیون فرآورده نفتی توزیع می‌شود

تهران نیازمند ۸۰ جایگاه سوخت جدید

معاون بازرگانی شــرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تهران با بیان اینکه در شهر تهران حداقل ۸۰ جایگاه کوچک‌مقیاس نیاز داریم، گفت: در استان تهران روزانه حدود ۲۵ میلیون فرآورده نفتی توزیع می‌شود که از این مقدار حدود ۱۵ تا ۱٦ میلیون لیتر بنزین اســت.به گزارش اقتصاد سرآمد ، سعید برخوردار درباره لزوم ساخت جایگاه جدید عرضه سوخت در استان تهران اظهار کرد: در استان تهران ۳۳۹ جایگاه عرضه سوخت داریم که از این تعداد ۲۱۲ باب داخل شــهر تهران واقع شده و با توجه به موضوع گرانی زمین در برخی مناطق شهر مثل شمال، شمال غرب، شمال شرق و بخشی از جنوب شرق متقاضی برای احداث جایگاه کم است، البته رویکرد شرکت در سال‌های گذشته این بود که با همکاری شهرداری جایگاه کوچک‌مقیاس بســازیم که تاکنون ۲٤ جایگاه به این شکل ساخته شده است.وی با بیان اینکه به لحاظ توزیع سوخت در سطح استان تهران مشکلی نداریم، افزود: ساخت جایگاه جدید فقط به این منظور است که خدمت‌رســانی به مردم سریع‌تر باشد و اینکه از به دردسر افتادن مردم برای سوخت‌گیری جلوگیری شود. معاون بازرگانی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تهران گفت: هم‌اکنون حدود ۲۵ جایگاه در سطح تهران تعطیل هستند که دلیل فعالیت نکردن این جایگاه‌ها، مشکلات و اختلاف‌های حقوقی داخلی است و به هیچ عنوان به مشکل جایگاه‌دار و شرکت پخش یا موضوع ضرردهنده بودن جایگاه مربوط نیست و شرکت پخش هرگونه همکاری برای اعطای مجوز لازم برای راه‌اندازی دوباره و فعالیت این جایگاه‌ها را انجام خواهد داد.برخوردار درباره تسهیل در شرایط احداث جایگاه اظهار کرد: در گذشته تسهیلاتی از سوی بانک‌های عامل برای احداث جایگاه جدید داده می‌شد، اکنون تسهیلاتی داده نمی‌شود، اما برنامه‌ریزی شــرکت ملی پخش به گونه‌ای است که به نیاز سوخت شهروندان پاسخ داده شود. برای نمونه با شهرداری برای احدث جایگاه کوچک‌مقیاس توافق شــده، در مرحله نخست یک مزایده از سوی شــهرداری برگزار شد و شرکت‌های صاحب نشان زمین معرفی شــدند تا در قالب قراردادهای BOT بتوانند جایگاه احداث کنند، تاکنون بخشــی از پروژه‌ها اجرا شــده و بخشی هم متوقف مانده که شهرداری باید پاسخگو باشد.وی با بیان اینکه اکنون در شهر تهران حداقل ۸۰ جایگاه کوچک‌مقیاس نیاز داریم، یادآور شد: نیاز به احداث جایگاه جدید بی‌شک به این دلیل نیست که مشکل سوخت‌رسانی داریم، بلکه برای افزایش رفاه نسبی شهروندان است. معاون بازرگانی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تهران گفت: در استان تهران روزانه حدود ۲۵ میلیون فرآورده نفتی توزیع می‌شود که از این مقدار حدود ۱۵ تا ۱٦ میلیون لیتر بنزین است.

مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب تهران هشدار داد

بحران آب، پیش بینی آینده‌ای خشک برای تهران

مهرماه ۱۴۰۰ اعلام شد که ٤۵۸ میلیون مترمکعب آب در ســدهای تهران ذخیره شده، در حالی که در زمان مشابه سال پیش، این مقدار برابر ۷۵۳ میلیون مترمکعب بوده است. این موضوع نشــان دهنده ۲۹۵ میلیون مترمکعب کسری مخازن سدهای پنجگانه تهران در مهرماه سال جاری است و تصور کنید که در دوره بارش یعنی پاییز و زمستان سال ۱۴۰۰، سدهای تهران نتوانند این کسری را جبران کنند. در این صورت، به اعتقاد کارشناسان، در خوشبینانه‌ترین حالت، جیره بندی آب تهران در تابســتان ۱۴۰۱ قطعی خواهد بود. به گزارش اقتصاد ســرآمد ، داریوش مختاری با بیان اینکه شاید تهران در ســال ۱۴۰۱ وضعیتی همانند بخش‌هایی از اصفهان ۱۴۰۰ را پیدا کند و شرکت آب و فاضلاب استان تهران ناچار شود با تانکر به بخش هایی از شــهر آبرسانی کنند، اظهار کرد: وضعیت جیره بندی و حتی فراتر از آن دقیقا بســتگی به حجم آب پشت سدها دارد. پیشنهاد می شود شرکت آب و فاضلاب تهران وضعیت مشــابه در ســال‌های پیش که سدهای اطراف تهران خالی شدند را بررســی کنند و با توجه به بارگذاری‌های بعدی در تهران، معلوم کنند که با چه میزان بارش، کسری مخزن سدها برطرف خواهد شــد و برای تامین تقاضای سال ۱۴۰۱ کافی خواهد بود.وی افزود: دقت لازم برای پایدارسازی تامین آب استان تهران با جمعیت حدود ۱۷ میلیون نفر و شهر تهران با جمعیت حدود ۹ میلیون نفر بسیار بسیار لازم است. چنانچه بارش‌ها کافی نباشند و برای مثال فقط در حدی باشد که مخازن سدها پر شوند، شاید تا مقطع تابستان ۱۴۰۱ تامین آب را پوشش دهند. در این صورت نقطه کانونی بحران، در پاییز ۱۴۰۱ پدید خواهد آمد. دقیقا جایی که دیگر جیره‌بندی پاسخگو نخواهد بود.این کارشــناس ارشــد حوزه منابع آبی اظهار کرد: به نظر می‌رسد فاصله بین کم آبی‌های خطرناک شهر تهران در هر سال، بیشتر و بیشتر می شــود و معنای این وضعیت، پاسخگو نبودن جیره بندی‌ها برای تامین آب منازل و در نتیجه، گام گذاشتن‌های آغازین در مسیر خالی از سکنه شدن تدریجی تهران است. این وضعیت، نتیجه بارگذاری چند برابری از توان بوم شــناختی یک دشت اســت که در دهه‌های ۳۰ و ٤۰ هجری خورشیدی کاملا شــاداب بود و پس از آن بارگذاری‌های خطرناکی روی این دشت انجام شد. اکنون این دشــت با چند میلیون انشعاب آب و اســتقرار چند ده هزار واحد صنعتــی در پیرامون آن به ویژه غرب دشــت تهران، با ده‌ها بحران زمین شناختی روبرو شده است.

آغاز موج دوم سرما از ابتدای پاییز امسال

به‌دنبال تغییر تعرفه‌ها برای مشترکان پرمصرف گاز هستیم

مدیر دیسپچینگ شــرکت ملی گاز ایران با تأکید بر اینکه هرگونه جریمه برای مشــترکان پرمصرف گاز طبیعی طبق مصوبه مجلس شــورای اسلامی اعمال می‌شود، اعلام کرد که شرکت ملی گاز به‌دنبال تغییر تعرفه برای آنهاست.به گزارش اقتصاد سرآمد، محمدرضا جولایی با اشاره به آغاز موج دوم سرما از ابتدای پاییز امسال، اظهار کرد: این موج سرما به احتمال زیاد ماندگار است و دمای هوا در همین حد می‌ماند و حتی پایین‌تر هم می‌آیــد.وی ادامه داد: با توجه به بحث ناترازی بخش انرژی (کــه در گاز، برق و دیگر فرآورده‌ها وجود دارد) باید ســه کار انجام دهیم. یکی بحث توســعه منابع تولیدی است که امسال آخرین سکوی گازی که سکوی فاز ۱٤ و پالایشگاه مربوط به آن است زمستان آماده می‌شود و توسعه پارس جنوبی تکمیل خواهد شــد و دیگر در پارس جنوبی توسعه‌ای نداریم. مدیر دیسپچینگ شــرکت ملی گاز ایران تصریح کرد: از سویی پس از اینکه منابع را به حداکثر رساندیم، بهبود بهره‌وری و تولید پایدار باید مورد توجه باشد و اقدام‌هایی که در این زمینه در بخش‌های تعمیراتی مانند تعمیرات پالایشــگاهی، تعمیرات سکوها، خطوط لوله و... است تقریباً تمام شده و در چند روز آینده تعمیرات همه این بخش‌ها تکمیل می‌شود و برای تولید ظرفیت کامل را در اختیار خواهیم داشت. جولایی با اشاره ذخیره‌سازی گاز در مخازت سراجه و شوریجه، گفت: ذخیره‌سازی هم در حد توانی که مخزن جا داشته، انجام شــده است و امیدواریم بتوانیم در زمســتان از آنها با ظرفیتی که می‌خواهیم استفاده کنیم. وی با تاکید بر اینکه بخش ســوم کار «مدیریت مصرف» است، افزود: در بخش مدیریت مصرف، دو بخــش را تفکیک کرده‌ایم. یک قسمت کارهایی اســت که باید مصرف را در بخش‌های دولتی مدیریت کنیم. در بخش‌های دولتی نخستین قسمت کار را انجا داده‌ایم؛ از وزیر نفت مصوبه‌ای گرفته‌ایم که همه ساختمان‌های اداری و مراکز تفریحی و شــهرک‌ها در همه کشور را پایش کنیم و اگر مطابق الگوی مصرفی که اعلام شده، رعایت نکنند به انواع مختلف این مصــرف را تنظیم خواهیم کــرد. یک بخش هم در دیگر وزارتخانه‌هاســت که آن را هم از هیئت دولت درخواست کرده‌ایم مصوبــه را از معــاون اول رئیس‌جمهــوری بگیریم و بتوانیم مصارف اداره‌های دولتی را هم بــرای نمونه با خاموش کردن موتورخانه‌هایشــان در ایام تعطیل و اواخر هفته، یا تنظیم موتورخانه‌ها کنترل کنیم.مدیر دیســپچینگ شــرکت ملی گاز ایران تأکید کرد: بخش دیگر کنتــرل مصرف در بخش خانگی و تجاری است .

اخبار شرکت‌ها

افزایش ۱۰۶ درصدی درآمد عملیاتی پتروشیمی شیراز

پتروشیمی شــیراز اعلام کرد که در ٦ ماه نخست امســال ۵۳ هزار میلیارد ریال درآمد عملیاتی داشته اســت که نسبت به دوره مشابه پارسال افزایش ۱۰٦ درصدی نشان می‌دهد.به گزارش اقتصاد سرآمد ، این شرکت با انتشار صورت‌های مالی حسابرسی نشده ٦ ماه نخست سال ۱٤۰۰ مجتمع اعلام کرد: شرکت پتروشیمی شیراز در ٦ ماه نخست امسال مبلغ ۵۳ هزار میلیارد ریال درآمد عملیاتی داشته اســت که نسبت به دوره مشابه پارسال افزایش ۱۰٦ درصدی را نشان می‌دهد و شرکت در این دوره سود خالص ۲۱ هزار میلیارد ریالی به‌دست آورده است. بر همین اساس، شرکت پتروشیمی شیراز مبلغ ٤۰۸٦ ریال سود به ازای هر ســهم در ٦ ماه نخست سال ۱٤۰۰ محقق کرده که نســبت به دوره مشابه پیشــین افزایش ۸۳ درصدی داشته است. تولیدات پتروشیمی شیراز در ٦ ماه نخست سال ۱٤۰۰ به مقدار یک میلیون و ۷۵۹ هزار و ٦٤۳ تن انواع محصول از جمله ۸٤۰ هزار تن اوره بوده است که مقدار ۹٦۰ هزار تن انواع محصول را در بازارهای داخلی و خارجی فروخته است که از آن جمله می‌توان به فروش ۳۰۸ هزار تنی کود اوره داخلی و ٤۵۱ هزار تنی کود اوره صادراتی اشــاره کرد.کاهش محسوس هزینه‌های مالی شــرکت با توجه به بازپرداخت به‌موقع اقساط تسهیلات دریافتی و تسویه بخش مهمی از تسهیلات ارزی، نسبت سود عملیاتی ٤۸ درصد، نسبت سود ناخالص ۵٤ درصد، حاشیه سود خالص ۳۹ درصد، صادرات بیش از چهار برابری محصول کود اوره مایع از ته در بازارهای خارجی و صادرات بیش از ۱۱ برابری محصول متانول در بازارهای خارجی از دیگر موارد بااهمیت در ارتباط با فعالیت‌های عملیاتی ٦ ماه نخست سال ۱٤۰۰ شرکت پتروشیمی شیراز است.با توجه به انجام تعمیرات اساســی واحدهای تولید منطقه ۲، شرکت برنامه‌ریزی‌های لازم را برای تولید یک میلیون و ٤۰۰ هزار تن انواع محصولات و فروش ۹۱۹ هزار محصول از جمله فروش ۲۵۸ هزار تن اوره داخلی و ٤۷٦ هزار تن اوره صادراتی در نیمه دوم سال ۱٤۰۰ را در نظر دارد.

فرونشست سالانه تهران، ۶ برابر استاندارد جهانی

مدیر امور حفاظت از منابع آبی شرکت آب منطقه‌ای تهران از فرونشست سالانه ۱۸ تا ۲۵ سانتی متری در دشت‌های استان تهران خبر داد.به گزارش اقتصاد سرآمد ، حســن زحمتکش با اشاره به اینکه اســتاندار جهانی در خصوص فرونشست ٤ ســانتی متر در سال اســت افزود: بر اساس آمار سازمان زمین شناسی سالانه در اســتان تهران بیش از ۱۸ تا ۲۵ سانتی متر فرونشست اتفاق می‌افتد که این رقم بســیار بیشتر از استانداردهای جهانی است.وی با بیان اینکه فرونشست‌های استان تهران به علت برداشت‌های بی رویه از سفره‌های آبی زیرزمینی است گفت: میانگین افت سطح سفره‌های زیرزمینی یک متر است که این رقم در مناطقی مانند دشت ورامین به ۳ تا ٤ متر نیز می‌رسد.مدیر امور حفاظت از منابع آبی شرکت آب منطقه‌ای تهران فرونشست را خطری جدی برای زیرساخت‌ها دانست و گفت: این پدیده زیرساخت‌هایی مانند راه آهن، اتوبان تهران -قم، خطوط انتقال گاز و آب را با مخاطره و خطــر تخریب مواجه می‌کند.زحمتکش بــا تاکید بر اینکه فرونشست سبب شدت گرفتن پدیده بیابان زایی می‌شود گفت: فرونشست سبب بروز شکاف‌های عمیق و ایجاد اختلال در آبیاری دشت می‌شود که این رویه بیابان زایی را بسیار افزایش خواهد داد.وی افزود: فرونشست را زلزله خاموش می‌نامند به نحوی که آرام ساختمان‌های شهری را دچار ترک‌های ریز کرده و اگر زلزله‌ای در آن مناطق رخ دهد خسارات را چند برابر می‌کند.

امضای تفاهم‌نامه مهندسی و اجرای تجهیزات مترو اسلام‌شهر با گروه مپنا

تفاهم‌نامه مهندسی، ساخت، تأمین و اجرای تجهیزات مترو اسلام‌شهر به امضا رسید. به گزارش اقتصاد سرآمد ، براساس مفاد این تفاهم‌نامه، خدمات مهندسی، تأمین، اجرا و تســهیل گری در زمینه تأمین مالی کلیه تجهیزات الکتریکال و مکانیکال پروژه مترو اسلام‌شــهر (EPC+F) توســط گروه مپنا انجام خواهد شد.فاز اول مترو اسلام‌شهر به طول حدود ۱۰ کیلومتر از انتهای خط سه مترو تهران در ایستگاه آزادگان آغاز شده و به ایستگاه نماز در اسلامشهر می‌رســد. فاز دوم پروژه به طول حدود ۵ کیلومتر از ایستگاه میدان نماز تا ایســتگاه قائم واقع در خروجی اسلام‌شهر است.با توجه به حجم بالای مسافرت‌های روزانه بین تهران و اسلام‌شهر، این پروژه نقش به سزایی در رفاه حال مردم تهران و اسلام‌شهر خواهد داشت.این تفاهم‌نامه، با حضور شهردار اسلام‌شهر و مدیرعامل شــرکت احداث و توسعه ریلی مپنا، نهایی و امضا شد.

صادرات روزانه یک میلیون بشکه نفت ایران به چین

برخی اطلاعات اشــتباه اتاق بازرگانی تهران مبنی بر به صفر شدن رسیدن نفت ایران به چین، درحالی مطرح می‌شــود که طبق آمار مراجع رســمی، مجموع صادرات نفت و میعانات گازی ایران به چین همچنان بیش از یک میلیون بشکه در روز است.به گزارش اقتصاد سرآمد ، ماه گذشته بود که اتاق بازرگانی تهران گزارشــی را درباره میزان واردات نفت توسط چین منتشر کرد، در این گزارش اتاق بازرگانی تهران مدعی شده بود که میزان صادرات نفت ایران به چین در ۷ ماهه نخست ســال ۲۰۲۱ به طور میانگین کمتر از ۱۰۰۰ بشکه در روز است.طبق آمار اتاق بازرگانی تهران که در تصویر زیر هم که مربوط به توئیت مسعود خوانســاری رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران قابل مشاهده است، مجموع صادرات نفت ایران به چین در ۷ ماهه نخست ســال ۲۰۲۱، فقط ۱۱ میلیون دلار بوده است که این موضوع حاکی از رقم صادراتی کمتر هزار بشــکه نفت در روز است. انتشار این خبر توســط اتاق بازرگانی موجب ایجاد موجی تخریبی علیه روابط ایران و چین در داخل شــد و بازتاب قابل توجهی در رســانه‌های اصلاح‌طلب داشت.

تغییراتی برای شرکت ملی صنایع پتروشیمی در راه است؟

دو طرح برای ایجاد تغییر در ســاختار فعلی مرتبط با شــرکت ملی صنایع پتروشیمی وجود دارد و به‌نظر می‌رسد وزیر نفت نیز منتظر ایجاد ساختار جدید برای مدیریت صنعت پتروشیمی کشور اســت.به گزارش اقتصاد ســرآمد ، شــرکت ملی صنایع پتروشــیمی یکی از شــرکت‌های اصلی زیرمجموعه وزارت نفت بوده و هدف وجــودی آن، برنامه ریزی کلان، سیاست گذاری، تنظیم گری، بسترسازی و پشتیبانی توسعه پایدار صنعت پتروشیمی است.بعد از خصوصی سازی اغلب شــرکت‌های پتروشیمی و به عبارتی غیردولتی شدن صنعت پتروشــیمی در بستر قانون اصل ٤٤، رویکرد شــرکت ملی صنایع پتروشیمی بیشتر به ســمت رگولاتوری و سیاســت‌گذاری این صنعت پیش رفت، اما با توجه به عدم همگرایی نظام برنامه ریزی و توســعه دو صنعت پالایش و پتروشیمی، که صنایع تکمیلی منشأ گرفته از نفت و گاز را شامل می‌شــوند، نتیجه بهینه در راستای تنوع محصولات و ارزش آفرینی در صنایع تکمیلی را در کشور شاهد نبوده‌ایم. یکی از تصمیماتی که در مجلس یازدهم کلید خــورده و پرونده آن هنوز باز اســت، ایجاد معاونت جدید در وزارت نفت با یکپارچه شده شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و شرکت ملی صنایع پتروشیمی و تشکیل شرکت ملی صنایع پالایش و پتروشیمی است.از دیگر طرح‌هایی که مطرح است، منفک شــدن شرکت ملی صنایع پتروشــیمی از وزارت نفت و قرار گرفتن این شــرکت ذیل وزارت صمت است که البته احتمال به ثمر رســیدن این طرح و پیگیــری جدی موافقان آن، از طرح تشــکیل شرکت ملی صنایع پالایش و پتروشــیمی به مراتب کمتر است.با توجه به اینکه وزیر نفت، معاونان خود در ســه شــرکت ملی گاز، ملی نفت و ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی را منصوب کرده اما نســبت به انتصاب معاون خود در شرکت ملی صنایع پتروشــیمی هنوز حکمی صادر نکرده، این نظریــه را تقویت می‌کند کــه وزیر نفت منتظر ایجاد ســاختار جدید برای شــرکت ملی صنایع پتروشیمی اســت و محتمل‌ترین گزینه، تلفیق دو شــرکت ملی صنایع پتروشــیمی و ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی است.